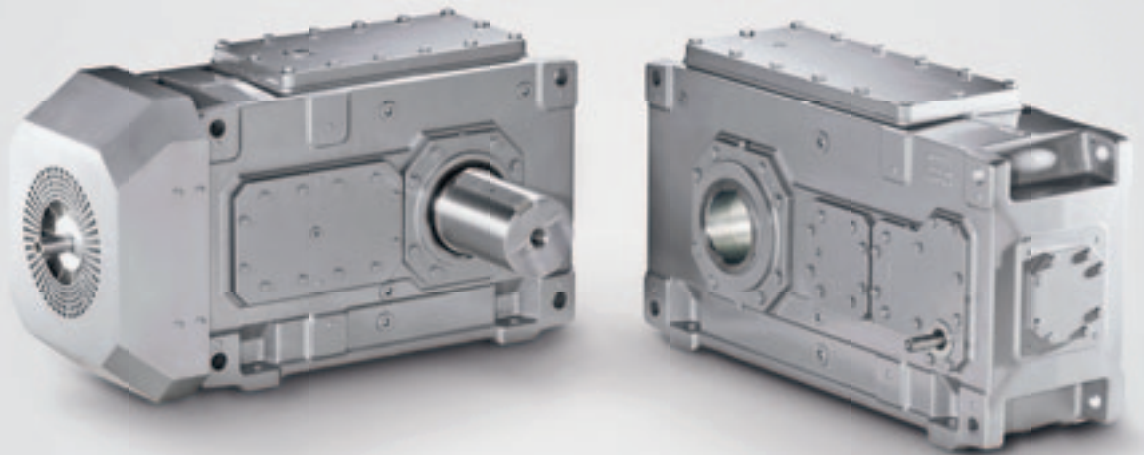


Zahnradgetriebe
Gear Units
Réducteurs à engrenages

Größen/Sizes/Tailles 3–22

Catalog MD 20.1 · 2009



FLENDER gear units

Answers for industry.

SIEMENS

FLENDER gear units

Zahnradgetriebe

Gear Units

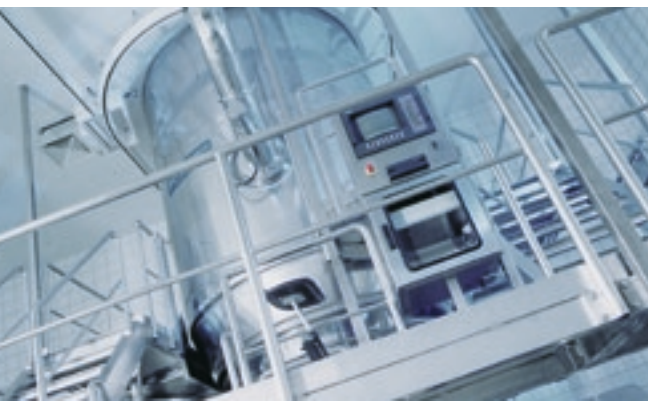
Réducteurs à engrenages

Größen / Sizes / Tailles 3–22

Catalog MD 20.1 · 2009



Charakteristische Vorzüge Characteristic Features Caractéristiques	1
Allgemeine Hinweise General Information Indications générales	2
Getriebeauswahl Selection of Gear Units Sélection de réducteurs	3
Zahnradgetriebe Gear Units Réducteur à engrenages	4
Einzelheiten zu Wellen Details on Shafts Détails des arbres	5
Ölversorgung Oil Supply Alimentation en huile	6
Wellenabdichtungen Shaft Seals Étanchéités des arbres	7
Anbauvarianten Add-on Pieces Variantes de montage	8
Explosionsschutz nach ATEX 95 Explosion Protection According to ATEX 95 Atmosphères explosives selon ATEX 95	9



Answers for Industry.

Siemens Industry gibt Antworten auf die Herausforderungen in der Fertigungs-, Prozess- und Gebäudeautomatisierung. Unsere Antriebs- und Automatisierungslösungen auf Basis von Totally Integrated Automation (TIA) und Totally Integrated Power (TIP) finden Einsatz in allen Branchen. In der Fertigungs- wie in der Prozessindustrie. In Industrie- wie in Zweckbauten.

Sie finden bei uns Automatisierungs-, Antriebs- und Niederspannungsschalttechnik sowie Industrie-Software von Standardprodukten bis zu kompletten Branchenlösungen. Mit der Industrie-Software optimieren unsere Kunden aus dem produzierenden Gewerbe ihre gesamte Wertschöpfungskette – von Produktdesign und -entwicklung über Produktion und Vertrieb bis zum Service. Mit unseren elektrischen und mechanischen Komponenten bieten wir Ihnen integrierte Technologien für den kompletten Antriebsstrang – von der Kupplung bis zum Getriebe, vom Motor bis zu Steuerungs- und

Antriebslösungen für alle Branchen des Maschinenbaus. Mit der Technologieplattform TIP bieten wir Ihnen durchgängige Lösungen für die Energieverteilung.

Überzeugen Sie sich selbst von den Möglichkeiten, die Ihnen unsere Automatisierungs- und Antriebslösungen bieten. Und entdecken Sie, wie Sie mit uns Ihre Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig steigern können.



Answers for Industry.

Siemens Industry answers the challenges in the manufacturing and the process industry as well as in the building automation business. Our drive and automation solutions based on Totally Integrated Automation (TIA) and Totally Integrated Power (TIP) are employed in all kinds of industry. In the manufacturing and the process industry. In industrial as well as in functional buildings.

Siemens offers automation, drive, and low-voltage switching technology as well as industrial software from standard products up to entire industry solutions. The industry software enables our industry customers to optimize the entire value chain – from product design and development through manufacture and sales up to after-sales service. Our electrical and mechanical components offer integrated technologies for the entire drive train – from couplings to gear units, from motors

to control and drive solutions for all engineering industries. Our technology platform TIP offers robust solutions for power distribution.

Check out the opportunities our automation and drive solutions provide. And discover how you can sustainably enhance your competitive edge with us.

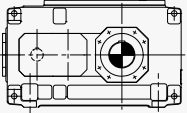
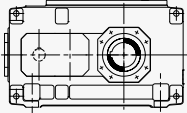
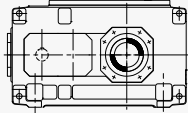
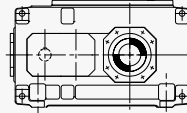
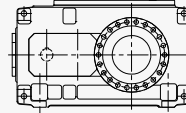
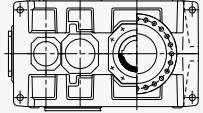
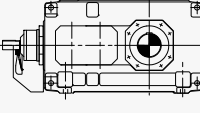
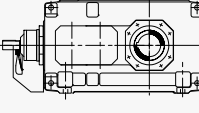
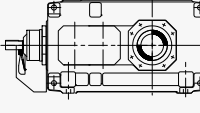
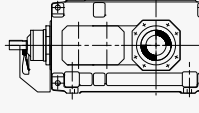
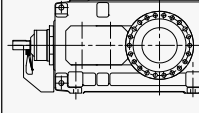
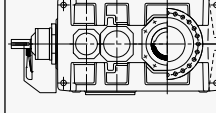
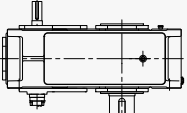
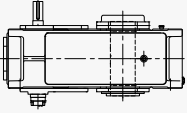
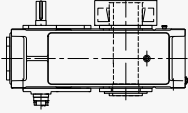
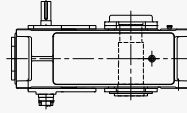
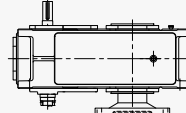
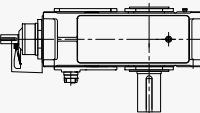
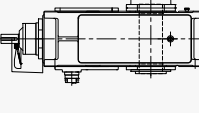
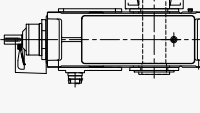
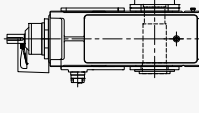
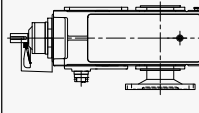
Des solutions pour l'industrie.

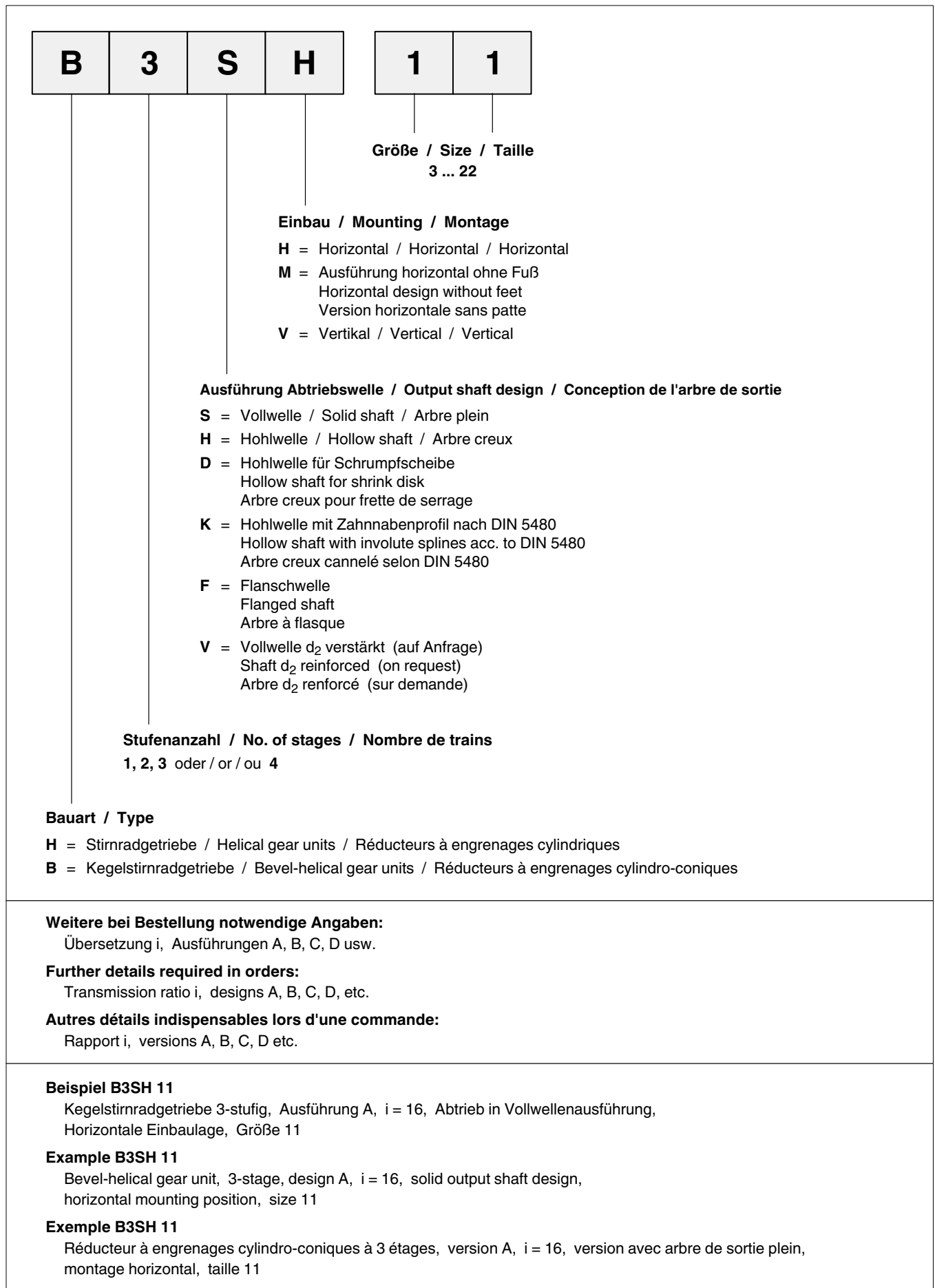
Siemens Industry propose des solutions pour répondre aux défis de tous les secteurs de l'industrie et des équipements techniques du bâtiment. Nos solutions d'entraînement et d'automatisation basées sur Totally Integrated Automation (TIA) et sur Totally Integrated Power (TIP) trouvent un emploi tant dans l'industrie manufacturière que dans l'industrie de process, tant dans les bâtiments industriels que dans les bâtiments tertiaires.

Nous vous proposons des matériels d'automatisation, d'entraînement et de basse tension au même titre que des logiciels industriels, des produits standards, et des solutions sectorielles complètes. Nos logiciels industriels permettent à nos clients de l'industrie productive d'optimiser toute leur chaîne de création de valeur, de l'étude et la conception des produits à leur production et commercialisation et au service après-vente. Notre offre de composants électriques et mécaniques intègre des technologies pour constituer une chaîne de

transmission complète: de l'accouplement au réducteur, du moteur à la solution de commande et d'entraînement pour tous les secteurs de la construction de machines. Notre plateforme technologique TIP met à votre disposition des solutions complètes pour la distribution électrique.

Persuadez-vous par vous-même des possibilités offertes par nos solutions d'automatisation et d'entraînement et venez découvrir comment améliorer durablement votre compétitivité.

Einbaulage horizontal / Horizontal mounting position / Position de montage horizontal					
Stirnradgetriebe Bauarten H1SH, H2.., H3.., H4.. 1- ... 4-stufig, $i_N = 1.25 - 450$		Helical gear units Types H1SH, H2.., H3.., H4.. 1- ... 4-stage, $i_N = 1.25 - 450$		Réducteurs à engrenages cylindriques Types H1SH, H2.., H3.., H4.. 1- ... 4 étages, $i_N = 1.25 - 450$	
H.SH	H.HH	H.DH	H.KH	H.FH	H.HM, H.DM, H.KM, H.FM
					
Kegelstirnradgetriebe Bauarten B2.., B3.., B4.. 2- ... 4-stufig, $i_N = 5 - 400$		Bevel-helical gear units Types B2.., B3.., B4.. 2- ... 4-stage, $i_N = 5 - 400$		Réducteurs à engrenages cylindro-coniques Types B2.., B3.., B4.. 2- ... 4 étages, $i_N = 5 - 400$	
B.SH	B.HH	B.DH	B.KH	B.FH	B.HM, B.DM, B.KM, B.FM
					
Einbaulage vertikal / Vertical mounting position / Position de montage vertical					
Stirnradgetriebe Bauarten H2.V, H3.V, H4.V 2- ... 4-stufig, $i_N = 6.3 - 450$		Helical gear units Types H2.V, H3.V, H4.V 2- ... 4-stage, $i_N = 6.3 - 450$		Réducteurs à engrenages cylindriques Types H2.V, H3.V, H4.V 2- ... 4 étages, $i_N = 6.3 - 450$	
H.SV	H.HV	H.DV	H.KV	H.FV	
					
Kegelstirnradgetriebe Bauarten B2.V, B3.V, B4.V 2- ... 4-stufig, $i_N = 5 - 400$		Bevel-helical gear units Types B2.V, B3.V, B4.V 2- ... 4-stage, $i_N = 5 - 400$		Réducteurs à engrenages cylindro-coniques Types B2.V, B3.V, B4.V 2- ... 4 étages, $i_N = 5 - 400$	
B.SV	B.HV	B.DV	B.KV	B.FV	
					



Inhalt	Contents	Sommaire	Seiten Pages
Charakteristische Vorzüge	Characteristic features	Caractéristiques	6
Allgemeine Hinweise	General information	Indications générales	7
Getriebeauswahl	Selection of gear units	Sélection de réducteurs	
Richtlinie bei konstanter Leistung	Guidelines, constant power rating	Directives, puissance constante	8 - 9
Richtlinie bei variabler Leistung	Guidelines, variable power rating	Directives, puissance variable	10
Erklärung der Bezeichnungen	Key to symbols	Explication des symboles	11
Beispiel	Example	Exemple	12 - 13
Betriebsfaktoren	Service factors	Facteurs de service	14 - 15
Leistungstabellen	Tables: Powers and capacities	Tableaux de puissance	
H1SH	H1SH	H1SH	16 - 21
H2..	H2..	H2..	22 - 27
H3..	H3..	H3..	28 - 33
H4..	H4..	H4..	34 - 37
B2..	B2..	B2..	38 - 43
B3..	B3..	B3..	44 - 49
B4..	B4..	B4..	50 - 53
Ist-Übersetzungen	Actual ratios	Rapports réels	54 - 57
Zulässige radiale Zusatzkräfte	Permissible additional radial forces	Efforts radiaux extérieurs admissibles	58 - 59
Massenträgheitsmomente J_1	Mass moments of inertia J_1	Moments d'inertie de masse J_1	60 - 63
Ausführungsformen	Assemblies	Exécutions	64 - 65
Zahnradgetriebe	Gear units	Réducteur à engrenages	
H1SH	H1SH	H1SH	66 - 67
H2.H	H2.H	H2.H	68 - 71
H3.H	H3.H	H3.H	72 - 75
H4.H	H4.H	H4.H	76 - 79
B2.H	B2.H	B2.H	80 - 83
B3.H	B3.H	B3.H	84 - 87
B4.H	B4.H	B4.H	88 - 91
H2.V	H2.V	H2.V	92 - 95
H3.V	H3.V	H3.V	96 - 99
H4.V	H4.V	H4.V	100 - 103
B2.V	B2.V	B2.V	104 - 107
B3.V	B3.V	B3.V	108 - 111
B4.V	B4.V	B4.V	112 - 115
Einzelheiten zu Wellen	Details on shafts	Détails des arbres	
Zentrierbohrungen	Centre holes	Centrages	116
Schutzhauben für Vollwellen	Guards for solid shafts	Capots de protection pour arbre plein	116
Passfedernuten und Passfedern	Parallel keyways and parallel keys	Rainures et clavettes parallèles	117
Hohlwellen für Schrumpfscheiben	Hollow shafts for shrink disks	Arbre creux pour frette de serrage	118 - 119
Hohlwellen für Passfeder- verbindungen	Hollow shafts for parallel key connections	Arbre creux pour raccord de clavette	120 - 121
Hohlwelle mit Zahnradprofil nach DIN 5480	Hollow shaft with involute splines acc. to DIN 5480	Arbre creux avec cannelé selon DIN 5480	122 - 123
Gegenflansche für Flanschelle	Counterflanges for flanged shafts	Conte-bride pour arbre à bride	124 - 125

Zahnradgetriebe**Gear Units****Réducteurs à engrenages**

Inhaltsverzeichnis

Contents

Sommaire

Inhalt	Contents	Sommaire	Seiten Pages
Ölversorgung	Oil supply	Alimentation en huile	
Ölauswahl	Selection of oil	Sélection du type d'huile	126
Konservierung	Preservation	Conservation	126
Variantenübersicht	Survey of variants	Aperçu des variantes	127
vertikal: Tauchschmierung	Vertical: Dip lubrication	vertical: Lubrification par barbotage	128
vertikal: Druckschmierung Flanschpumpe	Vertical: Forced lubrication Flanged-on pump	vertical: Lubrification sous pression Pompe flasquée	129 - 130
vertikal: Druckschmierung Motorpumpe	Vertical: Forced lubrication Motor pump	vertical: Lubrification sous pression Motopompe	131
vertikal: Druckschmierung Überwachungsgeräte	Vertical: Forced lubrication Monitoring instruments	vertical: Lubrification sous pression Dispositifs de contrôle	132
horizontal: Druckschmierung	Horizontal: Forced lubrication	horizontal: Lubrification sous pression	133 - 135
zusätzliche Ölkühlung	Additional oil cooler	Refroidissement d'huile supplé- mentaire	
Wasser-Ölkühler	Water-oil cooler	Refroidisseur d'huile-eau	136 - 139
Luft-Ölkühler	Air-oil cooler	Refroidisseur d'huile-air	140 - 145
Heizstäbe	Heating elements	Cannes de préchauffage	146
Öltemperaturmessung	Thermometer for oil temperature	Mesure de la température de l'huile	147
Wellenabdichtungen	Shaft seals	Etanchéités des arbres	148 - 150
Anbauvarianten	Mounting variants	Variantes de montage	
Motorlaterne für IEC-Motoren	Motor bell housing for IEC motors	Lanterne moteur pour moteur IEC	
Motorflansch	Motor flange	Bride moteur	151
mit BIPEX-Kupplung	with BIPEX coupling	avec accouplement BIPEX	152 - 163
mit N-EUPEX-Kupplung	with N-EUPEX coupling	avec accouplement N-EUPEX	164 - 175
Schwingungsdämpfende Drehmo- mentstütze für Getriebegehäuse	Vibration reducing torque reaction arm for gear housing	Amortissement de vibrations par supports de couple pour carters de réducteur	176 - 177
Getriebebeschwingen	Gear unit swing-bases	Châssis supports	
mit N-EUPEX-Kupplung	with N-EUPEX coupling	avec accouplement N-EUPEX	178 - 184
mit FLUDEX-Kupplung	with FLUDEX coupling	avec coupleur FLUDEX	185 - 191
Sondereinbaulagen	Special mounting positions	Positions de montage particulières	
Einbaulagen	Mounting positions	Positions de montage	192
Getriebefußleisten	Housing base rails	Pattes amovibles	193
Wasserschneckenausführung	Water screw design	pour vis de relevage des eaux	194 - 195
Motorstuhl	Motor bracket	Châssis support moteur	196 - 203
Gehäuseflansch	Housing flange	Bride carter	
Kragenflansch	Mounting flange - long spacer	Bride surélevée	204 - 205
Blockflansch	Mounting flange - short spacer	Bride	206 - 207
Explosionsschutz nach ATEX 95	Explosion protection according to ATEX 95	Atmosphères explosives selon ATEX 95	208
Zahnradgetriebe Tochterprogramme	Gear units Subranges	Réducteurs à engrenages programmes secondaires	209

Konstruktion

FLENDER-Zahnradgetriebe wurden völlig neu konzipiert. Pluspunkte sind:

- mehr Baugrößen bei weniger Bauteilvarianten,
- höhere Betriebssicherheit bei gesteigerter Leistungsdichte,
- überwiegend berührungs- und verschleißfreie Labyrinthdichtungen möglich,
- Flanschabtriebswellen zur leichteren Getriebemontage bei kleinem Raumbedarf (auf Anfrage).

Einbaulage

FLENDER-Zahnradgetriebe sind für horizontale und vertikale Einbaulage lieferbar.

Auch andere Anordnungen sind nach Rücksprache möglich.

Das Grundgetriebe kann durch unterschiedliche Anbauteile wie z.B. Motorlaternen, Getriebschwingen oder Rücklaufperren optimal an die Kundenanforderungen angepasst werden.

Geräuschverhalten

Bei FLENDER-Zahnradgetrieben konnte das Geräuschverhalten entscheidend verbessert werden. Dazu wurden:

- die Kegelräder geschliffen,
- die geräuschdämpfenden Gehäuse mit MASAK-Rechenprogramm entwickelt und
- außergewöhnlich hohe Überdeckungsgrade der Verzahnung erreicht.

Temperaturverhalten

FLENDER-Zahnradgetriebe haben bei einem guten Wirkungsgrad ein günstiges Temperaturverhalten, weil

- die Gehäuseoberflächen vergrößert wurden,
- überwiegend berührungsfreie Labyrinthdichtungen eingesetzt werden können und
- große Lüfter mit einem neu entwickelten Luftleitsystem zur Anwendung kommen.

Bei der Auswahl von FLENDER-Zahnradgetriebe ist eine niedrige maximale Öltemperatur zugrunde gelegt. Die Betriebssicherheit wird dadurch erhöht, und der Wartungsaufwand verringert sich durch längere Ölstandszeiten.

Vorratshaltung

FLENDER-Zahnradgetriebe sind nach einem neuen Baukastensystem konstruiert. Dadurch konnte die Zahl der Bauteilvarianten reduziert werden. Die Bauteile sind zum größten Teil auf Lager, so dass Siemens-Produktionsstätten weltweit kurze Lieferzeiten bieten können.

Design

FLENDER gear units are a completely new design. Advantages are:

- more sizes with a reduced variety of parts;
- higher operational reliability combined with increased power capacity;
- predominantly non-contacting wear-resistant labyrinth seals are possible;
- flanged output shafts to facilitate assembly of gear units in confined spaces (on request).

Mounting position

FLENDER gear units can be supplied for either horizontal or vertical installation.

Other arrangements are also possible on request.

The basic gear unit can be optimally adapted to customer requirements by fitting different add-on pieces like motor bell housings, gear unit swing-bases or backstops.

Noise behaviour

New concepts were applied to clearly improve the noise emission of the FLENDER gear units by

- grinding the bevel gears;
- designing noise-absorbing housings by means of the MASAK computing program; and
- achieving exceptionally large contact ratios.

Thermal conduction

FLENDER gear units not only have a high efficiency but also a favourable thermal conduction

- through enlarged housing surface areas;
- because non-contacting labyrinth seals can be used; and
- because large fans incorporating a new type of air conduction fan cowl are being used.

The selection of FLENDER gear units is based on a lower maximum oil temperature. By that, the operational reliability will be increased and the cost of maintenance reduced due to longer oil change intervals.

Storing

FLENDER gear units have been designed according to a new unit construction principle. Through this, the variety of parts could be reduced. The parts are mainly on stock enabling the Siemens manufacturing plants worldwide to deliver at short term.

Conception

Les réducteurs à engrenages FLENDER ont été totalement repensés. Les avantages qui en résultent sont les suivants:

- une gamme plus large: le nombre de composant a été réduit,
- une plus grande sûreté de fonctionnement: la capacité de puissance a été augmentée,
- une étanchéité assurée par des joints labyrinthés sans contact et sans usure est possible
- le montage des brides d'arbres de sortie sont plus facile (sur demande).

Position de montage

Les réducteurs à engrenages FLENDER sont livrables pour un montage en position horizontale ou verticale.

Vous pouvez nous consulter pour d'autres positions de montage: d'autres possibilités existent. Les lanternes de moteur, les bielles ainsi que les anti-dévireurs sont des équipements de série.

Niveau de bruit

Le niveau de bruit des réducteurs à engrenages FLENDER pouvait sensiblement être amélioré. C'est pourquoi nous avons:

- rectifié les engrenages coniques,
- développé l'absorption des carters à l'aide du programme de calcul MASAK,
- atteint un rapport de conduite exceptionnel.

Résistance à l'échauffement

Grâce à leur bon rendement, les réducteurs à engrenages FLENDER ont un échauffement minimisé. En effet:

- les surfaces de carter ont été agrandies,
- les joints sont libérés de tout frottement,
- le système de ventilation puissant, nouvellement conçu.

Lors du choix du réducteurs à engrenages FLENDER définit une température d'huile maximale plus basse. La sûreté de fonctionnement est ainsi accrue et l'entretien diminué (l'huile dure plus longtemps).

Stockage





Les réducteurs à engrenages FLENDER ont été conçus selon un nouveau système de montage avec des éléments standardisés. C'est ainsi que l'on a pu réduire le nombre de composants. Les composants sont pour la plupart en stock, si bien que les centres de production Siemens du monde entier peuvent proposer des délais de livraison courts.

Achtung!

Folgende Punkte sind unbedingt zu beachten!

- Abbildungen sind beispielhaft und nicht verbindlich. Maßänderungen bleiben vorbehalten.
- Die angegebenen Gewichte sind unverbindliche Mittelwerte.
- Umlaufende Teile müssen vom Käufer gegen unbeabsichtigtes Berühren geschützt werden. Die gültigen Sicherheitsbestimmungen des jeweiligen Einsatzlandes sind zu beachten.
- Vor Inbetriebnahme ist die Betriebsanleitung zu beachten. Die Getriebe werden betriebsfertig, jedoch ohne Ölfüllung geliefert.
- Ölmengeangaben sind unverbindliche Richtwerte. Maßgebend ist die Ölstandsmarkierung am Ölmesstab.
- Ölviskosität muss den Angaben des Typenschildes entsprechen.
- Es dürfen nur freigegebene Schmierstoffe verwendet werden. Aktuelle Betriebsanleitungen und Schmierstofftabellen finden Sie auf unserer Homepage.
- Die Getriebe werden mit Radialwellendichtringen ausgeliefert. Andere Dichtungsvarianten auf Anfrage.
- Drehrichtungsangaben beziehen sich auf die Abtriebswelle d_2 .
- Bei Aufstellung im Freien ist Sonnenbestrahlung zu vermeiden. Entsprechende Schutzeinrichtungen sind kundenseitig vorzusehen.

Erklärung der Symbole in den Maßzeichnungen:

-  = Ölmesstab
-  = Entlüftung
-  = Ölablass
-  = Öleinfüllung

Ab Getriebegröße 13 Druckschrauben im Gehäusefuß und Ausrichtflächen auf dem Oberteil des Gehäuses.

Fußschrauben mit Mindest-Festigkeitsklasse 8.8. Toleranz der Befestigungsbohrungen im Gehäuse nach DIN EN 20273 - Reihe "grob". Die Getriebe sind konserviert und lackiert.





Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

Attention!

The following items are absolutely to be observed!

- Illustrations are examples only and are not strictly binding. Dimensions are subject to change.
- The weights are mean values and not strictly binding.
- To prevent accidents, all rotating parts should be guarded according to local and national safety regulations.
- Prior to commissioning, the operating instructions must be observed. The gear units are delivered ready for operation but without oil filling.
- Oil quantities given are guide values only. The exact quantity of oil depends on the marks on the oil dipstick.
- The oil viscosity has to correspond to the data given on the name plate.
- Approved lubricants may be used only. You will find current operating instructions and lubricant selection tables on our home page.
- The gear units are supplied with radial shaft seals. Other sealing variants on request.
- Directions of rotation referring to output shaft d_2 .
- In case of outdoor installation, insulation is to be avoided. The customer has to provide adequate protection.

Explanation of symbols used in the dimensioned drawings:

-  = Oil dipstick
-  = Breather
-  = Oil drain
-  = Oil filler

From size 13 up jack screws in the housing feet, and leveling pads on the upper housing part.

Foundation bolts of min. property class 8.8. Tolerance of the clearance holes in the housing acc. to DIN EN 20273 - "coarse" series. The gear housings are protected against corrosion and lacquered.





Certified acc. to DIN EN ISO 9001

Attention!

Les points suivants doivent impérativement être respectés!

- Les schémas sont donnés à titre indicatif, sans engagement. Nous nous réservons le droit de modifier les cotes que nous donnons.
- Les poids sont des valeurs indicatives.
- L'acheteur s'engage à protéger les pièces rotatives contre tout contact accidentel. Les consignes de sécurité en vigueur dans chaque pays d'utilisation doivent être respectées.
- Avant la mise en service, lire attentivement les instructions de service. Les réducteurs sont livrés finis de fabrication mais sans huile.
- Les quantités d'huile données sont des valeurs indicatives sans engagement. La quantité d'huile exacte dépend des marques sur la jauge de niveau d'huile.
- La viscosité de l'huile doit être conforme aux indications de la plaque signalétique.
- Seules les lubrifiants homologués sont autorisés. Vous trouverez nos manuels d'utilisation en vigueur avec les tableaux des lubrifiants recommandés sur notre site internet.
- Les réducteurs sont équipés de bagues d'étanchéité. D'autres types d'étanchéité sur demande.
- Le sens de rotation se détermine en se référant à l'arbre de sortie d_2 .
- En utilisation extérieure l'exposition au soleil doit être évitée. Le client doit prévoir les protections adéquates.

Explication des symboles utilisés pour les mesures:

-  = Jauge de niveau d'huile
-  = Purge d'air
-  = Vidange d'huile
-  = Tubulure de versement d'huile

A partir de la taille 13, des vis de serrage sont prévues dans les pieds du carter et des faces de références sont prévues sur la partie supérieure du carter.

Vis de fixation en classe min. 8.8. Tolérance des alésages de fixation dans le carter selon DIN EN 20273 - série "gros". Leurs carters reçoivent un traitement anti-corrosion et sont laqués.

Certification selon DIN EN ISO 9001

Richtlinien für die Auswahl
Konstante Leistung
mechanisch

Guidelines for the Selection
Constant Mechanical Power
Rating

Directives de sélection
Puissance constante
mécanique

<p>1. Bestimmung von Getriebebauart und Größe Determination of gear unit type and size Détermination du type et de la taille du réducteur</p>	<p>1.1 Bestimmung der Übersetzung Find the transmission ratio Détermination du rapport</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> $i_s = \frac{n_1}{n_2}$ </div> <p>1.2 Bestimmung der Getriebennennleistung Determine nominal power rating of the gear unit Détermination de la puissance nominale du réducteur</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> $P_{2N} \geq P_2 \times f_1 \times f_2$ </div> <p style="text-align: center;">Rücksprache nicht erforderlich, wenn: It is not necessary to consult us, if: Demande n'est pas nécessaire si:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> $3.33 \times P_2 \geq P_{2N}$ </div> <p>1.3 Kontrolle auf Maximalmoment z.B.: Betriebsspitzen-, Anfahr- oder Bremsmoment Check for maximum torque, e. g. peak operating-, starting- or braking torque Contrôle du couple maximal, par ex.: pointes de fonctionnement, couple de démarrage ou de freinage</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> $P_{2N} \geq \frac{T_A \times n_1}{9550} \times f_3$ </div> <p>Getriebegrößen und Stufenanzahl sind in den Leistungstabellen abhängig von i_N und P_{2N} festgelegt Gear unit sizes and number of reduction stages are given in rating tables depending on i_N and P_{2N} Les tailles des réducteurs et le nombre d'étages donnés dans les tableaux de puissance dépendent de i_N et de P_{2N}</p> <p>1.4 Prüfung der Zulässigkeit von Zusatzkräften auf die Abtriebswelle; siehe Seiten 58 und 59 Check whether additional forces on the output shaft are permissible; see pages 58 and 59 Vérification des efforts supplémentaires admissibles sur l'arbre de sortie; pages 58 et 59</p> <p>1.5 Prüfung, ob Ist-Übersetzung i geeignet ist, siehe Seiten 54 - 57 Check whether the actual ratio i as per tables on pages 54 - 57 is acceptable Pour vérifier si le rapport réel est approprié, se reporter aux tableaux des pages 54 - 57</p>			
	<p>Einbaulage / Mounting position / Position de montage</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Horizontal / Horizontal / Horizontale</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Vertikal / Vertical / Verticale</td> </tr> </table>		Horizontal / Horizontal / Horizontale	Vertikal / Vertical / Verticale
Horizontal / Horizontal / Horizontale	Vertikal / Vertical / Verticale			
<p>2. Bestimmung der Ölversorgung Determination of oil supply Détermination de lubrification</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Alle zu schmierenden Elemente liegen im Öl bzw. werden mit Spritzöl versorgt Druckschmierung auf Anfrage</p> <p>All parts to be lubricated are lying in the oil or are splash lubricated Forced lubrication on request</p> <p>Toutes les parties à lubrifier baignent dans l'huile ou sont lubrifiées par barbotage Lubrification par pression sur demande</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Mögliche Ölversorgungsvarianten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tauchschmierung - Druckschmierung mittels Flansch- oder Motorpumpe <p>Vorzugsvarianten und Auswahlkriterien siehe Seiten 126 - 147</p> <p>Possible oil supply variations:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dip lubrication - Forced lubrication by means of flanged-on pump or motor pump <p>For preferred variants and criteria for selection, see pages 126 - 147</p> <p>Type de lubrification possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lubrification par barbotage - Lubrification forcée par pompe attelée ou groupe motopompe <p>Variantes et critères de sélection, voir pages 126 - 147</p> </td> </tr> </table>		<p>Alle zu schmierenden Elemente liegen im Öl bzw. werden mit Spritzöl versorgt Druckschmierung auf Anfrage</p> <p>All parts to be lubricated are lying in the oil or are splash lubricated Forced lubrication on request</p> <p>Toutes les parties à lubrifier baignent dans l'huile ou sont lubrifiées par barbotage Lubrification par pression sur demande</p>	<p>Mögliche Ölversorgungsvarianten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tauchschmierung - Druckschmierung mittels Flansch- oder Motorpumpe <p>Vorzugsvarianten und Auswahlkriterien siehe Seiten 126 - 147</p> <p>Possible oil supply variations:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dip lubrication - Forced lubrication by means of flanged-on pump or motor pump <p>For preferred variants and criteria for selection, see pages 126 - 147</p> <p>Type de lubrification possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lubrification par barbotage - Lubrification forcée par pompe attelée ou groupe motopompe <p>Variantes et critères de sélection, voir pages 126 - 147</p>
<p>Alle zu schmierenden Elemente liegen im Öl bzw. werden mit Spritzöl versorgt Druckschmierung auf Anfrage</p> <p>All parts to be lubricated are lying in the oil or are splash lubricated Forced lubrication on request</p> <p>Toutes les parties à lubrifier baignent dans l'huile ou sont lubrifiées par barbotage Lubrification par pression sur demande</p>	<p>Mögliche Ölversorgungsvarianten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tauchschmierung - Druckschmierung mittels Flansch- oder Motorpumpe <p>Vorzugsvarianten und Auswahlkriterien siehe Seiten 126 - 147</p> <p>Possible oil supply variations:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dip lubrication - Forced lubrication by means of flanged-on pump or motor pump <p>For preferred variants and criteria for selection, see pages 126 - 147</p> <p>Type de lubrification possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lubrification par barbotage - Lubrification forcée par pompe attelée ou groupe motopompe <p>Variantes et critères de sélection, voir pages 126 - 147</p>			

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Richtlinien für die Auswahl
Konstante Leistung
thermisch

Guidelines for the Selection
Constant Thermal Capacity

Directives de sélection
Puissance constante
thermique

3. Bestimmung der erforderlichen Wärmegrenzleistungen P_G

Notwendige Daten:

- Bauart • Größe • Nennübersetzung
- Umgebungstemperatur
- Antriebsdrehzahl (1000 / 1200 / 1500 / 1800 min⁻¹)
- Getriebe mit Tauchschmierung

Für die nachfolgende Rechnung gelten folgende Annahmen:

- Einschaltdauer: 100 %
- Aufstellung in großer Halle (Windgeschwindigkeit $\geq 1,4$ m/s), Höhenlage bis 1000 m
- Getriebe mit Mineralöl ISO-VG460

3. Determination of required thermal capacity P_G

Data required:

- Type • Size • Nominal ratio
- Ambient temperature
- Input speed (1000 / 1200 / 1500 / 1800 min⁻¹)
- Gear unit with dip lubrication

For the calculation below the following has been assumed:

- Operating cycle: 100 %
- Installation in a large hall (wind velocity ≥ 1.4 m/s), altitude up to 1000 m
- Gear unit with mineral oil ISO-VG460

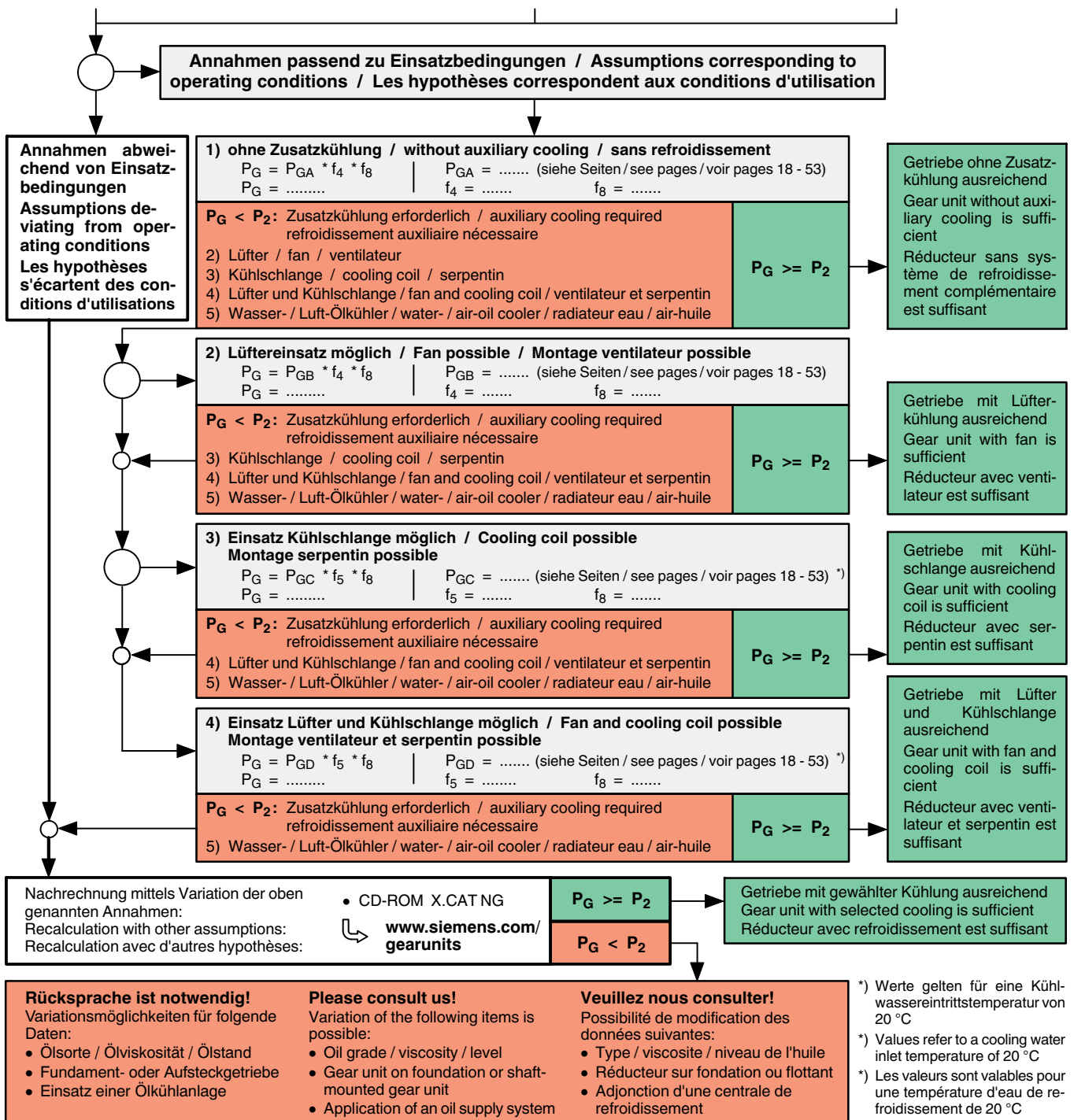
3. Détermination de la capacité thermique nécessaire P_G

Données nécessaires:

- Type • Taille • Rapport nominal
- Température ambiante
- Vitesse d'entrée (1000 / 1200 / 1500 / 1800 min⁻¹)
- Réducteurs avec lubrification par barbotage

Les hypothèses suivantes sont prises en considération pour le calcul:

- Durée d'utilisation: 100 %
- Implantation dans un grand hall (Vitesse du vent $\geq 1,4$ m/s), Altitude jusqu'à 1000 m
- Réducteurs avec huile minérale ISO-VG460



Für Arbeitsmaschinen mit konstanten Drehzahlen und variablen Leistungen kann das Getriebe nach der sogenannten äquivalenten Leistung ausgelegt werden. Dabei wird ein Arbeitszyklus zugrunde gelegt, dessen Phasen I, II...n die Leistungen $P_I, P_{II}...P_n$ erfordern, wobei die jeweiligen Leistungen den prozentualen Zeiteanteil $X_I, X_{II}...X_n$ haben. Mit diesen Angaben wird die äquivalente Leistung nach folgender Formel berechnet:

For driven machines with constant speeds and variable power ratings the gear unit can be designed according to the equivalent power rating. For this, a working cycle where phases I, II...n require power $P_I, P_{II}...P_n$ and the respective power ratings operate for time fractions $X_I, X_{II}...X_n$ is taken as a basis. The equivalent power rating can be calculated from these specifications with the following formula:

En présence de machines entraînées à une vitesse constante mais avec des puissances variables, nous pouvons sélectionner le réducteur en fonction de la puissance équivalente. En pareil cas nous partons d'un cycle de charge dont les phases I, II...n exigent les puissances $P_I, P_{II}...P_n$, chaque puissance ayant une tranche de temps $X_I, X_{II}...X_n$ exprimée en %. En vertu de ces indications, nous calculons la puissance à l'aide de la formule suivante:

$$P_{2\text{äq}} = \sqrt[6.6]{P_I^{6.6} \times \frac{X_I}{100} + P_{II}^{6.6} \times \frac{X_{II}}{100} + \dots + P_n^{6.6} \times \frac{X_n}{100}}$$

Die Bestimmung der Getriebegröße erfolgt dann analog den Punkten 1.1 ... 1.5 und 3. Dabei gilt:

The size of the gear unit can then be determined analogously to points 1.1 ... 1.5 and 3. as follows:

Nous déterminons ensuite la taille du réducteur de manière analogue au contenu des section 1.1 à 1.5 et 3. Ce faisant, nous tenons compte de la formule suivante:

$$P_{2N} \geq P_{2\text{äq}} \times f_1 \times f_2$$

Anschließend, nachdem P_{2N} bestimmt wurde, sind die Leistungs- und Zeiteanteile nach folgenden Bedingungen zu prüfen.

Then, when P_{2N} has been determined, the power and time fractions must be checked by applying the following requirements:

Ensuite, une fois P_{2N} déterminé, il faut vérifier les tranches de puissance et de temps en fonction des conditions suivantes:

- 1) Die einzelnen Leistungsanteile $P_I, P_{II}...P_n$ müssen größer $0,4 \times P_{2N}$ sein.
- 2) Die einzelnen Leistungsanteile $P_I, P_{II}...P_n$ dürfen $1,4 \times P_{2N}$ nicht überschreiten.
- 3) Bei den Leistungsanteilen $P_I, P_{II}...P_n$, die größer als P_{2N} sind, darf die Summe der Zeiteanteile $X_I, X_{II}...X_n$ maximal 10% betragen.

- 1) The individual power fractions $P_I, P_{II}...P_n$ must be greater than $0.4 \times P_{2N}$.
- 2) The individual power fractions $P_I, P_{II}...P_n$ must not exceed $1.4 \times P_{2N}$.
- 3) If power fractions $P_I, P_{II}...P_n$ are greater than P_{2N} , the sum of time fractions $X_I, X_{II}...X_n$ must not exceed 10%.

- 1) Les différentes tranches de puissance $P_I, P_{II}...P_n$ doivent être supérieures à $0,4 \times P_{2N}$.
- 2) Les différentes tranches de puissance $P_I, P_{II}...P_n$ ne doivent pas dépasser $1,4 \times P_{2N}$.
- 3) Lorsque les tranches de puissance $P_I, P_{II}...P_n$ sont supérieures à P_{2N} , la somme de tranches de temps $X_I, X_{II}...X_n$ ne doit pas dépasser 10%.

Falls eine der drei Bedingungen nicht erfüllt wird, so ist eine erneute Berechnung von $P_{2\text{äq}}$ notwendig.

If any one of the three requirements is not met, $P_{2\text{äq}}$ must be recalculated.

Si l'une des trois conditions susmentionnées n'est pas satisfaite, il faut recalculer $P_{2\text{äq}}$.

Grundsätzlich ist zu berücksichtigen, dass eine kurzzeitige Spitzenleistung, die nicht bei der Ermittlung von $P_{2\text{äq}}$ erfasst wird, nicht größer als $P_{\text{max}} = 2 \times P_{2N}$ sein darf.

It must be borne in mind that a brief peak power rating not included in the calculation of $P_{2\text{äq}}$ must not be greater than $P_{\text{max}} = 2 \times P_{2N}$.

Se rappeler d'une manière fondamentale qu'une brève crête de puissance non prise en compte lors de la détermination de $P_{2\text{äq}}$ ne doit pas dépasser $P_{\text{max}} = 2 \times P_{2N}$.

In Einsatzfällen mit **variablen Drehmomenten** aber **konstanter Drehzahl** erfolgt die Getriebeauslegung auf der Basis des sogenannten **äquivalenten Drehmomentes**.

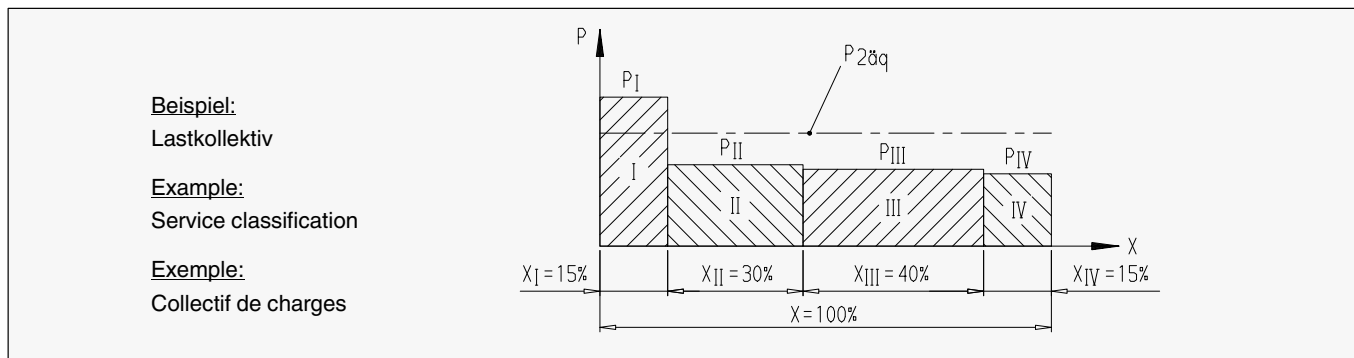
In applications where the **torque is variable** but the **speed constant** the gear unit can be designed on the basis of the so-called **equivalent torque**.

Dans les cas d'application présentant des **couples variables** mais à **vitesse constante**, le réducteur est calculé sur la base du **couple équivalent**.

Für bestimmte Anwendungen kann eine **zeitfeste Auslegung** des Getriebes ausreichend sein. Dazu gehören zum Beispiel sporadischer Einsatz (Schleusenantriebe) oder geringe Abtriebsdrehzahlen ($n_2 < 4 \text{ min}^{-1}$).

A gear unit design which is **finite-life fatigue-resistant** can be sufficient for certain applications, for example, sporadic operation (lock-gate drives) or low output speeds ($n_2 < 4 \text{ min}^{-1}$).

Dans certaines applications, il pourra suffire que le réducteur soit **conçu résistant pendant une période déterminée**. Parmi elles figurent les utilisations sporadiques (fonctionnement des écluses) ou celles à faibles vitesses de sortie ($n_2 < 4 \text{ min}^{-1}$).



Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Erklärung der Bezeichnungen

Key to Symbols

Explication des symboles

Erklärung der Bezeichnungen:

E_D =	Einschaltdauer in % (z.B. E _D = 80% je Stunde)
f₁ =	Arbeitsmaschinenfaktor (Tabelle 1), Seite 14
f₂ =	Antriebsmaschinenfaktor (Tabelle 2), Seite 15
f₃ =	Spitzenmomentfaktor (Tabelle 3), Seite 15
f₄ =	Wärmefaktoren (Tabelle 4), Seite 15
f₅ =	Wärmefaktoren (Tabelle 5), Seite 15
f₈ =	Ölversorgungsfaktor bei Vertikalgetrieben, (Tabelle 8), Seite 15. Bei Horizontalgetrieben: f ₈ = 1
i =	Ist-Übersetzung
i_N =	Nennübersetzung
i_s =	Soll-Übersetzung
n₁ =	Antriebsdrehzahl (min ⁻¹)
n₂ =	Abtriebsdrehzahl (min ⁻¹)
P_G =	Erforderliche Wärmegrenzleistung
P_{GA} =	Wärmegrenzleistung für Getriebe ohne Zusatzkühlung, Seiten 18 - 53
P_{GB} =	Wärmegrenzleistung für Getriebe mit Lüfterkühlung, Seiten 18 - 53
P_{GC} =	Wärmegrenzleistung für Getriebe mit eingebauter Kühlschlange, Seiten 18 - 53
P_{GD} =	Wärmegrenzleistung für Getriebe mit eingebauter Kühlschlange und Lüfter, Seiten 18 - 53
P_{2N} =	Getriebennennleistung (kW), siehe Leistungstabellen Seiten 16 - 50
P₂ =	Leistung der Arbeitsmaschine (kW)
t =	Umgebungstemperatur (°C)
T_A =	Max. auftretendes Drehmoment an Eingangswelle z.B.: Betriebspitzen-, Anfahr- oder Bremsmoment (Nm)
T_{2N} =	Nenn-Abtriebsdrehmoment (kNm), Seiten 17 - 51

Key to symbols:

E_D =	Operating cycle per hour in % (e.g. E _D = 80% / h)
f₁ =	Factor for driven machine (table 1), page 14
f₂ =	Factor for prime mover (table 2), page 15
f₃ =	Peak torque factor (table 3), page 15
f₄ =	Thermal factors (table 4), page 15
f₅ =	Thermal factors (table 5), page 15
f₈ =	Oil supply factor for vertical gear units (table 8), page 15. For horizontal gear units: f ₈ = 1
i =	Actual ratio
i_N =	Nominal ratio
i_s =	Required ratio
n₁ =	Input speed (min ⁻¹)
n₂ =	Output speed (min ⁻¹)
P_G =	Required thermal capacity
P_{GA} =	Thermal capacity for gear units without auxiliary cooling, pages 18 - 53
P_{GB} =	Thermal capacity for gear units with fan cooling, pages 18 - 53
P_{GC} =	Thermal capacity for gear units with built-in cooling coil, pages 18 - 53
P_{GD} =	Thermal capacity for gear units with built-in cooling coil and fan, pages 18 - 53
P_{2N} =	Nominal power rating of gear unit (kW), see rating tables, pages 16 - 50
P₂ =	Power rating of driven machine (kW)
t =	Ambient temperature (°C)
T_A =	Max. torque occurring on input shaft, e.g. peak operating-, starting- or braking torque (Nm)
T_{2N} =	Nominal output torque (kNm), pages 17 - 51

Explication des symboles:

E_D =	Durée d'utilisation en % (par ex: E _D = 80% par heure)
f₁ =	Facteur de travail des machines (tableau 1), page 14
f₂ =	Facteur des machines motrices (tableau 2), page 15
f₃ =	Facteur des pointes maximales (tableau 3), page 15
f₄ =	Facteurs thermiques (tableau 4), page 15
f₅ =	Facteurs thermiques (tableau 5), page 15
f₈ =	Facteur d'alimentation en huile pour les réducteurs verticaux (tableau 8), page 15. Pour les réducteurs horizontaux: f ₈ = 1
i =	Rapport réel
i_N =	Rapport nominal
i_s =	Rapport théorique
n₁ =	Vitesse d'entrée (min ⁻¹)
n₂ =	Vitesse de sortie (min ⁻¹)
P_G =	Capacité thermique nécessaire
P_{GA} =	Capacité thermique limite sans système de refroidissement complémentaire, pages 18 - 53
P_{GB} =	Capacité thermique limite pour réducteurs avec refroidissement par ventilateur, pages 18 - 53
P_{GC} =	Capacité thermique limite pour réducteurs avec serpentin de refroidissement, pages 18 - 53
P_{GD} =	Capacité thermique limite avec serpentin de refroidissement intégré et ventilateur, pages 18 - 53
P_{2N} =	Puissance nominale du réducteur (kW); voir tableau de puissance, pages 16 - 50
P₂ =	Puissance de la machine de travail (kW)
t =	Température ambiante (°C)
T_A =	Couple maximal à l'arbre d'entrée; par ex: pointes de fonctionnement, couple de freinage ou de démarrage (Nm)
T_{2N} =	Couple nominal de sortie (kNm), pages 17 - 51

P_{2äq} = äquivalente Leistung (kW)

P_{2äq} = Equivalent power rating (kW)

P_{2äq} = Puissance équivalente (kW)

P_I, P_{II}, P_n =
Leistungsanteile (kW) aus Lastkollektiv

P_I, P_{II}, P_n =
Fractions of power rating (kW) obtained from service classification

P_I, P_{II}, P_n =
Tranches de puissance (kW) d'un collectif de charges

X_I, X_{II}, X_n =
Zeitanteile (%) aus Lastkollektiv

X_I, X_{II}, X_n =
Fractions of time (%) obtained from service classification

X_I, X_{II}, X_n =
Tranches de temps (%) d'un collectif de charges

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Richtlinien für die Auswahl
Berechnungsbeispiel
mechanisch

Guidelines for the Selection
Calculation Example
Mechanical Power Rating

Directives de sélection
Exemple de calcul
mécanique

Gegeben:

ANTRIEBSMASCHINE

Elektromotor: $P_1 = 75 \text{ kW}$
Motordrehzahl: $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$
Max. Anfahrmoment: $T_A = 720 \text{ Nm}$

ARBEITSMASCHINE

Gurtbandförderer: $P_2 = 66 \text{ kW}$
Drehzahl: $n_2 = 26 \text{ min}^{-1}$
Betriebsdauer: 12 h / Tag

Anläufe je Stunde: 7
Einschaltdauer je Stunde: $E_D = 100\%$

Umgebungstemperatur: $30 \text{ }^\circ\text{C}$
Aufstellung in großer Halle: Windgeschwindigkeit $\geq 1,4 \text{ m/s}$
Höhenlage: Meereshöhe

GETRIEBEAUSFÜHRUNG

Kegelstirnradgetriebe
Einbau: horizontal
Abtriebswelle d_2 : rechts, Ausführung C, Vollwelle
Drehrichtung der Abtriebswelle d_2 : links

Gesucht:

Getriebebauart, Getriebegröße

1. Bestimmung der Getriebebauart und Größe

1.1 Bestimmung der Übersetzung

$$i_s = \frac{n_1}{n_2} = \frac{1500}{26} = 57.7 \quad i_N = 56$$

1.2 Bestimmung der Getriebeleistung

$$P_{2N} \geq P_2 \times f_1 \times f_2 = 66 \times 1.3 \times 1 = 85.8 \text{ kW}$$

Aus Leistungstabelle Bauart B3SH, Getriebegröße 9 mit $P_{2N} = 100 \text{ kW}$ gewählt.

$$3.33 \times P_2 \geq P_{2N} \quad 3.33 \times 66 = 219.8 \text{ kW} > P_{2N}$$

Rücksprache nicht erforderlich
It is not necessary to consult us
Il n'est pas nécessaire de nous consulter

1.3 Kontrolle auf Anfahrmoment

$$P_{2N} \geq \frac{T_A \times n_1}{9550} \times f_3 = \frac{720 \times 1500}{9550} \times 0.65 = 73.5 \text{ kW} \quad P_{2N} = 100 \text{ kW} > 73.5 \text{ kW}$$

2. Bestimmung der Ölversorgung
Getriebe mit Tauchschmierung

Known criteria:

PRIME MOVER

Electric motor: $P_1 = 75 \text{ kW}$
Motor speed: $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$
Max. starting torque: $T_A = 720 \text{ Nm}$

DRIVEN MACHINE

Belt conveyor: $P_2 = 66 \text{ kW}$
Speed: $n_2 = 26 \text{ min}^{-1}$
Duty: 12 h / day

Starts per hour: 7
Operating cycle per hour: $E_D = 100\%$

Ambient temperature: $30 \text{ }^\circ\text{C}$
Installation in a large hall: wind velocity $\geq 1.4 \text{ m/s}$
Altitude: sea level

GEAR UNIT DESIGN

Bevel-helical gear unit
Mounting position: horizontal
Output shaft d_2 : on right hand side design C, solid shaft
Direction of rotation of output shaft d_2 : ccw

Required:

Type and size of gear unit

1. Selection of gear unit type and size

1.1 Calculation of transmission ratio

1.2 Determination of the gear unit nominal power rating

Selected from power rating table: type B3SH, gear unit size 9, with $P_{2N} = 100 \text{ kW}$

1.3 Checking the starting torque

Données:

MACHINE MOTRICE

Moteur électrique: $P_1 = 75 \text{ kW}$
Vitesse du moteur: $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$
Couple de démarrage max.: $T_A = 720 \text{ Nm}$

MACHINE DE TRAVAIL

Transporteur à bandes: $P_2 = 66 \text{ kW}$
Vitesse: $n_2 = 26 \text{ min}^{-1}$
Durée de fonctionnement: 12 h / jour

Nombre de démarrages par heure: 7
Durée d'utilisation horaire: $E_D = 100\%$

Température ambiante: $30 \text{ }^\circ\text{C}$
Installation dans un grande hall: vitesse du vent $\geq 1,4 \text{ m/s}$
Altitude: niveau de la mer

VERSION DU REDUCTEUR

Réducteur à engrenages cylindro-coniques
Montage: horizontal
Arbre de sortie d_2 : droite, Exécution C, arbre plein
Sens de rotation de l'arbre de sortie d_2 : gauche

On cherche:

La taille et le type du réducteur

1. Détermination de la taille et du type du réducteur

1.1 Détermination du rapport

1.2 Détermination de la puissance nominale du réducteur

Sélectionné sur le tableau de puissance: type B3SH, taille 9 avec $P_{2N} = 100 \text{ kW}$

1.3 Contrôle du couple de démarrage



Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Richtlinien für die Auswahl
Berechnungsbeispiel
thermisch

Guidelines for the Selection
Calculation Example
Thermal Capacity

Directives de sélection
Exemple de calcul
thermique

3. Bestimmung der erforderlichen Wärmegrenzleistungen P_G

Notwendige Daten:

- Bauart: B3SH • Größe: 09
- Nennübersetzung: $i_N = 56$
- Umgebungstemperatur: $t = 30\text{ °C}$
- Antriebsdrehzahl: $n_1 = 1500\text{ min}^{-1}$
- Getriebe mit Tauchschröpfung

Für die nachfolgende Rechnung gelten folgende Annahmen:

- Einschaltdauer: 100 %
- Aufstellung in großer Halle (Windgeschwindigkeit $\geq 1,4\text{ m/s}$), Höhenlage bis 1000 m
- Getriebe mit Mineralöl ISO-VG460

3. Determination of required thermal capacity P_G

Data required:

- Type: B3SH • Size: 09
- Nominal ratio: $i_N = 56$
- Ambient temperature: $t = 30\text{ °C}$
- Input speed: $n_1 = 1500\text{ min}^{-1}$
- Gear unit with dip lubrication

For the calculation below the following has been assumed:

- Operating cycle: 100 %
- Installation in a large hall (wind velocity $\geq 1.4\text{ m/s}$), altitude up to 1000 m
- Gear unit with mineral oil ISO-VG460

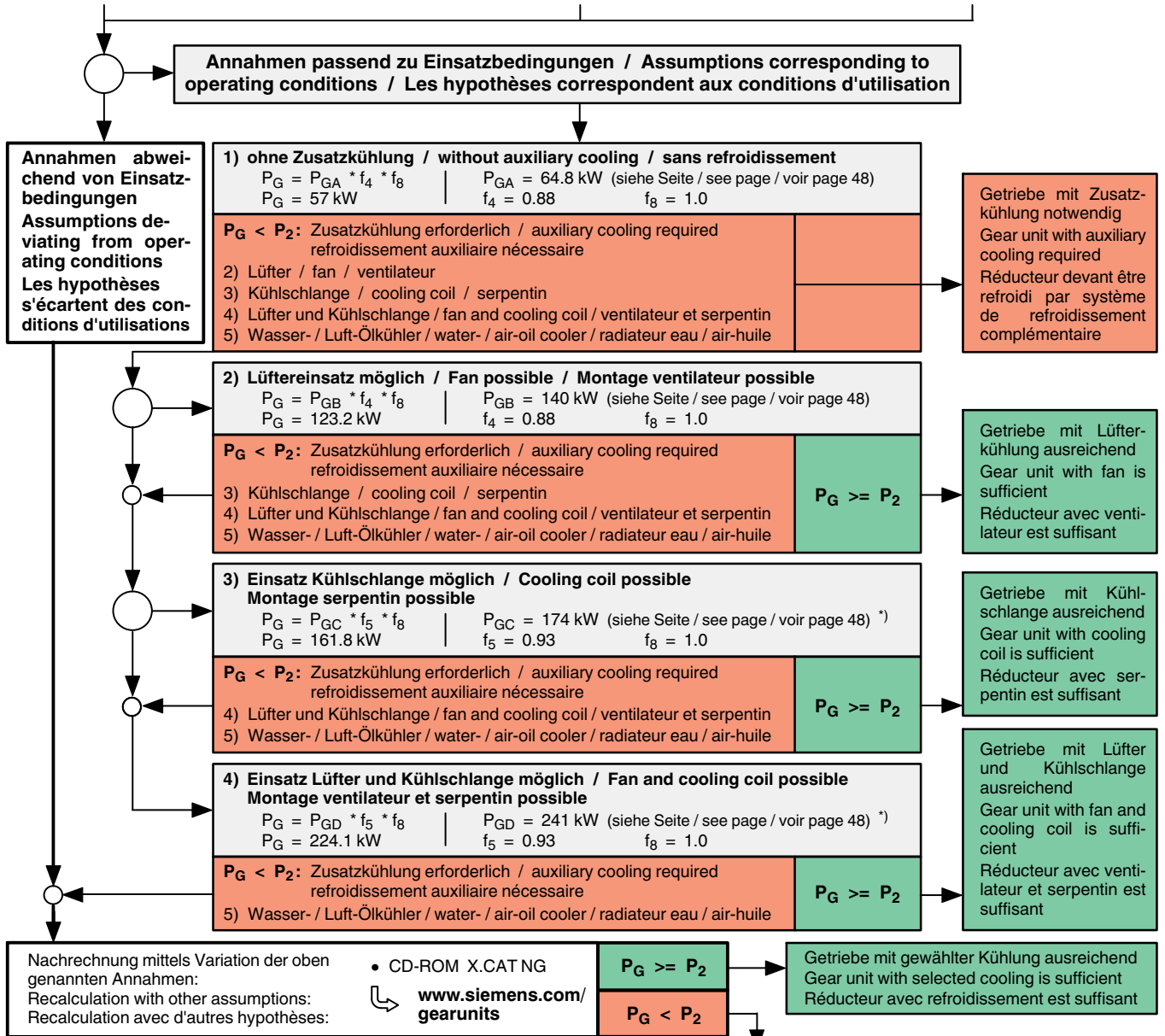
3. Détermination de la capacité thermique nécessaire P_G

Données nécessaires:

- Type: B3SH • Taille: 09
- Rapport nominal: $i_N = 56$
- Température ambiante: $t = 30\text{ °C}$
- Vitesse d'entrée: $n_1 = 1500\text{ min}^{-1}$
- Réducteurs avec lubrification par barbotage

Les hypothèses suivantes sont prises en considération pour le calcul:

- Durée d'utilisation: 100 %
- Implantation dans un grand hall (Vitesse du vent $\geq 1,4\text{ m/s}$) Altitude jusqu'à 1000 m
- Réducteurs avec huile minérale ISO-VG460



Rücksprache ist notwendig! Variationsmöglichkeiten für folgende Daten: • Ölsorte / Ölviskosität / Ölstand • Fundament- oder Aufsteckgetriebe • Einsatz einer Ölkühlanlage	Please consult us! Variation of the following items is possible: • Oil grade / viscosity / level • Gear unit on foundation or shaft-mounted gear unit • Application of an oil supply system	Veuillez nous consulter! Possibilité de modification des données suivantes: • Type / viscosité / niveau de l'huile • Réducteur sur fondation ou flottant • Adjonction d'une centrale de refroidissement	*) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20 °C *) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20 °C *) Les valeurs sont valables pour une température d'eau de refroidissement de 20 °C
--	--	--	--

Das gewählte Getriebe B3SH09 mit $i_N = 56$ ist mit einer geeigneten Zusatzkühlung auszurüsten. Je nach Einsatzbedingungen beim Kunden ist mindestens ein Lüfter oder eine Kühlschlange vorzusehen.

For the selected gear unit B3SH09 with $i_N = 56$ suitable auxiliary cooling is to be provided. Dependent on the operating conditions at the customer's, at least a fan or a cooling coil is to be provided.

Le réducteur choisi B3SH09 avec $i_N = 56$ doit être équipé d'un refroidissement additionnel approprié. Selon les conditions d'installation le client doit prévoir au minimum un ventilateur ou un serpentin.

Tabelle 1 Arbeitsmaschinenfaktor f_1 / Table 1 Factor for driven machines f_1 / Tableau 1 Facteur des machines entraînées f_1			1)			1)					
Arbeitsmaschinen Driven machines / Machines entraînée			≤ 0.5	> 0.5-10	> 10	Arbeitsmaschinen Driven machines / Machines entraînée			≤ 0.5	> 0.5-10	> 10
Abwasser	Waste water treatment	Eaux usées				Förderanlagen	Conveyors	Transporteurs-convoyeurs			
Eindicker (Zentralantrieb)	Thickeners (central drive)	Epaississeurs (entraînement central)	-	-	1.2	Becherwerke	Bucket conveyors	Convoyeurs à godets	-	1.4	1.5
Filterpressen	Filter presses	Filteres-presses	1.0	1.3	1.5	Förderhaspel	Hauling winches	Treuels de puits	1.4	1.6	1.6
Flockungsrührer	Flocculation apparatus	Agitateurs	0.8	1.0	1.3	Fördermaschinen	Hoists	Machines d'extraction	-	1.5	1.8
Kreisellüfter	Aerators	Ventilateurs circulaires	-	1.8	2.0	Gurtbandförderer ≤ 150 kW	Belt conveyors ≤ 150 kW	Convoyeurs à bandes ≤ 150 kW	1.0	1.2	1.3
Rechenanlagen	Raking equipment	Râteaux	1.0	1.2	1.3	Gurtbandförderer ≥ 150 kW	Belt conveyors ≥ 150 kW	Convoyeurs à bandes ≥ 150 kW	1.1	1.3	1.4
Rund- und Längsräume	Combined longitudinal and rotary rakes	Déblayeurs circulaires et longitudinaux	1.0	1.3	1.5	Lastaufzüge *	Goods lifts *	Monte-charges *	-	1.2	1.5
Voreindicker	Pre-thickeners	Epaississeurs primaires	-	1.1	1.3	Personenaufzüge *	Passenger lifts *	Ascenseurs *	-	1.5	1.8
Wasserschneckenpumpen	Screw pumps	Pompes à vis hydrauliques	-	1.3	1.5	Plattenbänder	Apron conveyors	Transporteurs à palettes	-	1.2	1.5
Wasserturbinen	Water turbines	Turbines hydrauliques	-	-	2.0	Rolltreppen	Escalators	Escaliers roulants	1.0	1.2	1.4
Pumpen	Pumps	Pompes				Schienefahrzeuge	Railway vehicles	Véhicules sur rails	-	1.5	-
Kreiselpumpen	Centrifugal pumps	Pompes centrifuges	1.0	1.2	1.3	Frequenzumformer	Frequency converters	Ventrisseurs de fréquence	-	1.8	2.0
Verdrängerpumpen	Positive-displacement pumps	Pompes volumétriques	1.3	1.4	1.8	Kolbenverdichter	Reciprocating compressors	Compresseurs à pistons	-	1.8	1.9
1 Kolben	1 piston	1 piston	1.2	1.4	1.5	Krananlagen **	Cranes **	Engins de levage **			
> 1 Kolben	> 1 piston	> piston				Drehwerke *	Slewing gears *	Mécanismes de rotation *	1.0	1.4	1.8
Bagger	Dredgers	Excavateurs				Einzieherwerke	Luffing gears	Mécanismes de relevage	1.0	1.1	1.4
Eimerketten	Bucket conveyors	Excavateurs à godets	-	1.6	1.6	Fahrwerke	Travelling gears	Mécanismes de translation	1.1	1.6	2.0
Kippwerke	Dumping devices	Bennes basculantes	-	1.3	1.5	Hubwerke	Hoisting gears	Mécanismes de levage	1.0	1.1	1.4
Raupenfahrzeuge	Caterpillar travelling gears	Mécanismes de translation sur chenilles	1.2	1.6	1.8	Wippwerke	Derricking jib cranes	Mécanismes à volée variable	1.0	1.2	1.6
Schneidfräßer	Bucket wheel excavators	Roues-pelles				Kühltürme	Cooling towers	Tours de réfrigération			
als Aufnehmer für Urmaterial	as pick-up for primitive material	pour pick-up pour matières de base	-	1.7	1.7	Kühlturmflüster	Cooling tower fans	Ventilateurs de tour de réfrigération	-	-	2.0
Schneidköpfe	Cutter heads	Têtes de forage	-	2.2	2.2	Gebläse (axial und radial)	Blowers (axial and radial)	Soufflante (axiale et radiale)	-	1.4	1.5
Schwenkwerke *	Slewing gears *	Commandes de pivotement *	-	1.4	1.8	Nahrungsmittelindustrie	Food industry	Industrie alimentaire			
Blechbiegemaschinen *	Plate bending machines *	Plieuses de tôle *	-	1.0	1.0	Rohrzuckerherstellung	Cane sugar production	Fabrication de sucre de canne			
Chemische Industrie	Chemical industry	Industrie chimique				Zuckerrohr-Messer *	Cane knives *	Coupe cannes à sucre *	-	-	1.7
Extruder	Extruders	Extrudeuses	-	-	1.6	Zuckerrohr-Mühle	Cane mills	Broyeurs de cannes à sucre	-	-	1.7
Gummiknetter	Dough mills	Pétrisseurs de caoutchouc	-	1.8	1.8	Rübenzuckerherstellung	Beet sugar production	Fabrication de sucre de betteraves			
Gummikalender	Rubber calendars	Calandres à caoutchouc	-	1.5	1.5	Schnitzelmaisiche	Beet cossettes	Malaxeurs de cossette	-	-	1.2
Kühltrommeln	Cooling drums	Tambours de refroidissement	-	1.3	1.4	Extraktionsanlage	Extraction plants	Installations d'extraction, Refroidisseurs	-	-	1.4
Mischer für gleichmäßiges Gut	Mixers for uniform media	Malaxeurs pour matières homogènes	1.0	1.3	1.4	Kühlmaschine	Mechanical refrigerators	Appareil à cuire betteraves, Coupeuses de betteraves	-	-	1.5
ungleichmäßiges Gut	non-uniform media	matières non homogènes	1.4	1.6	1.7	Kochapparat	Juice boilers	Laveurs pour betteraves, Coupeuses de betteraves	-	-	1.5
Rührwerke für Rührgut mit Dichte	Agitators for media with uniform density	Agitateurs pour matière avec densité homogène	1.0	1.3	1.5	Rübenwäsche	Sugar beet washing machines				
ungleichmäßiger Dichte	non-uniform density	densité non homogène	1.2	1.4	1.6	Schneidmaschine	Sugar beet cutters				
ungleichmäßige Begasung	non-uniform gas absorption	absorption de gaz non homogène	1.4	1.6	1.8	Papiermaschinen	Paper machines	Machines à papier			
Toaster	Toasters	Toasters	1.0	1.3	1.5	alle Arten ***	of all kind ***	en tout genre ***	-	1.8	2.0
Zentrifugen	Centrifuges	Centrifugeuses	1.0	1.2	1.3	Pulperantriebe (auf Anfrage)	Pulper drives (on request)	Pulper machines (sur demande)			
Eisenhüttenwesen	Metal working mills	Laminaires				Rotierende Verdichter	Centrifugal compressors	Compresseurs rotatifs	-	1.4	1.5
Blechwender	Plate tilers	Retourneurs de tôles	1.0	1.0	1.2	Seilbahnen	Cableways	Téléphériques			
Blockdrücker	Ingot pushers	Pousseurs de brames	1.0	1.2	1.2	Materialbahnen	Material ropeways	Pour le transport du matériel	-	1.3	1.4
Haspeln	Winding machines	Bobineuses	-	1.6	1.6	Pendelbahnen	To-and-fro system aerial ropeways	Navettes	-	1.6	1.8
Kühlbettschieber	Cooling bed transfer frames	Coulisseaux du refroidisseur	-	1.5	1.5	Schleplifte	T-bar lifts	Remonte-pentes	-	1.3	1.4
Rollenrichtmaschinen	Roller straighteners	Dresseuses à rouleaux	-	1.6	1.6	Umlaufbahnen	Continuous ropeways	Télécabines	-	1.4	1.6
Rollgänge	Roller tables	Lignes de rouleaux				Zementindustrie	Cement industry	Industrie du ciment			
Durchlauf	continuous	continues	-	1.5	1.5	Betonmischer	Concrete mixers	Mélangeurs à béton	-	1.5	1.5
Stoßartig	intermittent	intermittentes	-	2.0	2.0	Brecher *	Breakers *	Concasseurs *	-	1.2	1.4
Rohr-revers.	Reversing tube mills	Laminaires réversibles à tubes	-	1.8	1.8	Drehöfen	Rotary kilns	Fours rotatifs	-	-	2.0
Scheren	Shears	Cisailles				Rohrmühle	Tube mills	Tubes broyeur	-	-	2.0
Kurbelschnitt *	crank type *	coupe à manivelle *	1.0	1.0	1.0	Sichter	Sifters	Séparateurs à air	-	1.6	1.6
Stranggusstreiber *	Continuous casting drivers *	Entraîneurs de coulée continue *	-	1.4	1.4	Walzenmühlen	Roll crushers	Broyeurs à cylindres	-	-	2.0
Walzen	Rolls	Laminaires									
Blech-revers.	Reversing blooming mills	Bloomings réversibles	-	2.5	2.5						
Brammen-revers.	Reversing slabbing mills	Slabbings réversibles	-	2.5	2.5						
Draht-revers.	Reversing wire mills	Trains réversibles à fil	-	1.8	1.8						
Feinblech-revers.	Reversing sheet mills	Trains réver. à tôles fines	-	2.0	2.0						
Grobblech-revers.	Reversing plate mills	Trains réver. à tôles fortes	-	1.8	1.8						
Walzenanstellungen	Roll adjustment drives	Serrage des cylindres	0.9	1.0	-						

Auslegung für Arbeitsmaschinenleistung P_2

*) Auslegung entsprechend dem Maximalmoment

**) Genaue Einstufung der Belastung kann z.B. nach FEM 1001 erfolgen

***) Thermische Überprüfung generell erforderlich

Die aufgeführten Faktoren sind Erfahrungswerte. Ihre Anwendung setzt für die genannten Maschinen oder Anlagen hierfür allgemein bekannte Konstruktions- und Belastungsbedingungen voraus. Bei Abweichung von Normalbedingungen ist Rückfrage erforderlich. Für nicht aufgeführte Arbeitsmaschinen bitten wir um Rückfrage.

1) Tatsächliche tägliche Laufzeit unter Last in Stunden

Design for power rating of driven machine P_2

*) Designed power corresponding to max. torque

**) Load can be exactly classified, for instance, according to FEM 1001

***) A check for thermal capacity is absolutely essential

The listed factors are empirical values. Prerequisite for their application is that the machinery and equipment mentioned correspond to generally accepted design and load specifications. In case of deviations from standard conditions, please refer to us. For driven machines which are not listed in this table, please refer to us.

1) Effective daily operating period under load in hours

Explication pour la puissance absorbée machine P_2

*) Puissance calculée correspondant au couple max.

**) Un classement précis de la charge peut être effectué par exemple selon FEM 1001

***) Vérification thermique nécessaire

Les facteurs mentionnés sont des valeurs issues de notre expérience. Si les conditions de fonctionnement ne sont pas respectées ou si l'utilisation de machines de travail non citées est prévue, nous vous prions de bien vouloir nous consulter.

Nous consulter au sujet des machines de travail ne figurant pas dans cette liste.

1) Durée de fonctionnement journalier effective sous charge en heure

Elektromotoren, Hydromotoren, Turbinen	1.0
Kolbenmaschinen 4 - 6 Zylinder, Ungleichförmigkeitsgrad 1 : 100 bis 1 : 200	1.25
Kolbenmaschinen 1 - 3 Zylinder Ungleichförmigkeitsgrad 1 : 100	1.5

Electric motors, hydraulic motors, turbines	1.0
Piston engines 4 - 6 cylinders, cyclic variation 1 : 100 to 1 : 200	1.25
Piston engines 1 - 3 cylinders, cyclic variation up to 1 : 100	1.5

Moteurs électriques, Moteurs hydrauliques, Turbines	1.0
Moteurs à pistons 4 - 6 cylindres Coefficient d'irrégularité 1 : 100 à 1 : 200	1.25
Moteurs à pistons 1 - 3 cylindres Coefficient d'irrégularité jusqu'à 1 : 100	1.5

	Belastungsspitzen pro Stunde			
	1 - 5	6 - 30	31 - 100	> 100
gleichbleibende Lastrichtung	0.5	0.65	0.7	0.85
wechselnde Lastrichtung	0.7	0.95	1.10	1.25

	Load peaks per hour			
	1 - 5	6 - 30	31 - 100	> 100
Steady direction of load	0.5	0.65	0.7	0.85
Alternating direction of load	0.7	0.95	1.10	1.25

	Pointes de charge par heure			
	1 - 5	6 - 30	31 - 100	> 100
Direction permanente de la charge	0.5	0.65	0.7	0.85
Direction intermittente de la charge	0.7	0.95	1.10	1.25

Umgebungstemperatur / Ambient temperature / Température ambiante	10 °C	15 °C	20 °C	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C	45 °C	50 °C
f_4	1.11	1.06	1.00	0.94	0.88	0.82	0.75	0.69	0.63

Umgebungstemperatur / Ambient temperature / Température ambiante	10 °C	15 °C	20 °C	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C	45 °C	50 °C
f_5	1.05	1.03	1.00	0.97	0.93	0.90	0.87	0.84	0.81

Getriebebauart Gear unit type Réducteur type	Ölversorgung Oil supply Lubrification	Größen / Sizes / Tailles 4 - 12				Größen / Sizes / Tailles 13 - 18			
		ohne without / sans	mit / with avec	mit / with avec	mit / with avec	ohne without / sans	mit / with avec	mit / with avec	mit / with avec
H2.V H3.V H4.V	Tauchschröpfung Dip lubrication Lubrification par barbotage	0.95	+	0.95	+	+	+	+	+
	Druckschröpfung Forced lubrication Graissage sous pression	1.15	+	1.05	+	1.15	+	1.05	+
B2.V B3.V B4.V	Tauchschröpfung Dip lubrication Lubrification par barbotage	0.95	0.95	0.95	0.95	+	+	+	+
	Druckschröpfung Forced lubrication Graissage sous pression	1.15	1.10	1.10	1.10	1.15	1.10	1.10	1.10

*) Auf Anfrage

*) On request

*) Sur demande

Zahnradgetriebe

Nennleistungen
Bauart H1SH
Größen 3 - 19

Gear Units

Nominal Power Ratings
Type H1SH
Sizes 3 - 19

Réducteurs à engrenages

Puissances nominales
Type H1SH
Tailles 3 - 19

3

Nennleistungen P _{2N} (kW) / Nominal power ratings P _{2N} (kW) / Puissances nominales P _{2N} (kW)																		
i _N	n ₁	n ₂	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.25	1800	1440	437		1206		2291*		3724*									
	1500	1200	364		1005		1909		3103									
	1200	960	291		804		1527		2482									
	1000	800	242		670		1273		2069									
1.4	1800	1286	417		1104		2141*		3447*									
	1500	1071	347		919		1783		2870									
	1200	857	278		735		1426		2297									
	1000	714	231		613		1188		1913									
1.6	1800	1125	388		1013		1920*		3192*									
	1500	938	324		844		1600		2661		4518							
	1200	750	259		675		1280		2128		3612							
	1000	625	215		562		1066		1773		3010		4410					
1.8	1800	1000	282		921		1821*		2931*		4984*							
	1500	833	235		767		1517		2442		4151							
	1200	667	188		614		1215		1955		3324		4951*					
	1000	556	157		512		1013		1630		2771		4127					
2	1800	900	263		885		1677*		2704*		4627*							
	1500	750	219		738		1397		2253		3856							
	1200	600	175		590		1118		1803		3084		4580*					
	1000	500	146		492		931		1502		2570		3816					
2.24	1800	804	235		808		1498*		2416*		4259*							
	1500	670	196		673		1248		2013		3549							
	1200	536	157		538		999		1610		2839		4220*					
	1000	446	130		448		831		1340		2363		3511					
2.5	1800	720	218		723		1341*		2163*		3814*							
	1500	600	182		603		1118		1803		3179		4837*					
	1200	480	145		482		894		1442		2543		3870*					
	1000	400	121		402		745		1202		2119		3225		4900			
2.8	1800	643	208		646		1151*		1831*		3406*							
	1500	536	173		538		959		1526		2839		4321*					
	1200	429	139		431		768		1221		2273		3458*					
	1000	357	115		358		639		1016		1891		2878		4485			
3.15	1800	571	185		573		1040		1680		2875*		4370*					
	1500	476	154		478		867		1400		2397		3643					
	1200	381	123		382		694		1121		1918		2916		4947*			
	1000	317	102		318		577		932		1596		2426		4116			
3.55	1800	507	169		504		944		1518		2665*		3949*					
	1500	423	141		420		788		1266		2223		3295					
	1200	338	113		336		629		1012		1776		2633		4459*			
	1000	282	94		280		525		844		1482		2196		3720			
4	1800	450	150		452		838		1352		2384*		3567*					
	1500	375	125		376		698		1126		1986		2972					
	1200	300	100		301		559		901		1589		2378		4083*			
	1000	250	83		251		465		751		1324		1981		3403		4528	
4.5	1800	400	104		322		661		1030		1926		2580*		4565*			
	1500	333	87		268		550		857		1603		2147		3800			
	1200	267	69		215		441		687		1286		1722		3047		4081*	
	1000	222	58		178		367		571		1069		1431		2533		3393	
5	1800	360	90		271		520		885		1458		2197*		3581*		4674*	
	1500	300	75		226		433		738		1215		1831		2984		3895*	
	1200	240	60		180		346		590		972		1465		2387		3116*	4372*
	1000	200	50		150		289		492		810		1220		1989		2596	3643
5.6	1800	321	77		231		440		675		1226		1862*		3038*		3966*	
	1500	268	64		193		367		564		1024		1554		2536		3311*	4209*
	1200	214	51		154		293		450		817		1241		2025		2644	3361*
	1000	179	43		129		245		376		684		1038		1694		2211	2811

Druckschmierung bei Horizontalgetrieben erforderlich

Forced lubrication required on horizontal gear units

La lubrification sous pression est nécessaire en position horizontale pour ces réducteurs

* Getriebe nur auf Anfrage

* Gear units only on request

* Réducteur à engrenages seulement sur demande

Zahnradgetriebe

Nenn-Abtriebsdrehmomente
Bauart H1SH
Größen 3 - 19

Gear Units

Nominal Output Torques
Type H1SH
Sizes 3 - 19

Réducteurs à engrenages

Couples nominaux de sortie
Type H1SH
Tailles 3 - 19

Nenn-Abtriebsdrehmomente T _{2N} (kNm) Nominal output torques T _{2N} (kNm) / Couples nominaux de sortie T _{2N} (kNm)																				
i _N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																			
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.25	2.9		8		15.2		24.7													
1.4	3.1		8.2		15.9		25.6													
1.6	3.3		8.6		16.3		27.1	46		67.4										
1.8	2.7		8.8		17.4		28	47.6		70.9										
2	2.8		9.4		17.8		28.7	49.1		72.9		129								
2.24	2.8		9.6		17.8		28.7	50.6		75.2		130								
2.5	2.9		9.6		17.8		28.7	50.6		77		117								
2.8	3.1		9.6		17.1		27.2	50.6		77		120		171						
3.15	3.1		9.6		17.4		28.1	48.1		73.1		124		173						
3.55	3.2		9.5		17.8		28.6	50.2		74.4		126		173						
4	3.2		9.6		17.8		28.7	50.6		75.7		130		173		245				
4.5	2.5		7.7		15.8		24.6	46		61.6		109		146		216				
5	2.4		7.2		13.8		23.5	38.7		58.3		95		124		174				
5.6	2.3		6.9		13.1		20.1	36.5		55.4		90.4		118		150				
6.3		6.3	10.7		20.3		33.7	59.3		86		143		195		292				
7.1		6.5	11.2		20.3		33.7	59.3		86		143	160	195	230	292	335	410		
8		6.7	11.2	13.5	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
9		6.7	11.2	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
10		6.3	10.5	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
11.2		6.3	10.6	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
12.5		6.7	11.2	13.5	20.2	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
14		6.7	11.2	13.5	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
16		6.7	11.2	14.4	20.3	25.5	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
18		6.3	10.5	14.4	19	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
20		6.6	11.2	14.4	19	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
22.4		6.3	10.9	13.5	19.8	24	33.1	42.2	58.3	73.8	88	107	153	160	200	230	300	335	420	458
25			11.6	14.3	21.7	24	35.7	42.2	63.5	73.8	88	107	153	173	200	240	300	345	420	470
28			11.6	13.9	21.7	25	35.7	41.6	63.5	72.5	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
31.5			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
35.5			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
40			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
45			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
50			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
56			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
63			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
71			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
80			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
90			11.6	15.5	20	27.2	34.5	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	290	345	410	470
100				14.5	21.7	27.2	35.7	43.8	61.6	77.2	90.7	109	153	173	200	226	300	335	420	465
112				15	21.7	25.2	35.7	42.8	61.6	77.2	90.7	109	153	173	200	240	300	345	420	470
125					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
140					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
160					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
180					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
200					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
224					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
250					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
280					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
315					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
355					19.6	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	140	173	192	240	290	345	410	470
400						27.2		44.2		78		113		158		223		335		465
450						25.3		42.8		78		113								

Zahnradgetriebe
Wärmegrenzleistungen
Bauart H1SH
Größen 3 - 19
 $n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Gear Units
Thermal Capacities
Type H1SH
Sizes 3 - 19
 $n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages
Capacités thermiques
Type H1SH
Tailles 3 - 19
 $n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)

i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.25	P_{GA}	63.2		*		*		*										
	P_{GB}	187		402		517		536										
	P_{GC}	271		639		911		1288										
	P_{GD}	377		934		1322		1783										
1.4	P_{GA}	65.4		*		*		*										
	P_{GB}	186		409		534		578										
	P_{GC}	264		629		892		1277										
	P_{GD}	366		916		1298		1760										
1.6	P_{GA}	68.6		*		*		*		*		*		*		*		
	P_{GB}	183		412		540		630		729		510						
	P_{GC}	248		595		833		1230		2057		2459						
	P_{GD}	347		870		1214		1706		2838		3313						
1.8	P_{GA}	79.9		*		*		*		*		*		*		*		
	P_{GB}	205		410		561		655		821		674						
	P_{GC}	269		561		819		1187		2025		2417						
	P_{GD}	376		827		1196		1650		2802		3264						
2	P_{GA}	78.5		104		*		*		*		*		*		*		
	P_{GB}	197		397		549		651		852		757		*		*	*	
	P_{GC}	256		531		778		1130		1955		2368		2073		*	*	
	P_{GD}	358		779		1135		1573		2700		3190		3116		*	*	
2.24	P_{GA}	78		109		*		*		*		*		*		*	*	
	P_{GB}	189		382		520		645		887		851		523		*	*	
	P_{GC}	241		496		704		1063		1864		2290		2048		*	*	
	P_{GD}	338		733		1029		1485		2588		3104		3073		*	*	
2.5	P_{GA}	72.8		108		*		*		*		*		*		*	*	
	P_{GB}	175		362		494		621		884		888		621		*	*	
	P_{GC}	216		459		649		986		1753		2174		2016		*	*	
	P_{GD}	304		679		950		1381		2437		2955		2996		*	*	
2.8	P_{GA}	69.6		105		133		*		*		*		*		*	*	
	P_{GB}	164		340		511		649		865		902		707		500	*	
	P_{GC}	199		419		655		994		1625		2034		1957		2203	*	
	P_{GD}	281		620		959		1390		2265		2770		2892		3223	*	
3.15	P_{GA}	73		127		189		217		*		*		*		*	*	
	P_{GB}	161		348		601		731		1019		1128		1146		1040	*	
	P_{GC}	193		416		769		1091		1682		2075		2179		2517	*	
	P_{GD}	270		612		1140		1548		2349		2844		3174		3624	*	
3.55	P_{GA}	67.6		127		178		209		*		*		*		*	*	
	P_{GB}	147		340		553		682		949		1078		1140		1096	*	
	P_{GC}	174		398		689		988		1519		1896		2027		2387	*	
	P_{GD}	244		585		1027		1407		2128		2603		2942		3412	*	
4	P_{GA}	61.9		118		167		189		235		*		*		*	*	
	P_{GB}	134		309		498		585		891		1024		1124		1132	1032	
	P_{GC}	155		353		604		820		1372		1715		1851		2212	*	
	P_{GD}	217		521		902		1175		1927		2364		2692		3158	*	
4.5	P_{GA}	69.7		129		183		238		267		304		*		*	*	
	P_{GB}	144		316		504		667		872		1107		1289		1307	1274	
	P_{GC}	165		354		599		908		1310		1783		1908		2227	*	
	P_{GD}	230		521		889		1294		1855		2474		2760		3170	*	
5	P_{GA}	63.9		125		184		228		290		340		*		*	*	
	P_{GB}	131		301		488		608		869		1087		1317		1541	1585	
	P_{GC}	147		333		564		801		1243		1686		1820		2424	*	
	P_{GD}	205		490		841		1145		1770		2348		2642		3447	*	
5.6	P_{GA}	57.2		111		166		220		277		311		*		*	*	
	P_{GB}	116		266		435		581		823		978		1195		1416	1665	
	P_{GC}	128		288		494		745		1164		1478		1608		2157	*	
	P_{GD}	179		425		739		1071		1663		2065		2338		3069	*	

* Auf Anfrage
 P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **
 P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **
 P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange ** ***)
 P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange ** ***)
 **) Werte gelten für:
 Einschaltdauer: 100 %
 Aufstellung in großer Halle
 Höhenlage bis 1000 m
 ***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
 Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request
 P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **
 P_{GB} (kW) Gear units with fan **
 P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil ** ***)
 P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil ** ***)
 **) Values refer to:
 Operating cycle: 100 %
 Installation in a large hall
 Altitude up to 1000 m
 ***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
 A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande
 P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **
 P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **
 P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré ** ***)
 P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré ** ***)
 **) Les valeurs sont valables pour:
 Durée d'utilisation: 100 %
 Implantation dans un grand hall
 Altitude jusqu'à 1000 m
 ***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
 Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.

Zahnradgetriebe
Wärmegrenzleistungen
Bauart H1SH
Größen 3 - 19
 $n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Gear Units
Thermal Capacities
Type H1SH
Sizes 3 - 19
 $n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages
Capacités thermiques
Type H1SH
Tailles 3 - 19
 $n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																	
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.25	P_{GA}	*		*		*		*									
	P_{GB}	201		397		480		446									
	P_{GC}	296		666		923		1254									
	P_{GD}	432		1050		1468		1946									
1.4	P_{GA}	*		*		*		*									
	P_{GB}	201		410		507		501									
	P_{GC}	289		660		913		1260									
	P_{GD}	420		1033		1447		1932									
1.6	P_{GA}	57		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	200		424		533		584		528		*		*		*	
	P_{GC}	273		634		869		1246		1924		2078		*		*	
	P_{GD}	400		987		1365		1894		3045		3406		*		*	
1.8	P_{GA}	69.1		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	225		429		570		633		670		*		*		*	
	P_{GC}	298		604		866		1225		1958		2157		*		*	
	P_{GD}	434		942		1352		1846		3049		3433		*		*	
2	P_{GA}	68.7		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	218		418		562		638		718		*		*		*	
	P_{GC}	284		573		826		1173		1911		2150		1659		*	*
	P_{GD}	413		889		1286		1765		2952		3380		3133		*	*
2.24	P_{GA}	69.9		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	210		408		541		647		792		625		*		*	*
	P_{GC}	268		539		754		1117		1860		2148		1734		*	*
	P_{GD}	391		839		1170		1675		2855		3335		3162		*	*
2.5	P_{GA}	66		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	195		389		518		631		810		691		*		*	*
	P_{GC}	241		500		699		1042		1768		2073		1752		*	*
	P_{GD}	352		778		1082		1561		2700		3196		3117		*	*
2.8	P_{GA}	63.7		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	183		366		540		667		812		738		*		*	*
	P_{GC}	222		458		708		1057		1656		1969		1745		1854	*
	P_{GD}	325		712		1095		1576		2520		3016		3041		3308	*
3.15	P_{GA}	70.1		113		159		*		*		*		*		*	*
	P_{GB}	181		385		658		789		1055		1109		1024		860	*
	P_{GC}	217		463		848		1193		1798		2159		2175		2445	*
	P_{GD}	314		707		1314		1777		2669		3194		3501		3951	*
3.55	P_{GA}	65		114		153		*		*		*		*		*	*
	P_{GB}	166		376		607		738		990		1072		1040		934	*
	P_{GC}	196		443		761		1083		1629		1983		2040		2342	*
	P_{GD}	284		676		1184		1616		2421		2930		3257		3736	*
4	P_{GA}	60		108		147		156		*		*		*		*	*
	P_{GB}	151		344		549		637		942		1040		1065		1018	873
	P_{GC}	174		394		670		903		1482		1813		1894		2213	*
	P_{GD}	252		603		1042		1352		2200		2673		3001		3488	*
4.5	P_{GA}	68.4		121		169		211		*		*		*		*	*
	P_{GB}	163		355		562		737		944		1168		1303		1283	1210
	P_{GC}	186		397		669		1009		1436		1925		2012		2315	*
	P_{GD}	268		604		1030		1495		2131		2823		3118		3558	*
5	P_{GA}	63.2		121		174		211		248		*		*		*	*
	P_{GB}	149		339		547		678		953		1171		1378		1581	1592
	P_{GC}	166		375		633		894		1374		1843		1955		2577	*
	P_{GD}	239		569		976		1326		2041		2694		3009		3907	*
5.6	P_{GA}	56.6		107		157		202		237		*		*		*	*
	P_{GB}	132		299		488		647		903		1054		1251		1453	1672
	P_{GC}	145		324		555		833		1287		1616		1728		2293	*
	P_{GD}	208		494		857		1240		1917		2369		2662		3478	*

* Auf Anfrage
 P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)
 P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **)
 P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange **) ***)
 P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange **) ***)
 **) Werte gelten für:
 Einschaltdauer: 100 %
 Aufstellung in großer Halle
 Höhenlage bis 1000 m
 ***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
 Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request
 P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)
 P_{GB} (kW) Gear units with fan **)
 P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil **) ***)
 P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil **) ***)
 **) Values refer to:
 Operating cycle: 100 %
 Installation in a large hall
 Altitude up to 1000 m
 ***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
 A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande
 P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)
 P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **)
 P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré **) ***)
 P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré **) ***)
 **) Les valeurs sont valables pour:
 Durée d'utilisation: 100 %
 Implantation dans un grand hall
 Altitude jusqu'à 1000 m
 ***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
 Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.



Zahnradgetriebe
Wärmegrenzleistungen
Bauart H1SH
Größen 3 - 19
 $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Gear Units
Thermal Capacities
Type H1SH
Sizes 3 - 19
 $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages
Capacités thermiques
Type H1SH
Tailles 3 - 19
 $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)

i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.25	P_{GA}	*		*		*		*										
	P_{GB}	210		372		408		*										
	P_{GC}	307		686		946		1276										
	P_{GD}	472		1117		1537		1991										
1.4	P_{GA}	*		*		*		*										
	P_{GB}	212		392		447		375										
	P_{GC}	299		680		937		1285										
	P_{GD}	459		1104		1523		1992										
1.6	P_{GA}	*		*		*		*										
	P_{GB}	213		420		500		495		*		*						
	P_{GC}	284		655		894		1276		1944		2060						
	P_{GD}	438		1063		1452		1982		3039		3187						
1.8	P_{GA}	*		*		*		*										
	P_{GB}	241		435		554		575		*		*						
	P_{GC}	309		625		894		1259		1990		2161						
	P_{GD}	478		1019		1450		1953		3106		3328						
2	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*		*
	P_{GB}	234		427		553		590		509		*		*		*		*
	P_{GC}	295		593		852		1207		1947		2161		1626		*		*
	P_{GD}	455		964		1382		1873		3026		3313		2826		*		*
2.24	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*		*
	P_{GB}	227		422		544		620		631		*		*		*		*
	P_{GC}	278		558		779		1151		1902		2172		1719		*		*
	P_{GD}	431		913		1264		1790		2964		3336		2963		*		*
2.5	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*		*
	P_{GB}	211		405		525		614		676		*		*		*		*
	P_{GC}	251		518		723		1075		1810		2102		1746		*		*
	P_{GD}	388		848		1172		1674		2819		3228		2972		*		*
2.8	P_{GA}	50		*		*		*		*		*		*		*		*
	P_{GB}	199		384		553		658		705		*		*		*		*
	P_{GC}	231		475		733		1091		1698		2002		1748		1836		*
	P_{GD}	359		777		1189		1695		2647		3075		2947		3087		*
3.15	P_{GA}	63.8		*		*		*		*		*		*		*		*
	P_{GB}	200		415		702		828		1055		1033		816		*		*
	P_{GC}	226		481		881		1237		1858		2221		2223		2487		*
	P_{GD}	348		779		1442		1941		2879		3394		3634		4035		*
3.55	P_{GA}	59.8		*		*		*		*		*		*		*		*
	P_{GB}	183		407		649		778		998		1014		860		678		*
	P_{GC}	204		460		791		1124		1685		2042		2087		2387		*
	P_{GD}	314		746		1301		1768		2617		3123		3397		3839		*
4	P_{GA}	56.2		85.1		*		*		*		*		*		*		*
	P_{GB}	166		374		591		677		964		1012		938		821		623
	P_{GC}	181		410		696		937		1534		1870		1943		2263		*
	P_{GD}	280		665		1147		1483		2387		2866		3159		3625		*
4.5	P_{GA}	66.4		106		135		*		*		*		*		*		*
	P_{GB}	180		389		611		795		994		1193		1261		1192		1069
	P_{GC}	194		413		696		1049		1489		1992		2075		2382		*
	P_{GD}	298		669		1137		1646		2330		3062		3339		3779		*
5	P_{GA}	62.5		111		151		169		*		*		*		*		*
	P_{GB}	165		373		599		738		1020		1227		1395		1560		1526
	P_{GC}	173		390		659		930		1427		1911		2022		2660		*
	P_{GD}	266		631		1080		1464		2242		2942		3255		4202		*
5.6	P_{GA}	56		98.8		136		163		*		*		*		*		*
	P_{GB}	146		330		535		704		967		1104		1266		1433		1604
	P_{GC}	151		337		577		866		1337		1675		1787		2367		*
	P_{GD}	232		548		949		1370		2106		2586		2880		3741		*

* Auf Anfrage
 P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)
 P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **)
 P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange **) ***)
 P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange **) ***)

**) Werte gelten für:
 Einschaltdauer: 100 %
 Aufstellung in großer Halle
 Höhenlage bis 1000 m
 ***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
 Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request
 P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)
 P_{GB} (kW) Gear units with fan **)
 P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil **) ***)
 P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil **) ***)

**) Values refer to:
 Operating cycle: 100 %
 Installation in a large hall
 Altitude up to 1000 m
 ***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
 A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande
 P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)
 P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **)
 P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré **) ***)
 P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré **) ***)

**) Les valeurs sont valables pour:
 Durée d'utilisation: 100 %
 Implantation dans un grand hall
 Altitude jusqu'à 1000 m
 ***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
 Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.

Zahnradgetriebe
Wärmegrenzleistungen
Bauart H1SH
Größen 3 - 19
 $n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Gear Units
Thermal Capacities
Type H1SH
Sizes 3 - 19
 $n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages
Capacités thermiques
Type H1SH
Tailles 3 - 19
 $n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																	
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.25	P_{GA}	*		*		*		*									
	P_{GB}	210		295		*		*									
	P_{GC}	314		650		851		1058									
	P_{GD}	514		1164		1554		1921									
1.4	P_{GA}	*		*		*		*									
	P_{GB}	214		327		300		*									
	P_{GC}	308		652		859		1096									
	P_{GD}	502		1158		1556		1953									
1.6	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	219		379		397		*		*		*		*		*	
	P_{GC}	294		643		848		1146		1465		*		*		*	
	P_{GD}	482		1131		1513		2002		2784		2485		*		*	
1.8	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	252		411		480		420		*		*		*		*	
	P_{GC}	323		623		867		1171		1625		1428		*		*	
	P_{GD}	527		1095		1531		2012		2972		2848		*		*	
2	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	245		409		491		454		*		*		*		*	
	P_{GC}	308		595		833		1135		1628		1503		*		*	
	P_{GD}	503		1039		1467		1943		2934		2909		1973		*	
2.24	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	240		414		504		519		*		*		*		*	
	P_{GC}	292		566		773		1105		1661		1651		*		*	
	P_{GD}	478		990		1352		1879		2945		3070		2319		*	
2.5	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	224		402		496		532		*		*		*		*	
	P_{GC}	264		528		722		1043		1613		1661		*		*	
	P_{GD}	431		922		1259		1768		2834		3033		2437		*	
2.8	P_{GA}	*		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	212		386		531		589		*		*		*		*	
	P_{GC}	244		486		737		1069		1543		1639		1152		*	
	P_{GD}	399		848		1283		1801		2690		2947		2517		2389	*
3.15	P_{GA}	52.3		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	217		438		726		832		967		808		*		*	
	P_{GC}	242		505		915		1268		1835		2097		1942		2051	*
	P_{GD}	389		862		1587		2118		3074		3528		3611		3882	*
3.55	P_{GA}	50		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	199		431		675		788		930		824		*		*	
	P_{GC}	218		484		824		1156		1674		1947		1853		2012	*
	P_{GD}	352		827		1434		1933		2804		3265		3407		3739	*
4	P_{GA}	48.7		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	181		398		620		695		926		878		627		*	
	P_{GC}	194		433		728		970		1542		1815		1779		1987	*
	P_{GD}	313		739		1268		1628		2575		3028		3225		3613	*
4.5	P_{GA}	61		*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	198		419		653		837		1005		1142		1081		925	722
	P_{GC}	208		439		735		1100		1530		1999		2006		2245	*
	P_{GD}	334		746		1265		1822		2547		3300		3520		3924	*
5	P_{GA}	59.4		92.5		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	182		406		646		788		1059		1230		1310		1393	1281
	P_{GC}	186		416		700		983		1486		1956		2016		2605	*
	P_{GD}	299		706		1206		1628		2471		3208		3494		4463	*
5.6	P_{GA}	53.2		82.3		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	161		358		577		752		1004		1107		1189		1280	1346
	P_{GC}	162		360		613		915		1392		1715		1781		2318	*
	P_{GD}	261		613		1059		1523		2321		2820		3092		3973	*

* Auf Anfrage
 P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)
 P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **)
 P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange **) ***)
 P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange **) ***)
 **) Werte gelten für:
 Einschaltdauer: 100 %
 Aufstellung in großer Halle
 Höhenlage bis 1000 m
 ***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
 Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request
 P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)
 P_{GB} (kW) Gear units with fan **)
 P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil **) ***)
 P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil **) ***)
 **) Values refer to:
 Operating cycle: 100 %
 Installation in a large hall
 Altitude up to 1000 m
 ***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
 A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande
 P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)
 P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **)
 P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré **) ***)
 P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré **) ***)
 **) Les valeurs sont valables pour:
 Durée d'utilisation: 100 %
 Implantation dans un grand hall
 Altitude jusqu'à 1000 m
 ***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
 Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.



Zahnradgetriebe

Nennleistungen

Bauart H2..

Größen 4 - 22

Gear Units

Nominal Power Ratings

Type H2..

Sizes 4 - 22

Réducteurs à engrenages

Puissances nominales

Type H2..

Tailles 4 - 22

Nennleistungen P_{2N} (kW) / Nominal power ratings P_{2N} (kW) / Puissances nominales P_{2N} (kW)

i _N	n ₁	n ₂	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																			
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
6.3	1800	286	188	320		607		1009		1775		2575		4282*								
	1500	238	157	266		505		839		1477		2143		3563		4859						
	1200	190	125	212		403		670		1179		1710		2845		3879						
7.1	1000	159	104	178		337		561		987		1431		2380		3246		4861				
	1800	254	172	297		539		896		1577		2287		3803*	4255*							
	1500	211	143	247		448		744		1310		1900		3159	3535	4308						
	1200	169	115	198		359		596		1049		1521		2530	2831	3450	4070					
8	1000	141	95	165		299		497		875		1269		2111	2362	2879	3395	4311	4946			
	1800	225	157	263	318	478	603	793	994	1397	1738	2026	2520	3369*	3769*	4594*						
	1500	188	131	220	265	399	503	663	830	1167	1452	1692	2106	2815	3149	3838	4527					
	1200	150	105	175	212	318	402	529	662	931	1159	1350	1680	2246	2513	3062	3612	4586*				
9	1000	125	87	146	176	265	335	441	552	776	965	1125	1400	1871	2094	2552	3010	3821	4384			
	1800	200	140	234	301	425	536	705	883	1241	1545	1801	2240	2994*	3350*	4083*	4816*					
	1500	167	117	195	251	354	447	589	737	1036	1290	1503	1871	2500	2797	3409	4021					
	1200	133	93	155	200	282	356	469	587	825	1027	1197	1490	1991	2228	2715	3203	4066*	4665*			
10	1000	111	77	130	167	235	297	391	490	689	857	999	1243	1662	1859	2266	2673	3393	3893	4765		
	1800	180	118	197	271	382	482	635	795	1117	1390	1620	2016	2695*	3015*	3675*	4335*					
	1500	150	98	164	226	318	402	529	662	931	1159	1350	1680	2246	2513	3062	3612	4586*				
	1200	120	79	131	180	255	321	423	530	745	927	1080	1344	1796	2010	2450	2890	3669*	4209*			
11.2	1000	100	65	109	150	212	268	352	441	620	772	900	1120	1497	1675	2041	2408	3057	3507	4293	4795	
	1800	161	106	178	242	342	431	568	711	999	1244	1449	1803	2410*	2697*	3287*	3877*	4922*				
	1500	134	88	148	202	284	359	472	592	832	1035	1206	1501	2006	2245	2736	3227	4097*	4700*			
	1200	107	70	118	161	227	286	377	472	664	826	963	1198	1602	1792	2184	2576	3271*	3753*	4593*		
12.5	1000	89	58	98	134	189	238	314	393	552	687	801	997	1332	1491	1817	2143	2721	3121	3820	4268	
	1800	144	101	168	203	304	386	508	636	894	1112	1296	1613	2156*	2412*	2940*	3468*	4402*				
	1500	120	84	140	169	253	321	423	530	745	927	1080	1344	1796	2010	2450	2890	3669	4209*			
	1200	96	67	112	135	203	257	338	424	596	741	864	1075	1437	1608	1960	2312	2935	3367*	4121*	4603*	
14	1000	80	56	93	113	169	214	282	353	496	618	720	896	1197	1340	1633	1926	2446	2806	3434	3836	
	1800	129	90	151	182	274	345	455	570	801	996	1161	1445	1931*	2161*	2634*	3106*	3944*	4525*			
	1500	107	75	125	151	227	286	377	472	664	826	963	1198	1602	1792	2184	2576	3271	3753	4593*		
	1200	86	60	100	121	182	230	303	380	534	664	774	963	1287	1440	1756	2071	2629	3016	3692*	4124*	
16	1000	71	49	83	100	150	190	250	313	440	548	639	795	1063	1189	1449	1709	2170	2490	3048	3405	
	1800	113	79	132	170	240	301	398	499	701	873	1017	1266	1692*	1893*	2307*	2721*	3455*	3963*	4851*		
	1500	94	65	110	141	199	250	331	415	583	726	846	1053	1407	1574	1919	2263	2874	3297	4035*	4508*	
	1200	75	52	87	113	159	200	264	331	465	579	675	840	1123	1256	1531	1806	2293	2630	3219*	3596*	
18	1000	63	44	73	94	133	168	222	278	391	486	567	705	943	1055	1286	1517	1926	2209	2704	3021	
	1800	100	65	109	150	198	268	352	441	620	772	900	1120	1497*	1675*	2041*	2408*	3057*	3507*	4293*	4795*	
	1500	83	54	91	125	165	222	292	366	515	641	747	929	1242	1390	1694	1998	2537	2911	3563*	3980*	
	1200	67	44	73	101	133	179	236	296	416	517	603	750	1003	1122	1368	1613	2048	2350	2876*	3213*	
20	1000	56	36	61	84	111	150	197	247	347	432	504	627	838	938	1143	1348	1712	1964	2404	2685	
	1800	90	62	105	135	179	241	317	397	558	695	810	1008	1347*	1507*	1837*	2167*	2751*	3157*	3863*	4316*	
	1500	75	51	87	113	149	201	264	331	465	579	675	840	1123	1256	1531	1806	2293	2630	3219*	3596*	
	1200	60	41	70	90	119	160	211	265	372	463	540	672	898	1005	1225	1445	1834	2104	2575*	2877*	
22.4	1000	50	34	58	75	99	134	176	220	310	386	450	560	748	837	1020	1204	1528	1753	2146	2397	
	1800	80	52	91	113	165	201	277	353	488	618		896		1340*		1926*		2806*		3836*	
	1500	67	44	76	94	138	168	232	296	409	517		750		1122		1613		2350		3213*	
	1200	54	35	61	76	111	135	187	238	329	417		605		904		1300		1894		2589*	
25	1000	45	29	51	63	93	113	155	198	274	347		504		753		1083		1578		2158	
	1800	72			107		180		318		556		806									
	1500	60			89		150		265		463		672									
	1200	48			71		120		212		370		537									
28	1000	40			59		100		176		309		448									
	1800	64			93		167		278		485											
	1500	54			78		141		235		409											
	1200	43			62		112		187		326											
1000	36			52		94		156		273												

Druckschmierung bei Horizontalgetrieben erforderlich

Forced lubrication required on horizontal gear units

La lubrification sous pression est nécessaire en position horizontale pour ces réducteurs

* Getriebe nur auf Anfrage

* Gear units only on request

* Réducteur à engrenages seulement sur demande

Zahnradgetriebe

Nenn-Abtriebsdrehmomente
Bauart H2..
Größen 4 - 22

Gear Units

Nominal Output Torques
Type H2..
Sizes 4 - 22

Réducteurs à engrenages

Couples nominaux de sortie
Type H2..
Tailles 4 - 22

Nenn-Abtriebsdrehmomente T _{2N} (kNm) Nominal output torques T _{2N} (kNm) / Couples nominaux de sortie T _{2N} (kNm)																				
i _N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																			
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.25	2.9		8		15.2		24.7													
1.4	3.1		8.2		15.9		25.6													
1.6	3.3		8.6		16.3		27.1	46		67.4										
1.8	2.7		8.8		17.4		28	47.6		70.9										
2	2.8		9.4		17.8		28.7	49.1		72.9		129								
2.24	2.8		9.6		17.8		28.7	50.6		75.2		130								
2.5	2.9		9.6		17.8		28.7	50.6		77		130								
2.8	3.1		9.6		17.1		27	50.6		77		127								
3.15	3.1		9.6		17.4		28	48.1		77.1		127								
3.55	3.2		9.5		17.8		28.6	50.2		74.4		126		173						
4	3.2		9.6		17.8		28.7	50.6		75.7		130		173			245			
4.5	2.5		7.7		15.8		24.6	46		61.6		109		146		216				
5	2.4		7.2		13.8		23.5	38.7		58.3		95		124		174				
5.6	2.3		6.9		13.1		20.1	36.5		55.4		90.4		118		150				
6.3		6.3	10.7		20.3		33.7		59.3		86		143		195		292			
7.1		6.5	11.2		20.3		33.7		59.3		86		143	160	195	230	292	335	410	
8		6.7	11.2	13.5	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
9		6.7	11.2	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
10		6.3	10.5	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
11.2		6.3	10.6	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
12.5		6.7	11.2	13.5	20.2	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
14		6.7	11.2	13.5	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
16		6.7	11.2	14.4	20.3	25.5	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
18		6.3	10.5	14.4	19	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
20		6.6	11.2	14.4	19	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
22.4		6.3	10.9	13.5	19.8	24	33.1	42.2	58.3	73.8	88	107	153	160	200	230	300	335	420	458
25			11.6	14.3	21.7	24	35.7	42.2	63.5	73.8	88	107	153	173	200	240	300	345	420	470
28			11.6	13.9	21.7	25	35.7	41.6	63.5	72.5	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
31.5			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
35.5			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
40			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
45			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
50			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
56			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
63			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
71			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
80			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
90			11.6	15.5	20	27.2	34.5	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	290	345	410	470
100				14.5	21.7	27.2	35.7	43.8	61.6	77.2	90.7	109	153	173	200	226	300	335	420	465
112				15	21.7	25.2	35.7	42.8	61.6	77.2	90.7	109	153	173	200	240	300	345	420	470
125					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
140					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
160					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
180					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
200					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
224					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
250					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
280					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
315					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
355					19.6	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	140	173	192	240	290	345	410	470
400						27.2		44.2		78		113		158		223		335		465
450						25.3		42.8		78		113								

Zahnradgetriebe

Wärmegrenzleistungen

Bauart H2..

Größen 4 - 22

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Gear Units

Thermal Capacities

Type H2..

Sizes 4 - 22

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages

Capacités thermiques

Type H2..

Tailles 4 - 22

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P _G (kW) / Thermal capacities P _G (kW) / Capacités thermiques P _G (kW)																				
i _N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6.3	P _{GA}	49.2	54.6		67.4		*		*		*		*		*		*		*	
	P _{GB}	112	146		220			279		382		415		*		*		*		
	P _{GC}	126	196		311			475		665		1088		1192		1360		*		*
	P _{GD}	176	276		445			658		966		1515		1628		1954		*		*
7.1	P _{GA}	51.8	58.4		70.3		*		*		*		*		*		*		*	
	P _{GB}	116	151		215			278		400		452		344		*		*		*
	P _{GC}	127	196		294			451		656		1075		1196	1220	1380	1383	*	*	*
	P _{GD}	180	276		422			624		956		1497		1636	1670	1971	1997	*	*	*
8	P _{GA}	50.9	59.5	63.6	72.9	77.3	88	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P _{GB}	111	149	162	212	236	276	283	410	443	484	526	407	386	*	*	*	*	*	
	P _{GC}	121	189	204	281	319	432	477	635	853	1048	1183	1196	1228	1403	1409	*	*	*	
	P _{GD}	170	266	288	404	458	599	654	929	1197	1465	1660	1629	1681	2003	2015	*	*	*	
9	P _{GA}	51.1	61.6	69.8	77.5	84.3	97.8	97.3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P _{GB}	109	147	167	210	234	277	285	419	482	529	589	495	490	552	523	*	*	*	
	P _{GC}	116	182	206	269	305	415	453	601	852	1026	1184	1199	1253	1450	1473	*	*	*	
	P _{GD}	164	255	289	386	437	576	622	878	1197	1436	1651	1635	1710	2059	2103	*	*	*	
10	P _{GA}	49.5	60.9	71.3	79.5	88.1	102	104	121	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P _{GB}	103	140	166	204	232	272	285	420	498	549	624	545	554	645	635	*	*	*	
	P _{GC}	108	169	198	255	292	392	436	573	825	991	1153	1172	1235	1446	1487	*	*	*	
	P _{GD}	153	237	278	367	419	546	599	836	1167	1386	1616	1598	1691	2051	2121	*	*	*	
11.2	P _{GA}	48.2	60.1	71.4	83.7	89.7	103	108	138	144	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P _{GB}	100	135	161	208	226	262	281	435	491	582	638	569	591	698	705	*	*	*	
	P _{GC}	103	159	190	254	277	369	414	575	769	993	1116	1122	1200	1408	1474	*	*	*	
	P _{GD}	145	225	268	366	400	514	572	841	1086	1393	1561	1535	1638	1994	2092	*	*	*	
12.5	P _{GA}	47.1	60.4	68.9	84.6	88.4	105	109	149	154	167	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P _{GB}	95.8	133	153	204	218	258	273	436	480	567	638	596	604	748	742	*	*	*	
	P _{GC}	99.8	158	175	249	263	358	393	568	728	921	1061	1118	1147	1396	1423	*	*	*	
	P _{GD}	139	220	248	357	378	496	542	825	1029	1289	1487	1524	1566	1976	2017	*	*	*	
14	P _{GA}	45.1	58.2	67.3	79.8	92	106	109	151	169	179	207	*	*	*	*	*	*	*	
	P _{GB}	90.9	126	147	189	222	252	262	420	496	553	663	593	629	761	792	*	*	*	
	P _{GC}	93.4	147	166	223	262	339	367	529	729	862	1062	1055	1138	1328	1410	*	*	*	
	P _{GD}	130	204	234	322	377	472	507	770	1032	1211	1489	1440	1557	1883	1998	*	*	*	
16	P _{GA}	41.7	55.4	67.1	76.1	92.6	102	109	148	179	176	216	185	*	*	*	*	*	*	
	P _{GB}	83.1	118	143	177	216	237	256	397	496	514	640	610	620	754	797	*	*	*	
	P _{GC}	84.3	135	164	206	256	312	357	485	716	769	977	1043	1071	1251	1341	*	*	*	
	P _{GD}	118	189	229	295	368	435	491	706	1009	1085	1372	1426	1463	1772	1901	*	*	*	
18	P _{GA}	40.2	53.7	64.5	74.2	86.8	99	109	144	180	191	223	197	207	217	*	*	*	*	
	P _{GB}	79.3	113	136	170	200	225	249	375	474	528	621	590	640	762	790	*	*	*	
	P _{GC}	79.3	127	152	196	231	292	337	455	664	778	915	973	1061	1210	1260	*	*	*	
	P _{GD}	111	179	214	283	331	407	465	664	938	1093	1286	1333	1453	1710	1792	*	*	*	
20	P _{GA}	39.5	50.6	60.9	69.9	82.9	97.1	104	142	172	185	211	200	208	228	230	264	*	*	
	P _{GB}	77.4	106	126	158	187	217	235	362	444	497	569	567	608	755	785	*	*	*	
	P _{GC}	76.7	118	140	180	212	280	311	430	606	712	814	899	985	1168	1204	*	*	*	
	P _{GD}	107	166	197	260	304	390	430	628	856	1002	1145	1228	1349	1654	1708	*	*	*	
22.4	P _{GA}	36.5	47.1	58.3	67.5	79.1	89.4	98.6	133	160		214		202		230		267	*	
	P _{GB}	71.5	98	121	152	179	201	220	336	414		571		577		765		*	*	
	P _{GC}	69.9	107	133	172	202	252	290	392	567		815		904		1157		*	*	
	P _{GD}	98.3	151	187	247	290	352	401	573	802		1147		1238		1640		*	*	
25	P _{GA}			54.7		74.1		95.8		156		202								
	P _{GB}			113		166		213		398		532								
	P _{GC}			122		185		278		532		745								
	P _{GD}			172		266		384		754		1048								
28	P _{GA}			51.2		72		89.9		149										
	P _{GB}			105		160		198		371										
	P _{GC}			111		177		251		484										
	P _{GD}			157		253		350		688										

* Auf Anfrage
P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)
P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **)
P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlterschlange **) ***)
P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlterschlange **) ***)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m
***) Werte gelten für eine Kühlwassertemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwassertemperatur.
Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwassertemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request
P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)
P_{GB} (kW) Gear units with fan **)
P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil **) ***)
P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil **) ***)

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m
***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande
P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)
P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **)
P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré **) ***)
P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré **) ***)

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m
***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.



Zahnradgetriebe

Nenn-Abtriebsdrehmomente
Bauart H3..
Größen 5 - 22

Gear Units

Nominal Output Torques
Type H3..
Sizes 5 - 22

Réducteurs à engrenages

Couples nominaux de sortie
Type H3..
Tailles 5 - 22

Nenn-Abtriebsdrehmomente T _{2N} (kNm) Nominal output torques T _{2N} (kNm) / Couples nominaux de sortie T _{2N} (kNm)																				
i _N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																			
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.25	2.9		8		15.2		24.7													
1.4	3.1		8.2		15.9		25.6													
1.6	3.3		8.6		16.3		27.1		46		67.4									
1.8	2.7		8.8		17.4		28		47.6		70.9									
2	2.8		9.4		17.8		28.7		49.1		72.9		129							
2.24	2.8		9.6		17.8		28.7		50.6		75.2		130							
2.5	2.9		9.6		17.8		28.7		50.6		77		117							
2.8	3.1		9.6		17.1		27		50.6		87		120		171					
3.15	3.1		9.6		17.4		28		48.1		71.1		124		173					
3.55	3.2		9.5		17.8		28.6		50.2		74.4		126		173					
4	3.2		9.6		17.8		28.7		50.6		75.7		130		173		245			
4.5	2.5		7.7		15.8		24.6		46		61.6		109		146		216			
5	2.4		7.2		13.8		23.5		38.7		58.3		95		124		174			
5.6	2.3		6.9		13.1		20.1		36.5		55.4		90.4		118		150			
6.3		6.3	10.7		20.3		33.7		59.3		86		143		195		292			
7.1		6.5	11.2		20.3		33.7		59.3		86		143	160	195	230	292	335	410	
8		6.7	11.2	13.5	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
9		6.7	11.2	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
10		6.3	10.5	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
11.2		6.3	10.6	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
12.5		6.7	11.2	13.5	20.2	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
14		6.7	11.2	13.5	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
16		6.7	11.2	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
18		6.3	10.5	14.4	19	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
20		6.6	11.2	14.4	19	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
22.4		6.3	10.9	13.5	19.8	24	33.1	42.2	58.3	73.8	88	107	153	160	200	230	300	335	420	458
25			11.6	14.3	21.7	24	35.7	42.2	63.5	73.8	88	107	153	173	200	240	300	345	420	470
28			11.6	13.9	21.7	25	35.7	41.6	63.5	72.5	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
31.5			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
35.5			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
40			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
45			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
50			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
56			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
63			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
71			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
80			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
90			11.6	15.5	20	27.2	34.5	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	290	345	410	470
100				14.5	21.7	27.2	35.7	43.8	61.6	77.2	90.7	109	153	173	200	226	300	335	420	465
112				15	21.7	25.2	35.7	42.8	61.6	77.2	90.7	109	153	173	200	240	300	345	420	470
125					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
140					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
160					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
180					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
200					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
224					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
250					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
280					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
315					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
355					19.6	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	140	173	192	240	290	345	410	470
400						27.2		44.2		78		113		158		223		335		465
450						25.3		42.8		78		113								



Zahnradgetriebe

Wärmegrenzleistungen

Bauart H3..

Größen 5 - 22

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Gear Units

Thermal Capacities

Type H3..

Sizes 5 - 22

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages

Capacités thermiques

Type H3..

Tailles 5 - 22

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																		
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
22.4	P_{GA}									141		*		*		*	*	*
	P_{GB}									352		446		416		*	*	*
	P_{GC}									713		1103		1076		*	*	*
	P_{GD}									881		1350		1290		*	*	*
25	P_{GA}	52.9		75.6		97.7		126		140		*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	101		150		201		289		345		439	448	411	414	*	*	*
	P_{GC}	143		227		329		547		679		1043	1110	1020	1072	*	*	*
	P_{GD}	183		292		421		689		839		1282	1356	1226	1285	*	*	*
28	P_{GA}	51.6		77.6		99.8		129		148	165	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	97.9		153		202		285		346	392	460	466	439	439	*	*	*
	P_{GC}	135		226		321		516		644	751	1023	1064	1001	1033	*	*	*
	P_{GD}	174		292		411		655		803	932	1269	1312	1219	1252	*	*	*
31.5	P_{GA}	50.9	58.3	76	82.9	100	101	131	149	157	176	179	178	*	*	*	*	*
	P_{GB}	95.5	109	147	162	199	204	281	327	348	394	475	490	459	470	*	*	*
	P_{GC}	130	148	214	234	309	384	496	566	625	721	992	1043	978	1020	*	*	*
	P_{GD}	168	191	279	301	397	482	632	719	781	900	1240	1300	1200	1248	*	*	*
35.5	P_{GA}	49.8	56.9	75.1	85.3	99.2	104	132	152	164	184	194	201	184	187	208	*	*
	P_{GB}	92.9	105	145	164	195	203	277	322	348	396	477	507	467	493	*	*	*
	P_{GC}	124	140	206	232	296	375	472	535	601	686	933	1015	920	995	*	*	*
	P_{GD}	161	182	268	301	383	471	606	685	755	862	1176	1278	1144	1231	*	*	*
40	P_{GA}	47.3	55.7	72	82.7	94.9	101	130	151	164	186	199	205	190	194	223	227	*
	P_{GB}	87.7	102	138	158	186	199	268	315	339	390	469	495	462	484	*	*	*
	P_{GC}	116	135	192	219	277	359	447	511	570	659	887	947	878	930	*	*	*
	P_{GD}	149	173	250	285	357	453	573	655	719	831	1124	1199	1095	1160	*	*	*
45	P_{GA}	45.5	53.9	69.7	80.6	92	99.9	131	147	159	183	203	204	196	194	231	230	*
	P_{GB}	84	99.5	132	154	178	194	268	305	327	379	472	481	464	473	*	*	*
	P_{GC}	109	129	183	211	262	345	438	487	537	628	872	898	863	882	*	*	*
	P_{GD}	141	166	239	273	340	435	563	624	678	792	1107	1135	1077	1101	*	*	*
50	P_{GA}	44.7	51.9	67.3	78.7	92.9	98	135	152	170	193	231	234	228	233	280	285	303
	P_{GB}	81.7	94.6	126	147	177	186	269	303	332	381	495	512	491	508	*	*	*
	P_{GC}	106	120	172	199	258	322	433	465	530	601	879	897	864	881	*	*	*
	P_{GD}	137	155	225	257	332	407	558	598	673	766	1120	1146	1092	1117	*	*	*
56	P_{GA}	42.9	50.4	65	77	90.1	96.2	129	157	171	194	236	252	237	252	298	315	347
	P_{GB}	77.7	91.1	121	143	169	181	253	307	329	373	487	523	488	521	*	*	*
	P_{GC}	99.9	114	163	189	241	306	395	458	505	570	829	897	820	879	*	*	*
	P_{GD}	129	148	212	246	314	388	508	592	644	728	1063	1147	1040	1114	*	*	*
63	P_{GA}	40.8	49	61.5	73.9	86.8	96	126	159	170	198	238	258	243	262	307	334	386
	P_{GB}	73.4	88	113	135	160	177	242	304	317	372	475	517	479	517	*	*	*
	P_{GC}	92.7	110	150	178	225	299	368	452	474	560	774	844	767	832	*	*	*
	P_{GD}	120	143	194	232	293	381	475	584	606	716	998	1091	981	1064	*	*	*
71	P_{GA}	40.4	46.6	59.8	70.5	85.1	91.6	124	149	166	193	234	247	237	251	307	317	374
	P_{GB}	72.6	83.3	109	129	158	170	235	283	308	359	463	490	462	492	*	*	*
	P_{GC}	91.7	103	144	166	220	281	355	408	453	532	746	785	735	773	*	*	*
	P_{GD}	118	134	188	217	285	356	458	529	580	681	962	1012	943	987	*	*	*
80	P_{GA}	38.4	44	58.5	66	80.8	86.8	118	141	162	183	228	242	230	244	295	317	365
	P_{GB}	68.8	78.2	107	120	148	159	222	267	300	340	447	476	446	475	*	*	*
	P_{GC}	85.3	96.2	138	153	204	260	327	380	437	494	705	756	696	742	*	*	*
	P_{GD}	110	124	181	200	266	331	425	492	559	635	912	975	892	949	*	*	*
90	P_{GA}	38	43.6	55.4	64	76.9	85	114	139	152	179	217	236	219	237	284	304	362
	P_{GB}	67.9	77.6	101	116	141	155	215	260	282	330	422	460	422	458	*	*	*
	P_{GC}	82.9	95.3	128	147	190	254	314	367	401	473	654	715	645	703	*	*	*
	P_{GD}	107	123	168	193	247	323	409	476	516	605	846	925	829	902	*	*	*
100	P_{GA}		41.6		63.2		81.6		133		178		229		233		303	385
	P_{GB}		73.7		114		148		247		325		440		439		*	*
	P_{GC}		88.6		142		237		340		457		665		655		*	*
	P_{GD}		115		186		301		442		587		862		843		*	*
112	P_{GA}		41.2		59.9		77.8		130		168							
	P_{GB}		73		108		141		240		305							
	P_{GC}		86.4		132		220		327		421							
	P_{GD}		112		173		281		426		542							

* Auf Anfrage
 P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **
 P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **
 P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange ** ***)
 P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange ** ***)

***) Werte gelten für:
 Einschaltdauer: 100 %, Aufstellung in großer Halle, Höhenlage bis 1000 m
 ***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
 Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request
 P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **
 P_{GB} (kW) Gear units with fan **
 P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil ** ***)
 P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil ** ***)

***) Values refer to:
 Operating cycle: 100 %, Installation in a large hall, Altitude up to 1000 m
 ***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
 A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande
 P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **
 P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **
 P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré ** ***)
 P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré ** ***)

***) Les valeurs sont valables pour:
 Durée d'utilisation: 100 %, Implantation dans un grand hall, Altitude jusqu'à 1000 m
 ***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
 Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.

Zahnradgetriebe

Nennleistungen
Bauart H4..
Größen 7 - 22

Gear Units

Nominal Power Ratings
Type H4..
Sizes 7 - 22

Réducteurs à engrenages

Puissances nominales
Type H4..
Tailles 7 - 22

Nennleistungen P _{2N} (kW) / Nominal power ratings P _{2N} (kW) / Puissances nominales P _{2N} (kW)																		
i _N	η ₁	η ₂	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
100	1800	18	40		67		116		170		288		376		565		791	
	1500	15	34		56		96		142		240		314		471		659	
	1200	12	27		44		77		113		192		251		376		527	
	1000	10	22		37		64		94		160		209		314		439	
112	1800	16.1	36		60		103		152		257	291	337	404	505	581	708	792
	1500	13.4	30		50		86		127		214	242	280	336	420	484	589	659
	1200	10.7	24		39		69		101		171	193	224	268	336	386	470	526
	1000	8.9	20		33		57		84		142	161	186	223	279	321	391	438
125	1800	14.4	32	41	53	66	92	117	136	170	230	260	301	361	452	520	633	708
	1500	12	27	34	44	55	77	98	113	141	192	217	251	301	376	433	527	590
	1200	9.6	21	27	35	44	61	78	91	113	153	173	201	241	301	346	422	472
	1000	8	18	22	29	37	51	65	75	94	128	144	167	201	251	289	351	393
140	1800	12.9	29	36	48	59	83	105	122	152	206	233	270	324	405	466	567	634
	1500	10.7	24	30	39	49	69	87	101	126	171	193	224	268	336	386	470	526
	1200	8.6	19	24	32	39	55	70	81	101	137	155	180	216	270	310	378	423
	1000	7.1	16	20	26	32	45	57	67	84	113	128	148	178	223	256	312	349
160	1800	11.3	25	32	42	52	72	92	107	133	181	204	236	283	354	408	496	556
	1500	9.4	21	26	35	43	60	76	89	111	150	170	196	236	295	339	413	462
	1200	7.5	17	21	28	34	48	61	71	88	120	135	157	188	235	270	329	369
	1000	6.3	14	17	23	29	40	51	59	74	100	114	131	158	197	227	277	310
180	1800	10	22	28	37	46	64	81	94	118	160	181	209	251	314	361	439	492
	1500	8.3	18	23	31	38	53	67	78	98	132	150	173	208	260	299	365	408
	1200	6.7	15	19	25	31	43	54	63	79	107	121	140	168	210	242	294	329
	1000	5.6	12	15	20	25	36	45	53	66	89	101	117	140	175	202	246	275
200	1800	9	20	25	33	41	58	73	85	106	144	163	188	226	282	325	395	442
	1500	7.5	17	21	28	34	48	61	71	88	120	135	157	188	235	270	329	369
	1200	6	13	17	22	27	38	49	56	70	96	108	125	150	188	216	263	295
	1000	5	11	14	18	23	32	40	47	59	80	90	104	125	157	180	219	246
224	1800	8	18	22	29	37	51	65	75	94	128	144	167	201	251	289	351	393
	1500	6.7	15	19	25	31	43	54	63	79	107	121	140	168	210	242	294	329
	1200	5.4	12	15	20	24	34	44	51	63	86	97	113	135	169	195	237	265
	1000	4.5	10	12	16	20	29	36	42	53	72	81	94	113	141	162	197	221
250	1800	7.2	16	20	26	33	46	58	68	85	115	130	150	180	226	260	316	354
	1500	6	13	17	22	27	38	49	56	70	96	108	125	150	188	216	263	295
	1200	4.8	10	13	17	22	30	39	45	56	76	86	100	120	150	173	211	236
	1000	4	9	11	14	18	25	32	37	47	64	72	83	100	125	144	175	196
280	1800	6.4	14	18	23	29	41	52	60	75	102	115	134	160	201	231	281	314
	1500	5.4	12	15	20	24	34	44	51	63	86	97	113	135	169	195	237	265
	1200	4.3	9.7	12	16	19	27	35	40	50	68	77	90	108	135	155	189	211
	1000	3.6	8.1	10	13	16	23	29	34	42	57	65	75	90	113	130	158	177
315	1800	5.7	12	16	21	26	36	46	54	67	91	103	119	143	179	205	250	280
	1500	4.8	10	13	17	22	30	39	45	56	76	86	100	120	150	173	211	236
	1200	3.8	8.6	10	14	17	24	31	36	44	60	68	79	95	119	137	167	187
	1000	3.2	7.2	9.1	11	14	20	26	30	37	51	57	67	80	100	115	140	157
355	1800	5.1	10	14	19	23	32	41	48	60	74	92	102	128	154	184	218	250
	1500	4.2	8.6	11	15	19	27	34	39	49	61	76	84	105	127	151	180	206
	1200	3.4	6.9	9.6	12	15	21	27	32	40	49	61	68	85	103	122	145	167
	1000	2.8	5.7	7.9	10	12	18	22	26	33	41	50	56	70	85	101	120	137
400	1800	4.5		12		20		36		53		74		105		157		219
	1500	3.8		10		17		31		44		62		88		133		185
	1200	3		8.5		13		24		35		49		70		105		146
	1000	2.5		7.1		11		20		29		41		58		87		121
450	1800	4		10		17		32		47								
	1500	3.3		8.7		14		26		39								
	1200	2.7		7.1		12		22		31								
	1000	2.2		5.8		9.8		17		26								

Zahnradgetriebe

Nenn-Abtriebsdrehmomente
Bauart H4..
Größen 7 - 22

Gear Units

Nominal Output Torques
Type H4..
Sizes 7 - 22

Réducteurs à engrenages

Couples nominaux de sortie
Type H4..
Tailles 7 - 22

Nenn-Abtriebsdrehmomente T _{2N} (kNm) Nominal output torques T _{2N} (kNm) / Couples nominaux de sortie T _{2N} (kNm)																				
i _N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																			
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.25	2.9		8		15.2		24.7													
1.4	3.1		8.2		15.9		25.6													
1.6	3.3		8.6		16.3		27.1	46		67.4										
1.8	2.7		8.8		17.4		28	47.6		70.9										
2	2.8		9.4		17.8		28.7	49.1		72.9		129								
2.24	2.8		9.6		17.8		28.7	50.6		75.2		130								
2.5	2.9		9.6		17.8		28.7	50.6		77		117								
2.8	3.1		9.6		17.1		27	50.6		87		120								
3.15	3.1		9.6		17.4		28	48.1		91.1		124								
3.55	3.2		9.5		17.8		28.6	50.2		74.4		126		173						
4	3.2		9.6		17.8		28.7	50.6		75.7		130		173		245				
4.5	2.5		7.7		15.8		24.6	46		61.6		109		146		216				
5	2.4		7.2		13.8		23.5	38.7		58.3		95		124		174				
5.6	2.3		6.9		13.1		20.1	36.5		55.4		90.4		118		150				
6.3		6.3	10.7		20.3		33.7	59.3		86		143		195		292				
7.1		6.5	11.2		20.3		33.7	59.3		86		143	160	195	230	292	335	410		
8		6.7	11.2	13.5	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
9		6.7	11.2	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
10		6.3	10.5	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
11.2		6.3	10.6	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
12.5		6.7	11.2	13.5	20.2	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
14		6.7	11.2	13.5	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
16		6.7	11.2	14.4	20.3	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
18		6.3	10.5	14.4	19	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
20		6.6	11.2	14.4	19	25.6	33.7	42.2	59.3	73.8	86	107	143	160	195	230	292	335	410	458
22.4		6.3	10.9	13.5	19.8	24	33.1	42.2	58.3	73.8	88	107	153	160	200	230	300	335	420	458
25			11.6	14.3	21.7	24	35.7	42.2	63.5	73.8	88	107	153	173	200	240	300	345	420	470
28			11.6	13.9	21.7	25	35.7	41.6	63.5	72.5	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
31.5			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
35.5			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
40			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
45			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
50			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
56			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
63			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
71			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
80			11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	300	345	420	470
90			11.6	15.5	20	27.2	34.5	43.8	63.5	77.2	88	109	153	173	200	240	290	345	410	470
100				14.5	21.7	27.2	35.7	43.8	61.6	77.2	90.7	109	153	173	200	226	300	335	420	465
112				15	21.7	25.2	35.7	42.8	61.6	77.2	90.7	109	153	173	200	240	300	345	420	470
125					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
140					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
160					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
180					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
200					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
224					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
250					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
280					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
315					21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
355					19.6	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	140	173	192	240	290	345	410	470
400						27.2		44.2		78		113		158		223		335		465
450						25.3		42.8		78		113								

Zahnradgetriebe

Wärmegrenzleistungen

Bauart H4..

Größen 7 - 22

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Gear Units

Thermal Capacities

Type H4..

Sizes 7 - 22

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages

Capacités thermiques

Type H4..

Tailles 7 - 22

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)

i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
100	P_{GA}	43.6		60.8		90.1		120		161		180		253		346	
112	P_{GA}	42		58.2		89.4		117		154	166	173	185	243	260	340	350
125	P_{GA}	40.8	46.8	56.4	61.1	85.8	99.7	114	128	149	160	167	177	235	249	330	344
140	P_{GA}	38.7	44.9	54.6	58.5	83	98.9	110	125	144	153	161	171	227	241	313	334
160	P_{GA}	37.2	43.6	51.6	56.7	79	95.3	104	121	138	148	154	165	218	232	301	317
180	P_{GA}	35.8	41.4	49.4	54.9	76.2	91.8	100	118	136	142	151	158	208	224	297	304
200	P_{GA}	34.4	39.9	47.8	51.8	72	87.6	98.2	111	132	139	146	156	201	214	280	300
224	P_{GA}	32.4	38.2	45.9	49.6	69	84.4	93.7	107	123	136	136	151	193	206	268	283
250	P_{GA}	31	37	43.8	48.2	65.6	79.7	89.1	104	117	126	130	141	183	198	253	270
280	P_{GA}	30.1	34.7	42.5	46.2	63.1	76.7	86.3	99.1	113	120	126	133	176	188	243	255
315	P_{GA}	29.4	33.3	40.5	44.1	61.6	72.7	82.8	95.5	108	116	121	130	172	181	233	245
355	P_{GA}	28.1	32.3	39.8	42.8	58.6	69.9	78.9	91.9	106	111	118	124	164	177	222	236
400	P_{GA}		31.6		40.8		68.3		88.3		109		121		168		225
450	P_{GA}		30.1		40.1		64.9		84.2								

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)

i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
100	P_{GA}	45.4		63.1		92.4		121		160		178		246		325	
112	P_{GA}	43.9		60.6		92.4		120		156	167	173	185	241	257	329	335
125	P_{GA}	42.7	49	58.8	63.7	89	103	117	132	152	162	169	179	237	250	325	335
140	P_{GA}	40.6	47.1	57.1	61.1	86.5	102	114	129	148	158	164	175	231	245	314	332
160	P_{GA}	39.1	45.7	54.1	59.4	82.5	99.4	108	126	143	153	159	170	224	238	305	319
180	P_{GA}	37.7	43.6	52	57.7	80	96.2	105	123	142	148	157	165	216	232	306	313
200	P_{GA}	36.3	42	50.3	54.5	75.7	92.1	103	117	139	146	153	163	211	224	292	313
224	P_{GA}	34.2	40.3	48.4	52.4	72.8	89	98.8	113	130	144	144	159	204	217	283	299
250	P_{GA}	32.7	39	46.2	50.8	69.2	84	94	110	123	133	137	148	193	209	267	285
280	P_{GA}	31.7	36.6	44.9	48.7	66.6	80.9	91.1	104	120	126	133	141	186	198	257	269
315	P_{GA}	31.1	35.1	42.8	46.5	64.9	76.7	87.3	100	114	122	127	137	182	191	246	259
355	P_{GA}	29.6	34	42	45.2	61.8	73.8	83.3	96.9	112	118	124	131	173	187	235	249
400	P_{GA}		33.4		43.1		72		93.2		115		128		177		238
450	P_{GA}		31.7		42.3		68.5		88.8								

P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)

P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)

P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m

Zahnradgetriebe

Wärmegrenzleistungen

Bauart H4..

Größen 7 - 22

$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Gear Units

Thermal Capacities

Type H4..

Sizes 7 - 22

$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages

Capacités thermiques

Type H4..

Tailles 7 - 22

$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																	
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
100	P_{GA}	48.7		67.6		99.1		130		172		190		264		348	
112	P_{GA}	47.1		65.1		99.1		129		167	179	186	198	259	276	352	358
125	P_{GA}	45.8	52.5	63.1	68.3	95.5	110	126	142	163	174	181	192	254	268	348	359
140	P_{GA}	43.5	50.5	61.3	65.6	92.8	110	123	139	158	169	176	188	248	263	336	356
160	P_{GA}	41.9	49.1	58	63.7	88.5	106	116	135	153	164	171	182	240	255	327	342
180	P_{GA}	40.4	46.7	55.8	61.9	85.8	103	113	132	152	159	169	177	232	249	329	335
200	P_{GA}	38.9	45.1	54	58.5	81.3	98.9	110	126	149	157	164	175	226	240	314	335
224	P_{GA}	36.7	43.2	52	56.2	78.1	95.5	106	121	140	154	154	170	219	233	303	321
250	P_{GA}	35.1	41.9	49.6	54.5	74.2	90.2	100	118	132	143	147	159	208	224	287	305
280	P_{GA}	34	39.3	48.2	52.3	71.4	86.8	97.7	112	128	135	143	151	199	213	276	289
315	P_{GA}	33.3	37.6	45.9	49.9	69.7	82.2	93.7	108	122	131	136	147	195	204	264	278
355	P_{GA}	31.8	36.5	45.1	48.5	66.3	79.2	89.4	104	120	126	133	141	186	200	252	267
400	P_{GA}		35.8		46.2		77.3		100		123		138		190		255
450	P_{GA}		34		45.4		73.5		95.3								

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																	
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
100	P_{GA}	51.1		70.7		102		134		174		191		263		335	
112	P_{GA}	49.5		68.2		103		133		171	183	189	201	262	279	349	351
125	P_{GA}	48.1	55.2	66.3	71.7	99.8	115	131	147	168	179	186	197	259	273	350	358
140	P_{GA}	45.9	53.2	64.5	69	97.3	115	128	145	165	175	183	194	255	271	343	361
160	P_{GA}	44.2	51.7	61.1	67.1	93	111	122	142	160	171	178	190	249	265	336	350
180	P_{GA}	42.7	49.4	58.9	65.3	90.4	108	119	139	160	167	177	185	243	261	342	348
200	P_{GA}	41.2	47.7	57.1	61.9	85.8	104	116	133	157	165	173	184	238	253	329	352
224	P_{GA}	38.9	45.7	55	59.5	82.7	101	112	128	148	163	163	180	232	247	321	340
250	P_{GA}	37.1	44.3	52.5	57.7	78.5	95.4	106	125	140	151	155	168	220	237	304	323
280	P_{GA}	36	41.6	51	55.3	75.6	91.8	103	118	136	143	151	160	211	225	292	306
315	P_{GA}	35.3	39.8	48.6	52.8	73.7	87	99.1	114	129	139	144	155	207	216	280	294
355	P_{GA}	33.6	38.6	47.7	51.3	70.1	83.8	94.6	110	127	134	141	149	197	212	267	283
400	P_{GA}		37.9		48.9		81.8		105		130		146		201		270
450	P_{GA}		36		48		77.8		100								

P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)

P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)

P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m

Zahnradgetriebe

Nennleistungen
Bauart B2..
Größen 4 - 18

Gear Units

Nominal Power Ratings
Type B2..
Sizes 4 - 18

Réducteurs à engrenages

Puissances nominales
Type B2..
Tailles 4 - 18

3

Nennleistungen P _{2N} (kW) / Nominal power ratings P _{2N} (kW) / Puissances nominales P _{2N} (kW)																	
i _N	n ₁	n ₂	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs														
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	1800	360	229	354		716		1127		1734*		2585*		4598*			
	1500	300	191	295		596		939		1445		2154		3832*			
	1200	240	153	236		477		751		1156		1723		3065*			
	1000	200	127	196		397		626		963		1436		2554			
5.6	1800	321	208	315		638		1005		1616*		2339*		4100*	4537*		
	1500	268	173	263		533		839		1349		1953		3423*	3788*		
	1200	214	138	210		425		670		1077		1559		2733*	3025*	4369*	
	1000	179	116	176		356		560		901		1304		2286	2530	3654*	
6.3	1800	286	185	281	359	569	712	895	1138	1503*	1760*	2210*	2551*	3893*	4222*		
	1500	238	154	234	299	473	593	745	947	1251	1465	1839	2123	3239*	3513*	4859*	
	1200	190	123	187	238	378	473	594	756	998	1169	1468	1695	2586*	2805*	3879*	
	1000	159	103	156	199	316	396	497	632	835	978	1228	1418	2164	2347	3246*	
7.1	1800	254	164	250	319	505	633	795	1010	1393*	1619*	2018*	2321*	3510*	3856*		
	1500	211	136	207	265	419	525	660	839	1157	1345	1676	1928	2916*	3203*	4308*	
	1200	169	109	166	212	336	421	529	672	927	1077	1343	1544	2335*	2565*	3450*	4070*
	1000	141	91	138	177	280	351	441	561	773	899	1120	1288	1948	2140	2879	3395*
8	1800	225	146	221	282	447	560	704	895	1272*	1486*	1884*	2155*	3109*	3486*	4594*	
	1500	188	122	185	236	374	468	588	748	1063	1242	1574	1801	2598	2913*	3838*	4527*
	1200	150	97	147	188	298	373	469	596	848	991	1256	1437	2073	2324*	3062*	3612*
	1000	125	81	123	157	248	311	391	497	706	825	1047	1197	1727	1937	2552	3010
9	1800	200	129	196	251	397	498	626	795	1130*	1365*	1698*	1981*	2764*	3099*	4083*	4816*
	1500	167	108	164	209	332	416	522	664	944	1140	1418	1654	2308	2588	3409*	4021*
	1200	133	86	130	167	264	331	416	529	752	908	1129	1317	1838	2061	2715*	3203*
	1000	111	72	109	139	220	276	347	441	627	757	942	1099	1534	1720	2266	2673
10	1800	180	116	177	226	358	448	563	716	1017*	1249*	1528*	1862*	2487*	2789*	3675*	4335*
	1500	150	97	147	188	298	373	469	596	848	1041	1273	1551	2073	2324	3062*	3612*
	1200	120	77	118	150	238	299	375	477	678	833	1019	1241	1658	1859	2450*	2890*
	1000	100	64	98	125	198	249	313	397	565	694	849	1034	1382	1549	2041	2408
11.2	1800	161	104	158	202	320	401	504	640	910*	1117*	1367*	1709*	2225*	2495*	3287*	3877*
	1500	134	86	131	168	266	333	419	533	757	930	1137	1422	1852	2076	2736*	3227*
	1200	107	69	105	134	212	266	335	425	605	742	908	1136	1478	1658	2184*	2576*
	1000	89	57	87	111	177	221	278	354	503	617	755	944	1230	1379	1817	2143
12.5	1800	144			180		358		572		999*		1528*		2231*		3468*
	1500	120			150		299		477		833		1274		1859		2890*
	1200	96			120		239		381		666		1019		1487		2312*
	1000	80			100		199		318		555		849		1239		1926
14	1800	129			162		321		513		895*		1369*				
	1500	107			134		266		425		742		1136				
	1200	86			108		214		342		597		913				
	1000	71			89		176		282		492		753				

Druckschmierung bei Horizontalgetrieben erforderlich

Forced lubrication required on horizontal gear units

La lubrification sous pression est nécessaire en position horizontale pour ces réducteurs

* Getriebe nur auf Anfrage

* Gear units only on request

* Réducteur à engrenages seulement sur demande

Zahnradgetriebe

Nenn-Abtriebsdrehmomente
Bauart B2..
Größen 4 - 18

Gear Units

Nominal Output Torques
Type B2..
Sizes 4 - 18

Réducteurs à engrenages

Couples nominaux de sortie
Type B2..
Tailles 4 - 18

Nenn-Abtriebsdrehmomente T _{2N} (kNm) Nominal output torques T _{2N} (kNm) / Couples nominaux de sortie T _{2N} (kNm)																			
i _N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
5	6.1	9.4		19		29.9		46		68.6		122							
5.6	6.2	9.4		19		29.9		48.1		69.6		122	135	195					
6.3	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	58.8	73.8	85.2	130	141	195					
7.1	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	52.4	60.9	75.9	87.3	132	145	195	230				
8	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	54	63.1	80	91.5	132	148	195	230				
9	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	54	65.2	81.1	94.6	132	148	195	230				
10	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	54	66.3	81.1	98.8	132	148	195	230				
11.2	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	54	66.3	81.1	101	132	148	195	230				
12.5	5.5	9.4	12	17	23.8	28	38	52.4	66.3	79.5	101	132	148	195	230	250		340	
14	6	9.8	12	18.2	23.8	29.5	38	56.7	66.3	81.6	101	137	148	195	230	262	295	360	405
16	6.6	10.5	12	19.8	21.5	31	35.6	59.9	66.3	83.8	99.4	142	154	200	230	275	308	380	422
18	6.7	11.3	12.6	21.1	23.1	33.9	37.5	62	69.5	86.7	102	148	160	200	240	288	320	400	438
20	6.7	11.6	13.2	21.7	25	35.7	39.3	63.5	72.7	90.7	105	153	167	200	240	300	332	420	455
22.4	6.7	11.6	14.2	21.7	26.5	35.7	41.8	63.5	75.6	90.7	108	153	173	200	240	300	345	420	470
25	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
28	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
31.5	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
35.5	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
40	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
45	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
50	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
56	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
63	6.6	11.4	15.5	21.4	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
71	6.6	11	15.5	20	27.2	34	43.8	60	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
80		11.6	14	21.7	26.9	35.7	43.8	61.6	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
90		11.6	14	21.7	25.2	35.7	43	61.6	75	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
100		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
112		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
125		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
140		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
160		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
180		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
200		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
224		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
250		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
280		11.6	15.5	21.7	27.2	35.3	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
315		11.2	15.5	20.5	27.2	34	44.2	60	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
355			15.5		26.5		44.2		78		113		173		240		345		470
400			14.5		25.5		43		75		113								

B3

siehe Seiten 44 - 49
see pages 44 - 49
voir pages 44 - 49

B4

siehe Seiten 50 - 53
see pages 50 - 53
voir pages 50 - 53

Zahnradgetriebe

Wärmegrenzleistungen

Bauart B2..

Größen 4 - 18

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Gear Units

Thermal Capacities

Type B2..

Sizes 4 - 18

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages

Capacités thermiques

Type B2..

Tailles 4 - 18

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)

i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5	P_{GA}	48.3	58.6		77.4		87.1		*		*		*				
	P_{GB}	113	155		246		297		487		684		788				
	P_{GC}	137	206		319		398		677		1344		1821				
	P_{GD}	194	291		468		578		984		1838		2383				
5.6	P_{GA}	47.7	59.8		78.3		90.2		120		*		*		*		
	P_{GB}	109	153		232		282		481		688		804		859		
	P_{GC}	132	199		293		367		643		1289		1763		2055		
	P_{GD}	187	282		432		535		943		1789		2333		2689		
6.3	P_{GA}	47	58.7	68.3	75.8	89.9	89.4	98.3	122	142	*	*	*	*	*	*	
	P_{GB}	105	145	170	216	261	265	300	441	556	637	771	779	838	850		
	P_{GC}	126	185	264	266	388	333	460	566	976	1132	1411	1627	1782	1909		
	P_{GD}	179	263	359	393	548	489	643	834	1340	1574	1954	2168	2366	2530		
7.1	P_{GA}	45	57.2	69	74.3	88.9	89.1	99.3	132	158	151	176	*	*	*	*	
	P_{GB}	99	137	166	203	246	250	284	436	546	637	768	756	815	838	897	
	P_{GC}	116	171	257	244	357	306	422	545	931	1097	1352	1508	1645	1787	1919	
	P_{GD}	164	243	349	362	506	451	594	808	1278	1541	1895	2028	2204	2386	2558	
8	P_{GA}	42.8	54.8	67.2	72.1	86.1	87.4	97.7	129	155	154	181	*	*	*	*	
	P_{GB}	92.9	128	157	192	229	237	267	400	498	588	705	705	784	793	874	
	P_{GC}	107	157	237	226	323	283	383	482	817	978	1185	1356	1531	1621	1793	
	P_{GD}	152	225	324	336	459	419	541	719	1129	1375	1663	1830	2059	2174	2402	
9	P_{GA}	41	52.7	64.5	70.2	82.7	85.8	95.3	129	162	159	193	169	176	*	*	
	P_{GB}	87.8	121	148	182	215	226	251	383	490	565	699	684	730	774	823	
	P_{GC}	98.8	144	218	212	297	267	352	454	791	914	1152	1283	1368	1542	1624	
	P_{GD}	141	206	299	316	424	396	500	679	1094	1296	1625	1741	1853	2078	2188	
10	P_{GA}	34.6	49.3	61.1	66.4	79.2	81.9	91.7	125	153	157	188	172	182	175	*	
	P_{GB}	72.8	111	138	169	202	212	237	359	447	535	642	643	704	737	799	
	P_{GC}	78.9	129	200	192	274	244	325	417	700	846	1018	1170	1296	1431	1546	
	P_{GD}	112	185	276	288	392	363	462	626	972	1200	1444	1596	1760	1935	2085	
11.2	P_{GA}	33.5	44.4	58.4	59.8	76.1	74.5	89	114	150	145	185	162	181	169	187	
	P_{GB}	70.3	99.5	131	150	192	187	226	318	426	476	613	581	662	669	760	
	P_{GC}	75.4	113	183	168	257	212	307	361	659	734	952	1030	1182	1267	1439	
	P_{GD}	107	162	252	252	368	316	438	543	918	1046	1356	1411	1616	1720	1940	
12.5	P_{GA}			54.5		72.2		85.1		145		183		175		186	
	P_{GB}			119		179		212		400		579		598		691	
	P_{GC}			163		234		280		604		882		1039		1276	
	P_{GD}			225		337		401		845		1255		1430		1730	
14	P_{GA}			49		65.2		77		131		168					
	P_{GB}			106		159		189		353		514					
	P_{GC}			142		205		243		522		763					
	P_{GD}			196		293		348		733		1092					

* Auf Anfrage

P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)

P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **)

P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange **) ***)

P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange **) ***)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m

***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request

P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)

P_{GB} (kW) Gear units with fan **)

P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil **) ***)

P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil **) ***)

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m

***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande

P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)

P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **)

P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré **) ***)

P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré **) ***)

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m

***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.

Zahnradgetriebe
Wärmegrenzleistungen
Bauart B2..
Größen 4 - 18
 $n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Gear Units
Thermal Capacities
Type B2..
Sizes 4 - 18
 $n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages
Capacités thermiques
Type B2..
Tailles 4 - 18
 $n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs														
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	P_{GA}	47.2	53.4		66		*		*		*		*			
	P_{GB}	132	178		276		325		500		645		640			
	P_{GC}	153	228		353		441		744		1467		1968			
	P_{GD}	228	338		538		657		1085		1953		2390			
5.6	P_{GA}	47.5	56.5		70.8		75.8		*		*		*		*	
	P_{GB}	128	177		265		316		512		689		724		718	
	P_{GC}	147	222		326		406		709		1414		1918		2224	
	P_{GD}	221	330		501		614		1058		1950		2434		2726	
6.3	P_{GA}	47.3	56.6	65.1	70.5	81.4	78.6	83.8	*	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	125	169	197	249	298	301	337	480	591	657	789	740	778	762	
	P_{GC}	141	206	293	295	431	370	510	625	1076	1245	1551	1778	1944	2076	
	P_{GD}	212	308	419	458	636	566	740	944	1500	1740	2150	2311	2499	2633	
7.1	P_{GA}	45.8	56.4	67.5	71.4	83.8	82.4	89.8	108	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	117	161	194	237	285	288	325	485	598	683	817	762	809	811	849
	P_{GC}	129	190	286	272	397	340	468	604	1029	1211	1491	1655	1803	1954	2096
	P_{GD}	194	286	410	424	590	525	689	925	1451	1733	2124	2218	2394	2563	2723
8	P_{GA}	43.9	54.8	66.7	70.6	83	83	91.2	112	127	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	110	151	185	225	267	274	308	451	555	643	767	735	807	800	868
	P_{GC}	119	175	264	252	359	315	426	535	904	1081	1309	1493	1683	1780	1965
	P_{GD}	181	265	382	395	539	490	631	830	1293	1562	1884	2032	2273	2378	2608
9	P_{GA}	42.3	53.2	64.8	69.7	81.1	83.2	91.1	116	140	130	*	*	*	*	*
	P_{GB}	105	144	176	214	253	264	292	437	554	630	775	732	773	807	847
	P_{GC}	110	161	243	236	331	297	392	505	877	1013	1275	1415	1508	1697	1786
	P_{GD}	167	244	353	373	498	465	585	788	1261	1484	1857	1956	2073	2308	2414
10	P_{GA}	35.8	50.1	61.8	66.5	78.5	80.3	88.9	115	137	134	157	*	*	*	*
	P_{GB}	87.1	132	164	199	238	249	277	413	508	601	719	698	759	783	839
	P_{GC}	88.1	144	224	214	305	272	362	463	777	938	1129	1293	1431	1577	1703
	P_{GD}	134	219	326	340	462	426	542	729	1126	1381	1658	1806	1984	2167	2322
11.2	P_{GA}	34.8	45.3	59.3	60.2	75.9	73.6	87	106	136	127	160	*	*	*	*
	P_{GB}	84.3	118	155	177	227	220	265	367	488	539	691	637	720	720	809
	P_{GC}	84.2	126	204	187	286	236	341	401	733	814	1056	1139	1306	1399	1587
	P_{GD}	128	192	298	298	434	372	514	633	1066	1208	1563	1605	1831	1938	2175
12.5	P_{GA}			55.7		72.7		84.3		135		164		*		*
	P_{GB}			142		212		250		462		659		661		750
	P_{GC}			182		261		312		672		979		1150		1409
	P_{GD}			267		398		472		985		1454		1632		1957
14	P_{GA}			50.3		66.1		76.9		125		154				
	P_{GB}			127		189		223		409		589				
	P_{GC}			159		228		271		580		848				
	P_{GD}			232		347		411		856		1270				

* Auf Anfrage
 P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)
 P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **)
 P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange **) ***)
 P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange **) ***)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m
 ***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request
 P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)
 P_{GB} (kW) Gear units with fan **)
 P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil **) ***)
 P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil **) ***)

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m
 ***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande
 P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)
 P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **)
 P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré **) ***)
 P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré **) ***)

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m
 ***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.



Zahnradgetriebe
Wärmegrenzleistungen
Bauart B2..
Größen 4 - 18
 $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Gear Units
Thermal Capacities
Type B2..
Sizes 4 - 18
 $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages
Capacités thermiques
Type B2..
Tailles 4 - 18
 $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)

i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs															
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5	P_{GA}	35.3	*		*		*		*		*		*		*		
	P_{GB}	139	184		283		328		478		574		486				
	P_{GC}	159	238		368		459		774		1524		2040				
	P_{GD}	249	366		581		705		1144		2019		2386				
5.6	P_{GA}	38.6	*		*		*		*		*		*		*		
	P_{GB}	135	185		274		322		504		646		618		565		
	P_{GC}	154	231		340		424		738		1470		1992		2307		
	P_{GD}	241	359		543		662		1126		2044		2489		2739		
6.3	P_{GA}	40	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P_{GB}	132	178	206	259	308	310	345	479	581	633	753	664	684	646		
	P_{GC}	147	215	306	308	449	385	531	651	1120	1295	1613	1847	2019	2155		
	P_{GD}	231	336	456	497	690	612	799	1010	1596	1839	2267	2393	2574	2689		
7.1	P_{GA}	40.6	44	50.6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P_{GB}	125	169	204	248	298	299	336	493	601	676	804	720	754	740	760	
	P_{GC}	135	199	298	284	414	354	488	629	1072	1261	1552	1722	1875	2031	2177	
	P_{GD}	213	313	447	462	642	570	747	996	1556	1848	2261	2331	2505	2666	2817	
8	P_{GA}	39.9	45.1	53.4	53	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P_{GB}	117	160	195	236	280	287	321	463	564	646	768	713	775	756	808	
	P_{GC}	124	182	276	263	375	328	444	557	942	1126	1364	1553	1751	1851	2043	
	P_{GD}	198	290	417	430	586	533	686	896	1392	1674	2016	2152	2400	2499	2729	
9	P_{GA}	39.3	45.7	54.4	55.8	61.6	59.6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P_{GB}	111	153	186	226	266	277	306	452	568	640	785	724	759	782	812	
	P_{GC}	115	168	253	246	346	310	409	526	915	1055	1329	1474	1570	1766	1858	
	P_{GD}	183	267	386	407	543	507	637	853	1363	1598	1996	2085	2204	2444	2549	
10	P_{GA}	33.7	44	53.3	55.1	62.3	60.8	63.9	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P_{GB}	92.8	140	174	211	251	261	291	429	525	616	734	698	753	770	818	
	P_{GC}	91.9	150	233	224	318	284	377	483	810	978	1176	1347	1490	1642	1772	
	P_{GD}	147	240	356	372	505	465	591	791	1218	1490	1787	1933	2118	2306	2464	
11.2	P_{GA}	33	40.4	52.1	51	61.9	57.7	65.2	*	*	*	*	*	*	*	*	
	P_{GB}	89.8	125	165	188	240	232	279	382	506	555	709	641	721	714	797	
	P_{GC}	87.9	131	213	195	298	246	356	418	764	849	1101	1186	1360	1457	1652	
	P_{GD}	140	210	327	326	474	406	561	688	1156	1306	1688	1722	1960	2068	2315	
12.5	P_{GA}			50.1		61.7		66.9		*		*		*		*	
	P_{GB}			151		224		264		481		681		669		749	
	P_{GC}			189		272		326		701		1021		1198		1468	
	P_{GD}			292		435		515		1070		1574		1754		2093	
14	P_{GA}			46		57.4		63.1		*		*					
	P_{GB}			135		200		236		428		611					
	P_{GC}			166		238		283		605		884					
	P_{GD}			255		380		449		931		1377					

* Auf Anfrage

* On request

* Sur demande

P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)

P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)

P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)

P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **)

P_{GB} (kW) Gear units with fan **)

P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **)

P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange **) ***)

P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil **) ***)

P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré **) ***)

P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange **) ***)

P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil **) ***)

P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré **) ***)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m

***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.

Zahnradgetriebe

Wärmegrenzleistungen

Bauart B2..

Größen 4 - 18

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Gear Units

Thermal Capacities

Type B2..

Sizes 4 - 18

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages

Capacités thermiques

Type B2..

Tailles 4 - 18

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs														
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	P_{GA}	*	*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	149	190		283		313		392		350		*			
	P_{GC}	170	250		383		470		765		1446		1814			
	P_{GD}	276	401		630		753		1174		1966		2104			
5.6	P_{GA}	*	*		*		*		*		*		*		*	
	P_{GB}	147	194		282		321		453		493		*		*	
	P_{GC}	164	244		356		439		744		1435		1851		2075	
	P_{GD}	268	395		593		716		1182		2066		2355		2464	
6.3	P_{GA}	31	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	144	189	218	270	318	315	346	450	519	528	612	419	*	*	
	P_{GC}	157	228	324	324	471	402	551	663	1127	1285	1592	1758	1902	1997	
	P_{GD}	258	371	504	546	754	666	865	1073	1673	1894	2322	2342	2482	2533	
7.1	P_{GA}	34	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	136	182	219	263	313	311	346	485	572	616	721	563	560	503	473
	P_{GC}	145	212	317	301	437	372	512	650	1097	1275	1564	1687	1823	1951	2070
	P_{GD}	238	347	495	511	707	625	817	1073	1659	1946	2371	2367	2519	2639	2751
8	P_{GA}	35	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	129	173	211	253	298	302	336	467	556	616	723	609	641	592	600
	P_{GC}	133	195	294	279	397	347	468	580	973	1152	1391	1549	1734	1815	1986
	P_{GD}	222	323	464	477	649	588	754	973	1500	1785	2143	2230	2467	2539	2743
9	P_{GA}	35	36	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	123	166	202	244	285	295	324	465	574	630	766	658	674	669	671
	P_{GC}	123	180	271	263	368	329	433	551	952	1090	1369	1489	1578	1761	1839
	P_{GD}	206	298	430	453	603	561	703	933	1480	1721	2144	2195	2306	2533	2619
10	P_{GA}	31	36	43	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	102	154	190	229	271	280	310	447	537	617	729	655	694	688	712
	P_{GC}	99	161	250	239	339	302	400	508	847	1015	1219	1373	1511	1653	1773
	P_{GD}	164	268	398	414	561	516	654	868	1329	1614	1932	2052	2237	2416	2564
11.2	P_{GA}	30	34	43	40	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	P_{GB}	99	137	180	204	259	250	299	401	522	562	713	614	679	656	715
	P_{GC}	94	141	229	209	319	262	379	441	801	885	1145	1215	1387	1476	1664
	P_{GD}	157	235	365	363	528	451	622	757	1265	1420	1831	1839	2083	2183	2428
12.5	P_{GA}			43		48		*		*		*		*		*
	P_{GB}			166		244		284		503		697		650		701
	P_{GC}			203		291		347		738		1068		1233		1494
	P_{GD}			327		485		573		1176		1718		1882		2221
14	P_{GA}			40		47		*		*		*		*		*
	P_{GB}			149		218		255		451		633				
	P_{GC}			178		255		302		640		929				
	P_{GD}			285		424		500		1027		1509				

* Auf Anfrage

P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)

P_{GB} (kW) Getriebe mit Lüfterkühlung **)

P_{GC} (kW) Getriebe mit eingebauter Kühlschlange **) ***)

P_{GD} (kW) Getriebe mit Lüfter und eingebauter Kühlschlange **) ***)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m

***) Werte gelten für eine Kühlwassereintrittstemperatur von 20°C ohne Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur.
Die Nachrechnung mit Begrenzung der Kühlwasseraustrittstemperatur ist auf Anfrage möglich.

* On request

P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)

P_{GB} (kW) Gear units with fan **)

P_{GC} (kW) Gear units with built-in cooling coil **) ***)

P_{GD} (kW) Gear units with fan and built-in cooling coil **) ***)

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m

***) Values refer to a cooling water inlet temperature of 20°C with unlimited cooling water outlet temperature.
A recalculation with a limited cooling water outlet temperature is possible on request.

* Sur demande

P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)

P_{GB} (kW) Réducteurs avec ventilateur **)

P_{GC} (kW) Réducteurs avec serpentin intégré **) ***)

P_{GD} (kW) Réducteurs avec ventilateur et serpentin intégré **) ***)

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m

***) Les données sont valables pour une température d'eau de refroidissement en entrée de 20°C sans limitation de la température de l'eau en sortie.
Un calcul avec limitation de la température d'eau en sortie est possible sur demande.

Zahnradgetriebe

Nenn-Abtriebsdrehmomente
Bauart B3..
Größen 4 - 22

Gear Units

Nominal Output Torques
Type B3..
Sizes 4 - 22

Réducteurs à engrenages

Couples nominaux de sortie
Type B3..
Tailles 4 - 22

Nenn-Abtriebsdrehmomente T_{2N} (kNm) Nominal output torques T_{2N} (kNm) / Couples nominaux de sortie T_{2N} (kNm)																			
i_N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
5	6.1	9.4		19		29.9		46		68.6		122							
5.6	6.2	9.4		19		29.9		48.1		69.6		122	135	195					
6.3	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	58.8	73.8	85.2	130	141	195					
7.1	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	60.9	77.7	85.2	130	141	195	230				
8	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	63.1	79.9	85.2	130	141	195	230				
9	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	65.2	82.0	85.2	130	141	195	230				
10	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	54	66.3	81.1	98.8	132	148	195	230				
11.2	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	54	66.3	81.1	101	132	148	195	230				
12.5	5.5	9.4	12	17	23.8	28	38	52.4	66.3	79.5	101	132	148	195	230	250		340	
14	6	9.8	12	18.2	23.8	29.5	38	56.7	66.3	81.6	101	137	148	195	230	262	295	360	405
16	6.6	10.5	12	19.8	21.5	31	35.6	59.9	66.3	83.8	99.4	142	154	200	230	275	308	380	422
18	6.7	11.3	12.6	21.1	23.1	33.9	37.5	62	69.5	86.7	102	148	160	200	240	288	320	400	438
20	6.7	11.6	13.2	21.7	25	35.7	39.3	63.5	72.7	90.7	105	153	167	200	240	300	332	420	455
22.4	6.7	11.6	14.2	21.7	26.5	35.7	41.8	63.5	75.6	90.7	108	153	173	200	240	300	345	420	470
25	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
28	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
31.5	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
35.5	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
40	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
45	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
50	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
56	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
63	6.6	11.4	15.5	21.4	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
71	6.6	11	15.5	20	27.2	34	43.8	60	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
80		11.6	14	21.7	26.9	35.7	43.8	61.6	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
90		11.6	14	21.7	25.2	35.7	43	61.6	75	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
100		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
112		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
125		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
140		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
160		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
180		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
200		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
224		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
250		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
280		11.6	15.5	21.7	27.2	35.3	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
315		11.2	15.5	20.5	27.2	34	44.2	60	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
355			15.5		26.5		44.2		78	113		173		240		345		470	
400			14.5		25.5		43		75	113									

B2

siehe Seiten 38 - 43
see pages 38 - 43
voir pages 38 - 43

B4

siehe Seiten 50 - 53
see pages 50 - 53
voir pages 50 - 53

Zahnradgetriebe

Nennleistungen

Bauart B4..

Größen 5 - 22

Gear Units

Nominal Power Ratings

Type B4..

Sizes 5 - 22

Réducteurs à engrenages

Puissances nominales

Type B4..

Tailles 5 - 22

Nennleistungen P_{2N} (kW) / Nominal power ratings P_{2N} (kW) / Puissances nominales P_{2N} (kW)

i _N	η ₁	η ₂	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																	
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
80	1800	23	27		52		85		148		218		368		481		722*		1011*	
	1500	18.8	22		42		70		121		178		301		393		590		826	
	1200	15	18		34		56		96		142		240		314		471		659	
	1000	12.5	15		28		46		80		118		200		261		392		549	
90	1800	20	24		45		74		129		189		320	362	418	502	628*	722*	879*	984*
	1500	16.7	20		37		62		107		158		267	302	349	419	524	603	734	821
	1200	13.3	16		30		49		85		126		213	240	278	334	417	480	584	654
	1000	11.1	13		25		41		71		105		177	201	232	278	348	400	488	546
100	1800	18	21	29	40	51	67	83	116	147	170	212	288	326	376	452	565*	650*	791*	885*
	1500	15	18	24	34	42	56	69	96	122	142	177	240	271	314	376	471	541	659	738
	1200	12	14	19	27	34	44	55	77	98	113	141	192	217	251	301	376	433	527	590
	1000	10	12	16	22	28	37	46	64	81	94	118	160	181	209	251	314	361	439	492
112	1800	16.1	19	26	36	45	60	74	103	131	152	190	257	291	337	404	505*	581*	708*	792*
	1500	13.4	16	21	30	38	50	62	86	109	127	158	214	242	280	336	420	484	589	659
	1200	10.7	12	17	24	30	39	49	69	87	101	126	171	193	224	268	336	386	470	526
	1000	8.9	10	14	20	25	33	41	57	72	84	105	142	161	186	223	279	321	391	438
125	1800	14.4	17	23	32	41	53	66	92	117	136	170	230	260	301	361	452*	520*	633*	708*
	1500	12	14	19	27	34	44	55	77	98	113	141	192	217	251	301	376	433	527	590
	1200	9.6	11	15	21	27	35	44	61	78	91	113	153	173	201	241	301	346	422	472
	1000	8	9.7	12	18	22	29	37	51	65	75	94	128	144	167	201	251	289	351	393
140	1800	12.9	15	20	29	36	48	59	83	105	122	152	206	233	270	324	405*	466*	567*	634*
	1500	10.7	12	17	24	30	39	49	69	87	101	126	171	193	224	268	336	386	470	526
	1200	8.6	10	13	19	24	32	39	55	70	81	101	137	155	180	216	270	310	378	423
	1000	7.1	8.6	11	16	20	26	32	45	57	67	84	113	128	148	178	223	256	312	349
160	1800	11.3	13	18	25	32	42	52	72	92	107	133	181	204	236	283	354*	408*	496*	556*
	1500	9.4	11	15	21	26	35	43	60	76	89	111	150	170	196	236	295	339	413	462
	1200	7.5	9.1	12	17	21	28	34	48	61	71	88	120	135	157	188	235	270	329	369
	1000	6.3	7.6	10	14	17	23	29	40	51	59	74	100	114	131	158	197	227	277	310
180	1800	10	12	16	22	28	37	46	64	81	94	118	160	181	209	251	314*	361*	439*	492*
	1500	8.3	10	13	18	23	31	38	53	67	78	98	132	150	173	208	260	299	365	408
	1200	6.7	8.1	10	15	19	25	31	43	54	63	79	107	121	140	168	210	242	294	329
	1000	5.6	6.8	9	12	15	20	25	36	45	53	66	89	101	117	140	175	202	246	275
200	1800	9	10	14	20	25	33	41	58	73	85	106	144	163	188	226	282*	325*	395*	442*
	1500	7.5	9.1	12	17	21	28	34	48	61	71	88	120	135	157	188	235	270	329	369
	1200	6	7.2	9.7	13	17	22	27	38	49	56	70	96	108	125	150	188	216	263	295
	1000	5	6	8.1	11	14	18	23	32	40	47	59	80	90	104	125	157	180	219	246
224	1800	8	9.7	12	18	22	29	37	51	65	75	94	128	144	167	201	251*	289*	351*	393*
	1500	6.7	8.1	10	15	19	25	31	43	54	63	79	107	121	140	168	210	242	294	329
	1200	5.4	6.5	8.7	12	15	20	24	34	44	51	63	86	97	113	135	169	195	237	265
	1000	4.5	5.4	7.3	10	12	16	20	29	36	42	53	72	81	94	113	141	162	197	221
250	1800	7.2	8.7	11	16	20	26	33	46	58	68	85	115	130	150	180	226*	260*	316*	354*
	1500	6	7.2	9.7	13	17	22	28	38	49	56	70	96	108	125	150	188	216	263	295
	1200	4.8	5.8	7.7	10	13	17	22	30	39	45	56	76	86	100	120	150	173	211	236
	1000	4	4.8	6.4	9	11	14	18	25	32	37	47	64	72	83	100	125	144	175	196
280	1800	6.4	7.7	10	14	18	23	29	41	52	60	75	102	115	134	160	201*	231*	281*	314*
	1500	5.4	6.5	8.7	12	15	19	24	34	44	51	63	86	97	113	135	169	195	237	265
	1200	4.3	5.2	6.9	9.7	12	15	19	27	35	40	50	68	77	90	108	135	155	189	211
	1000	3.6	4.3	5.8	8.1	10	13	16	23	29	34	42	57	65	75	90	113	130	158	177
315	1800	5.7	6.6	9.2	12	16	20	26	35	46	54	67	91	103	119	143	179*	205*	250*	280*
	1500	4.8	5.6	7.7	10	13	17	22	30	39	45	56	76	86	100	120	150	173	211	236
	1200	3.8	4.4	6.1	8.1	10	13	17	23	31	36	44	60	68	79	95	119	137	167	187
	1000	3.2	3.7	5.1	6.8	9.1	11	14	20	26	30	37	51	57	67	80	100	115	140	157
355	1800	5.1		8.2		14		23		41		60		92		128		184*		250*
	1500	4.2		6.8		11		19		34		49		76		105		151		206
	1200	3.4		5.5		9.4		15		27		40		61		85		122		167
	1000	2.8		4.5		7.7		12		22		33		50		70		101		137
400	1800	4.5		6.8		12		20		35		53								
	1500	3.8		5.7		10		17		29		44								
	1200	3		4.5		8		13		23		35								
	1000	2.5		3.7		6.6		11		19		29								

Druckschmierung bei Horizontalgetrieben erforderlich

Forced lubrication required on horizontal gear units

La lubrification sous pression est nécessaire en position horizontale pour ces réducteurs

* Getriebe nur auf Anfrage

* Gear units only on request

* Réducteur à engrenages seulement sur demande

Zahnradgetriebe

Nenn-Abtriebsdrehmomente
Bauart B4..
Größen 5 - 22

Gear Units

Nominal Output Torques
Type B4..
Sizes 5 - 22

Réducteurs à engrenages

Couples nominaux de sortie
Type B4..
Tailles 5 - 22

Nenn-Abtriebsdrehmomente T_{2N} (kNm) Nominal output torques T_{2N} (kNm) / Couples nominaux de sortie T_{2N} (kNm)																			
i_N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
5	6.1	9.4		19		29.9		46.0		68.6		122							
5.6	6.2	9.4		19		29.9		48.1		69.6		122	135	195					
6.3	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	58.8	73.8	85.2	130	141	195					
7.1	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	60.9	77.7	85.2	130	141	195	230				
8	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	63.1	77.7	85.2	130	141	195	230				
9	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	50.2	65.2	77.7	85.2	130	141	195	230				
10	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	54	66.3	81.1	98.8	132	148	195	230				
11.2	6.2	9.4	12	19	23.8	29.9	38	54	66.3	81.1	101	132	148	195	230				
12.5	5.5	9.4	12	17	23.8	28	38	52.4	66.3	79.5	101	132	148	195	230	250		340	
14	6	9.8	12	18.2	23.8	29.5	38	56.7	66.3	81.6	101	137	148	195	230	262	295	360	405
16	6.6	10.5	12	19.8	21.5	31	35.6	59.9	66.3	83.8	99.4	142	154	200	230	275	308	380	422
18	6.7	11.3	12.6	21.1	23.1	33.9	37.5	62	69.5	86.7	102	148	160	200	240	288	320	400	438
20	6.7	11.6	13.2	21.7	25	35.7	39.3	63.5	72.7	90.7	105	153	167	200	240	300	332	420	455
22.4	6.7	11.6	14.2	21.7	26.5	35.7	41.8	63.5	75.6	90.7	108	153	173	200	240	300	345	420	470
25	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
28	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
31.5	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
35.5	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
40	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
45	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
50	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
56	6.7	11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
63	6.6	11.4	15.5	21.4	27.2	35.7	43.8	63.5	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
71	6.6	11	15.5	20	27.2	34	43.8	60	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
80		11.6	14	21.7	26.9	35.7	43.8	61.6	77.2	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
90		11.6	14	21.7	25.2	35.7	43	61.6	75	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
100		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
112		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
125		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
140		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
160		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
180		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
200		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
224		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
250		11.6	15.5	21.7	27.2	35.7	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
280		11.6	15.5	21.7	27.2	35.3	44.2	61.6	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
315		11.2	15.5	20.5	27.2	34	44.2	60	78	90.7	113	153	173	200	240	300	345	420	470
355			15.5		26.5		44.2		78		113		173		240		345		470
400			14.5		25.5		43		75		113								

Zahnradgetriebe

Wärmegrenzleistungen

Bauart B4..

Größen 5 - 22

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Gear Units

Thermal Capacities

Type B4..

Sizes 5 - 22

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages

Capacités thermiques

Type B4..

Tailles 5 - 22

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)

i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																		
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
80	P_{GA}	28.6		42.4		60		90.6		121		162		183		250		351		
90	P_{GA}	27.9		41		58.6		87.9		118		155	167	175	188	240	256	339	355	
100	P_{GA}	26.6	30.6	38.8	45.3	55.6	60.4	84.4	101	112	130	146	160	164	180	227	246	319	344	
112	P_{GA}	25.6	29.9	37.4	44	53.5	59	80.4	97.6	107	126	139	151	157	169	216	232	309	322	
125	P_{GA}	24.5	28.6	35.7	41.6	51	56	77	93.2	102	119	132	144	149	161	205	221	291	313	
140	P_{GA}	23.4	27.5	33.9	40.1	48.1	53.9	72.8	88.8	97.6	114	128	137	144	154	198	211	281	294	
160	P_{GA}	21.5	26.3	30.9	38.2	44	51.3	66.4	85.1	92.4	110	121	132	136	148	187	203	265	284	
180	P_{GA}	21.1	25.1	30.1	36.4	42.9	48.7	64.6	80.6	87.2	103	114	124	128	139	175	191	248	269	
200	P_{GA}	20.4	23.1	29.9	33.2	42	44.6	63.2	73.6	85.2	98.5	112	117	126	132	174	179	240	251	
224	P_{GA}	19	22.7	27.8	32.4	39.3	43.4	59.4	71.8	79.9	93.2	105	116	117	130	163	179	224	243	
250	P_{GA}	18.5	21.8	26.9	32.1	37.9	42.5	57.5	70.1	77.3	90.6	102	108	114	122	158	168	217	227	
280	P_{GA}	17.6	20.4	25.2	30	36.1	39.8	55	65.8	73	85.2	95	104	107	117	148	161	207	220	
315	P_{GA}	16.5	19.8	23.6	28.8	33.9	38.4	51.3	63.7	69.6	82.4	89.7	98.5	101	110	140	153	193	210	
355	P_{GA}		19		27.1		36.6		60.8		77.8		92.4		104		144		196	
400	P_{GA}		17.7		25.4		34.5		56.7		74.1									

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 1200 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)

i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																		
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
80	P_{GA}	30.5		45.1		63.5		94.9		125		165		183		248		334		
90	P_{GA}	29.9		43.7		62.2		92.3		123		159	170	176	189	240	255	327	336	
100	P_{GA}	28.5	32.7	41.4	48.2	59.1	64.1	88.9	106	117	135	150	163	167	182	228	247	311	330	
112	P_{GA}	27.5	32	39.9	46.9	56.9	62.7	84.9	102	112	132	144	155	161	173	219	235	306	314	
125	P_{GA}	26.3	30.6	38.2	44.4	54.4	59.7	81.5	98.4	108	125	138	149	154	166	210	226	291	309	
140	P_{GA}	25.1	29.5	36.3	42.9	51.4	57.5	77.3	94.1	103	120	134	143	149	159	204	217	284	294	
160	P_{GA}	23.1	28.2	33.2	41	47	54.9	70.7	90.4	97.8	116	127	138	142	155	194	210	271	288	
180	P_{GA}	22.7	27	32.4	39	46	52.2	69	85.9	92.8	110	120	131	135	146	183	200	256	276	
200	P_{GA}	21.9	24.9	32.1	35.7	45.1	47.8	67.7	78.7	91	105	119	125	134	140	183	189	251	261	
224	P_{GA}	20.4	24.4	30	34.9	42.3	46.7	63.8	77	85.6	99.8	112	123	125	138	174	190	237	256	
250	P_{GA}	20	23.5	29	34.6	40.8	45.8	61.9	75.4	83.1	97.4	109	116	122	131	169	180	232	243	
280	P_{GA}	19	22	27.2	32.3	39	43	59.3	71	78.8	92	102	113	115	127	160	174	224	237	
315	P_{GA}	17.8	21.4	25.5	31.1	36.6	41.5	55.4	68.7	75.2	89	96.9	106	109	119	152	165	209	227	
355	P_{GA}		20.5		29.2		39.6		65.6		84		99.7		113		155		211	
400	P_{GA}		19.1		27.4		37.3		61.2		80									

P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)

P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)

P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m

Zahnradgetriebe

Wärmegrenzleistungen

Bauart B4..

Größen 5 - 22

$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Gear Units

Thermal Capacities

Type B4..

Sizes 5 - 22

$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Réducteurs à engrenages

Capacités thermiques

Type B4..

Tailles 5 - 22

$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																			
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																	
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
80	P_{GA}	31.7		46.9		66.1		98.6		130		171		189		256		343	
90	P_{GA}	31.1		45.5		64.7		95.9		128		164	175	183	195	248	264	337	345
100	P_{GA}	29.6	34	43.1	50.2	61.5	66.7	92.4	110	121	140	156	169	173	188	236	255	321	339
112	P_{GA}	28.6	33.3	41.5	48.8	59.2	65.3	88.3	106	116	137	149	161	167	179	227	243	315	323
125	P_{GA}	27.4	31.8	39.7	46.2	56.6	62.1	84.8	102	112	130	143	155	159	172	218	234	300	318
140	P_{GA}	26.1	30.7	37.8	44.6	53.5	59.9	80.4	97.8	107	125	139	148	155	165	211	225	294	304
160	P_{GA}	24.1	29.4	34.5	42.7	49	57.2	73.6	94.1	101	121	132	143	147	160	202	218	281	298
180	P_{GA}	23.6	28.1	33.7	40.7	47.9	54.3	71.8	89.3	96.5	114	125	136	140	152	190	208	266	286
200	P_{GA}	22.8	25.9	33.5	37.2	47	49.8	70.5	81.9	94.7	109	124	130	139	146	191	196	260	271
224	P_{GA}	21.3	25.4	31.2	36.4	44	48.6	66.5	80.2	89.1	104	117	128	130	144	181	198	246	266
250	P_{GA}	20.8	24.5	30.2	36	42.5	47.8	64.5	78.6	86.6	101	114	120	127	136	176	187	241	252
280	P_{GA}	19.8	22.9	28.4	33.7	40.6	44.8	61.8	74	82.1	95.9	106	117	120	132	167	182	233	247
315	P_{GA}	18.6	22.3	26.6	32.4	38.2	43.2	57.8	71.6	78.4	92.7	100	110	113	124	158	172	217	236
355	P_{GA}		21.3		30.4		41.2		68.4		87.6		103		117		162		220
400	P_{GA}		19.9		28.6		38.9		63.8		83.4								

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 1800 \text{ min}^{-1}$

Wärmegrenzleistungen P_G (kW) / Thermal capacities P_G (kW) / Capacités thermiques P_G (kW)																			
i_N		Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																	
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
80	P_{GA}	33		48.6		68.1		100		130		168		184		245		312	
90	P_{GA}	32.3		47.2		66.8		97.9		129		163	173	178	190	239	253	311	311
100	P_{GA}	30.9	35.4	44.8	52	63.6	68.8	94.7	112	123	142	155	168	170	185	230	247	301	312
112	P_{GA}	29.8	34.7	43.2	50.6	61.4	67.5	90.7	109	118	139	150	161	165	177	223	238	300	302
125	P_{GA}	28.5	33.2	41.4	48	58.8	64.3	87.3	105	114	133	144	155	160	171	216	231	290	303
140	P_{GA}	27.3	32	39.4	46.5	55.6	62.2	83.1	100	109	128	141	150	156	166	212	224	288	294
160	P_{GA}	25.2	30.7	36.1	44.5	51	59.5	76.2	97.2	104	124	135	146	150	162	204	220	278	292
180	P_{GA}	24.7	29.4	35.2	42.5	50	56.6	74.6	92.6	99.8	118	129	140	143	155	194	211	266	285
200	P_{GA}	23.9	27.1	35	38.9	49.1	52	73.4	85.2	98.3	113	128	134	143	150	196	201	264	274
224	P_{GA}	22.3	26.7	32.7	38.1	46.1	50.9	69.5	83.7	92.9	108	121	133	135	149	187	205	253	273
250	P_{GA}	21.8	25.7	31.7	37.8	44.6	50.1	67.6	82.3	90.6	106	119	126	133	142	184	195	251	262
280	P_{GA}	20.9	24.1	29.8	35.4	42.7	47.1	65	77.7	86.3	100	112	123	126	139	175	191	245	260
315	P_{GA}	19.5	23.5	27.9	34.1	40.1	45.4	60.7	75.2	82.3	97.4	106	116	119	131	166	180	228	248
355	P_{GA}		22.4		32		43.3		71.8		92		109		123		170		231
400	P_{GA}		21		30		40.8		67		87.6								

P_{GA} (kW) Getriebe ohne Zusatzkühlung **)

P_{GA} (kW) Gear units without auxiliary cooling **)

P_{GA} (kW) Réducteurs sans refroidissement supplémentaire **)

**) Werte gelten für:
Einschaltdauer: 100 %
Aufstellung in großer Halle
Höhenlage bis 1000 m

**) Values refer to:
Operating cycle: 100 %
Installation in a large hall
Altitude up to 1000 m

**) Les valeurs sont valables pour:
Durée d'utilisation: 100 %
Implantation dans un grand hall
Altitude jusqu'à 1000 m

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Ist-Übersetzungen

Bauarten H1SH, H2..., H3..., H4..

Größen 3 - 12

Actual Ratios

Types H1SH, H2..., H3..., H4..

Sizes 3 - 12

Rapports réels

Types H1SH, H2..., H3..., H4..

Tailles 3 - 12

Ist-Übersetzungen i / Actual ratios i / Rapports réels i										
i _N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs									
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.25	1.243	-	1.256	-	1.263	-	1.270	-	-	-
1.4	1.371	-	1.378	-	1.389	-	1.400	-	-	-
1.6	1.594	-	1.588	-	1.606	-	1.625	-	1.636	-
1.8	1.829	-	1.839	-	1.774	-	1.800	-	1.806	-
2.0	2.000	-	2.034	-	1.966	-	2.000	-	2.000	-
2.24	2.194	-	2.259	-	2.308	-	2.231	-	2.222	-
2.5	2.536	-	2.520	-	2.583	-	2.500	-	2.480	-
2.8	2.808	-	2.826	-	2.800	-	2.741	-	2.783	-
3.15	3.125	-	3.190	-	3.130	-	3.208	-	3.080	-
3.55	3.500	-	3.591	-	3.524	-	3.591	-	3.478	-
4.0	3.950	-	4.050	-	4.000	-	4.050	-	3.905	-
4.5	4.435	-	4.619	-	4.400	-	4.381	-	4.421	-
5.0	4.952	-	4.900	-	4.905	-	4.947	-	5.150	-
5.6	5.579	-	5.556	-	5.526	-	5.684	-	5.474	-
6.3	-	6.319	6.286	-	6.088	-	6.260	-	6.246	-
7.1	-	6.857	7.213	-	7.048	-	7.247	-	6.900	-
8.0	-	7.778	7.889	7.792	7.799	7.676	8.018	7.848	7.644	7.941
9.0	-	8.485	8.652	8.940	8.660	8.887	8.904	9.085	8.974	8.772
10	-	9.722	10.002	9.778	9.660	9.833	9.932	10.053	10.046	9.718
11.2	-	10.694	11.075	10.724	10.648	10.920	11.138	11.163	10.889	11.410
12.5	-	12.444	12.326	12.397	11.807	12.180	12.574	12.452	12.174	12.773
14	-	13.865	13.806	13.726	13.939	13.426	14.152	13.964	13.704	13.844
16	-	15.556	15.581	15.278	15.717	14.887	15.962	15.765	15.556	15.478
18	-	17.602	17.493	17.111	17.598	17.576	18.204	17.743	17.111	17.423
20	-	19.444	19.534	19.311	19.742	19.817	19.312	20.012	19.074	19.778
22.4	-	22.037	22.006	21.681	20.982	22.189	21.895	22.824	21.491	21.756
25	-	-	25.011	24.212	25.540	24.892	25.439	24.212	24.706	24.251
28	-	-	28.490	27.275	27.711	26.456	29.187	27.451	28.602	27.325
31.5	-	-	31.161	30.999	31.433	32.202	31.924	31.894	31.648	31.412
35.5	-	-	34.177	35.312	34.291	34.940	35.013	36.593	35.144	36.366
40	-	-	39.508	38.622	39.292	39.633	40.474	40.024	39.200	40.238
45	-	-	43.745	42.360	43.221	43.236	44.816	43.897	43.210	44.683
50	-	-	48.689	48.967	50.293	49.542	49.881	50.744	47.911	49.840
56	-	-	54.532	54.220	56.033	54.496	55.866	56.187	56.566	54.938
63	-	-	61.543	60.347	62.867	63.413	63.049	62.537	63.778	60.916
71	-	-	69.742	67.589	71.139	70.651	70.787	70.041	71.414	71.919
80	-	-	78.723	76.279	78.583	79.267	79.049	79.046	80.111	81.089
90	-	-	86.806	86.440	89.061	89.696	89.050	88.748	85.146	90.798
100	-	-	-	97.572	101.554	99.083	101.210	99.106	103.639	101.856
112	-	-	-	107.590	115.256	112.294	115.290	111.645	112.450	108.257
125	-	-	-	-	125.733	128.046	126.098	126.890	127.556	131.769
140	-	-	-	-	143.985	145.322	138.301	144.542	139.152	142.973
160	-	-	-	-	158.251	158.533	159.874	158.093	159.444	162.178
180	-	-	-	-	174.630	181.546	177.022	173.392	175.389	176.921
200	-	-	-	-	193.629	199.533	197.028	200.439	204.089	202.722
224	-	-	-	-	228.606	220.185	220.671	221.938	227.382	222.994
250	-	-	-	-	257.753	244.141	249.043	247.020	255.111	259.484
280	-	-	-	-	288.615	288.242	282.219	276.663	288.678	289.100
315	-	-	-	-	305.352	324.993	318.563	312.234	318.889	324.356
355	-	-	-	-	344.112	363.906	351.273	353.827	361.407	367.034
400	-	-	-	-	-	385.010	-	399.393	-	405.444
450	-	-	-	-	-	433.881	-	440.402	-	459.504

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Ist-Übersetzungen

Bauarten H1SH, H2..., H3..., H4..

Größen 13 - 22

Actual Ratios

Types H1SH, H2..., H3..., H4..

Sizes 13 - 22

Rapports réels

Types H1SH, H2..., H3..., H4..

Tailles 13 - 22

Ist-Übersetzungen i / Actual ratios i / Rapports réels i										
Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs										i _N
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
1.588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
1.839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
2.034	-	2.000	-	2.000	-	1.967	-	-	-	2.0
2.259	-	2.231	-	2.250	-	2.296	-	-	-	2.24
2.520	-	2.481	-	2.481	-	2.560	-	-	-	2.5
2.826	-	2.760	-	2.760	-	2.870	-	-	-	2.8
3.208	-	3.087	-	3.087	-	3.238	-	-	-	3.15
3.591	-	3.476	-	3.476	-	3.450	-	-	-	3.55
4.050	-	3.947	-	3.947	-	3.944	-	-	-	4.0
4.619	-	4.579	-	4.526	-	4.400	-	-	-	4.5
4.900	-	5.100	-	4.900	-	4.950	-	-	-	5.0
5.556	-	5.778	-	5.556	-	5.700	-	-	-	5.6
6.410	-	6.449	-	6.154	-	6.410	-	6.500	-	6.3
7.100	-	7.120	7.316	7.125	7.147	7.100	7.312	7.200	7.265	7.1
7.889	7.944	7.882	8.076	7.884	8.274	7.889	8.100	8.000	8.047	8.0
8.799	8.800	8.758	8.941	8.755	9.155	8.799	9.000	8.923	8.941	9.0
9.861	9.778	9.774	9.935	9.765	10.167	9.788	10.038	9.926	9.973	10
10.811	10.906	10.967	11.087	10.951	11.340	10.887	11.167	11.040	11.094	11.2
12.655	12.222	12.139	12.440	12.432	12.717	12.176	12.420	12.348	12.339	12.5
14.164	13.399	13.708	13.769	13.915	14.438	13.712	13.891	13.905	13.801	14
15.975	15.685	15.389	15.550	15.694	16.159	15.570	15.643	15.789	15.541	16
17.280	17.556	17.424	17.457	17.899	18.225	18.061	17.763	18.316	17.647	18
19.515	19.800	20.297	19.765	18.988	20.786	20.117	20.605	20.400	20.471	20
22.020	21.418	21.374	23.024	20.930	22.050	21.782	22.950	22.368	22.800	22.4
25.372	24.187	24.716	24.245	24.202	24.306	25.283	24.850	25.837	25.000	25
29.373	27.292	27.304	28.036	26.736	28.106	28.006	28.844	28.523	28.877	28
32.501	31.447	30.248	30.971	29.619	31.048	31.117	31.950	31.579	31.879	31.5
36.092	36.406	35.514	34.311	34.776	34.397	34.708	35.500	35.088	35.294	35.5
40.257	40.283	39.756	40.284	38.929	40.385	38.897	39.596	39.158	39.216	40
45.147	44.733	43.090	45.096	42.194	45.208	42.642	44.375	43.936	43.765	45
50.968	49.896	48.175	48.878	47.174	49.000	49.917	48.648	48.632	49.105	50
57.365	55.957	54.229	54.647	53.102	54.783	55.870	56.948	54.920	54.353	56
64.699	63.171	61.557	61.514	60.278	61.667	63.013	63.739	61.654	61.381	63
73.789	71.100	67.713	69.826	66.306	70.000	68.162	71.888	69.806	68.908	71
78.278	80.190	75.481	76.809	73.912	77.000	76.974	77.762	81.316	78.019	80
88.750	91.457	85.046	85.620	83.279	85.833	88.439	87.816	86.427	90.882	90
103.114	97.020	97.768	96.471	95.735	96.711	100.079	100.895	99.020	96.594	100
118.306	110.000	113.186	110.901	110.833	111.176	115.862	114.174	109.386	110.670	112
129.398	127.803	125.238	128.390	122.634	128.710	128.198	132.180	121.182	122.255	125
141.920	146.633	139.074	142.060	136.183	142.414	142.362	146.254	142.279	135.439	140
164.058	160.380	155.125	157.756	151.900	158.148	158.792	162.413	159.273	159.017	160
181.654	175.901	170.993	175.962	167.438	176.400	178.079	181.156	172.632	178.011	180
202.184	203.339	189.597	193.962	185.656	194.444	201.040	203.160	193.004	192.941	200
226.446	225.149	223.845	215.065	219.192	215.600	226.272	229.355	217.257	215.711	224
255.560	250.594	252.385	253.914	247.139	254.545	255.201	258.141	246.617	242.817	250
286.925	280.665	282.605	286.288	276.730	287.000	291.058	291.144	271.278	275.630	280
320.413	316.751	317.021	320.566	310.431	321.364	308.761	332.052	302.399	303.193	315
360.951	355.625	336.946	359.606	329.942	360.500	350.069	352.249	340.720	337.975	355
-	397.131	-	382.207	-	383.158	-	399.375	-	380.805	400
-	447.376	-	-	-	-	-	-	-	-	450

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Ist-Übersetzungen
Bauarten B2..., B3..., B4..
Größen 4 - 12

Actual Ratios
Types B2..., B3..., B4..
Sizes 4 - 12

Rapports réels
Types B2..., B3..., B4..
Tailles 4 - 12

Ist-Übersetzungen i / Actual ratios i / Rapports réels i									
i _N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs								
	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.0	4.936	5.006	-	4.865	-	5.002	-	4.897	-
5.6	5.480	5.488	-	5.333	-	5.483	-	5.534	-
6.3	6.296	6.386	6.205	6.206	6.135	6.381	6.271	6.296	6.226
7.1	6.959	7.058	6.802	6.860	6.725	7.053	6.875	7.037	7.036
8.0	7.549	7.657	7.915	7.880	7.825	8.101	8.000	7.994	8.005
9.0	8.693	8.817	8.749	8.569	8.649	8.810	8.842	8.693	8.947
10	9.872	10.108	9.490	9.823	9.935	10.099	10.157	9.965	10.164
11.2	10.769	10.923	10.928	10.615	10.804	10.914	11.045	10.769	11.052
12.5	12.034	12.703	12.528	12.433	12.385	12.554	12.662	12.334	12.670
14	13.484	13.964	13.538	13.515	13.385	14.137	13.683	13.821	13.692
16	15.601	15.835	15.826	16.275	15.773	15.952	15.693	15.522	15.888
18	17.482	17.407	17.307	17.692	17.041	17.963	17.724	17.393	17.572
20	19.614	19.645	19.729	19.948	20.648	20.259	19.940	19.744	19.995
22.4	21.919	21.954	21.575	22.146	22.308	22.208	22.520	21.643	22.114
25	25.380	25.421	24.349	25.446	25.152	25.843	25.400	25.185	25.103
28	27.836	27.881	27.211	28.125	27.923	28.563	27.842	27.836	27.517
31.5	30.196	30.245	31.508	30.509	32.084	30.985	32.400	31.975	32.021
35.5	34.771	34.827	34.557	35.131	35.461	35.679	35.811	34.771	35.392
40	39.487	39.551	37.486	39.896	38.468	40.902	38.846	39.861	40.654
45	43.077	43.146	43.166	43.523	44.296	44.202	44.732	43.077	44.209
50	49.060	49.139	49.021	49.568	50.304	50.341	51.280	49.060	50.681
56	55.152	55.240	53.477	55.723	54.877	56.592	55.417	55.152	54.769
63	60.808	60.906	60.904	61.438	62.499	62.396	63.114	60.808	62.376
71	69.293	69.404	68.467	70.011	70.259	71.102	70.951	69.293	70.121
80	-	77.598	75.489	79.267	77.465	79.497	78.228	80.949	77.313
90	-	86.720	86.022	88.585	88.274	88.842	89.143	89.869	88.101
100	-	100.413	96.178	102.572	99.945	102.869	99.667	103.259	102.921
112	-	110.130	107.484	112.498	111.694	112.824	111.384	114.129	114.262
125	-	119.466	124.455	122.035	129.330	122.389	128.971	123.804	131.287
140	-	137.567	136.499	140.525	141.846	140.933	141.452	142.562	145.106
160	-	156.225	148.071	159.585	153.871	160.047	153.443	161.897	157.408
180	-	170.427	170.506	174.092	177.184	174.597	176.692	176.615	181.258
200	-	194.098	193.631	198.272	201.215	198.847	200.656	201.145	205.841
224	-	218.199	211.234	222.891	219.508	223.537	218.898	226.121	224.554
250	-	240.578	240.572	245.752	249.995	246.464	249.300	249.313	255.742
280	-	274.147	270.443	280.042	281.036	280.855	280.256	284.101	287.497
315	-	302.121	298.181	308.618	309.861	309.513	309.000	313.091	316.984
355	-	-	339.788	-	353.097	-	352.116	-	361.214
400	-	-	374.460	-	389.127	-	388.046	-	398.073

3

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Ist-Übersetzungen
Bauarten B2., B3., B4..
Größen 13 - 22

Actual Ratios
Types B2., B3., B4..
Sizes 13 - 22

Rapports réels
Types B2., B3., B4..
Tailles 13 - 22

Ist-Übersetzungen i / Actual ratios i / Rapports réels i										
Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs										i _N
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
4.967	-	4.963	-	-	-	-	-	-	-	5.0
5.613	-	5.609	5.630	5.514	-	-	-	-	-	5.6
6.386	6.156	6.340	6.362	6.234	-	-	-	-	-	6.3
7.138	6.957	7.132	7.192	7.012	7.239	-	-	-	-	7.1
8.108	7.915	8.101	8.090	7.965	8.143	-	-	-	-	8.0
8.817	8.847	8.810	9.190	8.662	9.250	-	-	-	-	9.0
10.108	10.049	10.099	9.993	9.930	10.059	-	-	-	-	10
10.923	10.928	10.914	11.456	10.731	11.531	-	-	-	-	11.2
12.482	12.528	12.172	12.380	12.770	12.462	12.062	-	12.256	-	12.5
13.721	13.538	13.810	13.832	13.790	14.654	13.709	13.698	13.902	13.719	14
16.354	15.552	15.215	15.665	16.226	16.014	15.192	15.640	15.436	15.538	16
17.978	17.007	17.262	17.290	17.522	18.620	17.267	17.252	17.510	17.279	18
20.276	20.376	19.379	19.581	19.762	20.348	19.607	19.698	19.883	19.570	20
22.226	22.282	21.900	21.982	22.333	22.950	22.158	22.368	22.470	22.222	22.4
25.864	25.131	24.916	24.842	25.409	25.936	25.048	25.278	25.400	25.113	25
28.587	27.548	27.847	28.263	28.398	29.507	28.175	28.576	28.571	28.389	28
32.838	32.057	31.634	31.588	32.259	32.979	32.005	32.143	32.456	31.933	31.5
35.709	35.432	34.400	35.883	35.080	37.463	34.804	36.513	35.294	36.275	35.5
40.936	40.700	39.435	39.021	40.215	40.738	39.899	39.706	40.461	39.446	40
44.238	44.259	42.617	44.732	43.460	46.702	43.117	45.518	43.725	45.221	45
50.383	50.737	48.536	48.341	49.496	50.469	49.106	49.190	49.798	48.869	50
56.639	54.831	54.562	55.055	55.641	57.479	55.203	56.022	55.981	55.656	56
62.448	62.446	60.158	61.892	61.348	64.616	60.865	62.978	61.722	62.567	63
71.161	70.200	68.553	68.239	69.909	71.243	69.358	69.438	70.335	68.984	71
82.118	77.400	78.131	77.761	76.506	81.184	79.977	79.127	77.639	78.610	80
90.016	88.200	85.645	88.626	83.865	88.846	87.670	91.242	87.739	86.772	90
104.750	101.780	99.664	97.150	97.593	97.391	102.020	100.017	99.821	98.061	100
115.777	111.569	110.155	113.052	107.865	113.333	112.759	116.389	111.565	111.565	112
125.592	129.831	126.535	124.952	123.904	125.263	129.526	128.641	126.733	124.690	125
144.621	143.498	137.599	143.532	134.739	143.889	140.851	147.769	137.815	141.643	140
165.791	155.663	157.741	156.082	154.462	156.471	161.470	160.690	157.989	154.029	160
179.166	179.248	170.467	178.930	166.923	179.375	174.496	184.212	170.735	176.576	180
204.050	205.487	194.143	193.365	190.107	193.846	198.732	199.073	194.448	190.821	200
229.386	222.065	218.249	220.222	213.712	220.769	223.408	226.722	218.592	217.324	224
252.913	252.907	240.634	247.566	235.631	248.182	246.322	254.874	241.012	244.309	250
288.204	284.310	274.210	272.957	268.510	273.636	280.692	281.015	274.641	269.366	280
317.612	313.470	302.191	311.045	295.909	311.818	309.334	320.226	302.666	306.952	315
-	357.210	-	342.784	-	343.636	-	352.902	-	338.273	355
-	393.660	-	-	-	-	-	-	-	-	400

Zahnradgetriebe

Gear Units

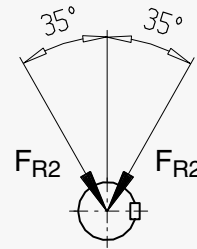
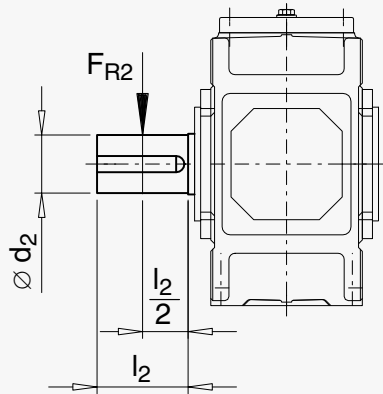
Réducteurs à engrenages

Zulässige radiale Zusatzkräfte an Abtriebswelle d_2 ¹⁾
Vollwelle (S)

Permissible Additional Radial Forces on Output Shaft d_2 ¹⁾
Solid Shaft (S)

Efforts radiaux extérieurs admissibles sur l'arbre de sortie d_2 ¹⁾
Arbre plein (S)

Kraftangriff auf Mitte Wellenende
Application of force on centre of shaft end
Application d'une force au milieu de l'arbre



zulässige Krafrichtung
Permissible direction of force
Sens admissible des efforts

Tabelle / Table / Tableau 1

Zulässige radiale Zusatzkräfte F_{R2} in kN bei Kraftangriff Mitte Wellenende ³⁾
Permissible additional radial forces F_{R2} in kN with application of force on centre of shaft end ³⁾
Forces radiales supplémentaires radiales admissibles F_{R2} en kN appliquées au milieu du bout d'arbre ³⁾

Bauart Type	Ausführung Design Version	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs ^{1) 4)}															
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
H1SH	A / B	2)	-	2)	-	2)	-	2)	-	2)	-	2)	-	2)	-	2)	-
H2S.	A / B / G / H	-	10	22	22	30	30	30	45	64	64	150	150	140	205	205	205
	C / D	-	10	13	13	18	18	10	28	35	35	112	112	85	135	135	135
B2S.	A / C	-	13	27	27	37	37	38	55	78	78	160	160	150	210	210	210
	B / D	-	12	15	15	17	17	10	30	35	38	110	110	75	145	100	100
H3S.	A / B / G / H	-	-	29	29	40	40	40	60	85	85	190	190	185	265	265	265
H4S.	C / D	-	-	-	-												
B3S.	A / C	-	14	29	29												
B4S.	A / C	-	-														
H3S.	C / D	-	-	18	18	26	26	18	40	50	50	150	150	120	185	185	190
H4S.	A / B	-	-	-	-												
B3S.	B / D	-	9	18	18												
B4S.	B / D	-	-														

Zulässige radiale Zusatzkräfte an Abtriebswelle d_2 ¹⁾
Vollwelle (S)

Permissible Additional Radial Forces on Output Shaft d_2 ¹⁾
Solid Shaft (S)

Efforts radiaux extérieurs admissibles sur l'arbre de sortie d_2 ¹⁾
Arbre plein (S)

Kraftangriff außerhalb Mitte Wellenende
Application of force outside the centre of the shaft end
Application d'une force hors du milieu de l'arbre

F_{RZ2} Zulässige äußere Radialkraft
Permissible external radial force
Force radiale extérieure autorisée

F_{R2} Zulässige radiale Zusatzkraft entsprechend Tabelle 1 Seite 58
Permissible additional radial force acc. to table 1 page 58
Force complémentaire radiale autorisée conformément au tableau 1 page 58

k Kraftangriffsfaktor entsprechend Tabelle
Factor of application of force acc. to table
Facteur d'application d'une force conformément au tableau

$F_{RZ2} = F_{R2} \times k$

Tabelle / Table / Tableau 2

Kraftangriffsfaktor k / Factor of application of force k / Facteur d'application d'une force k															
Größe Size Taille	Abstand z in mm / Distance z in mm / Distance z en mm														
	- 200	- 150	- 100	- 75	- 50	- 25	0	25	50	75	100	150	200	250	300
3					1.21	1.09	1.00	0.85	0.74	0.65	0.58	0.48			
4					1.17	1.08	1.00	0.86	0.76	0.68	0.62	0.52	0.44		
5 + 6				1.22	1.14	1.06	1.00	0.88	0.79	0.72	0.66	0.56	0.49	0.43	
7 + 8				1.19	1.12	1.06	1.00	0.89	0.81	0.74	0.68	0.58	0.51	0.46	0.41
9 + 10			1.22	1.15	1.10	1.05	1.00	0.90	0.82	0.76	0.70	0.61	0.54	0.48	0.44
11 + 12			1.18	1.13	1.08	1.04	1.00	0.91	0.84	0.78	0.73	0.64	0.57	0.51	0.47
13 + 14		1.24	1.15	1.11	1.07	1.03	1.00	0.92	0.86	0.80	0.75	0.67	0.60	0.55	0.50
15 + 16		1.20	1.12	1.09	1.06	1.03	1.00	0.93	0.87	0.82	0.77	0.69	0.63	0.58	0.53
17 + 18	1.25	1.17	1.11	1.08	1.05	1.03	1.00	0.94	0.88	0.84	0.79	0.72	0.66	0.60	0.56

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1) Tabellenwerte sind Mindestwerte, sie gelten für $f_1 \geq 1.2$. Unter Angabe von Angriffswinkel und Drehrichtung können meist bedeutend höhere Zusatzkräfte zugelassen werden.
Rücksprache ist erforderlich.
Gegebenfalls ist der Einsatz einer verstärkten Abtriebswelle (V) möglich.</p> <p>2) Auf Anfrage</p> <p>3) Bei Kraftangriff außerhalb Mitte Wellenende siehe Seite 59.</p> <p>4) Fußschrauben mit Mindest-Festigkeitsklasse 8.8 verwenden.
Fundament muss trocken und fettfrei sein.</p> | <p>1) Values in tables are minimum values. They are valid for $f_1 \geq 1.2$. If the angle of application of force and the direction of rotation are given, significantly higher additional forces can mostly be allowed.
Please consult us.
If necessary, a reinforced output shaft (V) can be used.</p> <p>2) On request</p> <p>3) For application of force outside the centre of the shaft end, see page 59.</p> <p>4) Use foundation bolts of min. property class 8.8.
Foundation must be dry and grease-free.</p> | <p>1) Les valeurs du tableau sont des valeurs minimales, elles sont valables pour $f_1 \geq 1.2$. Des forces additionnelles bien plus élevées peuvent être autorisées en indiquant l'angle d'application et le sens de rotation.
Veuillez nous consulter.
Éventuellement l'emploi d'un arbre de sortie renforcé (V) est possible.</p> <p>2) Sur demande</p> <p>3) Pour application d'une force hors du milieu de l'arbre, voir page 59.</p> <p>4) Utiliser au minimum des vis de fixation de classe 8.8. Les fondations doivent être sèches et dégraissées.</p> |
|---|---|--|

- | | | |
|--|---|---|
| <p>Auf Anfrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zulässige radiale Zusatzkräfte an Antriebswelle d_1. - zulässige radiale Zusatzkräfte an beidseitigen Abtriebsvollwellen (Ausführungen E, F und I). - zulässige radiale Zusatzkräfte für die Getriebegrößen 19 - 22. | <p>On request:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Permissible additional radial forces on input shaft d_1. - Permissible additional radial forces on solid output shafts on both sides (assemblies E, F, and I). - Permissible additional radial forces for gear unit sizes 19 - 22. | <p>Sur demande:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efforts radiaux extérieurs admissibles sur l'arbre d'entrée d_1. - efforts radiaux extérieurs admissibles sur arbre plein des deux côtés (exécutions E, F, et I). - efforts radiaux extérieurs admissibles pour réducteurs tailles 19 - 22. |
|--|---|---|



Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Massenträgheitsmomente J_1
 Bauarten H1SH, H2.., H3.., H4..
 Größen 3 - 12

Mass Moments of Inertia J_1
 Types H1SH, H2.., H3.., H4..
 Sizes 3 - 12

Moments d'inertie de masse J_1
 Types H1SH, H2.., H3.., H4..
 Tailles 3 - 12

Das auf Welle d_2 eines Getriebes bezogene Massenträgheitsmoment J_2 in kgm^2 wird nach folgender Formel errechnet: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. Die Massenträgheitsmomente J_1 in kgm^2 sind auf Welle d_1 der Getriebe bezogen und gelten für Welle d_1 ohne Lüfter. Bei Welle d_1 mit Lüfter ist J_L zu addieren. Werte für Flanschwellengetriebe auf Anfrage.

The mass moment of inertia J_2 in kgm^2 refers to the output shaft d_2 of a gear unit and is calculated with the following formula: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. The mass moment of inertia J_1 in kgm^2 refers to the input shaft d_1 of a gear unit without fan. For shaft d_1 with fan, J_L has to be added. Values for gear units with flanged shaft on request.

Le moment d'inertie J_2 en kgm^2 ramené à l'arbre d_2 d'un réducteur peut être approximativement calculé: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. Les moments d'inertie J_1 en kgm^2 se rapportent aux arbres d_1 des réducteurs sans ventilateur. La valeur J_L est à additionner pour les arbres d_1 avec ventilateur. Valeur pour réducteur avec arbre bride, sur demande.

Massenträgheitsmomente J_1 in kgm^2 bezogen auf Welle d_1 / Mass moments of inertia J_1 in kgm^2 referring to shaft d_1
 Moments d'inertie de masse J_1 en kgm^2 rapport à l'arbre d_1

i_N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs									
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.25	0.02855	-	0.15709	-	0.42300	-	0.92932	-	-	-
1.4	0.02589	-	0.14349	-	0.38558	-	0.84322	-	-	-
1.6	0.02243	-	0.12352	-	0.33519	-	0.72861	-	1.74977	-
1.8	0.01974	-	0.10903	-	0.30515	-	0.66019	-	1.58798	-
2.0	0.01820	-	0.09932	-	0.27747	-	0.59704	-	1.43757	-
2.24	0.01677	-	0.09029	-	0.23964	-	0.53840	-	1.29698	-
2.5	0.01479	-	0.08187	-	0.21652	-	0.48366	-	1.16495	-
2.8	0.01347	-	0.07398	-	0.20156	-	0.44378	-	1.04055	-
3.15	0.00915	-	0.05006	-	0.14031	-	0.31089	-	0.84211	-
3.55	0.00807	-	0.04369	-	0.12256	-	0.27320	-	0.73595	-
4.0	0.00702	-	0.03797	-	0.10584	-	0.23756	-	0.64640	-
4.5	0.00522	-	0.02975	-	0.08623	-	0.19980	-	0.49550	-
5.0	0.00451	-	0.02756	-	0.07492	-	0.17089	-	0.40618	-
5.6	0.00384	-	0.02332	-	0.06407	-	0.14114	-	0.37471	-
J_L	0.060	-	0.045	-	0.100	-	0.100	-	0.290	-
6.3	-	0.01493	0.03380	-	0.09209	-	0.20124	-	0.52103	-
7.1	-	0.01340	0.02812	-	0.07563	-	0.16652	-	0.45488	-
8.0	-	0.01138	0.02503	0.03969	0.06630	0.11062	0.14592	0.23956	0.39684	0.63968
9.0	-	0.01020	0.02227	0.03260	0.05805	0.08946	0.12771	0.19511	0.32236	0.55211
10	-	0.00860	0.01857	0.02877	0.05058	0.07759	0.11102	0.16927	0.27967	0.47606
11.2	-	0.00757	0.01619	0.02538	0.04457	0.06721	0.09506	0.14665	0.25168	0.37982
12.5	-	0.00527	0.01187	0.02089	0.03379	0.05794	0.07209	0.12624	0.19234	0.32553
14	-	0.00453	0.01013	0.01809	0.02691	0.05063	0.06102	0.10716	0.16348	0.29072
16	-	0.00384	0.00853	0.01340	0.02264	0.03872	0.05133	0.08159	0.13633	0.22357
18	-	0.00320	0.00758	0.01136	0.02005	0.03044	0.04385	0.06852	0.12189	0.18813
20	-	0.00276	0.00649	0.00949	0.01712	0.02542	0.04039	0.05722	0.10460	0.15546
22.4	-	0.00230	0.00550	0.00834	0.01578	0.02227	0.03414	0.04838	0.08840	0.13769
25	-	-	-	0.00710	-	0.01888	-	0.04442	-	0.11733
28	-	-	-	0.00598	-	0.01734	-	0.03728	-	0.09842
J_L	-	0.006	0.010	0.010	0.045	0.045	0.045	0.045	0.100	0.100
22.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	0.00645	-	0.01629	-	0.03910	-	0.10272	-
28	-	-	0.00536	-	0.01447	-	0.03237	-	0.08333	-
31.5	-	-	0.00474	0.00682	0.01209	0.01734	0.02874	0.04142	0.07242	0.11030
35.5	-	-	0.00418	0.00565	0.01070	0.01536	0.02550	0.03413	0.06284	0.08898
40	-	-	0.00343	0.00498	0.00888	0.01278	0.02129	0.03021	0.05440	0.07704
45	-	-	0.00301	0.00438	0.00782	0.01129	0.01874	0.02673	0.04799	0.06659
50	-	-	0.00228	0.00358	0.00570	0.00933	0.01359	0.02221	0.03603	0.05741
56	-	-	0.00194	0.00313	0.00487	0.00819	0.01162	0.01949	0.02835	0.05047
63	-	-	0.00163	0.00238	0.00413	0.00597	0.00982	0.01419	0.02386	0.03805
71	-	-	0.00123	0.00202	0.00324	0.00509	0.00738	0.01210	0.01900	0.02979
80	-	-	0.00102	0.00169	0.00278	0.00430	0.00624	0.01020	0.01595	0.02500
90	-	-	0.00088	0.00128	0.00229	0.00337	0.00520	0.00768	0.01453	0.01991
100	-	-	-	0.00106	-	0.00289	-	0.00648	-	0.01667
112	-	-	-	0.00091	-	0.00238	-	0.00539	-	0.01517
J_L	-	-	0.006	0.006	0.010	0.010	0.020	0.020	0.045	0.045
100	-	-	-	-	0.00328	-	0.00667	-	0.01753	-
112	-	-	-	-	0.00274	-	0.00552	-	0.01560	-
125	-	-	-	-	0.00243	0.00334	0.00486	0.00683	0.01310	0.01796
140	-	-	-	-	0.00202	0.00279	0.00428	0.00564	0.01164	0.01597
160	-	-	-	-	0.00176	0.00247	0.00348	0.00496	0.00970	0.01338
180	-	-	-	-	0.00153	0.00205	0.00300	0.00436	0.00848	0.01188
200	-	-	-	-	0.00124	0.00178	0.00230	0.00354	0.00595	0.00988
224	-	-	-	-	0.00097	0.00155	0.00195	0.00305	0.00508	0.00863
250	-	-	-	-	0.00081	0.00126	0.00163	0.00234	0.00428	0.00606
280	-	-	-	-	0.00065	0.00098	0.00134	0.00199	0.00354	0.00517
315	-	-	-	-	0.00060	0.00082	0.00112	0.00165	0.00304	0.00435
355	-	-	-	-	0.00050	0.00066	0.00097	0.00136	0.00252	0.00360
400	-	-	-	-	-	0.00060	-	0.00114	-	0.00309
450	-	-	-	-	-	0.00050	-	0.00098	-	0.00256

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Massenträgheitsmomente J_1
 Bauarten H1SH, H2.., H3.., H4..
 Größen 13 - 22

Mass Moments of Inertia J_1
 Types H1SH, H2.., H3.., H4..
 Sizes 13 - 22

Moments d'inertie de masse J_1
 Types H1SH, H2.., H3.., H4..
 Tailles 13 - 22

Das auf Welle d_2 eines Getriebes bezogene Massenträgheitsmoment J_2 in kgm^2 wird nach folgender Formel errechnet: $J_2 = i_N^2 \times J_1$.

Die Massenträgheitsmomente J_1 in kgm^2 sind auf Welle d_1 der Getriebe bezogen und gelten für Welle d_1 ohne Lüfter.

Bei Welle d_1 mit Lüfter ist J_L zu addieren. Werte für Flanschwellengetriebe auf Anfrage.

The mass moment of inertia J_2 in kgm^2 refers to the output shaft d_2 of a gear unit and is calculated with the following formula: $J_2 = i_N^2 \times J_1$.

The mass moment of inertia J_1 in kgm^2 refers to the input shaft d_1 of a gear unit without fan. For shaft d_1 with fan, J_L has to be added.

Values for gear units with flanged shaft on request.

Le moment d'inertie J_2 en kgm^2 ramené à l'arbre d_2 d'un réducteur peut être approximativement calculé: $J_2 = i_N^2 \times J_1$.

Les moments d'inertie J_1 en kgm^2 se rapportent aux arbres d_1 des réducteurs sans ventilateur.

La valeur J_L est à additionner pour les arbres d_1 avec ventilateur. Valeur pour réducteur avec arbre bride, sur demande.

Massenträgheitsmomente J_1 in kgm^2 bezogen auf Welle d_1 / Mass moments of inertia J_1 in kgm^2 referring to shaft d_1 Moments d'inertie de masse J_1 en kgm^2 rapport à l'arbre d_1										
Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs										i_N
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
3.74077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
3.22057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
2.90582	-	6.86903	-	11.68172	-	21.86950	-	-	-	2.0
2.61258	-	6.15225	-	10.37670	-	18.65867	-	-	-	2.24
2.33813	-	5.52442	-	9.40145	-	16.67579	-	-	-	2.5
2.08042	-	4.95982	-	8.44258	-	14.80399	-	-	-	2.8
1.67273	-	3.91162	-	6.72168	-	11.98945	-	-	-	3.15
1.47399	-	3.40747	-	5.86409	-	11.14244	-	-	-	3.55
1.28613	-	2.93210	-	5.05491	-	9.52270	-	-	-	4.0
0.96567	-	2.30308	-	4.00905	-	7.87489	-	-	-	4.5
0.89360	-	1.96108	-	3.55977	-	6.66044	-	-	-	5.0
0.75803	-	1.65759	-	3.01084	-	5.50473	-	-	-	5.6
0.290	-	0.690	-	0.690	-	0.690	-	-	-	J_L
1.10195	-	2.69450	-	5.30249	-	10.62628	-	14.12289	-	6.3
0.95997	-	2.36587	2.93445	4.38152	5.79425	9.32889	11.42554	12.30855	15.24965	7.1
0.83523	1.28897	2.07496	2.56276	3.85101	4.74843	8.17656	9.98029	10.71777	13.22687	8.0
0.72509	1.11239	1.81611	2.23558	3.37587	4.15070	7.14706	8.70419	9.31584	11.46160	9.0
0.62735	0.95870	1.58473	1.94622	2.94834	3.61890	6.27857	7.57118	8.14946	9.91374	10
0.55925	0.82433	1.37708	1.68919	2.56216	3.14368	5.52433	6.62132	7.14789	8.63265	11.2
0.42550	0.70636	1.14218	1.46006	2.04515	2.71748	4.44852	5.80139	5.67579	7.53848	12.5
0.36723	0.62499	0.97937	1.20991	1.76837	2.16566	3.81731	4.67000	4.86012	5.98802	14
0.31417	0.47348	0.82110	1.03247	1.51448	1.86457	3.23981	3.99197	4.12526	5.10635	16
0.28054	0.40553	0.68720	0.86324	1.21881	1.59010	2.59172	3.37526	3.27028	4.31621	18
0.23699	0.34428	0.56007	0.72007	1.10345	1.27695	2.24548	2.69238	2.81401	3.41219	20
-	0.30627	-	0.58429	-	1.15512	-	2.32662	-	2.92840	22.4
-	0.25717	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
0.290	0.290	0.290	0.290	0.690	0.690	0.690	0.690	0.690	0.690	J_L
0.28093	-	0.74161	-	0.81650	-	1.65788	-	3.73410	-	22.4
0.22706	-	0.60098	0.76346	0.65739	0.85893	1.33246	1.72711	3.03258	3.82925	25
0.18629	0.29678	0.52263	0.61732	0.56883	0.68913	1.15173	1.38384	2.63821	3.10389	28
0.16244	0.23899	0.45433	0.53601	0.49253	0.59483	0.99457	1.19361	2.29194	2.69673	31.5
0.14149	0.19520	0.36744	0.46523	0.39559	0.51371	0.85730	1.02850	1.98651	2.33968	35.5
0.12303	0.16971	0.31814	0.37536	0.34093	0.41097	0.73692	0.88457	1.71599	2.02518	40
0.10672	0.14739	0.28778	0.32445	0.30742	0.35319	0.65396	0.75863	1.47554	1.74703	45
0.07610	0.12778	0.21066	0.29316	0.22462	0.31786	0.46753	0.67202	1.20329	1.50020	50
0.06432	0.11049	0.17805	0.21496	0.18897	0.23297	0.39842	0.48071	1.01816	1.22342	56
0.05428	0.07906	0.14889	0.18145	0.15726	0.19556	0.33619	0.40895	0.86937	1.03395	63
0.04221	0.06666	0.12167	0.15152	0.13362	0.16237	0.28899	0.34446	0.69699	0.88189	71
0.03866	0.05611	0.10341	0.12385	0.11393	0.13785	0.24205	0.29606	0.55341	0.70676	80
0.03176	0.04362	0.08646	0.10516	0.09573	0.11733	0.19751	0.24759	0.50692	0.56061	90
-	0.03992	-	0.08784	-	0.09841	-	0.20171	-	0.51330	100
-	0.03274	-	-	-	-	-	-	-	-	112
0.045	0.045	0.100	0.100	0.100	0.100					J_L
0.03962	-	0.10814	-	0.11315	-	0.23894	-	0.60939	-	100
0.03254	-	0.08764	0.10910	0.09173	0.11518	0.19488	0.24222	0.52729	0.61425	112
0.02873	0.04034	0.07613	0.08829	0.07972	0.09324	0.16925	0.19732	0.45584	0.53127	125
0.02534	0.03309	0.06605	0.07672	0.06922	0.08096	0.14680	0.17125	0.36516	0.45909	140
0.02087	0.02919	0.05704	0.06652	0.05986	0.07022	0.12654	0.14842	0.31382	0.36751	160
0.01806	0.02572	0.04990	0.05742	0.05247	0.06066	0.10759	0.12785	0.28076	0.31570	180
0.01339	0.02115	0.03803	0.05022	0.03937	0.05313	0.08150	0.10862	0.21559	0.28235	200
0.01135	0.01829	0.02994	0.03828	0.03102	0.03991	0.06851	0.08231	0.18183	0.21687	224
0.00948	0.01358	0.02503	0.03013	0.02596	0.03140	0.05728	0.06915	0.15057	0.18284	250
0.00794	0.01150	0.02100	0.02517	0.02181	0.02626	0.04677	0.05779	0.12952	0.15135	280
0.00670	0.00960	0.01768	0.02111	0.01840	0.02206	0.04283	0.04716	0.10994	0.13017	315
0.00559	0.00803	0.01616	0.01777	0.01685	0.01859	0.03572	0.04318	0.09172	0.11046	355
-	0.00678	-	0.01625	-	0.01702	-	0.03599	-	0.09213	400
-	0.00565	-	-	-	-	-	-	-	-	450

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Massenträgheitsmomente J_1
Bauarten B2.., B3.., B4..
Größen 4 - 12

Mass Moments of Inertia J_1
Types B2.., B3.., B4..
Sizes 4 - 12

Moments d'inertie de masse J_1
Types B2.., B3.., B4..
Tailles 4 - 12

Das auf Welle d_2 eines Getriebes bezogene Massenträgheitsmoment J_2 in kgm^2 wird nach folgender Formel errechnet: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. Die Massenträgheitsmomente J_1 in kgm^2 sind auf Welle d_1 der Getriebe bezogen und gelten für Welle d_1 ohne Lüfter. Bei Welle d_1 mit Lüfter ist J_L zu addieren. Werte für Flanschwellengetriebe auf Anfrage.

The mass moment of inertia J_2 in kgm^2 refers to the output shaft d_2 of a gear unit and is calculated with the following formula: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. The mass moment of inertia J_1 in kgm^2 refers to the input shaft d_1 of a gear unit without fan. For shaft d_1 with fan, J_L has to be added. Values for gear units with flanged shaft on request.

Le moment d'inertie J_2 en kgm^2 ramené à l'arbre d_2 d'un réducteur peut être approximativement calculé: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. Les moments d'inertie J_1 en kgm^2 se rapportent aux arbres d_1 des réducteurs sans ventilateur. La valeur J_L est à additionner pour les arbres d_1 avec ventilateur. Valeur pour réducteur avec arbre bride, sur demande.

Massenträgheitsmomente J_1 in kgm^2 bezogen auf Welle d_1 / Mass moments of inertia J_1 in kgm^2 referring to shaft d_1
Moments d'inertie de masse J_1 en kgm^2 rapport à l'arbre d_1

i_N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs								
	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.0	0.03211	0.07501	-	0.20154	-	0.44627	-	1.29058	-
5.6	0.03024	0.06915	-	0.17137	-	0.37934	-	1.08250	-
6.3	0.02673	0.05791	0.08406	0.13819	0.23057	0.30248	0.50622	0.85265	1.48203
7.1	0.02249	0.04955	0.07668	0.11905	0.19554	0.25734	0.42923	0.73360	1.23242
8.0	0.01814	0.03799	0.06347	0.08858	0.15603	0.18973	0.33932	0.53110	0.96847
9.0	0.01486	0.03115	0.05410	0.07952	0.13365	0.17287	0.28749	0.48051	0.82632
10	0.01037	0.02538	0.04185	0.06883	0.09965	0.14614	0.21259	0.41113	0.60295
11.2	0.00931	0.02176	0.03406	0.05956	0.08888	0.12482	0.19220	0.35269	0.54127
12.5	-	-	0.02760	-	0.07596	-	0.16085	-	0.45737
14	-	-	0.02366	-	0.06566	-	0.13741	-	0.39227
J_L	0.020	0.045	0.045	0.100	0.100	0.100	0.100	0.290	0.290
12.5	0.00756	0.01615	-	0.04549	-	0.10285	-	0.27616	-
14	0.00734	0.01575	-	0.04455	-	0.09999	-	0.26878	-
16	0.00623	0.01371	0.01750	0.03768	0.04966	0.08727	0.11205	0.23571	0.30357
18	0.00610	0.01346	0.01695	0.03713	0.04831	0.08550	0.10750	0.23105	0.29302
20	0.00569	0.01248	0.01458	0.03464	0.04011	0.07999	0.09297	0.21547	0.25301
22.4	0.00527	0.01157	0.01422	0.03229	0.03933	0.07329	0.09015	0.18297	0.24635
25	0.00456	0.01073	0.01308	0.02828	0.03637	0.06097	0.08364	0.14675	0.22734
28	0.00394	0.00881	0.01206	0.02376	0.03369	0.05206	0.07633	0.12605	0.19285
31.5	0.00335	0.00730	0.01109	0.01922	0.02934	0.04011	0.06322	0.09389	0.15405
35.5	0.00271	0.00586	0.00911	0.01568	0.02463	0.03275	0.05390	0.08401	0.13203
40	0.00190	0.00416	0.00755	0.01100	0.01996	0.02660	0.04168	0.07225	0.09842
45	0.00177	0.00393	0.00605	0.00984	0.01624	0.02280	0.03393	0.06249	0.08784
50	0.00129	0.00301	0.00431	0.00812	0.01143	0.01784	0.02750	0.04683	0.07516
56	0.00105	0.00248	0.00405	0.00682	0.01020	0.01462	0.02357	0.03850	0.06498
63	0.00087	0.00207	0.00310	0.00589	0.00840	0.01242	0.01844	0.03265	0.04876
71	0.00067	0.00157	0.00256	0.00467	0.00705	0.00997	0.01509	0.02622	0.04002
80	-	-	0.00213	-	0.00607	-	0.01280	-	0.03390
90	-	-	0.00162	-	0.00481	-	0.01027	-	0.02719
J_L	0.006	0.010	0.010	0.020	0.020	0.045	0.045	0.100	0.100
80	-	0.00240	-	0.00589	-	0.01293	-	0.03573	-
90	-	0.00227	-	0.00543	-	0.01193	-	0.03317	-
100	-	0.00200	0.00244	0.00468	0.00600	0.01100	0.01317	0.02895	0.03644
112	-	0.00176	0.00230	0.00404	0.00551	0.00903	0.01212	0.02431	0.03375
125	-	0.00145	0.00202	0.00344	0.00474	0.00749	0.01114	0.01969	0.02939
140	-	0.00117	0.00178	0.00278	0.00409	0.00600	0.00915	0.01603	0.02467
160	-	0.00091	0.00147	0.00195	0.00348	0.00427	0.00759	0.01127	0.01999
180	-	0.00085	0.00118	0.00181	0.00281	0.00402	0.00608	0.01007	0.01626
200	-	0.00058	0.00092	0.00132	0.00198	0.00308	0.00433	0.00830	0.01145
224	-	0.00047	0.00086	0.00108	0.00183	0.00254	0.00407	0.00696	0.01021
250	-	0.00043	0.00058	0.00090	0.00134	0.00211	0.00312	0.00600	0.00841
280	-	0.00033	0.00047	0.00069	0.00109	0.00160	0.00257	0.00476	0.00705
315	-	0.00028	0.00043	0.00058	0.00091	0.00136	0.00214	0.00405	0.00608
355	-	-	0.00034	-	0.00070	-	0.00162	-	0.00482
400	-	-	0.00028	-	0.00059	-	0.00138	-	0.00409

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Massenträgheitsmomente J_1
 Bauarten B2.., B3.., B4..
 Größen 13 - 22

Mass Moments of Inertia J_1
 Types B2.., B3.., B4..
 Sizes 13 - 22

Moments d'inertie de masse J_1
 Types B2.., B3.., B4..
 Tailles 13 - 22

Das auf Welle d_2 eines Getriebes bezogene Massenträgheitsmoment J_2 in kgm^2 wird nach folgender Formel errechnet: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. Die Massenträgheitsmomente J_1 in kgm^2 sind auf Welle d_1 der Getriebe bezogen und gelten für Welle d_1 ohne Lüfter. Bei Welle d_1 mit Lüfter ist J_L zu addieren. Werte für Flanschwellengetriebe auf Anfrage.

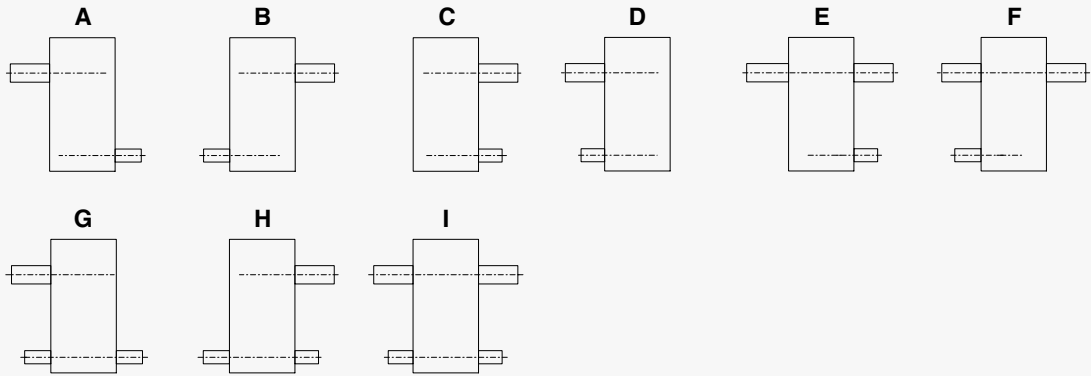
The mass moment of inertia J_2 in kgm^2 refers to the output shaft d_2 of a gear unit and is calculated with the following formula: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. The mass moment of inertia J_1 in kgm^2 refers to the input shaft d_1 of a gear unit without fan. For shaft d_1 with fan, J_L has to be added. Values for gear units with flanged shaft on request.

Le moment d'inertie J_2 en kgm^2 ramené à l'arbre d_2 d'un réducteur peut être approximativement calculé: $J_2 = i_N^2 \times J_1$. Les moments d'inertie J_1 en kgm^2 se rapportent aux arbres d_1 des réducteurs sans ventilateur. La valeur J_L est à additionner pour les arbres d_1 avec ventilateur. Valeur pour réducteur avec arbre bride, sur demande.

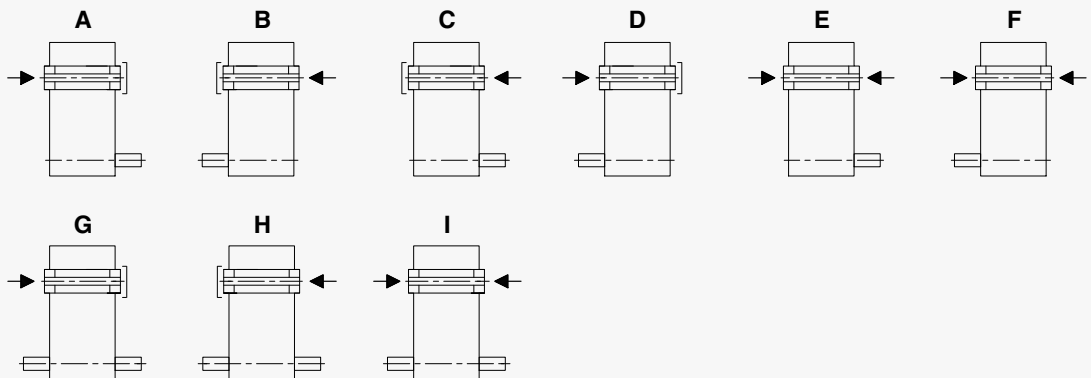
Massenträgheitsmomente J_1 in kgm^2 bezogen auf Welle d_1 / Mass moments of inertia J_1 in kgm^2 referring to shaft d_1 Moments d'inertie de masse J_1 en kgm^2 rapport à l'arbre d_1										
Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs										i_N
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2.79496	-	6.25795	-	-	-	-	-	-	-	5.0
2.36141	-	5.40648	6.66677	10.37011	-	-	-	-	-	5.6
1.86785	3.10156	4.49760	5.72660	8.58657	-	-	-	-	-	6.3
1.63448	2.60149	3.77001	4.74810	7.14219	9.06446	-	-	-	-	7.1
1.18384	2.05333	2.78214	3.96800	5.01824	7.51989	-	-	-	-	8.0
1.06973	1.78297	2.53133	2.93557	4.52494	5.31094	-	-	-	-	9.0
0.92751	1.29891	2.16711	2.66107	3.85677	4.77245	-	-	-	-	10
0.80120	1.16704	1.81377	2.26584	3.32075	4.04511	-	-	-	-	11.2
-	1.00155	-	1.89831	-	3.48202	-	-	-	-	12.5
-	0.86460	-	-	-	-	-	-	-	-	14
0.690	0.690	0.690	0.690	0.690	0.690	-	-	-	-	J_L
0.61844	-	1.69718	-	3.48560	-	7.8896	-	8.3877	-	12.5
0.60537	-	1.65740	1.76004	3.44624	3.60423	7.7305	8.0659	8.2186	8.6052	14
0.51600	0.66451	1.48103	1.70973	3.06690	3.54418	6.9989	7.8400	7.4408	8.3643	16
0.50838	0.64618	1.45557	1.52126	3.04252	3.14038	6.8398	6.9560	7.2717	7.4142	18
0.47566	0.54284	1.37309	1.48906	2.88266	3.10318	6.37936	6.8399	6.79596	7.2972	20
0.40380	0.53216	1.14711	1.39966	2.43009	2.93035	5.50155	6.46478	5.82775	6.91637	22.4
0.32054	0.49435	0.90256	1.16792	1.92090	2.46743	4.57199	5.56843	4.82726	5.92204	25
0.27212	0.41936	0.77356	0.91864	1.67696	1.94976	3.82881	4.62433	4.03056	4.90105	28
0.20094	0.33203	0.56206	0.78643	1.21675	1.70005	2.82771	3.87017	2.98405	4.08888	31.5
0.18235	0.28152	0.50670	0.57204	1.09757	1.23465	2.56986	2.85976	2.70207	3.02924	35.5
0.15335	0.20806	0.43106	0.51513	0.94869	1.11270	2.19643	2.59697	2.29704	2.74029	40
0.13099	0.18837	0.36975	0.43748	0.81933	0.96021	1.83887	2.21706	1.92502	2.32612	45
0.10268	0.15794	0.27673	0.37524	0.57171	0.82919	1.40288	1.85654	1.46929	1.94992	50
0.08549	0.13492	0.22863	0.28096	0.46952	0.57931	1.14615	1.41650	1.19871	1.48849	56
0.07262	0.10571	0.19582	0.23198	0.40563	0.47553	1.04477	1.15693	1.08801	1.21390	63
0.05866	0.08789	0.15881	0.19858	0.33347	0.41058	0.84654	1.05364	0.87983	1.10050	71
-	0.07459	-	0.16093	-	0.33728	-	0.85337	-	0.88945	80
-	0.06017	-	-	-	-	-	-	-	-	90
0.290	0.290	0.290	0.290	0.690	0.690	0.690	0.690	0.690	0.690	J_L
0.08226	-	0.22213	-	0.22783	-	0.49622	-	1.41079	-	80
0.07518	-	0.18851	0.22377	0.19326	0.23101	0.42091	0.50136	1.17663	1.41869	90
0.06237	0.08339	0.15085	0.18988	0.15435	0.19590	0.33318	0.42519	0.92537	1.18281	100
0.05320	0.07613	0.12941	0.15185	0.13227	0.15630	0.28247	0.33633	0.79182	0.93015	112
0.04108	0.06307	0.09644	0.13023	0.09861	0.13387	0.20878	0.28505	0.57621	0.79564	125
0.03348	0.05377	0.08616	0.09706	0.08799	0.09982	0.18898	0.21073	0.51866	0.57917	140
0.02716	0.04157	0.07389	0.08669	0.07528	0.08902	0.15840	0.19063	0.44016	0.52117	160
0.02328	0.03385	0.06389	0.07429	0.06509	0.07606	0.13531	0.15966	0.37754	0.44207	180
0.01821	0.02744	0.04791	0.06423	0.04883	0.06575	0.10601	0.13639	0.28273	0.37918	200
0.01491	0.02352	0.03935	0.04818	0.04008	0.04935	0.08813	0.10684	0.23338	0.28399	224
0.01266	0.01840	0.03335	0.03956	0.03395	0.04049	0.07479	0.08879	0.19973	0.23438	250
0.01016	0.01506	0.02676	0.03353	0.02723	0.03429	0.06032	0.07533	0.16181	0.20055	280
0.00812	0.01278	0.02169	0.02690	0.02207	0.02748	0.04934	0.06074	0.12885	0.16245	315
-	0.01025	-	0.02180	-	0.02228	-	0.04968	-	0.12937	355
-	0.00820	-	-	-	-	-	-	-	-	400



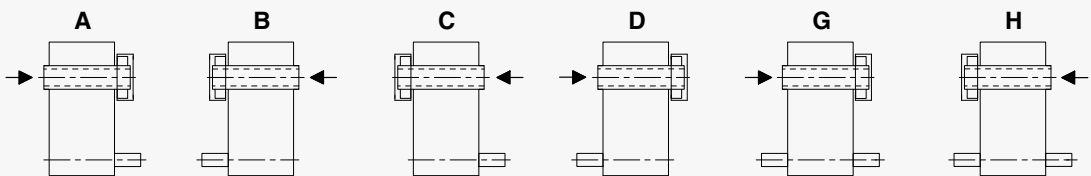
H.SH
H.SV



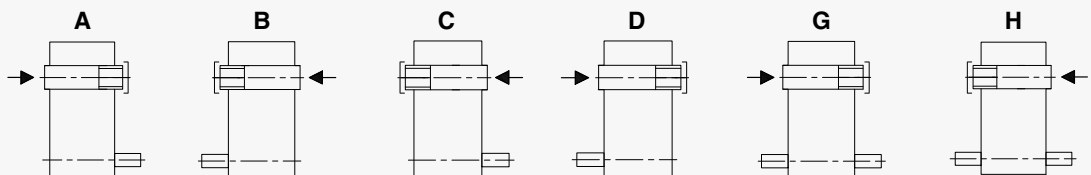
H.HH
H.HV
H.HM



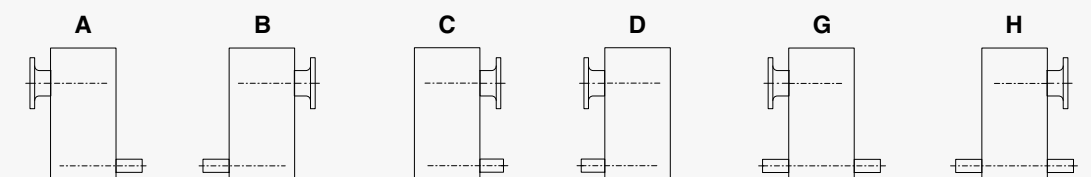
H.DH
H.DV
H.DM



H.KH
H.KV
H.KM



H.FH
H.FV
H.FM



Der Pfeil kennzeichnet die Einföhrriehung der Arbeitsmaschinenwelle
 The arrow indicates the direction of insertion of the driven machine shaft
 La flèche indique le sens d'insertion de l'arbre machine

Zahnradgetriebe

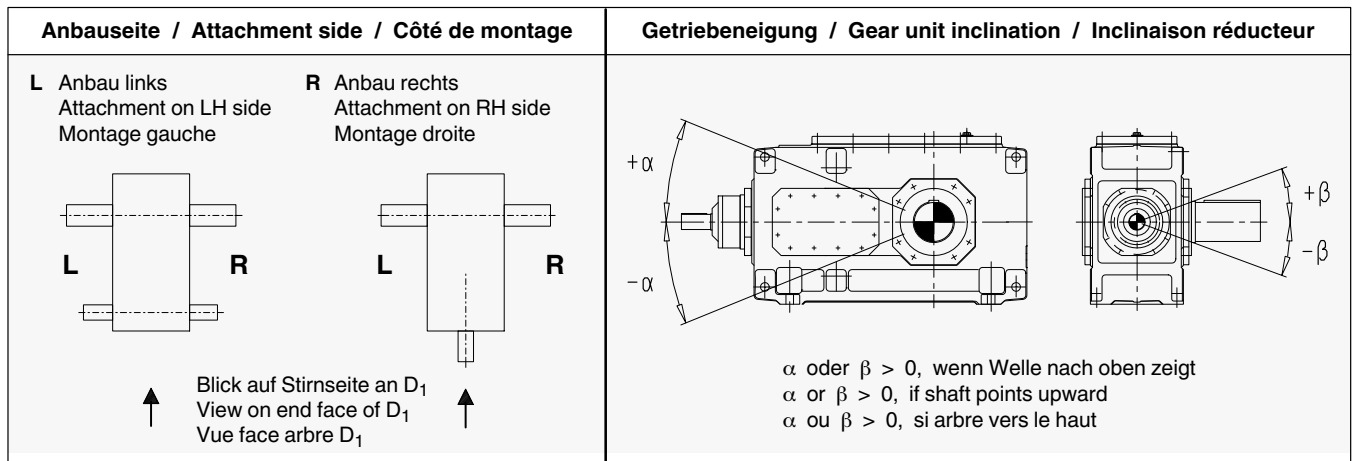
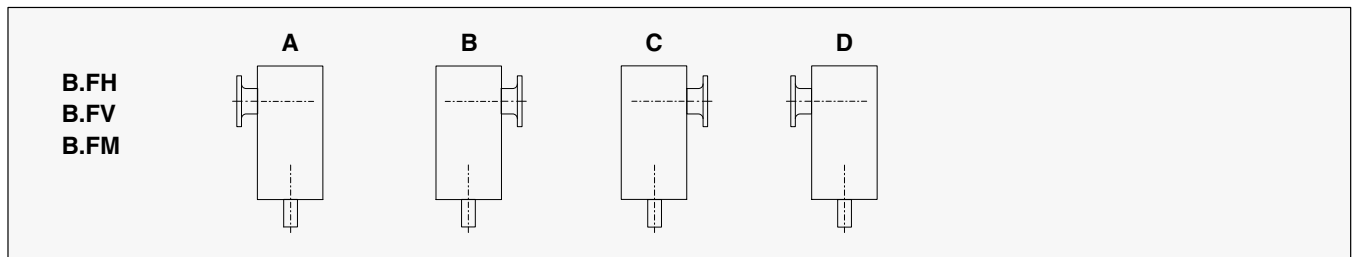
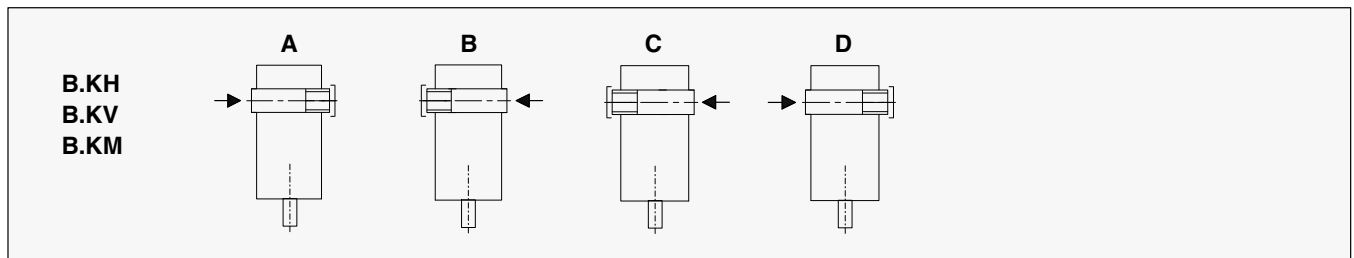
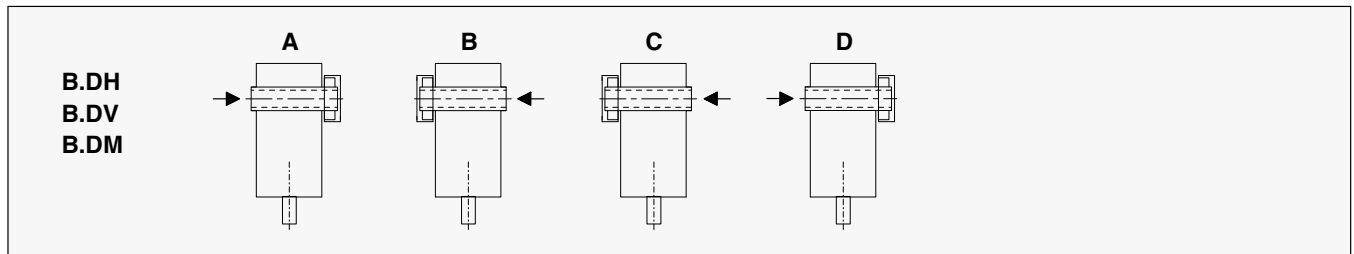
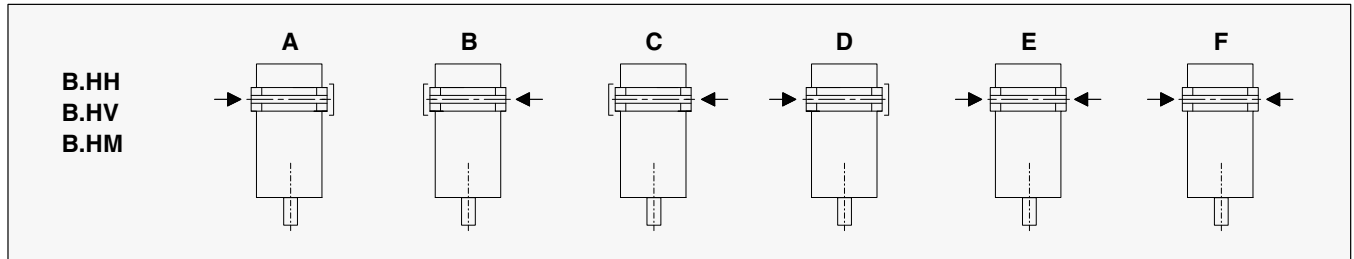
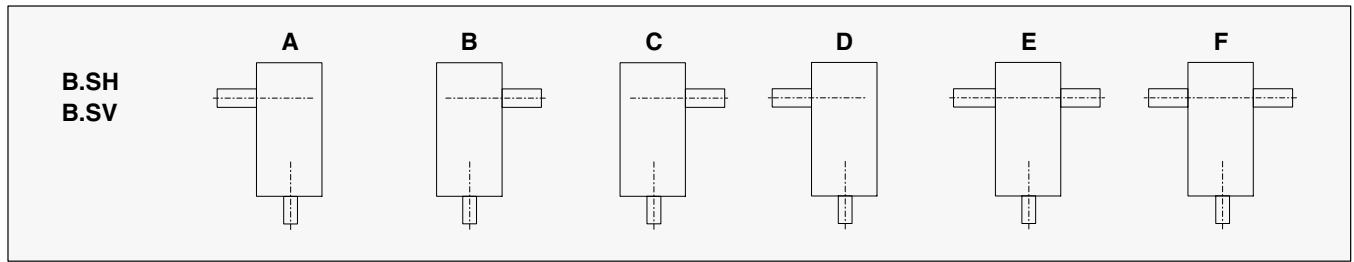
Gear Units

Réducteurs à engrenages

Ausführungsformen
Anbauseiten
Getriebeneigung

Assemblies
Attachment Side
Gear Unit Inclination

Exécutions
Côté du montage
Inclinaison réducteur



Zahnradgetriebe

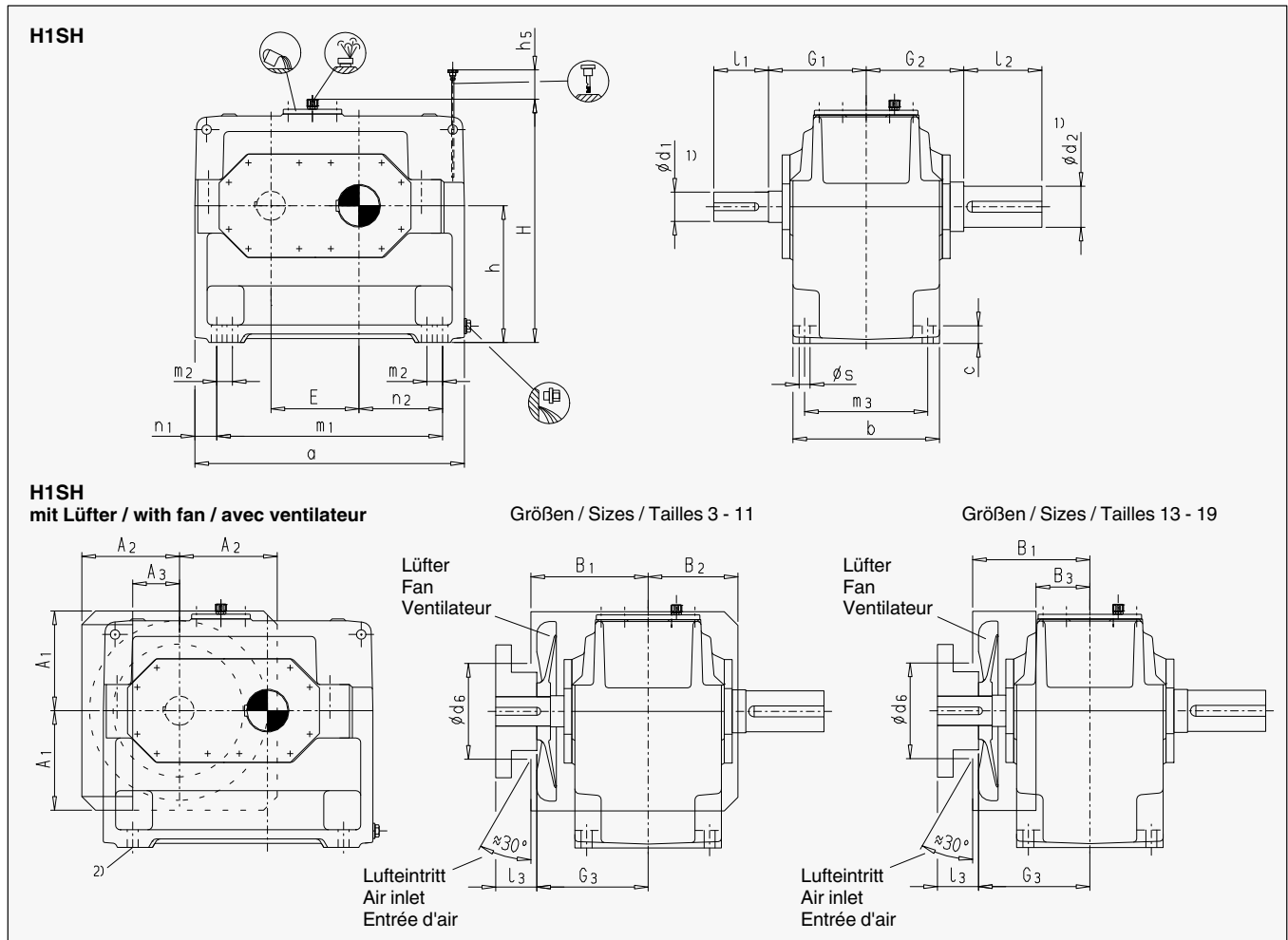
Einstufig
Horizontal
Bauart H1SH
Größen 3 - 19

Gear Units

Single Stage
Horizontal
Type H1SH
Sizes 3 - 19

Réducteurs à engrenages

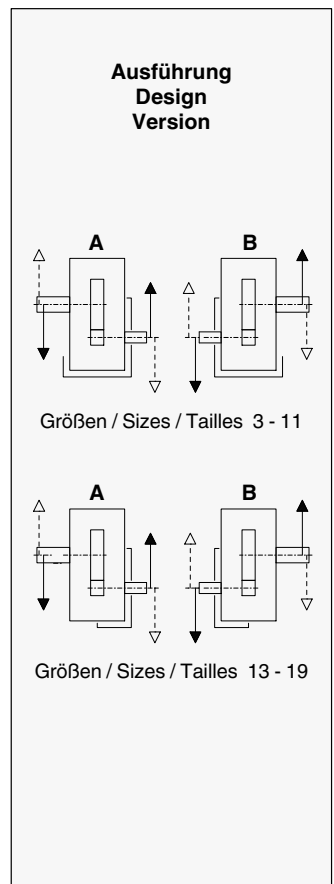
à un train
Horizontal
Type H1SH
Tailles 3 - 19



4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée									Lüfter / Fan / Ventilateur																
	$i_N = 1.25 - 2.8$			$i_N = 1.6 - 2.8$			$i_N = 3.15 - 4$			$i_N = 4.5 - 5.6$																
	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3	G_1	G_3	A_1	A_2	A_3	B_1	B_2	B_3	d_6					
	3	5	7	9	11	13	15	17	19	3	5	7	9	11	13	15	17	19	3	5	7	9	11	13	15	17
3	60	125	105	45	100	80	32	80	60	170	190	150	145	80	205	130	-	130								
5	85	160	130	60	135	105	50	110	80	210	240	225	215	115	255	185	-	190								
7	100	200	165	75	140	105	60	140	105	250	285	255	250	120	300	230	-	245								
9	110	200	165	90	165	130	75	140	105	280	315	300	265	140	330	265	-	280								
11	130	240	205	110	205	170	90	170	135	325	360	360	330	190	375	320	-	350								
13	150	245	200	130	245	200	100	210	165	365	410	415	350	-	430	-	150	350								
15	180	290	240	150	250	200	125	250	200	360	410	500	430	-	430	-	120	450								
17	200	330	280	170	290	240	140	250	200	400	450	550	430	-	470	-	150	445								
19	220	340	290	190	340	290	160	300	250	440	490	630	475	-	510	-	190	445								

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages												
	a	b	c	E	h_{-1}	h_5	H	m_1	m_2	m_3	n_1	n_2	s
3	420	200	28	130	200	85	375	310	-	160	55	110	19
5	580	285	35	185	290	100	525	440	-	240	70	160	24
7	690	375	45	225	350	75	625	540	-	315	75	195	28
9	805	425	50	265	420	50	735	625	-	350	90	225	35
11	960	515	60	320	500	40	875	770	-	440	95	280	35
13	1100	580	70	370	580	40	1020	870	-	490	115	315	42
15	1295	545	80	442	600	10	1115	1025	-	450	135	370	48
17	1410	615	80	490	670	-	1235	1170	130	530	120	425	42
19	1590	690	90	555	760	-	1395	1290	150	590	150	465	48



Zahnradgetriebe

Einstufig
Horizontal
Bauart H1SH
Größen 3 - 19

Gear Units

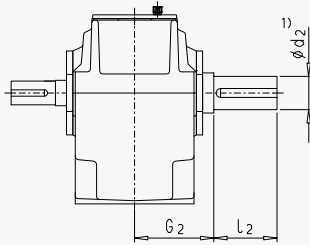
Single Stage
Horizontal
Type H1SH
Sizes 3 - 19

Réducteurs à engrenages

à un train
Horizontal
Type H1SH
Tailles 3 - 19

Abtrieb / Output / Sortie

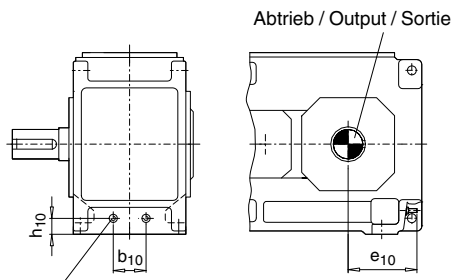
H1SH
Vollwelle
Solid shaft
Arbre plein



Größe Size Taille	H1SH		
	d ₂	l ₂	G ₂
3	60	125	170
5	85	160	210
7	105	200	250
9	125	210	270
11	150	240	320
13	180	310	360
15	220	350	360
17	240	400	400
19	270	450	440

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht Weight Poids (kg) *) **)
	Wellen- dichtung Shaft seal Joint à lèvres	Labyrinth- dichtung Labyrinth seal Etanchéité à labyrinthe	
3	7	5.2	128
5	22	18	302
7	42	34	547
9	68	57	862
11	120	100	1515
13	175	155	2395
15	190	156	3200
17	270	225	4250
19	390	330	5800

Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement



Wasseranschluss für Kühl-
schlange G1/2"
Water connection for cool-
ing coil G1/2"
Adduction pour serpent
de refroidissement G1/2"

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de
mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar / Cooling water
quantity required, max. cooling water pressure: 8 bar / Quantité d'eau de refroi-
dissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Größe Size Taille	b ₁₀	e ₁₀	h ₁₀	l/(min x)
3	48	205	74	4
5	88	270	90	4
7	124	310	135	4
9	116	365	110	8
11	146	425	130	8
13	152	480	150	8
15	172	560	130	8
17	202	600	145	8
19	Auf Anfrage / On request Sur demande			

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

2) Vor dem Befestigen der Fußschrauben ist die Luftleithaube zu entfernen.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbe-
zogener Dokumentation.
Wellenabdichtungen siehe Seiten 148 - 150

***) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

2) Remove air guide cover before fitting the foun-
dation bolts.

*) Approximate values; exact data acc. to order-
related documentation.
For shaft seals, see pages 148 - 150

***) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

2) Pour la mise en place des vis / écrous, enlever
le capot du ventilateur.

*) Valeurs approximatives; données exactes
selon documentation relative à la commande.
Etanchéités par labyrinthes voir pages 148 -
150

***) sans huile

Zahnradgetriebe

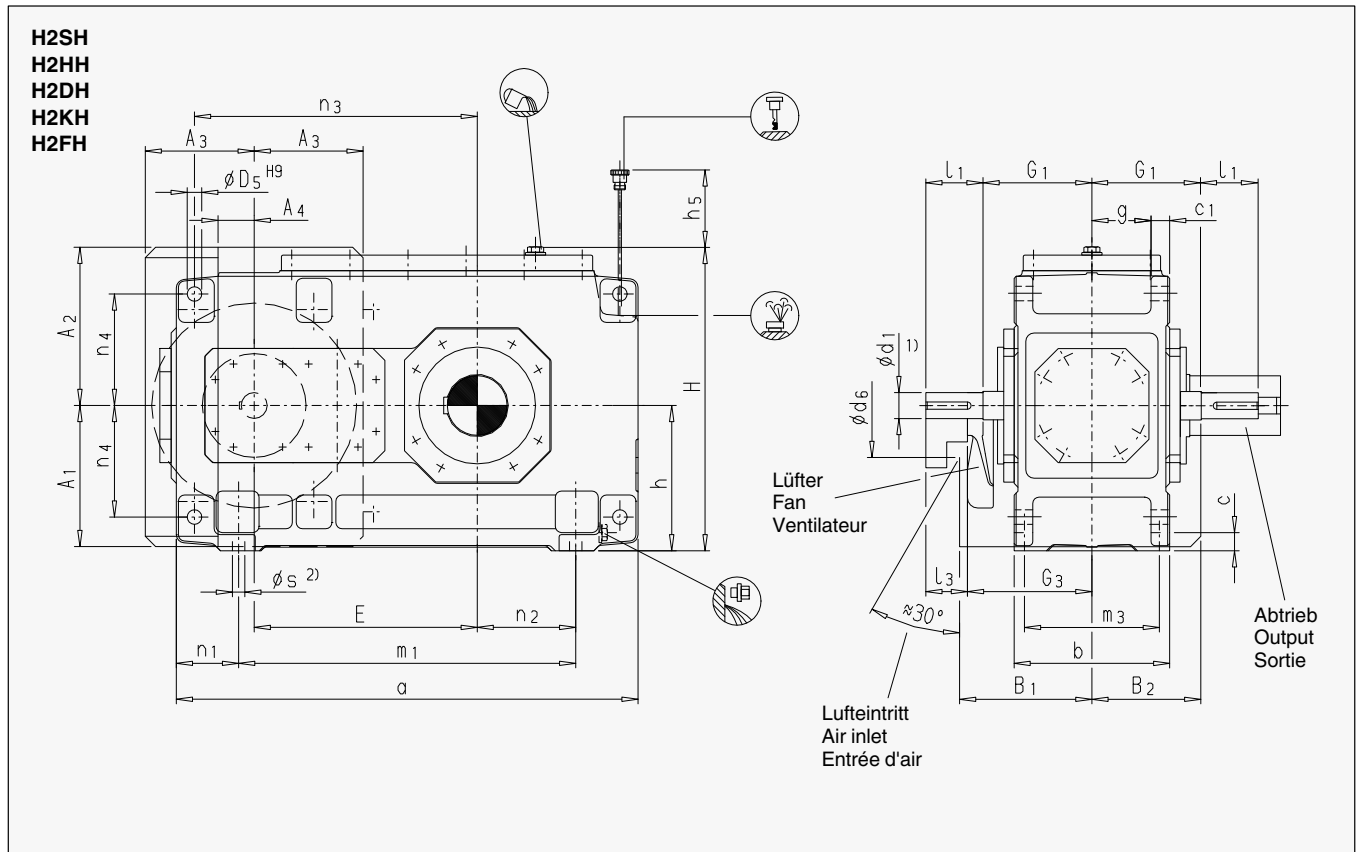
Zweistufig
Horizontal
Bauart H2.H
Größen 4 - 12

Gear Units

Two Stage
Horizontal
Type H2.H
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

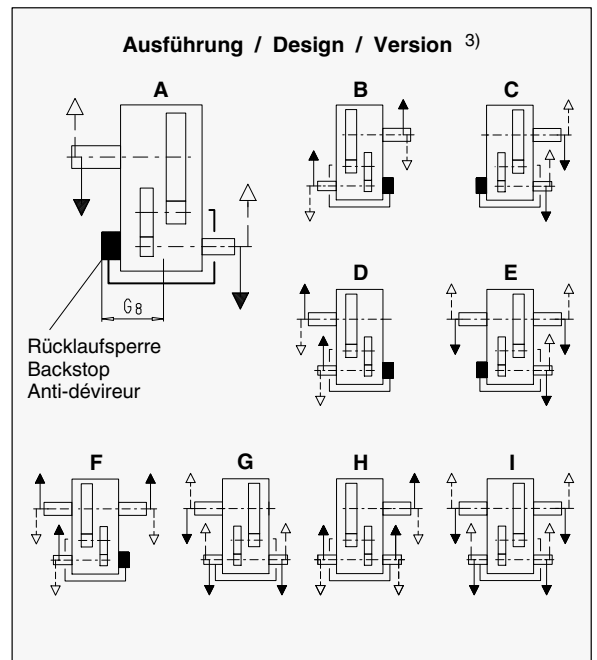
à deux trains
Horizontal
Type H2.H
Tailles 4 - 12



Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						³⁾ Ausführung / Design Version G, H, I nur für / only for seulement pour $i_N =$	Lüfter / Fan / Ventilateur									
	$i_N = 6.3 - 11.2$			$i_N = 12.5 - 22.4$				G_1	G_3	A_1	A_2	A_3	A_4	B_1	B_2	d_6	
	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3											
4	45	100	80	32	80	60	170	190	6.3 - 18		195	225	150	30	205	158	136
5 + 6	50	100	80	38	80	60	195	215	6.3 - 18	8 - 22.4	225	260	175	55	230	178	150
7 + 8	60	135	105	50	110	80	210	240	6.3 - 16	8 - 20	272	305	210	70	255	210	200
9 + 10	75	140	110	60	140	110	240	270	6.3 - 16	8 - 20	312	355	240	100	285	245	200
11 + 12	90	165	130	70	140	105	275	310	6.3 - 18	8 - 22.4	372	420	285	135	325	285	210

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	b	c	c_1	D_5	g	h_{-1}	m_3	n_1	n_4	s
4	215	28	30 ± 1	24	77.5	200	180	105	150	19
5 + 6	255	28	30 ± 1	24	97.5	230	220	105	180	19
7 + 8	300	35	36 ± 1	28	114	280	260	120	215	24
9 + 10	370	40	45 ± 1.5	36	140	320	320	145	245	28
11 + 12	430	50	54 ± 1.5	40	161	380	370	165	300	35

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages								Rücklaufsperre Backstop / Anti- dévireur $G_8^{+)}$
	a	E	h_5	H	m_1	n_2	n_3		
4	565	270	110	415	355	85	345	207	
5	640	315	150	482	430	100	405	253	
6	720	350	150	482	510	145	440	253	
7	785	385	190	572	545	130	500	280	
8	890	430	190	582	650	190	545	280	
9	925	450	205	662	635	155	585	331	
10	1025	500	215	662	735	205	635	331	
11	1105	545	250	782	775	180	710	392	
12	1260	615	250	790	930	265	780	392	



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Zweistufig
Horizontal
Bauart H2.H
Größen 4 - 12

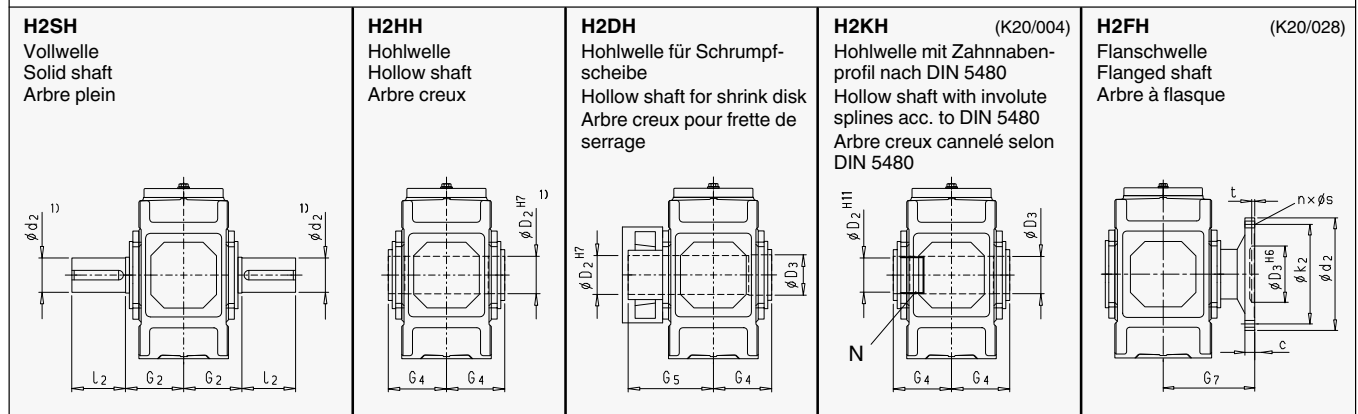
Gear Units

Two Stage
Horizontal
Type H2.H
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Horizontal
Type H2.H
Tailles 4 - 12

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H2SH			H2HH		H2DH				H2KH				H2FH						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
4	80	170	140	80	140	85	85	140	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	100	210	165	95	165	100	100	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	100	165	25	300	150	260	16x22	10	255
6	110	210	165	105	165	110	110	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	110	165	25	320	160	280	18x22	10	255
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H	114	120	195	30	370	180	320	16x26	10	300
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H	114	130	195	30	390	190	340	18x26	10	300
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H	134	145	235	38	430	220	380	20x26	12	350
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H	134	155	235	38	470	240	420	22x26	12	350
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H	160	170	270	42	510	260	450	18x33	12	400
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H	160	185	270	42	540	280	480	22x33	12	400

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht / Weight Poids (kg) **) **)		Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement	Abtrieb / Output / Sortie	Größe Size Taille				
	Wellendichtung Shaft seal Joint à lèvres	Labyrinthdichtung Labyrinth seal Étanchéité à labyrinthe	H2SH H2HH H2DH H2KH	H2FH			b ₁₀	e ₁₀	h ₁₀	l/min x)	
4	10	7	190	-	<p>Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2" Water connection for cooling coil G1/2" Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"</p> <p>x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar</p>	<p>Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser / Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water / Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre</p>	4	34	155	60	4
5	15	11	300	335			5	68	170	64	4
6	16	12	355	395			6	70	215	68	4
7	27	21	505	555			7	100	210	83	4
8	30	23	590	645			8	100	270	83	4
9	42	33	830	915			9	140	245	110	8
10	45	34	960	1050			10	100	295	95	8
11	71	58	1335	1465			11	110	275	95	8
12	76	60	1615	1755			12	200	360	109	8

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

2) Vor dem Befestigen der Fußschrauben ist die Luftleithaube zu entfernen.

3) Varianten:

- Rücklaufsperrung nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

Wellenabdichtungen siehe Seiten 148 - 150

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

2) Remove air guide cover before fitting the foundation bolts.

3) Variants:

- Backstop not possible with G, H and I designs.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

For shaft seals, see pages 148 - 150

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

2) Pour la mise en place des vis / écrous, enlever le capot du ventilateur.

3) Variantes:

- Impossibilité de monter un anti-dévireur avec les exécutions G, H et I.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

Étanchéités par labyrinthes voir pages 148 - 150

**) sans huile

Zahnradgetriebe

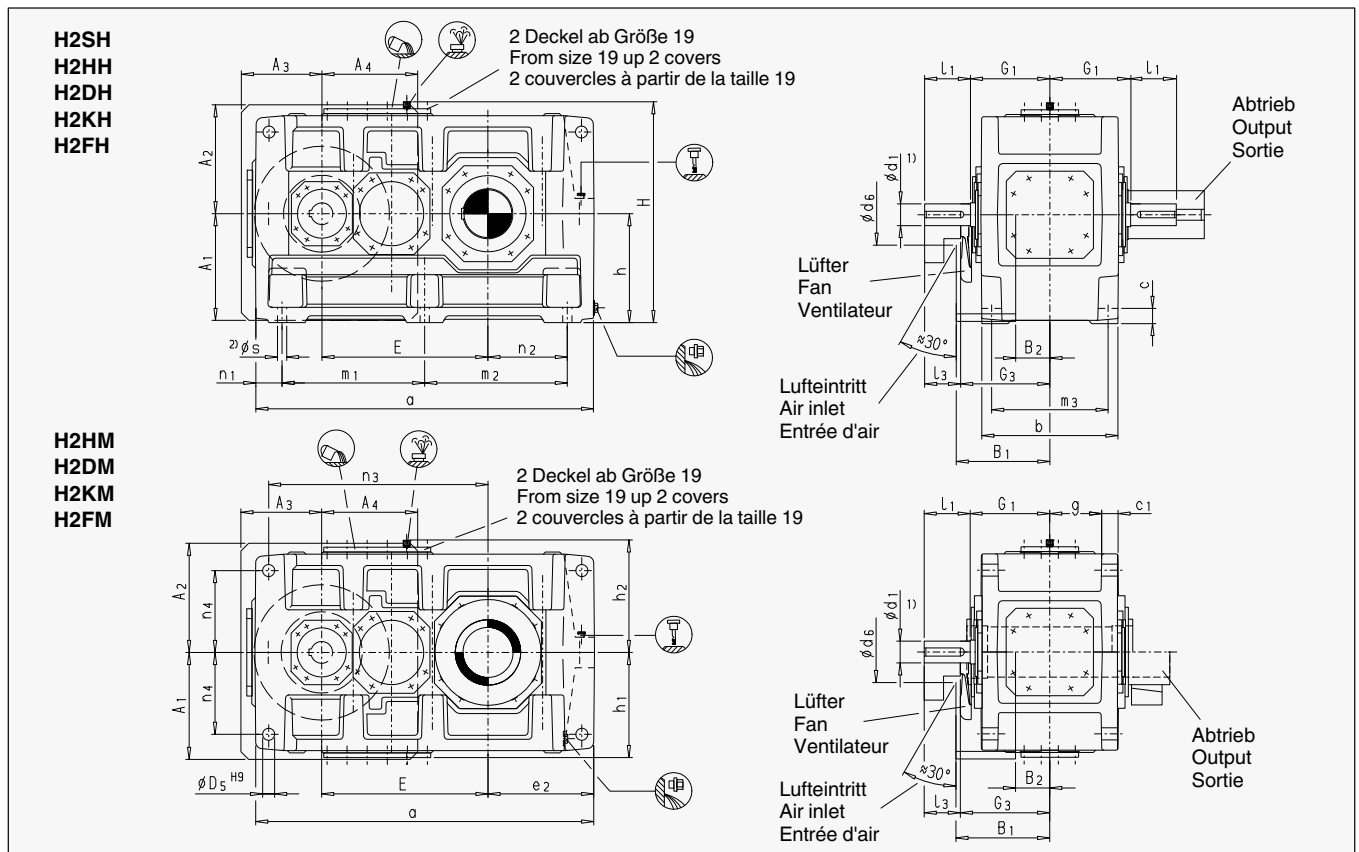
Zweistufig
Horizontal
Bauarten H2.H, H2.M
Größen 13 - 22

Gear Units

Two Stage
Horizontal
Types H2.H, H2.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Horizontal
Types H2.H, H2.M
Tailles 13 - 22

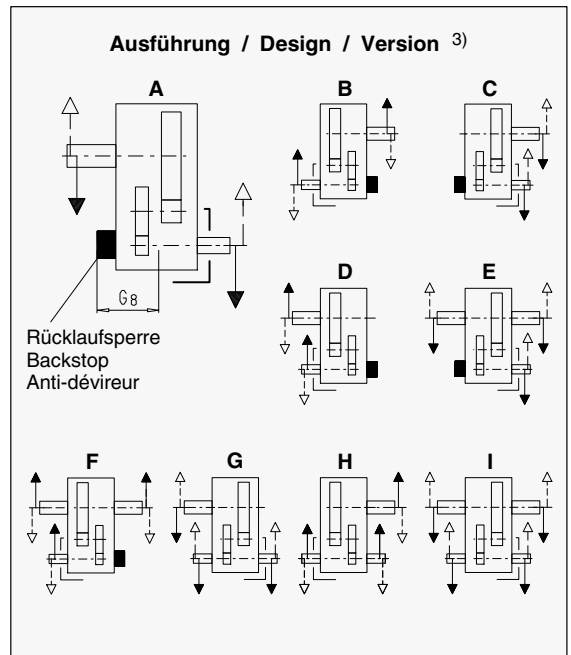


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						Ausführung / Design Version G, H, I nur für / only for seulement pour $i_N =$		Lüfter / Fan / Ventilateur								
	$i_N = 6.3 - 11.2$			$i_N = 12.5 - 20$					G ₁	G ₃	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄	B ₁	B ₂	d ₆
	d ₁	l ₁	l ₃	d ₁	l ₁	l ₃											
13 + 14	100	205	170	85	170	135	330	365	6.3 - 16	8 - 20	430	460	330	365	385	135	250
15 + 16	120	210	165	100	210	165	365	410	6.3 - 16	7.1 - 18	490	500	370	440	430	155	280
17 + 18	125	245	200	110	210	165	420	465	6.3 - 16	7.1 - 18	540	565	435	505	485	140	280
19 + 20	150	245	200	120	210	165	475	520	Auf Anfrage / On request / Sur demande		600	600	500	450	540	190	310
21 + 22	170	290	240	140	250	200	495	545			680	680	500	610	565	200	450

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages											
	b	c	c ₁	D ₅	g	h ₋₁	h ₁	h ₂	m ₃	n ₁	n ₄	s
13 + 14	550	60	61 ± 2	48	211.5	440	450	460	475	100	340	35
15 + 16	625	70	72 ± 2	55	238	500	490	500	535	120	375	42
17 + 18	690	80	81 ± 2	55	259	550	555	560	600	135	425	42
19 + 20	790	90	91 ± 2	65	299	620	615	620	690	155	475	48
21 + 22	830	100	100 ± 2	75	310	700	685	690	720	170	520	56

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages								
	a	e ₂	E	H	m ₁	m ₂	n ₂	n ₃	Rücklaufsperre Backstop / Anti-déviereur G ₈ ⁺⁾
13	1290	405	635	900	545	545	305	835	448
14	1430	475	705	900	545	685	375	905	448
15	1550	485	762	1000	655	655	365	1005	527
16	1640	530	808	1000	655	745	410	1050	527
17	1740	525	860	1110	735	735	390	1145	576
18	1860	585	920	1110	735	855	450	1205	576
19	2010	590	997	1240	850	850	435	1345	670
20	2130	650	1057	1240	850	970	495	1405	670
21	2140	655	1067	1390	900	900	485	1400	690
22	2250	710	1122	1390	900	1010	540	1455	690



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Zweistufig
Horizontal
Bauarten H2.H, H2.M
Größen 13 - 22

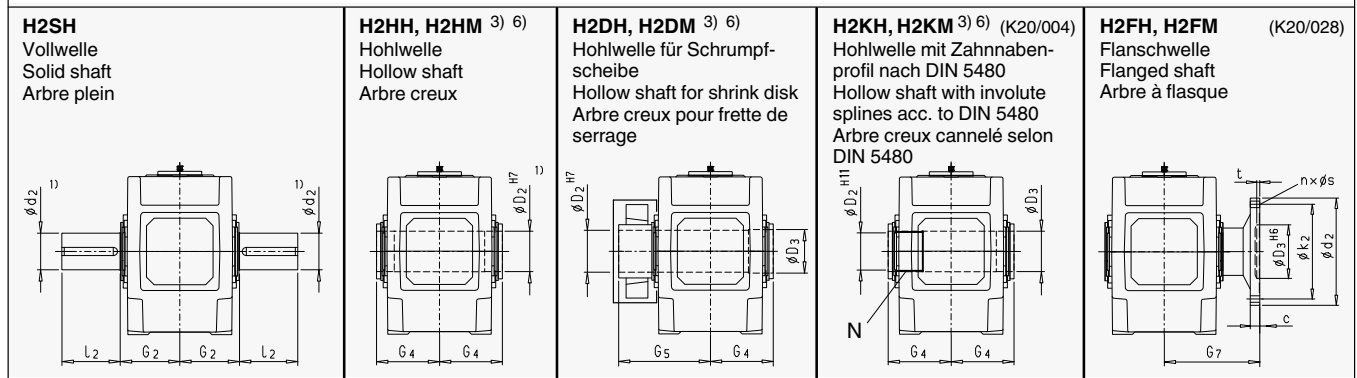
Gear Units

Two Stage
Horizontal
Types H2.H, H2.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Horizontal
Types H2.H, H2.M
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H2SH			H2HH, H2HM		H2DH, H2DM				H2KH, H2KM				H2FH, H2FM							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇	
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480	
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480	
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550	
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550	
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600	
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600	
19	290	470	465	-	-	285	295	465	670	Auf Anfrage On request Sur demande											
20	300	500	465	-	-	310	315	465	670		65	860	460	770	30 x 39	18	670				
21	320	500	490	-	-	330	335	490	715		65	930	460	830	32 x 39	18	670				
22	340	550	490	-	-	340	345	490	725		75	950	520	850	28 x 45	20	710				
															75	1040	520	940	28 x 45	20	710

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity Quantité de huile (l) *)			Gewicht / Weight / Poids (kg) *) **)				Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement		Größe Size Taille	b ₁₀	e ₁₀	e ₁₁	h ₁₀	h ₁₁	l/(min x)
	H2.H	H2.M		H2SH H2HH H2DH H2KH	H2HM H2KM H2DM	H2FH	H2FM	H2.H	H2.M							
13	135	120	110	2000	1880	2160	2040			13	252	455	335	116	300	8
14	140	130	115	2570	2430	2740	2600			14	252	525	405	116	300	8
15	210	190	160	3430	3240	3670	3480			15	290	535	395	119	335	8
16	215	200	165	3655	3465	3910	3720			16	290	580	440	119	335	8
17	290	260	230	4650	4420	4950	4720			17	340	575	425	134	380	8
18	300	270	240	5125	4870	5475	5220			18	340	635	485	134	380	8
19	320	-	300	6600	6300	Auf Anfrage On request Sur demande		Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2" Water connection for cooling coil G1/2" Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"		Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser / Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre						
20	340	-	320	7500	7200											
21	320	-	350	8900	8400											
22	340	-	370	9600	9200											

Abmessungen in mm

- Wellen:**
 - m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125
- Vor dem Befestigen der Fußschrauben ist die Luftleithaube zu entfernen.
- Varianten:**
 - Rücklaufperre nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.
 - Aufsteckgetriebe (H2.M) nicht mit Labyrinthdichtung.
- Größen 13 und 15: nur i_N = 6.3 - 18
Größen 17 und 19: nur i_N = 6.3 - 16
- *) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.
Wellenabdichtungen siehe Seiten 148 - 150
- **) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

- Shafts:**
 - m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - For details, see pages 116 - 125
- Remove air guide cover before fitting the foundation bolts.
- Variants:**
 - Backstop not possible with G, H and I designs.
 - Shaft-mounted gear unit (H2.M) not with labyrinth seal.
- Sizes 13 and 15: only i_N = 6.3 - 18
Sizes 17 and 19: only i_N = 6.3 - 16
- *) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.
For shaft seals, see pages 148 - 150
- **) Without oil filling

Dimensions en mm

- Arbres:**
 - m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - Détails voir pages 116 - 125
- Pour la mise en place des vis / écrous, enlever le capot du ventilateur.
- Variantes:**
 - Impossibilité de monter un anti-dévireur avec les exécutions G, H et I.
 - Réducteur à arbre creux (H2.M) non livrable avec joint labyrinthe.
- Tailles 13 et 15: uniquement i_N = 6.3 - 18
Tailles 17 et 19: uniquement i_N = 6.3 - 16
- *) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.
Étanchéités par labyrinthes voir pages 148 - 150
- **) sans huile

Zahnradgetriebe

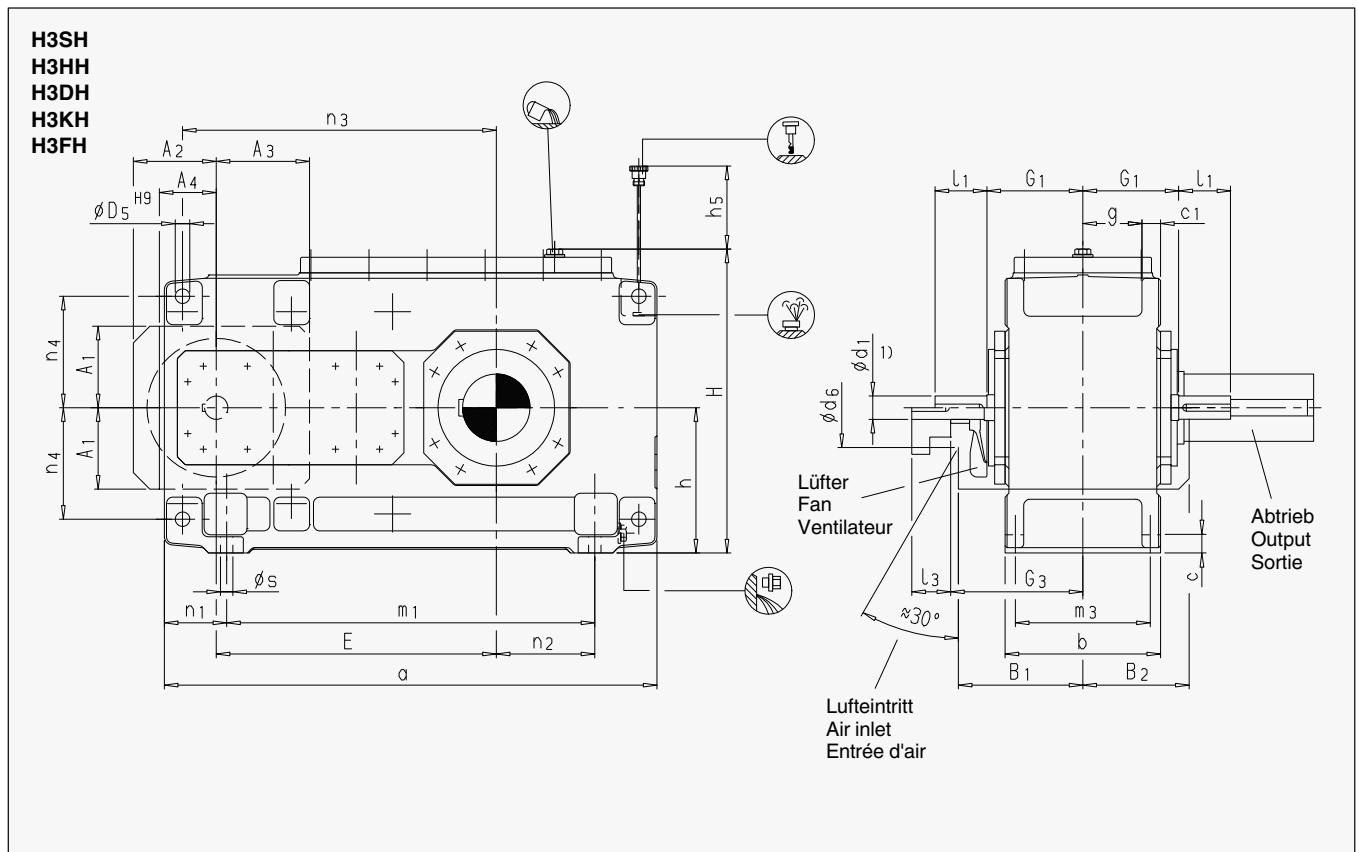
Dreistufig
Horizontal
Bauart H3.H
Größen 5 - 12

Gear Units

Three Stage
Horizontal
Type H3.H
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Horizontal
Type H3.H
Tailles 5 - 12

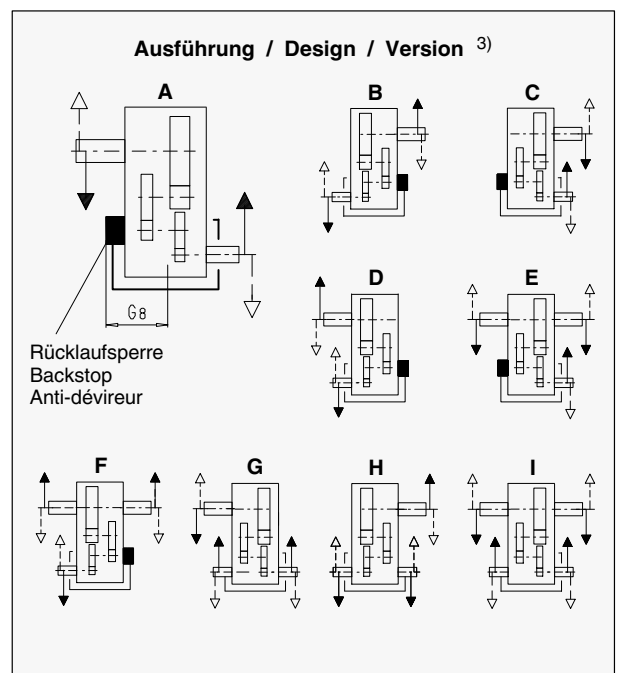


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée									Ausführung / Design Version G, H, I nur für / only for seulement pour $i_N =$		Lüfter / Fan / Ventilateur								
	$i_N = 25 - 45$			$i_N = 50 - 63$			$i_N = 71 - 90$					G_1	G_3	A_1	A_2	A_3	A_4	B_1	B_2	d_6
	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3											
5 + 6	40	70	70	30	50	50	24	40	40	160	220	25 - 90	31.5 - 112	137	135	140	80	215	175	60
7 + 8	45	80	80	35	60	60	28	50	50	185	250	25 - 90	31.5 - 112	157	160	180	100	245	205	75
9 + 10	60	125	105	45	100	80	32	80	60	230	300	25 - 90	31.5 - 112	182	190	205	120	295	240	90
11 + 12	70	120	120	50	80	80	42	70	70	255	330	25 - 90	31.5 - 112	218	220	255	150	325	280	100

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	b	c	c_1	D_5	g	h_{-1}	m_3	n_1	n_4	s
5 + 6	255	28	30 ± 1	24	97.5	230	220	105	180	19
7 + 8	300	35	36 ± 1	28	114	280	260	120	215	24
9 + 10	370	40	45 ± 1.5	36	140	320	320	145	245	28
11 + 12	430	50	54 ± 1.5	40	161	380	370	165	300	35

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages							Rücklaufsperre Backstop / Anti- dévireur $G_8^{+)}$
	a	E	h_5	H	m_1	n_2	n_3	
5	690	405	130	482	480	100	455	234
6	770	440	130	482	560	145	490	234
7	845	495	170	572	605	130	560	287
8	950	540	160	582	710	190	605	287
9	1000	580	185	662	710	155	660	317
10	1100	630	185	662	810	205	710	317
11	1200	705	180	782	870	180	805	369
12	1355	775	170	790	1025	265	875	369



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Dreistufig
Horizontal
Bauart H3.H
Größen 5 - 12

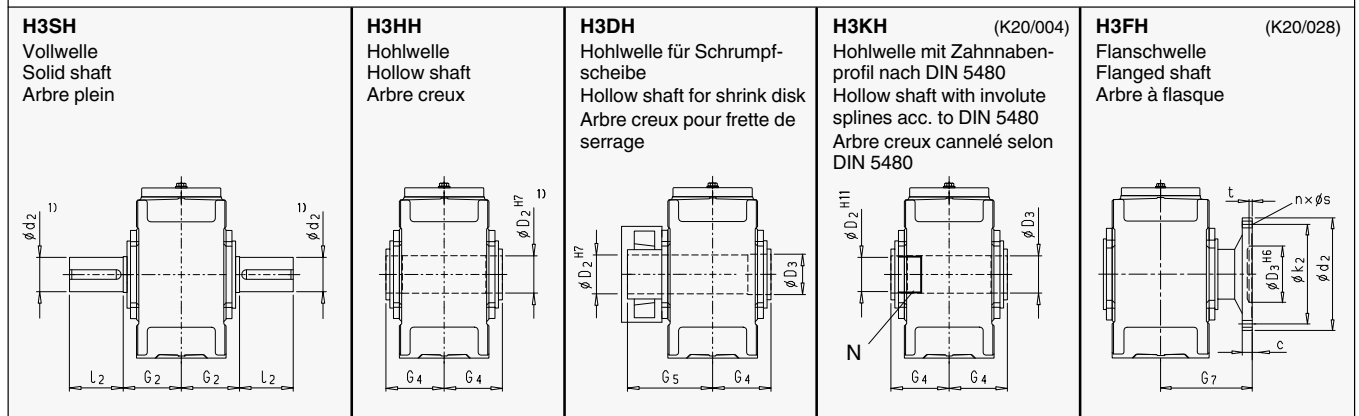
Gear Units

Three Stage
Horizontal
Type H3.H
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Horizontal
Type H3.H
Tailles 5 - 12

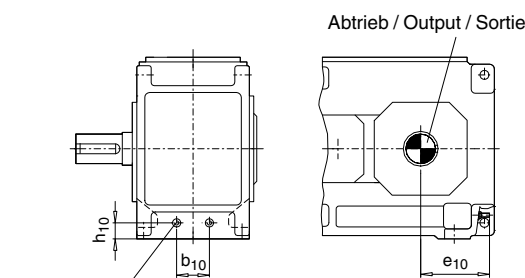
Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H3SH			H3HH		H3DH				H3KH				H3FH							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480		D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
5	100	210	165	95	165	100	100	165	240	N 95x3x30x30x9H		89	100	165	25	300	150	260	16x22	10	255
6	110	210	165	105	165	110	110	165	240	N 95x3x30x30x9H		89	110	165	25	320	160	280	18x22	10	255
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H		114	120	195	30	370	180	320	16x26	10	300
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H		114	130	195	30	390	190	340	18x26	10	300
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H		134	145	235	38	430	220	380	20x26	12	350
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H		134	155	235	38	470	240	420	22x26	12	350
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H		160	170	270	42	510	260	450	18x33	12	400
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H		160	185	270	42	540	280	480	22x33	12	400

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht / Weight Poids (kg) **) **)	
		H3SH H3HH H3DH H3KH	H3FH
5	16	320	355
6	18	365	405
7	29	540	590
8	32	625	675
9	48	875	960
10	49	1020	1110
11	85	1400	1530
12	90	1675	1815

Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement



Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2"
Water connection for cooling coil G1/2"
Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar
Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar
Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Größe Size Taille	b ₁₀	e ₁₀	h ₁₀	l/(min x)
5	70	175	60	4
6	70	220	69	4
7	80	210	83	4
8	80	270	83	4
9	150	245	107	4
10	90	295	95	4
11	200	275	115	8
12	200	360	115	8

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

3) Varianten:

- Rücklaufsperrung nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

3) Variants:

- Backstop not possible with G, H and I designs.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

3) Variantes:

- Impossibilité de monter un anti-dévireur avec les exécutions G, H et I.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

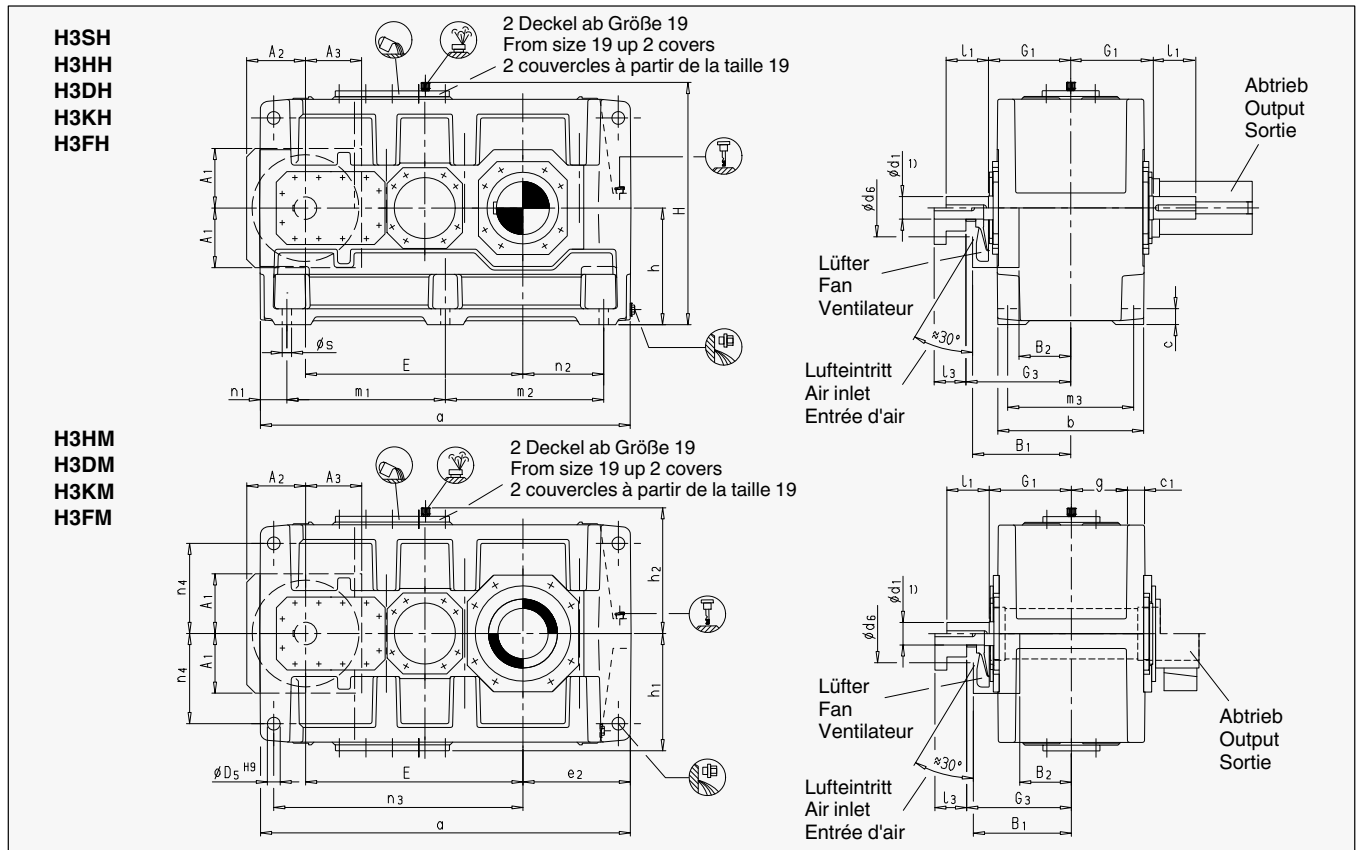
Dreistufig
Horizontal
Bauarten H3.H, H3.M
Größen 13 - 22

Gear Units

Three Stage
Horizontal
Types H3.H, H3.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

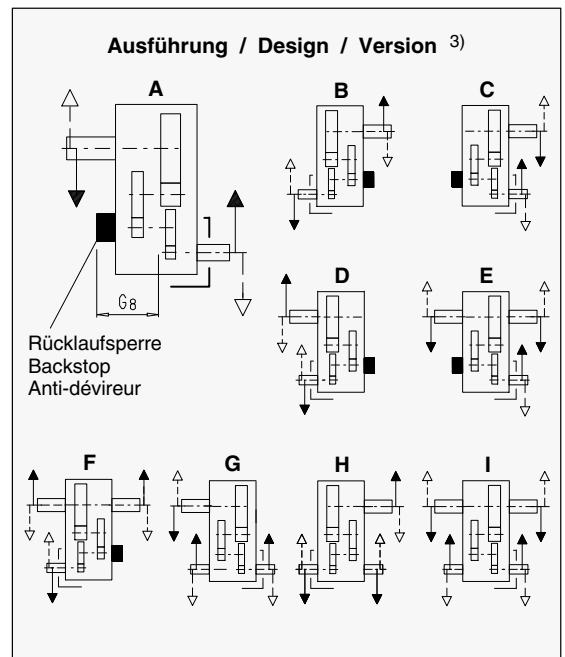
à trois trains
Horizontal
Types H3.H, H3.M
Tailles 13 - 22



Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée									3) Ausführung / Design Version G, H, I nur für / only for seulement pour i _N =		Lüfter / Fan / Ventilateur							
	i _N = 22.4 - 45			i _N = 50 - 63			i _N = 71 - 90			G ₁	G ₃	A ₁	A ₂	A ₃	B ₁	B ₂	d ₆		
	i _N = 25 - 50			i _N = 56 - 71			i _N = 80 - 100												
	d ₁	l ₁	l ₃	d ₁	l ₁	l ₃	d ₁	l ₁	l ₃										
13 + 14	85	160	130	60	135	105	50	110	80	310	385	22.4 - 90	28 - 112	225	225	212	380	195	120
15 + 16	100	200	165	75	140	105	60	140	105	350	420	22.4 - 90	25 - 100	270	265	252	415	205	150
17 + 18	100	200	165	75	140	105	60	140	105	380	450	22.4 - 90	25 - 100	270	265	252	455	235	150
19 + 20	110	200	-	90	165	-	75	140	-	430	-	Auf Anfrage / On request / Sur demande							
21 + 22	130	240	-	110	205	-	90	170	-	470	-								

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages											
	b	c	c ₁	D ₅	g	h ₋₁	h ₁	h ₂	m ₃	n ₁	n ₄	s
13 + 14	550	60	61 ± 2	48	211.5	440	450	460	475	100	340	35
15 + 16	625	70	72 ± 2	55	238	500	490	500	535	120	375	42
17 + 18	690	80	81 ± 2	55	259	550	555	560	600	135	425	42
19 + 20	790	90	91 ± 2	65	299	620	615	620	690	155	475	48
21 + 22	830	100	100 ± 2	75	310	700	685	690	720	170	520	56

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages								
	a	e ₂	E	H	m ₁	m ₂	n ₂	n ₃	Rücklaufsperre Backstop / Anti- dévireur G ₈ *)
13	1395	405	820	900	597.5	597.5	305	940	457
14	1535	475	890	900	597.5	737.5	375	1010	457
15	1680	485	987	1000	720	720	365	1135	522
16	1770	530	1033	1000	720	810	410	1180	522
17	1770	525	1035	1110	750	750	390	1175	534
18	1890	585	1095	1110	750	870	450	1235	534
19	2030	590	1190	1240	860	860	435	1365	614
20	2150	650	1250	1240	860	980	495	1425	614
21	2340	655	1387	1390	1000	1000	485	1600	635
22	2450	710	1442	1390	1000	1110	540	1655	635



*) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

*) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

*) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Dreistufig
Horizontal
Bauarten H3.H, H3.M
Größen 13 - 22

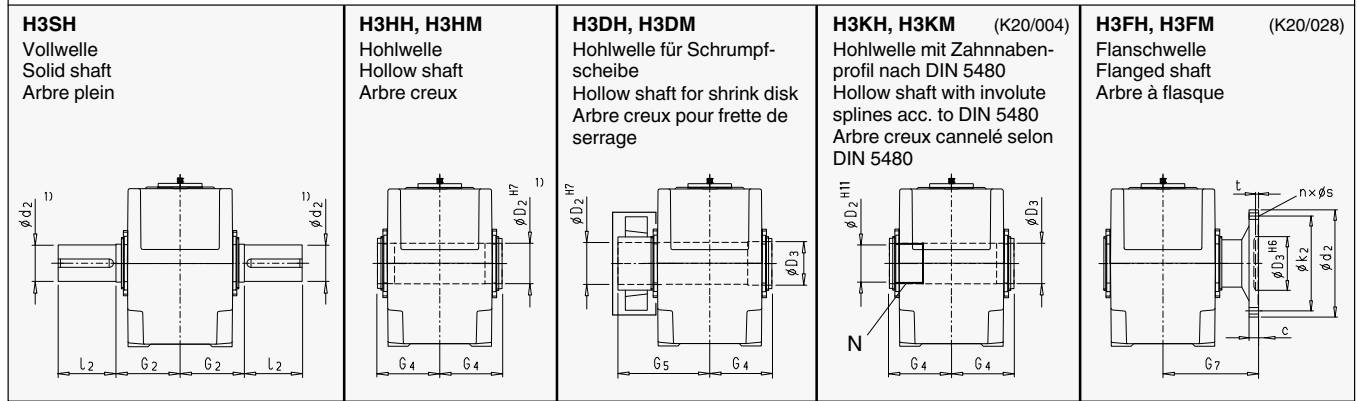
Gear Units

Three Stage
Horizontal
Types H3.H, H3.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Horizontal
Types H3.H, H3.M
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H3SH			H3HH, H3HM		H3DH, H3DM				H3KH, H3KM				H3FH, H3FM						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600
19	290	470	465	-	-	285	295	465	670	Auf Anfrage On request Sur demande				65	860	460	770	30 x 39	18	670
20	300	500	465	-	-	310	315	465	670					65	930	460	830	32 x 39	18	670
21	320	500	490	-	-	330	335	490	715					75	950	520	850	28 x 45	20	710
22	340	550	490	-	-	340	345	490	725					75	1040	520	940	28 x 45	20	710

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity / Quantité de huile (l) *)		Gewicht / Weight / Poids (kg) **)				Kühlschlange / Cooling coil / Serpentin de refroidissement						Größe / Size / Taille					
	H3.H	H3.M	H3SH H3HH H3DH H3KH	H3HM H3KM H3DM	H3FH	H3FM	b ₁₀	e ₁₀	e ₁₁	h ₁₀	h ₁₁	l/(min x)	b ₁₀	e ₁₀	e ₁₁	h ₁₀	h ₁₁	l/(min x)
13	160	125	2295	2155	2455	2305												
14	165	130	2625	2490	2795	2660												
15	235	190	3475	3260	3715	3500												
16	245	195	3875	3625	4130	3880												
17	305	240	4560	4250	4860	4550												
18	315	250	5030	4740	5380	5090												
19	420	390	6700	6200														
20	450	415	8100	7600														
21	470	515	9100	8500														
22	490	540	9800	9300														

Abmessungen in mm

- 1) **Wellen:**
- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

- 3) **Varianten:**
- Rücklaufsperrung nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

- 1) **Shafts:**
- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - For details, see pages 116 - 125

- 3) **Variants:**
- Backstop not possible with G, H and I designs.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

- 1) **Arbres:**
- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - Détails voir pages 116 - 125

- 3) **Variantes:**
- Impossibilité de monter un anti-dévireur avec les exécutions G, H et I.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

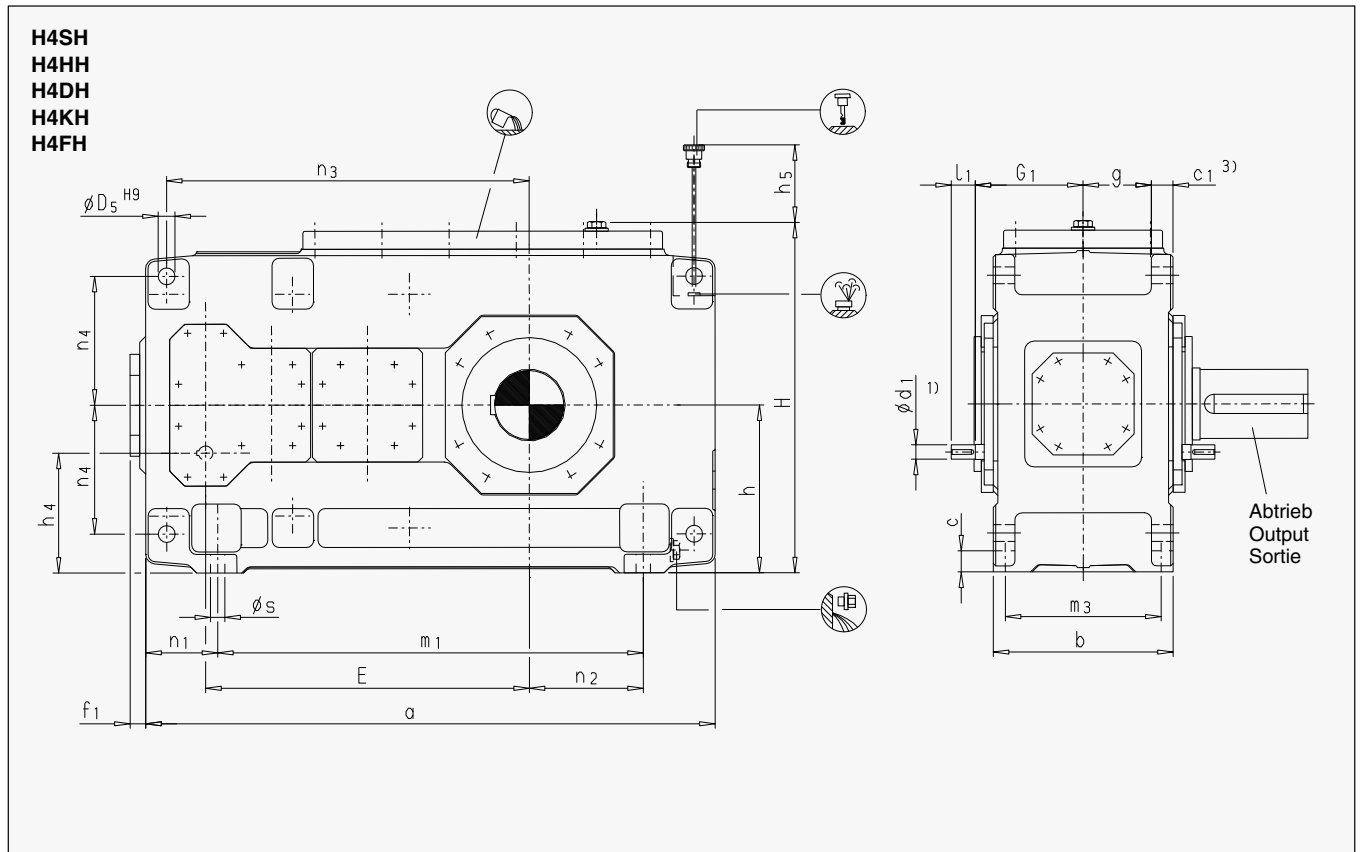
Vierstufig
Horizontal
Bauart H4.H
Größen 7 - 12

Gear Units

Four Stage
Horizontal
Type H4.H
Sizes 7 - 12

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Horizontal
Type H4.H
Tailles 7 - 12

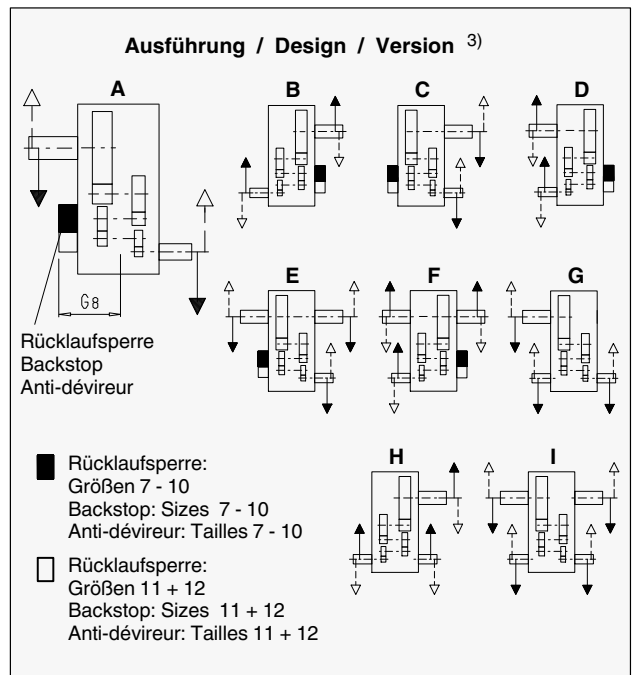


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée				G_1	3) Ausführung / Design Version G, H, I nur für / only for / seulement pour $i_N =$	
	$i_N = 100 - 180$		$i_N = 200 - 355$			100 - 224	125 - 280
	d_1	l_1	d_1	l_1			
7 + 8	30	50	24	40	180		
9 + 10	35	60	28	50	215		
11 + 12	45	100	32	80	250		

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages										
	b	c	c_1	D_5	g	h_{-1}	h_4	m_3	n_1	n_4	s
7 + 8	300	35	36 ± 1	28	114	280	200	260	120	215	24
9 + 10	370	40	45 ± 1.5	36	140	320	230	320	145	245	28
11 + 12	430	50	54 ± 1.5	40	161	380	270	370	165	300	35

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages								Rücklauf- sperre Backstop Antidévireur $G_8^{+)}$
	a	E	f_1	h_5	H	m_1	n_2	n_3	
7	845	495	37	140	572	605	130	560	286
8	950	540	37	140	582	710	190	605	286
9	1000	580	43	150	662	710	155	660	317
10	1100	630	43	150	662	810	205	710	317
11	1200	705	47	165	782	870	180	805	333
12	1355	775	47	165	790	1025	265	875	333



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Vierstufig
Horizontal
Bauart H4.H
Größen 7 - 12

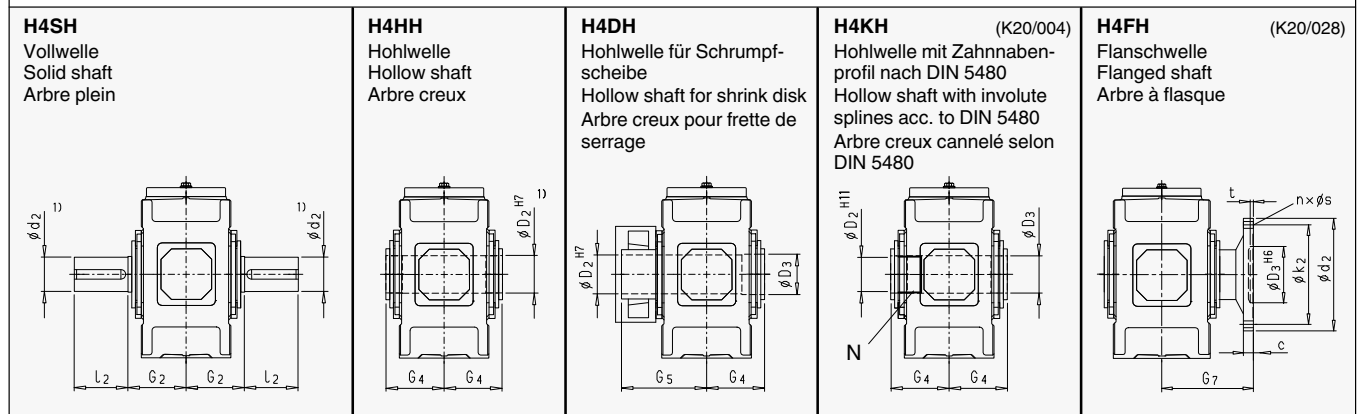
Gear Units

Four Stage
Horizontal
Type H4.H
Sizes 7 - 12

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Horizontal
Type H4.H
Tailles 7 - 12

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H4SH			H4HH		H4DH				H4KH				H4FH							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480		D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H		114	120	195	30	370	180	320	16 x 26	10	300
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H		114	130	195	30	390	190	340	18 x 26	10	300
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H		134	145	235	38	430	220	380	20 x 26	12	350
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H		134	155	235	38	470	240	420	22 x 26	12	350
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H		160	170	270	42	510	260	450	18 x 33	12	400
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H		160	185	270	42	540	280	480	22 x 33	12	400

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht Weight / Poids (kg) **) **)	
		H4SH H4HH H4DH H4KH	H4FH
7	25	550	600
8	27	645	700
9	48	875	960
10	50	1010	1100
11	80	1460	1590
12	87	1725	1865

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- $k_6 < \varnothing 28$ $m_6 \leq \varnothing 100$ $n_6 > \varnothing 100$
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

3) Varianten:

- Rücklauf Sperre nicht in Verbindung mit Ausfuhrung G, H, I.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

***) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- $k_6 < \varnothing 28$ $m_6 \leq \varnothing 100$ $n_6 > \varnothing 100$
- For details, see pages 116 - 125

3) Variants:

- Backstop not possible with G, H and I designs.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

***) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- $k_6 < \varnothing 28$ $m_6 \leq \varnothing 100$ $n_6 > \varnothing 100$
- Détails voir pages 116 - 125

3) Variantes:

- Impossibilité de monter un anti-dévireur avec les exécutions G, H et I.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

***) sans huile

Zahnradgetriebe

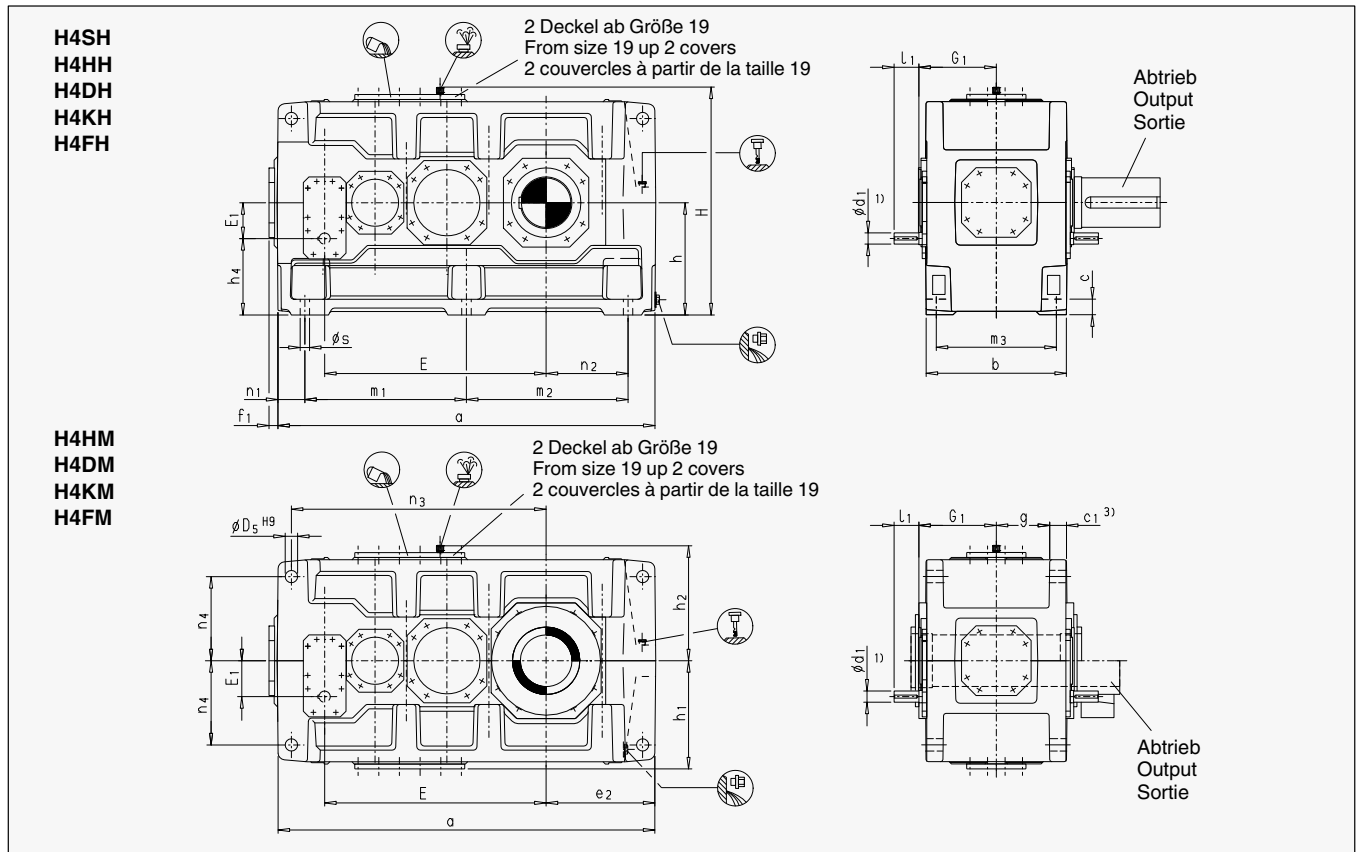
Vierstufig
Horizontal
Bauarten H4.H, H4.M
Größen 13 - 22

Gear Units

Four Stage
Horizontal
Types H4.H, H4.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Horizontal
Types H4.H, H4.M
Tailles 13 - 22

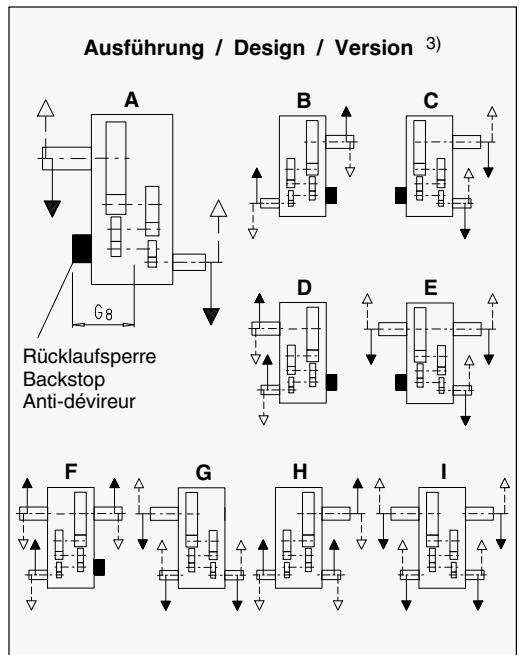


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée				G ₁	3) Ausführung / Design Version G, H, I nur für / only for / seulement pour i _N =	
	i _N = 100 - 180		i _N = 200 - 355			100 - 250	125 - 315
	i _N = 112 - 200		i _N = 224 - 400				
	d ₁	l ₁	d ₁	l ₁			
13 + 14	50	100	38	80	305		
15 + 16	60	135	50	110	345	100 - 250	112 - 280
17 + 18	60	105	50	80	380	-	-
19 + 20	75	105	60	105	440	-	-
21 + 22	90	165	70	140	460	-	-

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages												
	b	c	c ₁	D ₅	g	h ₋₁	h ₁	h ₄	h ₂	m ₃	n ₁	n ₄	s
13 + 14	550	60	61 ± 2	48	211.5	440	450	310	460	475	100	340	35
15 + 16	625	70	72 ± 2	55	238	500	490	340	500	535	120	375	42
17 + 18	690	80	81 ± 2	55	259	550	555	390	560	600	135	425	42
19 + 20	790	90	91 ± 2	65	299	620	615	435	620	690	155	475	48
21 + 22	830	100	100 ± 2	75	310	700	685	475	690	720	170	520	56

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages										
	a	e ₂	E	E ₁	f ₁	H	m ₁	m ₂	n ₂	n ₃	Rücklaufsperre Backstop / Anti-dévi- vreur G _B ^{+))}
13	1395	405	820	130	47	900	597.5	597.5	305	940	391
14	1535	475	890	130	47	900	597.5	737.5	375	1010	391
15	1680	485	987	160	56	1000	720	720	365	1135	487
16	1770	530	1033	160	56	1000	720	810	410	1180	487
17	1770	525	1035	160	53	1110	750	750	390	1175	487
18	1890	585	1095	160	53	1110	750	870	450	1235	487
19	2030	590	1190	185	53	1240	860	860	435	1365	590
20	2150	650	1250	185	53	1240	860	980	495	1425	590
21	2340	655	1387	225	62	1390	1000	1000	485	1600	610
22	2450	710	1442	225	62	1390	1000	1110	540	1655	610



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auf-
tragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related
documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon docu-
mentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Vierstufig
Horizontal
Bauarten H4.H, H4.M
Größen 13 - 22

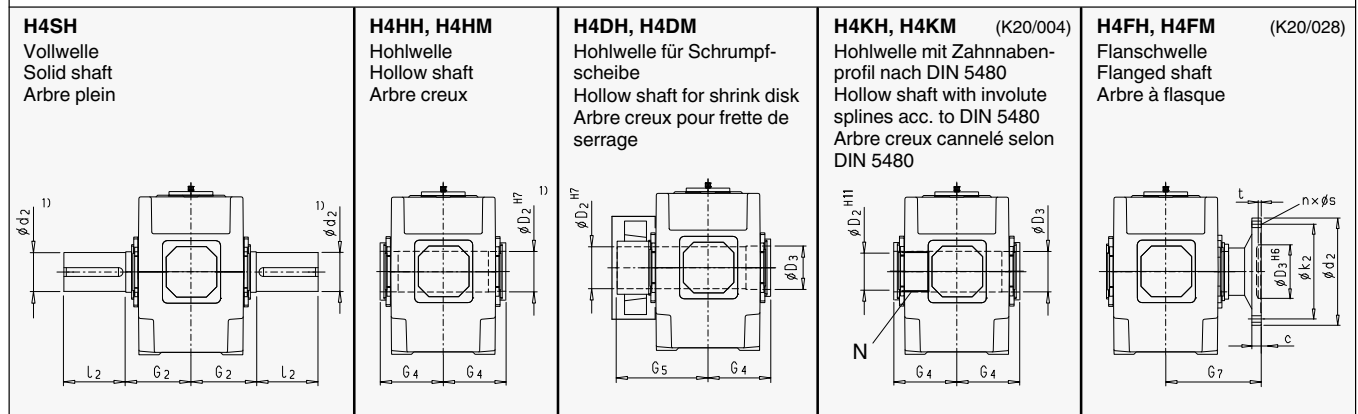
Gear Units

Four Stage
Horizontal
Types H4.H, H4.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Horizontal
Types H4.H, H4.M
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H4SH			H4HH, H4HM		H4DH, H4DM				H4KH, H4KM				H4FH, H4FM							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480		D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H		180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H		180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H		210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H		210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H		240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H		240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600
19	290	470	465	-	-	285	295	465	670	Auf Anfrage On request Sur demande				65	860	460	770	30 x 39	18	670	
20	300	500	465	-	-	310	315	465	670					65	930	460	830	32 x 39	18	670	
21	320	500	490	-	-	330	335	490	715					75	950	520	850	28 x 45	20	710	
22	340	550	490	-	-	340	345	490	725					75	1040	520	940	28 x 45	20	710	

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht Weight / Poids (kg) **)			
	H4.H	H4.M	H4SH H4HH H4DH H4KH	H4HM H4KM H4DM	H4FH	H4FM
13	130	120	2390	2270	2550	2430
14	140	125	2730	2600	2900	2770
15	230	170	3635	3440	3875	3680
16	235	175	3965	3740	4220	3995
17	290	225	4680	4445	4980	4745
18	305	230	5185	4915	5535	5265
19	430	310	6800	6300	Auf Anfrage On request Sur demande	
20	380	330	8200	7700		
21	395	430	9200	8600		
22	420	450	9900	9400		

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

3) Varianten:

- Rücklauf Sperre nicht in Verbindung mit Ausführung G, H, I.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- For details, see pages 116 - 125

3) Variants:

- Backstop not possible with G, H and I designs.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- Détails voir pages 116 - 125

3) Variantes:

- Impossibilité de monter un anti-dévireur avec les exécutions G, H et I.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

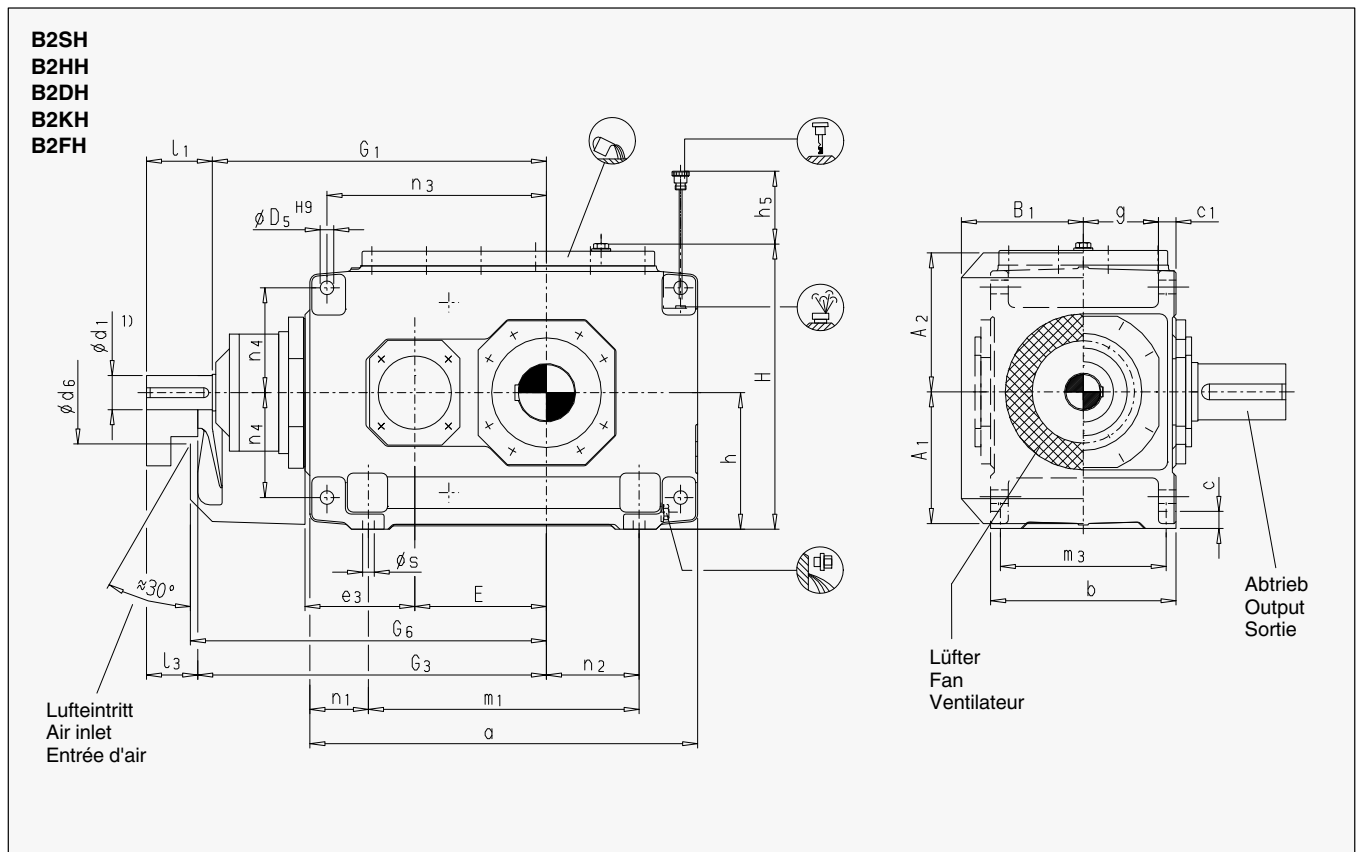
Zweistufig
Horizontal
Bauart B2.H
Größen 4 - 12

Gear Units

Two Stage
Horizontal
Type B2.H
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

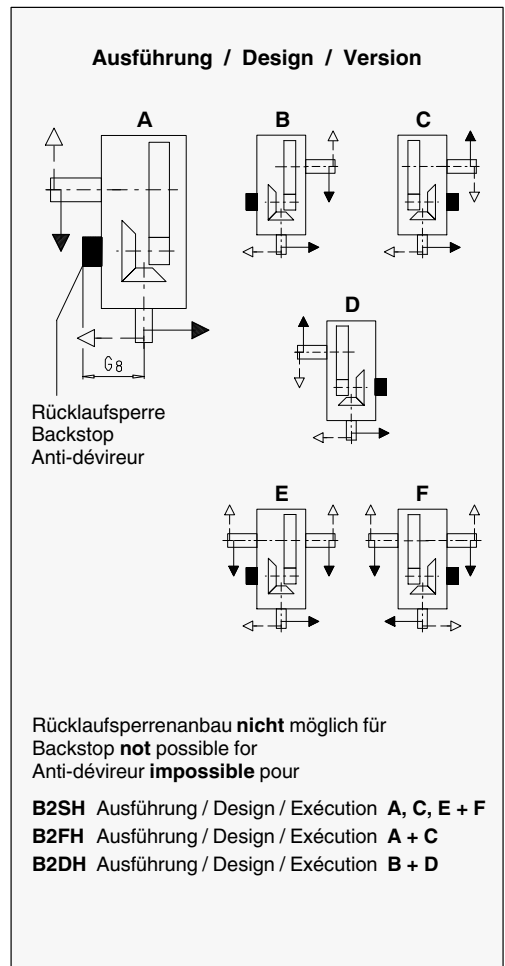
à deux trains
Horizontal
Type B2.H
Tailles 4 - 12



Größe Size Taille	Antrieb / Input Entrée							Lüfter / Fan / Ventilateur			
	$i_N = 5 - 11.2$										
	$i_N = 6.3 - 14$										
	d_1	l_1	l_3	G_1	G_3	G_1	G_3	A_1	A_2	B_1	d_6
4	45	100	80	465	485	-	-	195	200	188	150
5 + 6	55	110	80	535	565	570	600	220	235	215	160
7 + 8	70	135	105	640	670	685	715	270	285	250	210
9 + 10	80	165	130	755	790	805	840	310	325	270	195
11 + 12	90	165	130	925	960	995	1030	370	385	328	210

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages										
	b	c	c_1	D_5	e_3	g	h_{-1}	m_3	n_1	n_4	s
4	270	28	30 ± 1	24	160	105	200	235	105	150	19
5 + 6	320	28	30 ± 1	24	185	130	230	285	105	180	19
7 + 8	380	35	36 ± 1	28	225	154	280	340	120	215	24
9 + 10	440	40	48 ± 1.5	36	265	172	320	390	145	245	28
11 + 12	530	50	54 ± 1.5	40	320	211	380	470	165	300	35

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									Rücklaufsperre Backstop / Anti-déviereur $G_8^{+)}$
	a	E	G_6	h_5	H	m_1	n_2	n_3		
4	505	160	495	80	415	295	85	285	284	
5	565	185	575	150	482	355	100	330	323	
6	645	220	610	150	482	435	145	365	323	
7	690	225	685	180	582	450	130	405	375	
8	795	270	730	190	582	555	190	450	375	
9	820	265	805	205	662	530	155	480	452	
10	920	315	855	215	662	630	205	530	452	
11	975	320	980	240	790	645	180	580	497	
12	1130	390	1050	250	790	800	265	650	497	



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Zweistufig
Horizontal
Bauart B2.H
Größen 4 - 12

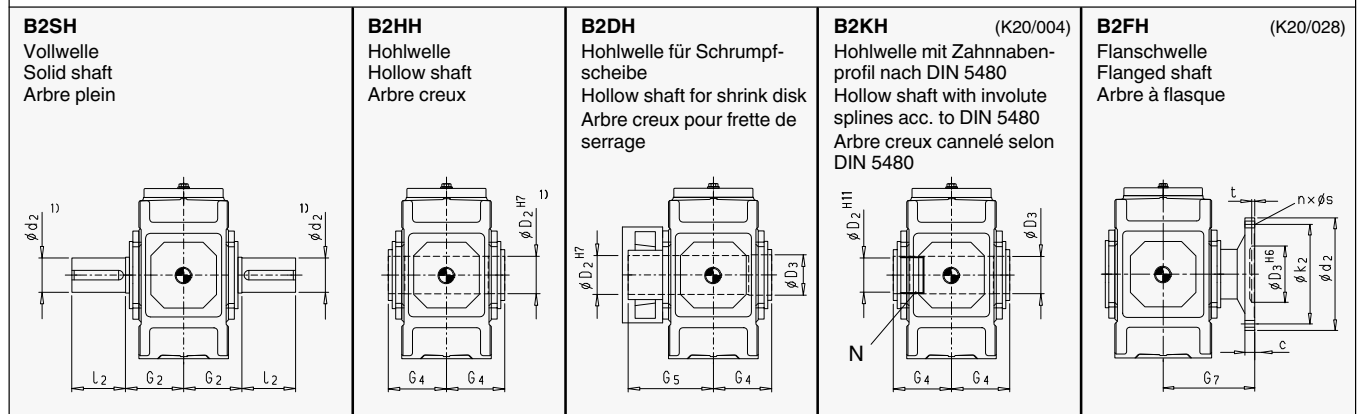
Gear Units

Two Stage
Horizontal
Type B2.H
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Horizontal
Type B2.H
Tailles 4 - 12

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B2SH			B2HH		B2DH				B2KH				B2FH						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
4	80	170	170	80	170	85	85	170	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	100	210	200	95	200	100	100	200	275	N 95x3x30x30x9H	89	100	200	25	300	150	260	16x22	10	290
6	110	210	200	105	200	110	110	200	275	N 95x3x30x30x9H	89	110	200	25	320	160	280	18x22	10	290
7	120	210	235	115	235	120	120	235	320	N 120x3x30x38x9H	114	120	235	30	370	180	320	16x26	10	340
8	130	250	235	125	235	130	130	235	325	N 120x3x30x38x9H	114	130	235	30	390	190	340	18x26	10	340
9	140	250	270	135	270	140	145	270	365	N 140x3x30x45x9H	134	145	270	38	430	220	380	20x26	12	385
10	160	300	270	150	270	150	155	270	385	N 140x3x30x45x9H	134	155	270	38	470	240	420	22x26	12	385
11	170	300	320	165	320	165	170	320	450	N 170x5x30x32x9H	160	170	320	42	510	260	450	18x33	12	450
12	180	300	320	180	320	180	185	320	455	N 170x5x30x32x9H	160	185	320	42	540	280	480	22x33	12	450

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht Weight / Poids (kg) **)		Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement	
		B2SH B2HH B2DH B2KH	B2FH	Abtrieb / Output / Sortie	
4	10	235	-		
5	16	360	400		
6	19	410	455		
7	31	615	670		
8	34	700	760		
9	48	1000	1090		
10	50	1155	1250		
11	80	1640	1775		
12	95	1910	2060		

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- m₆ <= ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- m₆ <= ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- For details, see pages 116 - 125

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- m₆ <= ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- Détails voir pages 116 - 125

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

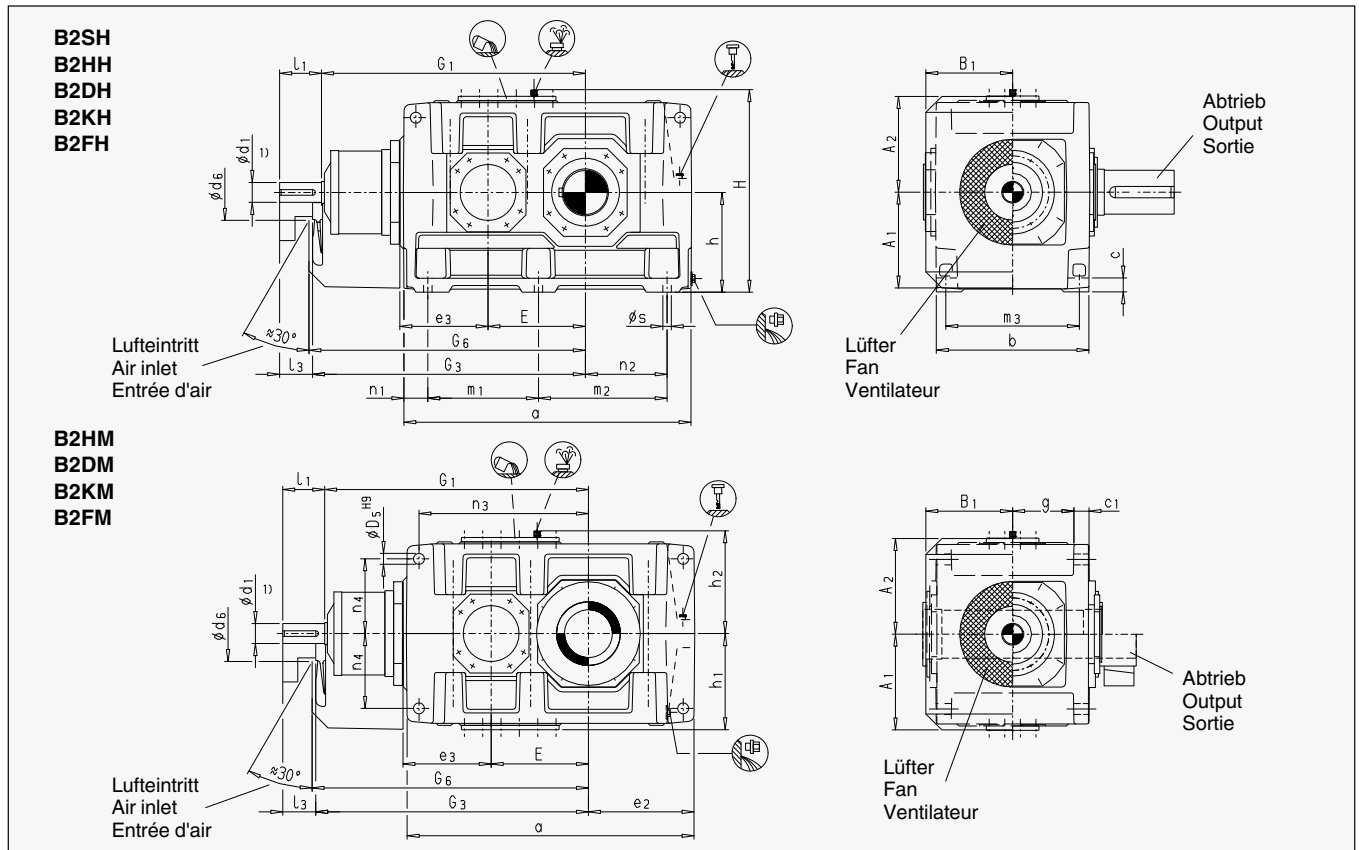
Zweistufig
Horizontal
Bauarten B2.H, B2.M
Größen 13 - 18

Gear Units

Two Stage
Horizontal
Types B2.H, B2.M
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Horizontal
Types B2.H, B2.M
Tailles 13 - 18



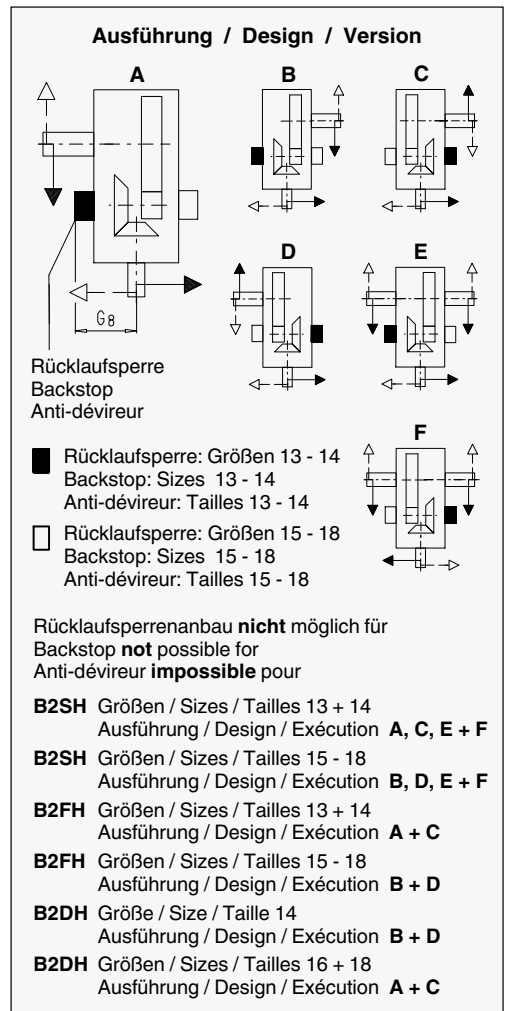
4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						Lüfter / Fan Ventilateur							
	$i_N = 5 - 11.2$			$i_N = 5.6 - 11.2$			G_1	G_3	G_4	G_3	A_1	A_2	B_1	d_6
	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3								
							$i_N = 7.1 - 12.5$							
13 + 14	110	205	165				1070	1110	1140	1180	430	450	375	245
15	130	245	200				1277	1322			490	495	435	280
16				130	245	200			1323	1368	490	495	435	280
17				150	245	200	1435	1480			540	555	505	380
18	150	245	200				1495	1540			540	555	505	380

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages												
	b	c	c_1	D_5	e_3	g	h_{-1}	h_1	h_2	m_3	n_1	n_4	s
13 + 14	655	60	61 ± 2	48	370	264	440	450	460	580	100	340	35
15 + 16	765	70	72 ± 2	55	442	308	500	490	500	670	120	375	42
17 + 18	885	80	81 ± 2	65	490	356	550	555	560	780	135	420	48

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	e_2	E	G_6	H	m_1	m_2	n_2	n_3	Rücklaufsperre Backstop / Anti-déviéreur $G_8^{+)}$
13	1130	405	370	1130	900	465	465	305	675	559
14	1270	475	440	1200	900	465	605	375	745	559
15	1350	485	442	1340	1000	555	555	365	805	585
16	1440	530	488	1385	1000	555	645	410	850	585
17	1490	525	490	1500	1110	610	610	390	895	703
18	1610	585	550	1560	1110	610	730	450	955	703

- +) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.
- +) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.
- +) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.



Zahnradgetriebe

Zweistufig
Horizontal
Bauarten B2.H, B2.M
Größen 13 - 18

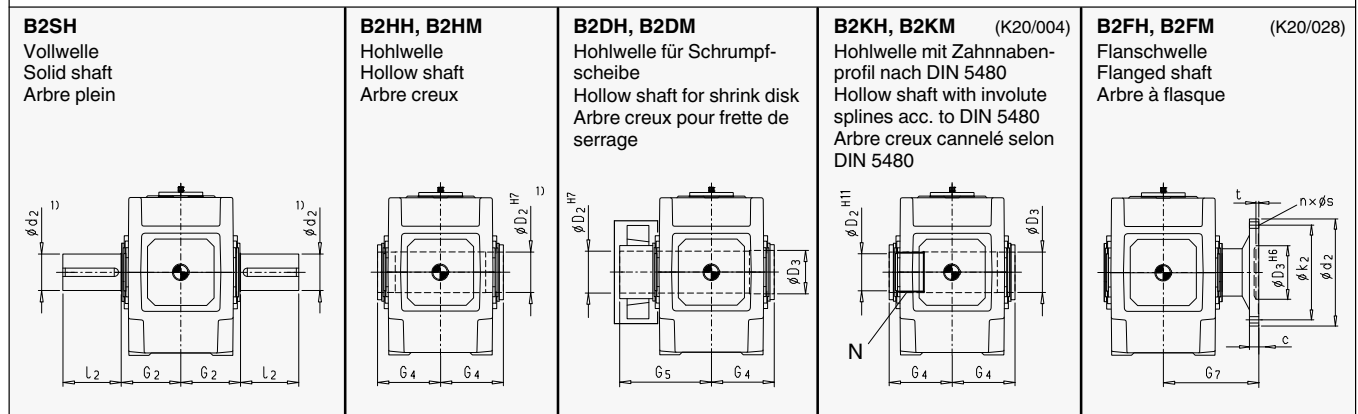
Gear Units

Two Stage
Horizontal
Types B2.H, B2.M
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Horizontal
Types B2.H, B2.M
Tailles 13 - 18

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B2SH			B2HH, B2HM		B2DH, B2DM				B2KH, B2KM				B2FH, B2FM						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	580	310	500	20 x 33	14	525
14	210	350	390	210	390	210	215	390	535	N 190x5x30x36x9H	180	215	390	48	620	310	540	24 x 33	14	525
15	230	410	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	710	360	630	28 x 33	17	625
16	240	410	460	240	450	240	245	450	620	N 220x5x30x42x9H	210	245	450	55	740	360	660	30 x 33	17	625
17	250	410	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	750	410	660	24 x 39	18	695
18	270	470	540	275	510	280	285	510	700	N 250x5x30x48x9H	240	285	510	60	800	410	710	26 x 39	18	695

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht Weight / Poids (kg) *) **)				Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement						Größe Size Taille								
	B2.H	B2.M	B2SH B2HH B2DH B2KH	B2HM B2KM B2DM	B2FH	B2FM	b ₁₀	b ₁₁	e ₁₀	e ₁₁	h ₁₀	h ₁₁	l/(min x)	b ₁₀	b ₁₁	e ₁₀	e ₁₁	h ₁₀	h ₁₁	l/(min x)	
13	140	120	2450	2350	2620	2520								13	324	324	460	335	116	300	8
14	155	130	2825	2725	3005	2905								14	324	324	530	405	116	300	8
15	220	180	3990	3795	4245	4050								15	396	396	540	395	119	335	8
16	230	190	4345	4160	4615	4430								16	396	396	585	440	119	335	8
17	320	260	5620	5320	5940	5640								17	468	324	580	425	134	380	8
18	335	275	6150	5860	6520	6230								18	468	324	640	485	134	380	8

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar
Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar
Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

***) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

***) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

***) sans huile



Zahnradgetriebe

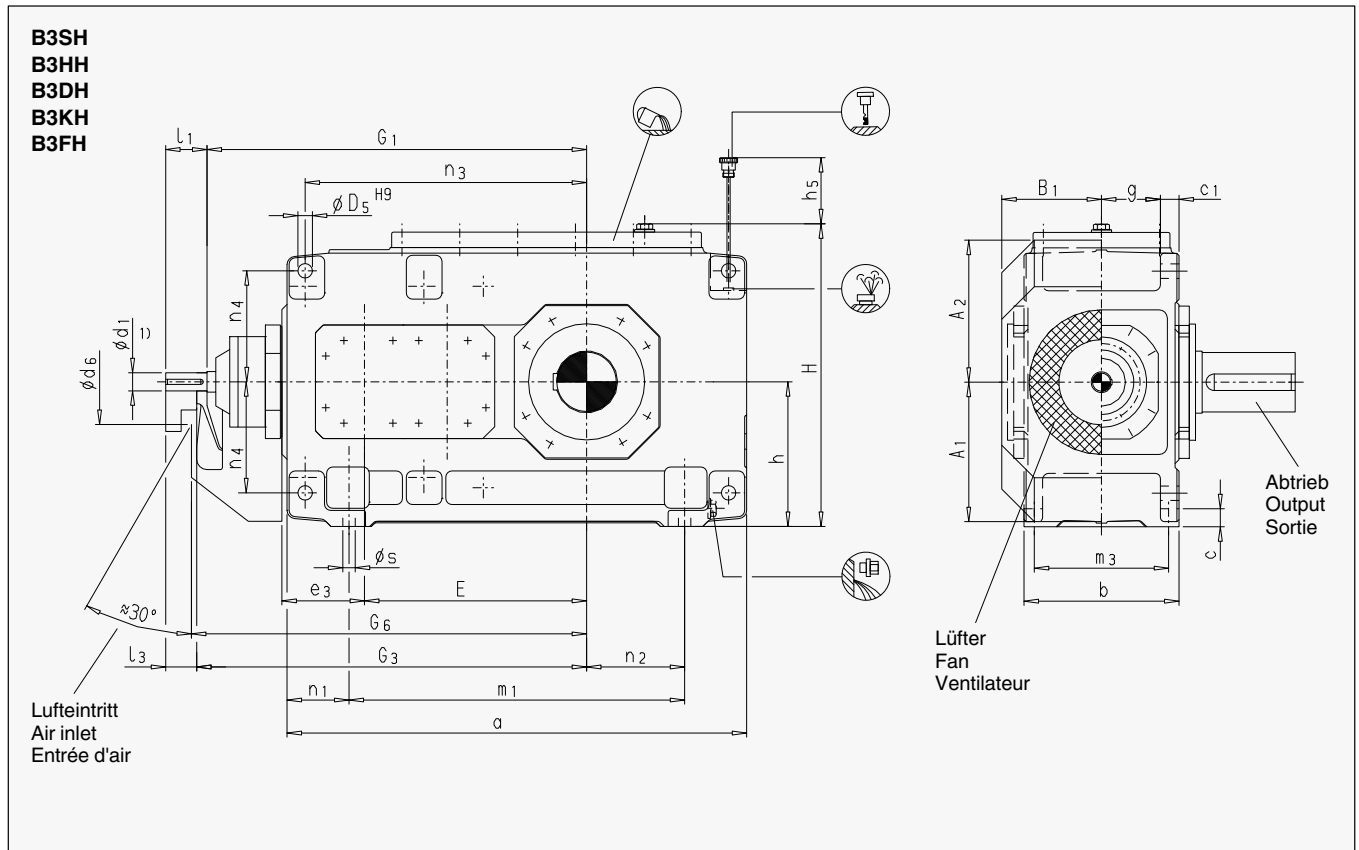
Dreistufig
Horizontal
Bauart B3.H
Größen 4 - 12

Gear Units

Three Stage
Horizontal
Type B3.H
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

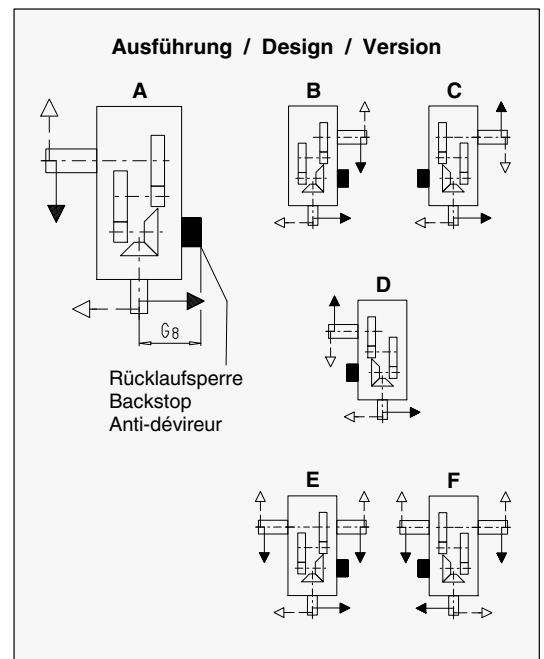
à trois trains
Horizontal
Type B3.H
Tailles 4 - 12



Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée										Lüfter / Fan / Ventilateur			
	$i_N = 12.5 - 45$			$i_N = 50 - 71$			G_1	G_3	G_1	G_3	A_1	A_2	B_1	d_6
	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3								
4	30	70	50	25	60	40	500	520	-	-	195	200	143	110
5 + 6	35	80	60	28	60	40	575	595	610	630	220	235	168	130
7 + 8	45	100	80	35	80	60	690	710	735	755	275	275	193	165
9 + 10	55	110	80	40	100	70	800	830	850	880	315	325	231	175
11 + 12	70	135	105	50	110	80	960	990	1030	1060	370	385	263	190

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages										
	b	c	c_1	D_5	e_3	g	h_{-1}	m_3	n_1	n_4	s
4	215	28	30 ± 1	24	110	77.5	200	180	105	150	19
5 + 6	255	28	30 ± 1	24	130	97.5	230	220	105	180	19
7 + 8	300	35	36 ± 1	28	160	114	280	260	120	215	24
9 + 10	370	40	45 ± 1.5	36	185	140	320	320	145	245	28
11 + 12	430	50	54 ± 1.5	40	225	161	380	370	165	300	35

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	E	G_6	h_5	H	m_1	n_2	n_3	Rücklaufsperre Backstop / Anti-déviereur $G_8^{+)}$	
4	565	270	530	100	415	355	85	345	204	
5	640	315	605	130	482	430	100	405	223	
6	720	350	640	130	482	510	145	440	223	
7	785	385	720	170	572	545	130	500	281	
8	890	430	765	160	582	650	190	545	281	
9	925	450	845	175	662	635	155	585	317	
10	1025	500	895	175	662	735	205	635	317	
11	1105	545	1010	220	782	775	180	710	368	
12	1260	615	1080	210	790	930	265	780	368	



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

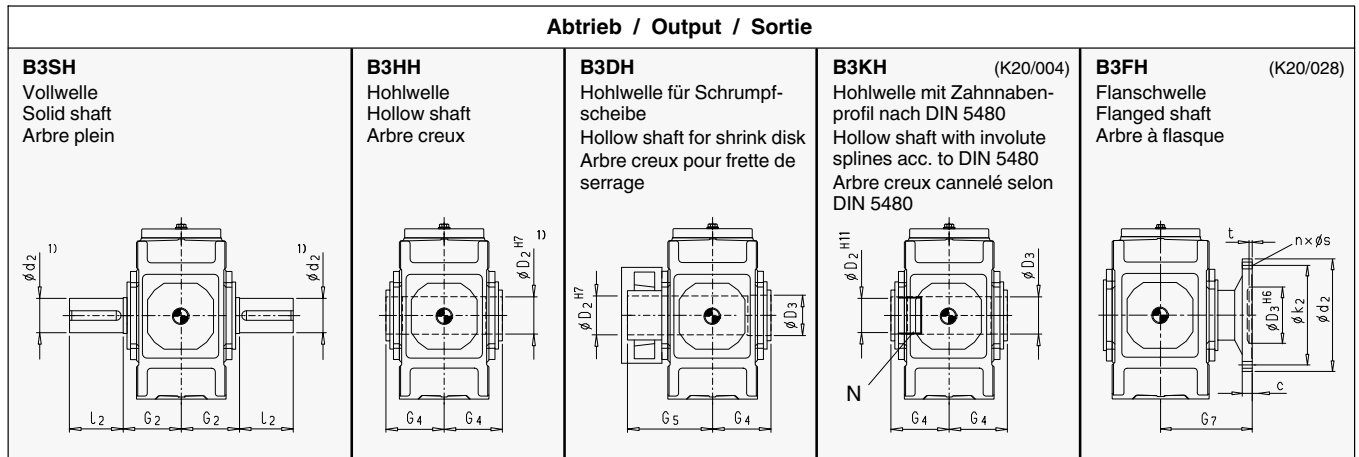
Dreistufig
Horizontal
Bauart B3.H
Größen 4 - 12

Gear Units

Three Stage
Horizontal
Type B3.H
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

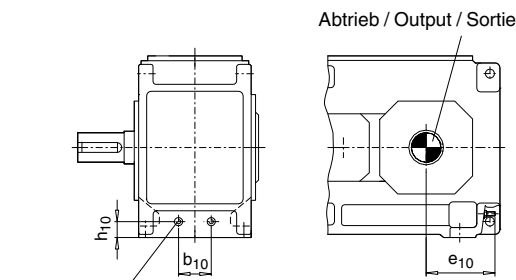
à trois trains
Horizontal
Type B3.H
Tailles 4 - 12



Größe Size Taille	B3SH			B3HH		B3DH				B3KH				B3FH										
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480				D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇	
4	80	170	140	80	140	85	85	140	205	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	100	210	165	95	165	100	100	165	240	N 95x3x30x30x9H				89	100	165	25	300	150	260	16x22	10	255	
6	110	210	165	105	165	110	110	165	240	N 95x3x30x30x9H				89	110	165	25	320	160	280	18x22	10	255	
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H				114	120	195	30	370	180	320	16x26	10	300	
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H				114	130	195	30	390	190	340	18x26	10	300	
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H				134	145	235	38	430	220	380	20x26	12	350	
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H				134	155	235	38	470	240	420	22x26	12	350	
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H				160	170	270	42	510	260	450	18x33	12	400	
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H				160	185	270	42	540	280	480	22x33	12	400	

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht / Weight Poids (kg) **)	
		B3SH B3HH B3DH B3KH	B3FH
4	9	210	-
5	15	325	360
6	16	380	420
7	27	550	600
8	30	635	690
9	42	890	975
10	45	1020	1110
11	71	1455	1585
12	76	1730	1870

Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement



Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2"
Water connection for cooling coil G1/2"
Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar
Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar
Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Größe Size Taille	b ₁₀	e ₁₀	h ₁₀	l/(min x)
4	34	155	60	4
5	68	170	64	4
6	70	220	69	4
7	100	210	83	4
8	100	270	83	4
9	140	245	110	8
10	100	295	95	8
11	110	275	95	8
12	200	360	109	8

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- k₆ < Ø 28 m₆ <= Ø 100 n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- k₆ < Ø 28 m₆ <= Ø 100 n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- k₆ < Ø 28 m₆ <= Ø 100 n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

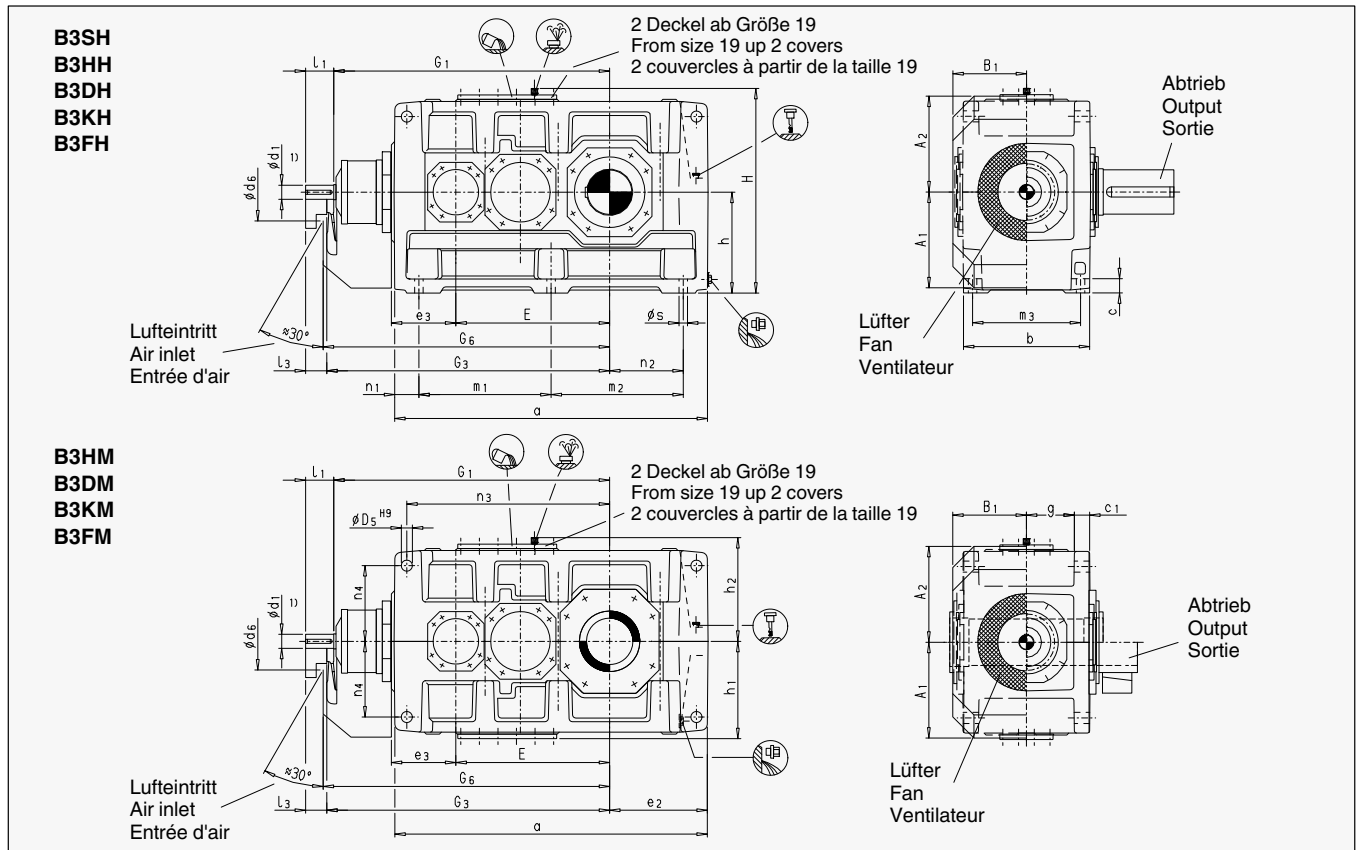
Dreistufig
Horizontal
Bauarten B3.H, B3.M
Größen 13 - 22

Gear Units

Three Stage
Horizontal
Types B3.H, B3.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

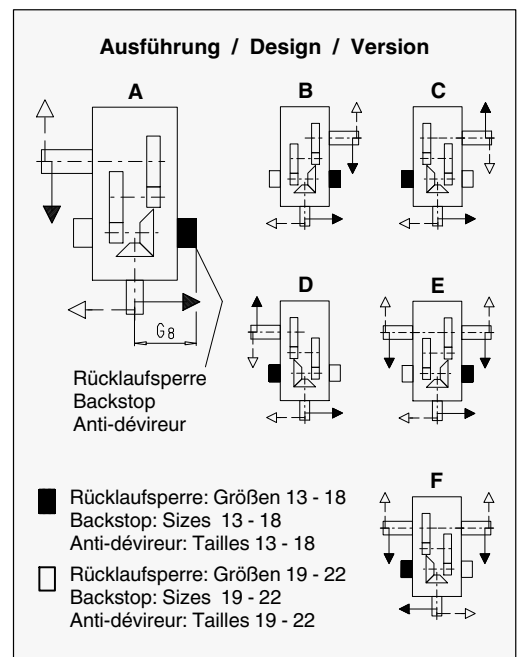
à trois trains
Horizontal
Types B3.H, B3.M
Tailles 13 - 22



Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						Lüfter / Fan / Ventilateur							
	$i_N = 12.5 - 45$			$i_N = 50 - 71$			G_1	G_3	G_1	G_3	A_1	A_2	B_1	d_6
	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3								
13 + 14	80	165	130	60	140	105	1125	1160	1195	1230	425	435	325	210
15 + 16	90	165	130	70	140	105	1367	1402	1413	1448	485	520	365	210
17 + 18	110	205	165	80	170	130	1560	1600	1620	1660	535	570	395	230
19 + 20	130	245	200	100	210	165	1832	1877	1892	1937	610	630	448	245
21 + 22	130	245	200	100	210	165	1902	1947	1957	2002	690	690	473	280

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages												
	b	c	c_1	D_5	e_3	g	h_{-1}	h_1	h_2	m_3	n_1	n_4	s
13 + 14	550	60	61 ± 2	48	265	211.5	440	450	460	475	100	340	35
15 + 16	625	70	72 ± 2	55	320	238	500	490	500	535	120	375	42
17 + 18	690	80	81 ± 2	55	370	259	550	555	560	600	135	425	42
19 + 20	790	90	91 ± 2	65	420	299	620	615	620	690	155	475	48
21 + 22	830	100	100 ± 2	75	450	310	700	685	690	720	170	520	56

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	e_2	E	G_6	H	m_1	m_2	n_2	n_3	Rücklaufsperre Backstop / Anti- dévireur $G_8^+)$
13	1290	405	635	1180	900	545	545	305	835	451
14	1430	475	705	1250	900	545	685	375	905	451
15	1550	485	762	1420	1000	655	655	365	1005	497
16	1640	530	808	1470	1000	655	745	410	1050	497
17	1740	525	860	1620	1110	735	735	390	1145	564
18	1860	585	920	1680	1110	735	855	450	1205	564
19	2010	590	997	1900	1240	850	850	435	1345	621
20	2130	650	1057	1960	1240	850	970	495	1405	621
21	2140	655	1067	1970	1390	900	900	485	1400	640
22	2250	710	1122	2025	1390	900	1010	540	1455	640



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Dreistufig
Horizontal
Bauarten B3.H, B3.M
Größen 13 - 22

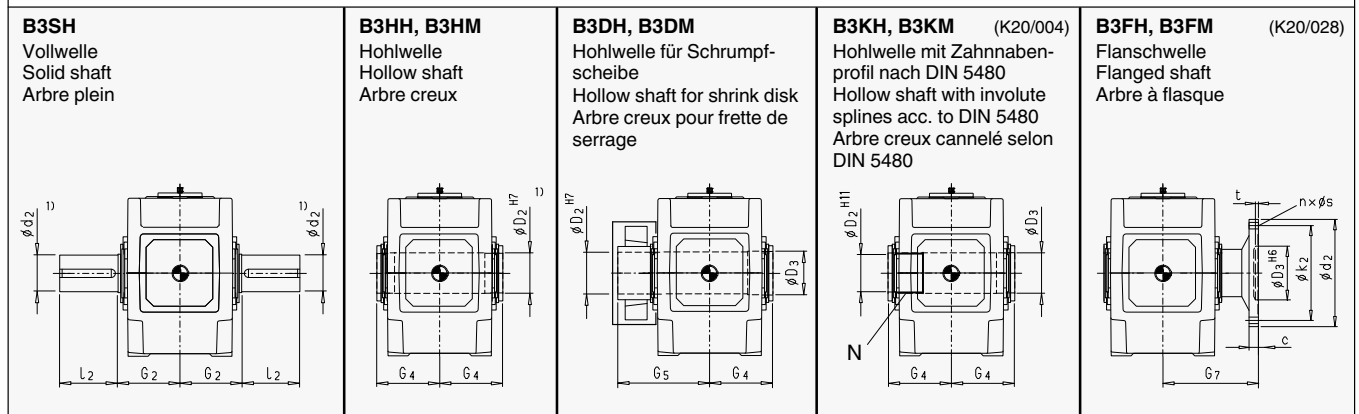
Gear Units

Three Stage
Horizontal
Types B3.H, B3.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Horizontal
Types B3.H, B3.M
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B3SH			B3HH, B3HM		B3DH, B3DM				B3KH, B3KM				B3FH, B3FM							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480		D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H		180	195	335	48	580	310	500	20x33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H		180	215	335	48	620	310	540	24x33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H		210	235	380	55	710	360	630	28x33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H		210	245	380	55	740	360	660	30x33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H		240	260	415	60	750	410	660	24x39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H		240	285	415	60	800	410	710	26x39	18	600
19	290	470	465	-	-	285	295	465	670	Auf Anfrage On request Sur demande					65	860	460	770	30x39	18	670
20	300	500	465	-	-	310	315	465	670						65	930	460	830	32x39	18	670
21	320	500	490	-	-	330	335	490	715						75	950	520	850	28x45	20	710
22	340	550	490	-	-	340	345	490	725						75	1040	520	940	28x45	20	710

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity / Quantité de huile (l) *)		Gewicht / Weight / Poids (kg) **)				Kühlschlange / Cooling coil / Serpentin de refroidissement		Größe / Size / Taille					
	B3.H	B3.M	B3SH B3HH B3DH B3KH	B3HM B3KM B3DM	B3FH	B3FM	b ₁₀	e ₁₀	b ₁₁	e ₁₁	h ₁₀	h ₁₁	l / (min x)	
13	130	110	2380	2260	2540	2420							8	
14	140	115	2750	2615	2920	2785							8	
15	210	160	3730	3540	3970	3780							8	
16	220	165	3955	3765	4250	4020							8	
17	290	230	4990	4760	5290	5060							8	
18	300	235	5495	5240	6045	5590							8	
19	380	360	7000	6500										
20	440	420	8100	7600										
21	370	420	9200	8600										
22	430	490	9900	9400										

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile



Zahnradgetriebe

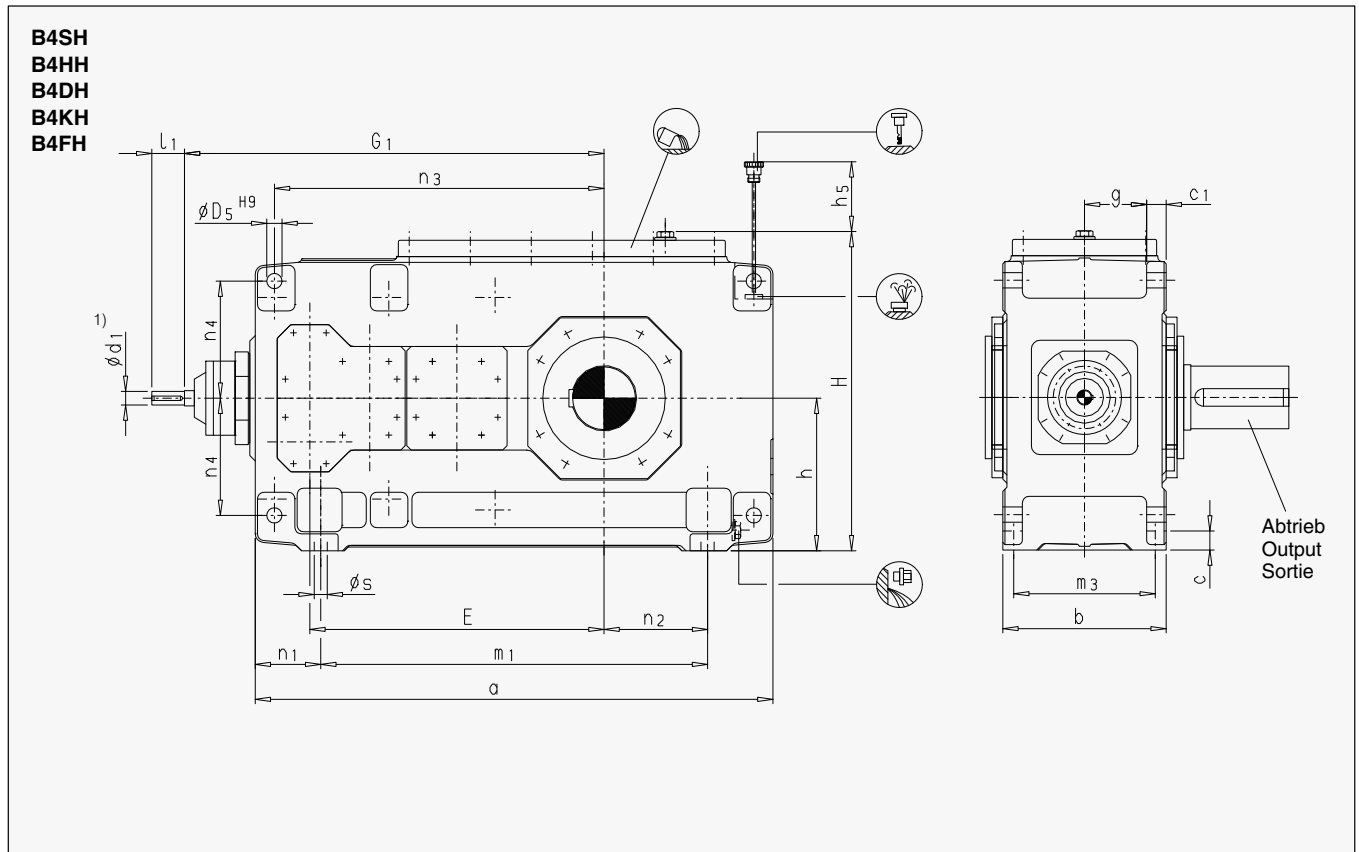
Vierstufig
Horizontal
Bauart B4.H
Größen 5 - 12

Gear Units

Four Stage
Horizontal
Type B4.H
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Horizontal
Type B4.H
Tailles 5 - 12

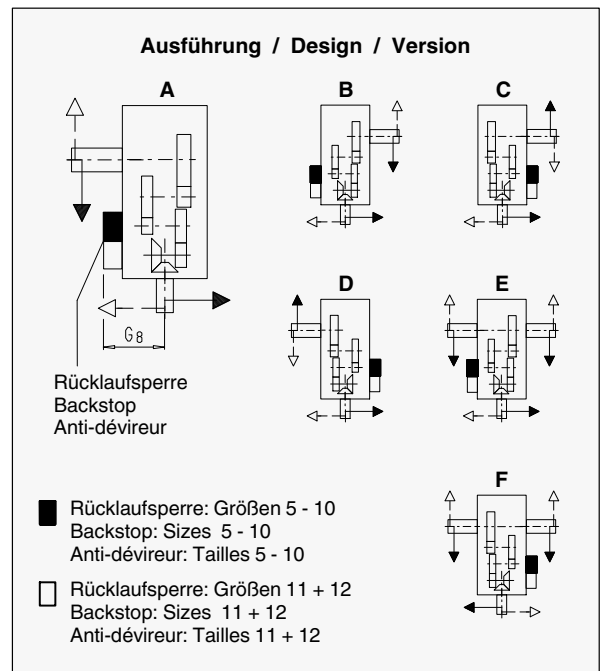


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée					
	$i_N = 80 - 180$		$i_N = 200 - 315$		G_1	G_1
	d_1	l_1	d_1	l_1		
5 + 6	28	55	20	50	615	650
7 + 8	30	70	25	60	725	770
9 + 10	35	80	28	60	840	890
11 + 12	45	100	35	80	1010	1080

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	b	c	c_1	D_5	g	h_{-1}	m_3	n_1	n_4	s
5 + 6	255	28	30 ± 1	24	97.5	230	220	105	180	19
7 + 8	300	35	36 ± 1	28	114	280	260	120	215	24
9 + 10	370	40	45 ± 1.5	36	140	320	320	145	245	28
11 + 12	430	50	54 ± 1.5	40	161	380	370	165	300	35

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages							
	a	E	h_5	H	m_1	n_2	n_3	Rücklaufsperre Backstop / Anti-dévireur $G_8^{+)}$
5	690	405	100	482	480	100	455	236
6	770	440	100	482	560	145	490	236
7	845	495	140	572	605	130	560	286
8	950	540	130	582	710	190	605	286
9	1000	580	135	662	710	155	660	317
10	1100	630	135	662	810	205	710	317
11	1200	705	170	782	870	180	805	333
12	1355	775	160	790	1025	265	875	333



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Vierstufig
Horizontal
Bauart B4.H
Größen 5 - 12

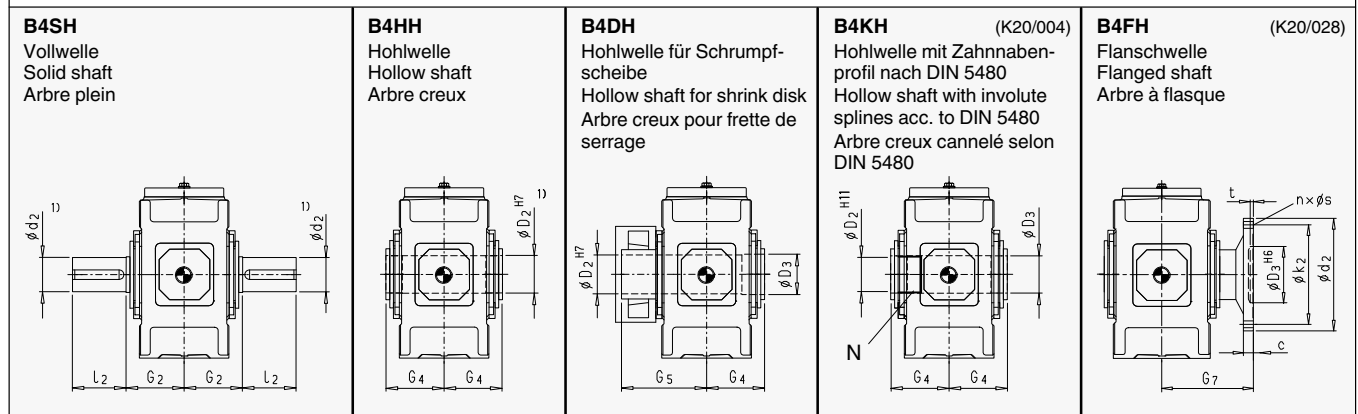
Gear Units

Four Stage
Horizontal
Type B4.H
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Horizontal
Type B4.H
Tailles 5 - 12

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B4SH			B4HH		B4DH				B4KH				B4FH						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
5	100	210	165	95	165	100	100	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	100	165	25	300	150	260	16x22	10	255
6	110	210	165	105	165	110	110	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	110	165	25	320	160	280	18x22	10	255
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H	114	120	195	30	370	180	320	16x26	10	300
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H	114	130	195	30	390	190	340	18x26	10	300
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H	134	145	235	38	430	220	380	20x26	12	350
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H	134	155	235	38	470	240	420	22x26	12	350
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H	160	170	270	42	510	260	450	18x33	12	400
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H	160	185	270	42	540	280	480	22x33	12	400

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht Weight / Poids (kg) *) **)	
		B4SH B4HH B4DH B4KH	B4FH
5	16	335	370
6	18	385	425
7	30	555	605
8	33	655	710
9	48	890	975
10	50	1025	1115
11	80	1485	1615
12	90	1750	1890

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- $k_6 < \varnothing 28$ $m_6 \leq \varnothing 100$ $n_6 > \varnothing 100$
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- $k_6 < \varnothing 28$ $m_6 \leq \varnothing 100$ $n_6 > \varnothing 100$
- For details, see pages 116 - 125

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- $k_6 < \varnothing 28$ $m_6 \leq \varnothing 100$ $n_6 > \varnothing 100$
- Détails voir pages 116 - 125

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

4

Zahnradgetriebe

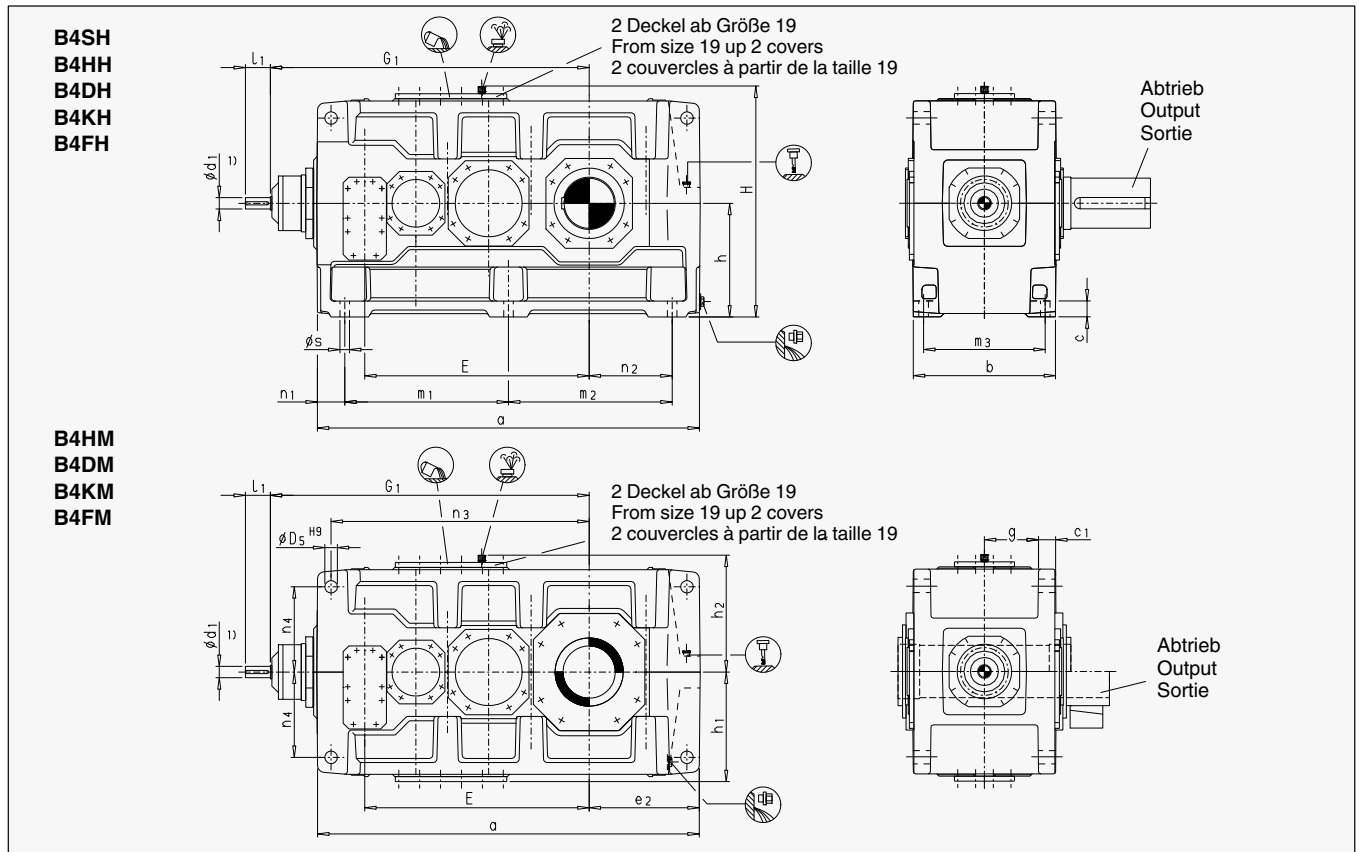
Vierstufig
Horizontal
Bauarten B4.H, B4.M
Größen 13 - 22

Gear Units

Four Stage
Horizontal
Types B4.H, B4.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Horizontal
Types B4.H, B4.M
Tailles 13 - 22

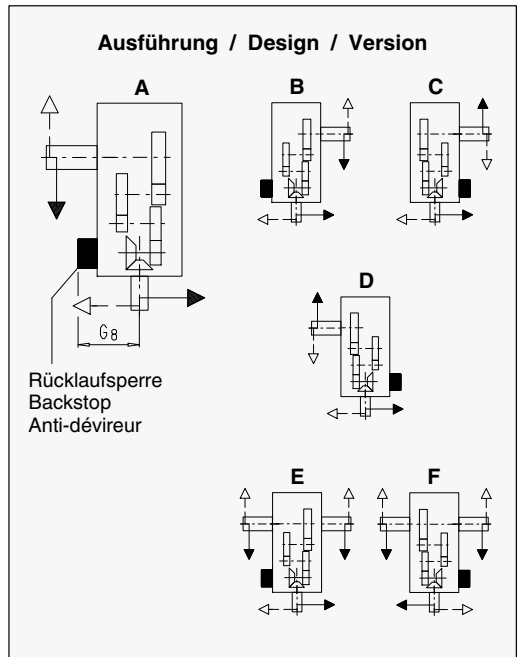


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						G ₁	G ₁
	i _N = 80 - 180		i _N = 200 - 315		G ₁	G ₁		
	d ₁	l ₁	d ₁	l ₁				
13 + 14	55	110	40	100	1170	1240		
15 + 16	70	135	50	110	1402	1448		
17 + 18	70	135	50	110	1450	1510		
19 + 20	80	165	60	140	1680	1740		
21 + 22	90	165	70	140	1992	2047		

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages											
	b	c	c ₁	D ₅	g	h ₋₁	h ₁	h ₂	m ₃	n ₁	n ₄	s
13 + 14	550	60	61 ± 2	48	211.5	440	450	460	475	100	340	35
15 + 16	625	70	72 ± 2	55	238	500	490	500	535	120	375	42
17 + 18	690	80	81 ± 2	55	259	550	555	560	600	135	425	42
19 + 20	790	90	91 ± 2	65	299	620	615	620	690	155	475	48
21 + 22	830	100	100 ± 2	75	310	700	685	690	720	170	520	56

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	e ₂	E	H	m ₁	m ₂	n ₂	n ₃	Rücklaufsperre Backstop / Anti-dévireur G ₈ +)	
13	1395	405	820	900	597.5	597.5	305	940	391	
14	1535	475	890	900	597.5	737.5	375	1010	391	
15	1680	485	987	1000	720	720	365	1135	487	
16	1770	530	1033	1000	720	810	410	1180	487	
17	1770	525	1035	1110	750	750	390	1175	487	
18	1890	585	1095	1110	750	870	450	1235	487	
19	2030	590	1190	1240	860	860	435	1365	561	
20	2150	650	1250	1240	860	980	495	1425	561	
21	2340	655	1387	1390	1000	1000	485	1600	580	
22	2450	710	1442	1390	1000	1110	540	1655	580	



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Vierstufig
Horizontal
Bauarten B4.H, B4.M
Größen 13 - 22

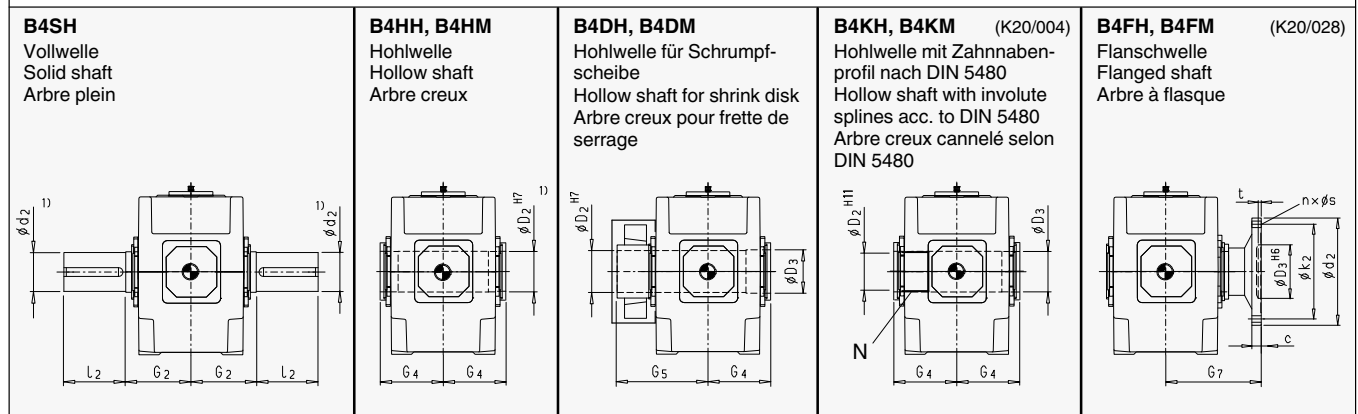
Gear Units

Four Stage
Horizontal
Types B4.H, B4.M
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Horizontal
Types B4.H, B4.M
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B4SH			B4HH, B4HM		B4DH, B4DM				B4KH, B4KM				B4FH, B4FM							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480		D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H		180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H		180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H		210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H		210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H		240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H		240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600
19	290	470	465	-	-	285	295	465	670	Auf Anfrage On request Sur demande				65	860	460	770	30 x 39	18	670	
20	300	500	465	-	-	310	315	465	670					65	930	460	830	32 x 39	18	670	
21	320	500	490	-	-	330	335	490	715					75	950	520	850	28 x 45	20	710	
22	340	550	490	-	-	340	345	490	725					75	1040	520	940	28 x 45	20	710	

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht Weight / Poids (kg) *) **)			
	B4.H	B4.M	B4SH B4HH B4DH B4KH	B4HM B4KM B4DM	B4FH	B4FM
13	145	120	2395	2280	2555	2440
14	150	125	2735	2605	2905	2775
15	230	170	3630	3435	3870	3675
16	235	175	3985	3765	4240	4020
17	295	230	4695	4460	4995	4760
18	305	235	5200	4930	5550	5280
19	480	440	6800	6300	Auf Anfrage On request Sur demande	
20	550	510	8200	7700		
21	540	590	9200	8600		
22	620	680	9900	9400		

Abmessungen in mm

Dimensions in mm

Dimensions en mm

1) Wellen:

- m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

1) Shafts:

- m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- For details, see pages 116 - 125

1) Arbres:

- m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- Détails voir pages 116 - 125

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

***) ohne Ölfüllung

***) Without oil filling

***) sans huile

Zahnradgetriebe

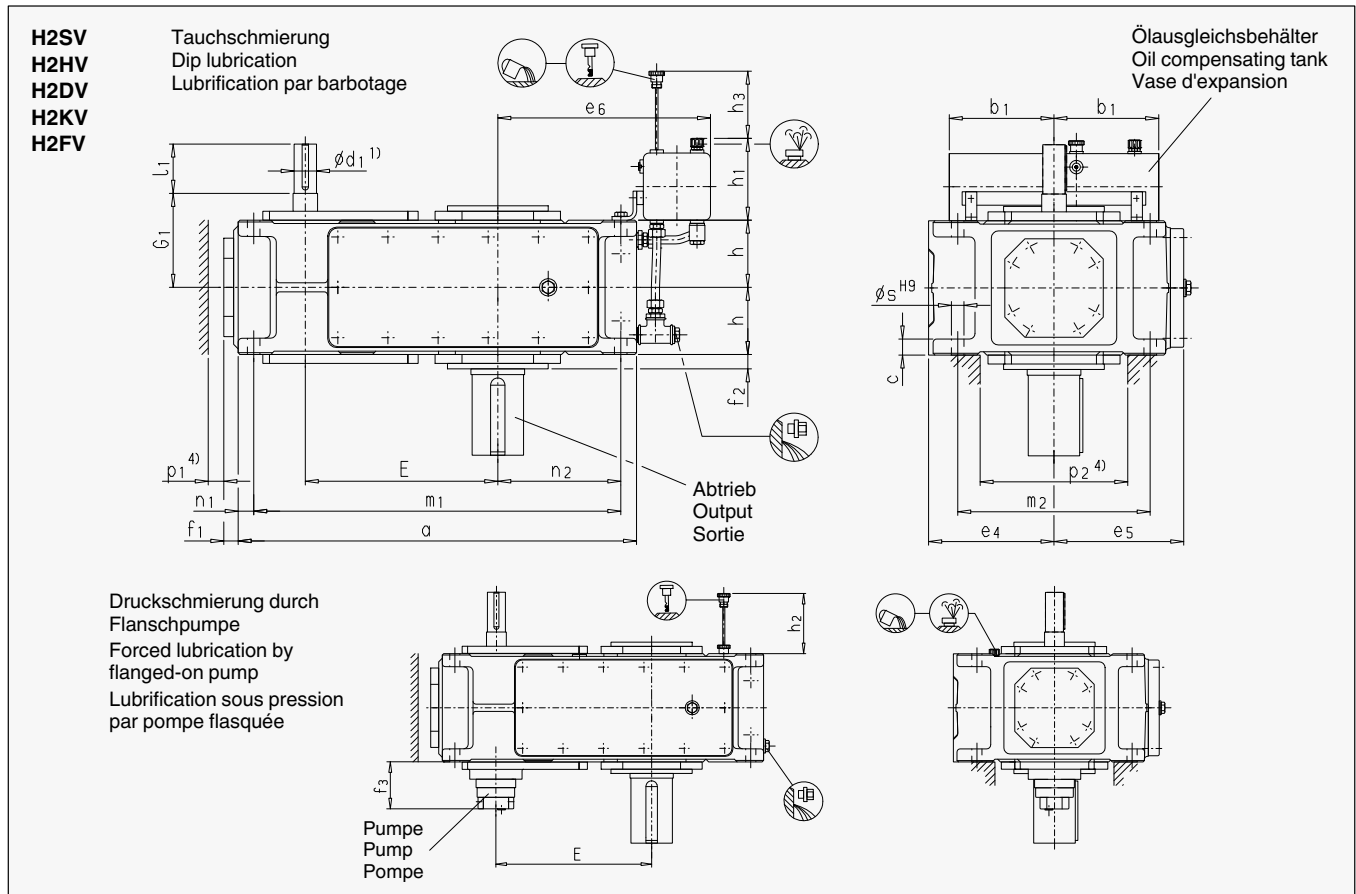
Zweistufig
Vertikal
Bauart H2.V
Größen 4 - 12

Gear Units

Two Stage
Vertical
Type H2.V
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Vertical
Type H2.V
Tailles 4 - 12

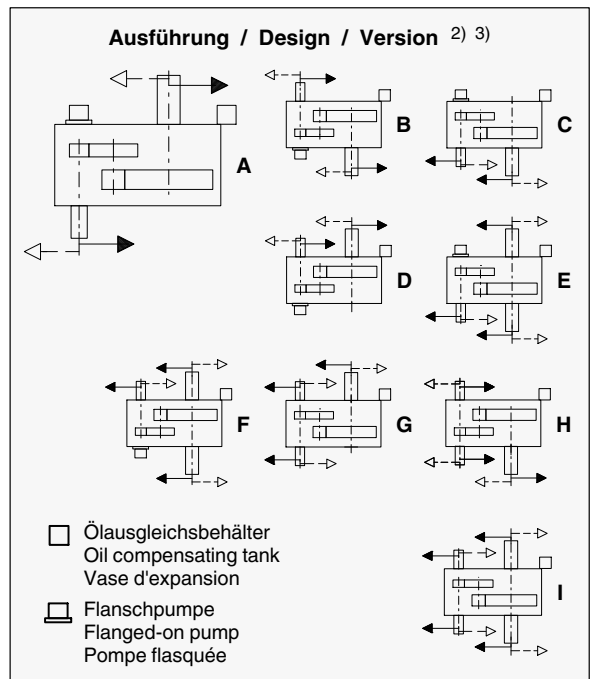


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						G ₁	Ausführung / Design / Version ²⁾	
	i _N = 6.3 - 11.2			i _N = 12.5 - 22.4				G, H, I nur für / only for seulement pour i _N =	
	d ₁	l ₁	l ₃	d ₁	l ₁	l ₃			
4	45	100	80	32	80	60	170	6.3 - 18	
5 + 6	50	100	80	38	80	60	195	6.3 - 18	8 - 22.4
7 + 8	60	135	105	50	110	80	210	6.3 - 16	8 - 20
9 + 10	75	140	110	60	140	110	240	6.3 - 16	8 - 20
11 + 12	90	165	130	70	140	105	275	6.3 - 18	8 - 22.4

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages										
	b ₁	c	e ₄	f ₁	h	h ₁	h ₂	h ₃	m ₂	n ₁	s
4	150	30 ± 1	200	28	107.5	165	-	180	300	30	24
5 + 6	240	30 ± 1	230	38	127.5	205	190	240	360	30	24
7 + 8	240	36 ± 1	280	42	150	205	165	250	430	35	28
9 + 10	330	45 ± 1.5	320	42	185	275	205	330	490	40	36
11 + 12	330	54 ± 1.5	380	48	215	275	240	340	600	50	40

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	e ₅	e ₆	E	f ₂	m ₁	n ₂	p ₁	p ₂	Pumpe / Pump / Pompe f ₃ 2)
4	565	215	320	270	22	505	160	35	220	-
5	640	252	385	315	28	580	175	35	270	150
6	720	252	425	350	28	660	220	35	270	150
7	785	292	425	385	30	715	215	35	330	145
8	890	302	485	430	32	820	275	35	330	145
9	925	342	560	450	32	845	260	40	370	135
10	1025	342	610	500	32	945	310	40	370	135
11	1105	402	595	545	35	1005	295	50	440	145
12	1260	410	680	615	35	1160	380	50	440	145



Zahnradgetriebe

Zweistufig
Vertikal
Bauart H2.V
Größen 4 - 12

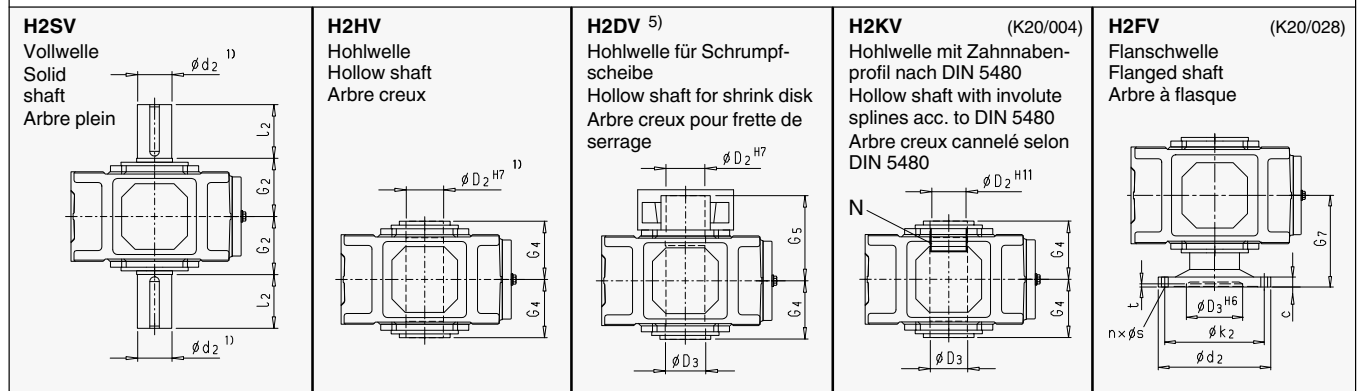
Gear Units

Two Stage
Vertical
Type H2.V
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Vertical
Type H2.V
Tailles 4 - 12

Abtrieb / Output / Sortie

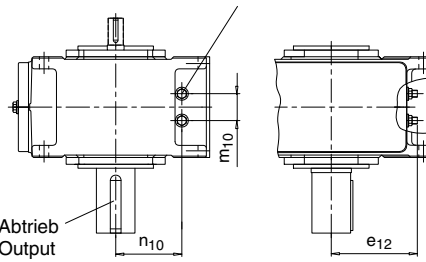


Größe Size Taille	H2SV			H2HV		H2DV				H2KV				H2FV							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇	
4	80	170	140	80	140	85	85	140	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	100	210	165	95	165	100	100	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	100	165	25	300	150	260	16x22	10	255	
6	110	210	165	105	165	110	110	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	110	165	25	320	160	280	18x22	10	255	
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H	114	120	195	30	370	180	320	16x26	10	300	
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H	114	130	195	30	390	190	340	18x26	10	300	
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H	134	145	235	38	430	220	380	20x26	12	350	
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H	134	155	235	38	470	240	420	22x26	12	350	
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H	160	170	270	42	510	260	450	18x33	12	400	
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H	160	185	270	42	540	280	480	22x33	12	400	

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht / Weight Poids (kg) **) **)	
	Tauchs- schmierung Dip lubrication par barbotage	Druck- schmierung Forced lubrication Lubrification sous pression	H2SV H2HV H2DV H2KV	H2FV
4	23	-	190	-
5	35	17.5	300	335
6	37	18.5	355	395
7	62	31	505	555
8	69	35	590	645
9	98	49	830	915
10	110	55	960	1050
11	160	80	1335	1465
12	180	90	1615	1755

Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement

Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2"
Water connection for cooling coil G1/2"
Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"



Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar / Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar / Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Größe Size Taille	m ₁₀	n ₁₀	e ₁₂	l/(min x)
4	34	140	155	4
5	68	166	170	4
6	70	162	215	4
7	100	197	210	4
8	100	197	270	4
9	140	210	245	8
10	100	225	295	8
11	110	285	275	8
12	200	271	360	8

Abmessungen in mm

- Wellen:**
 - m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
 - Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125
 - Varianten:**
 - Flanschpumpe nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.
 - Kühlschlange:**
 - Ausführungen A, C und E mit Druckschmierung durch Flanschpumpe nicht möglich.
 - Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.
 - Ausführungen A, D und G bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.
- *) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.
**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

- Shafts:**
 - m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
 - For details, see pages 116 - 125
 - Variants:**
 - Flanged-on pump not possible with G, H and I designs.
 - Cooling coil:**
 - For A, C and E designs, forced lubrication by flanged-on pump not possible.
 - Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.
 - For shaft-mounted gear units, designs A, D and G on request.
- *) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.
**) Without oil filling

Dimensions en mm

- Arbres:**
 - m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
 - Détails voir pages 116 - 125
 - Variantes:**
 - Impossibilité de monter une pompe attelée avec les exécutions G, H et I.
 - Serpentin de refroidissement:**
 - Impossibilité de livrer les exécutions A, C et E avec une lubrification sous pression par pompe attelée.
 - Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.
 - Exécutions A, D et G pour exécutions flottante sur demande.
- *) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.
**) sans huile

Zahnradgetriebe

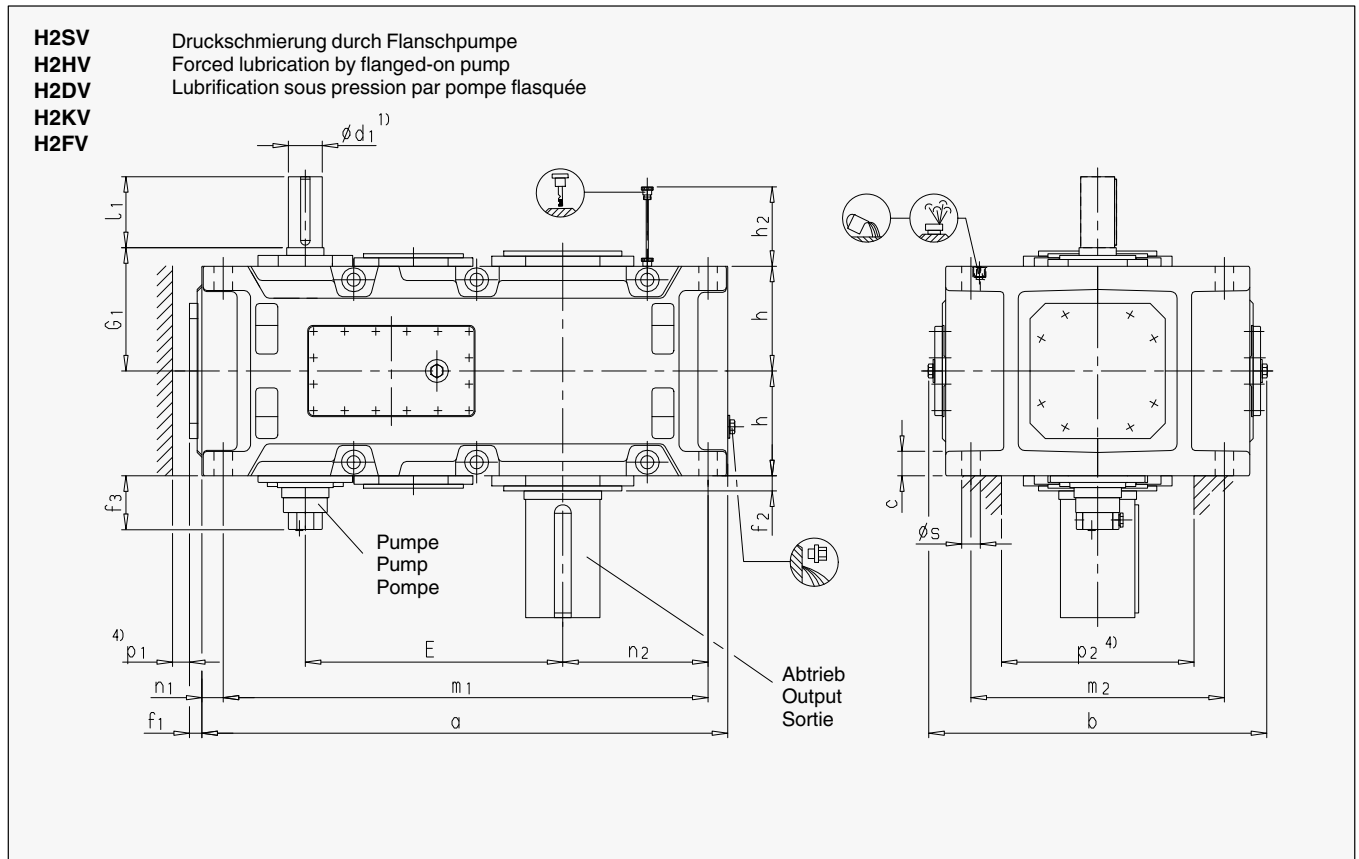
Zweistufig
Vertikal
Bauart H2.V
Größen 13 - 22

Gear Units

Two Stage
Vertical
Type H2.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Vertical
Type H2.V
Tailles 13 - 22

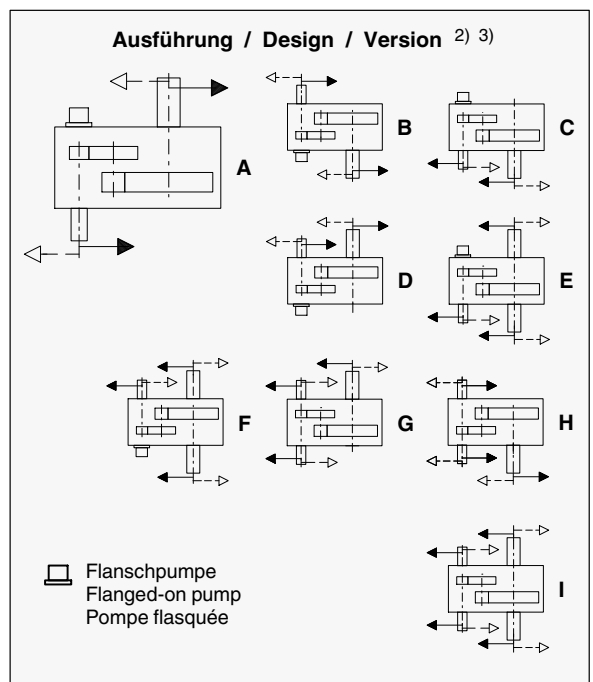


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée				G_1	Ausführung / Design / Version ²⁾ G, H, I nur für / only for seulement pour $i_N =$			
	$i_N = 6.3 - 11.2$		$i_N = 12.5 - 20$			6.3 - 16	8 - 20		
	$i_N = 7.1 - 12.5$		$i_N = 14 - 22.4$						
	$i_N = 8 - 14$		$i_N = 16 - 25$						
	d_1	l_1	d_1	l_1					
13 + 14	100	205	85	170	330	6.3 - 16	8 - 20		
15 + 16	120	210	100	210	365	6.3 - 16	7.1 - 18		
17 + 18	125	245	110	210	420	6.3 - 16	7.1 - 18		
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande								
21 + 22									

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages							
	b	c	f_1	h	h_2	m_2	n_1	s
13 + 14	900	61 ± 2	53	272.5	300	680	50	48
15 + 16	980	72 ± 2	63	310	340	750	60	55
17 + 18	1110	81 ± 2	60	340	374	850	70	55
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande							
21 + 22								

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages							
	a	E	f_2	m_1	n_2	p_1	p_2	Pumpe / Pump Pompe f_3 ²⁾
13	1290	635	35	1195	360	50	500	130
14	1430	705	35	1335	430	50	500	130
15	1550	762	42	1435	430	50	570	130
16	1640	808	42	1525	475	50	570	130
17	1740	860	42	1610	465	70	630	170
18	1860	920	42	1730	525	70	630	170
19	Auf Anfrage / On request / Sur demande							
20								
21								
22								



Zahnradgetriebe

Zweistufig
Vertikal
Bauart H2.V
Größen 13 - 22

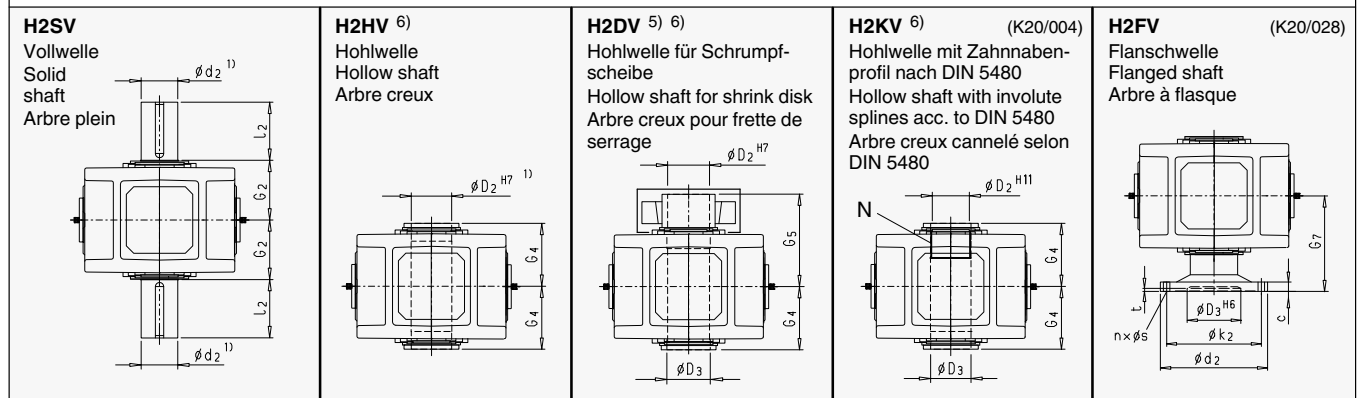
Gear Units

Two Stage
Vertical
Type H2.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Vertical
Type H2.V
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H2SV			H2HV		H2DV				H2KV				H2FV									
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480				D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H				180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H				180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H				210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H				210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H				240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H				240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande																						

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht / Weight Poids (kg) **)	
		H2SV H2HV H2DV H2KV	H2FV
13	120	1880	2040
14	135	2430	2600
15	185	3240	3480
16	200	3465	3720
17	265	4420	4720
18	285	4870	5220
19 - 22	Auf Anfrage / On request Sur demande		

**Kühlschlange / Cooling coil
Serpentin de refroidissement** ³⁾

Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2"
Water connection for cooling coil G1/2"
Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"

Abtrieb
Output
Sortie

Größe Size Taille	m ₁₀	n ₁₀	e ₁₂	l/(min x)
13	252	300	335	8
14	252	300	405	8
15	290	335	395	8
16	290	335	440	8
17	340	380	425	8
18	340	380	485	8
19 - 22	Auf Anfrage On request Sur demande			

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar
Cooling water quantity required, max. cooling water pressure: 8 bar
Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Abmessungen in mm

- Wellen:**
 - m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
 - Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125
 - Varianten:**
 - Flanschpumpe nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.
 - Kühlschlange:**
 - Ausführungen A, C und E mit Druckschmierung durch Flanschpumpe nicht möglich.
 - Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.
 - Ausführungen A, D und G bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.
 - Größen 13 und 15: nur i_N = 6.3 - 18
Größen 17 und 19: nur i_N = 6.3 - 16
- *) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.
**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

- Shafts:**
 - m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
 - For details, see pages 116 - 125
 - Variants:**
 - Flanged-on pump not possible with G, H and I designs.
 - Cooling coil:**
 - For A, C and E designs, forced lubrication by flanged-on pump not possible.
 - Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.
 - For shaft-mounted gear units, designs A, D and G on request.
 - Sizes 13 and 15: only i_N = 6.3 - 18
Sizes 17 and 19: only i_N = 6.3 - 16
- *) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.
**) Without oil filling

Dimensions en mm

- Arbres:**
 - m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
 - Détails voir pages 116 - 125
 - Variants:**
 - Impossibilité de monter une pompe attelée avec les exécutions G, H et I.
 - Serpentin de refroidissement:**
 - Impossibilité de livrer les exécutions A, C et E avec une lubrification sous pression par pompe attelée.
 - Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.
 - Exécutions A, D et G pour exécutions flottante sur demande.
 - Tailles 13 et 15: uniquement i_N = 6.3 - 18
Tailles 17 et 19: uniquement i_N = 6.3 - 16
- *) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.
**) sans huile

Zahnradgetriebe

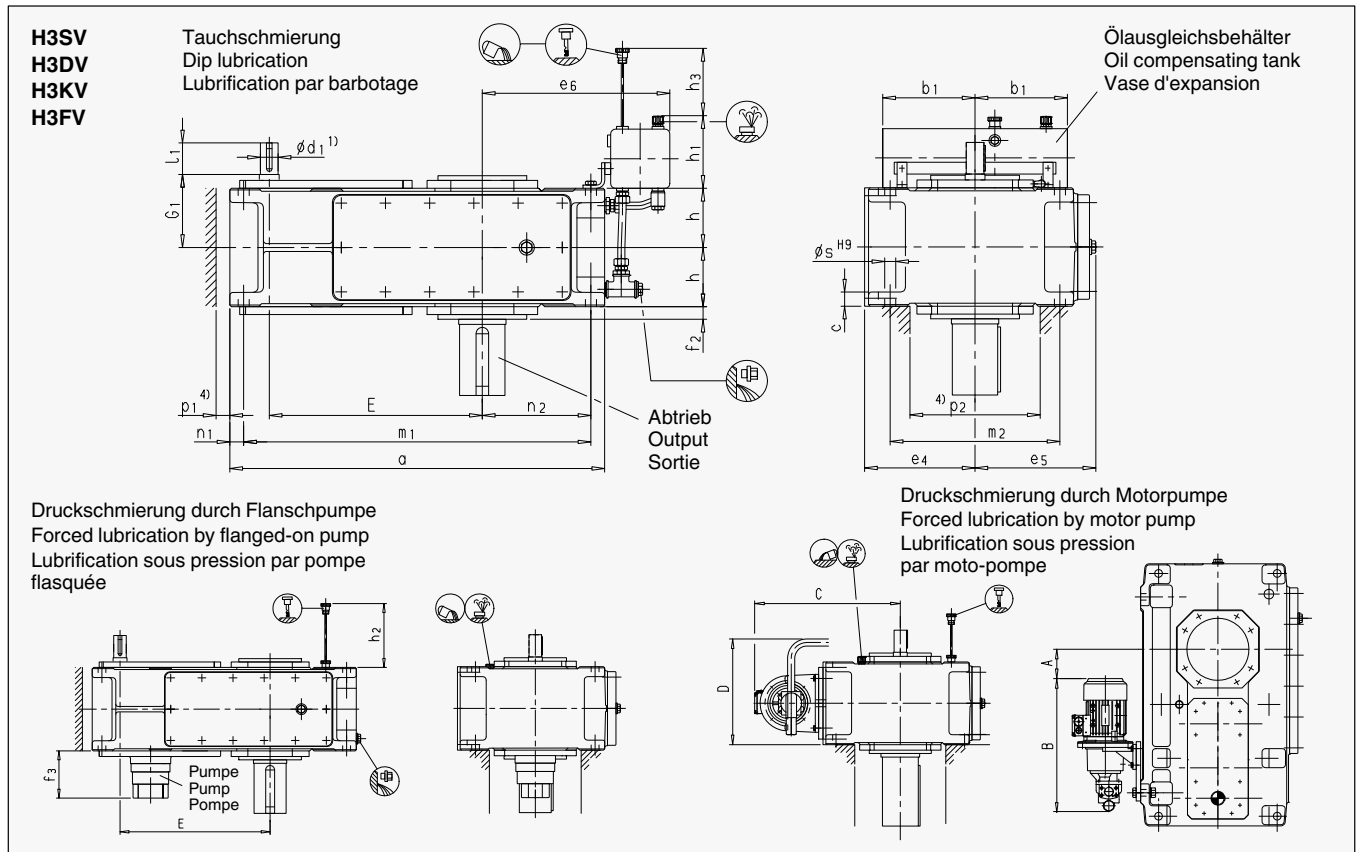
Dreistufig
Vertikal
Bauart H3.V
Größen 5 - 12

Gear Units

Three Stage
Vertical
Type H3.V
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Vertical
Type H3.V
Tailles 5 - 12

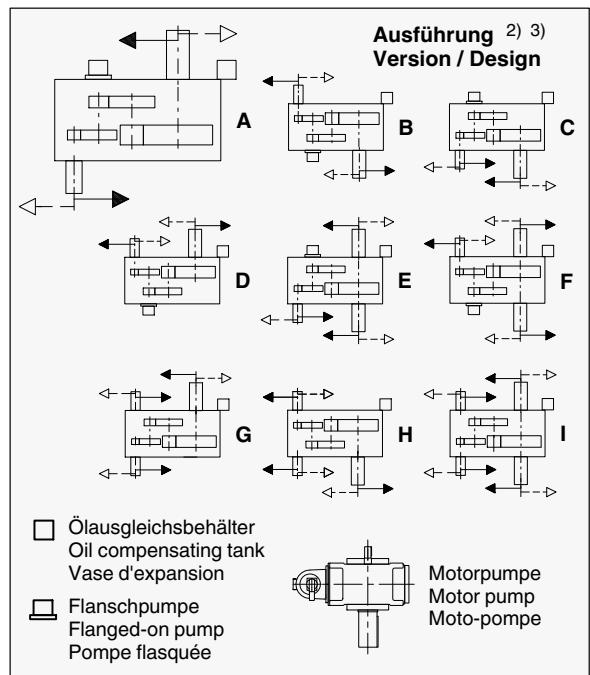


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée							Ausführung / Design / Version G, H, I nur für / only for seulement pour $i_N =$	
	$i_N = 25 - 45$		$i_N = 50 - 63$		$i_N = 71 - 90$		G_1		
	d_1	l_1	d_1	l_1	d_1	l_1			
5 + 6	40	70	30	50	24	40	160	25 - 90	31.5 - 112
7 + 8	45	80	35	60	28	50	185	25 - 90	31.5 - 112
9 + 10	60	125	45	100	32	80	230	25 - 90	31.5 - 112
11 + 12	70	120	50	80	42	70	255	25 - 90	31.5 - 112

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages											
	b_1	c	e_4	h	h_1	h_2	h_3	m_2	n_1	p_1	p_2	s
5 + 6	240	30 ± 1	230	127.5	205	190	240	360	30	35	270	24
7 + 8	240	36 ± 1	280	150	205	165	250	430	35	35	330	28
9 + 10	330	45 ± 1.5	320	185	275	205	330	490	40	40	370	36
11 + 12	330	54 ± 1.5	380	215	275	240	340	600	50	50	440	40

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages											
	a	e_5	e_6	E	f_2	m_1	n_2	Pumpe Pump Pompe f_3 2)		Motorpumpe / Motor pump / Moto-pompe A+) B+) C+) D+)		
5	690	252	385	405	28	630	175	190	-35	490	480	360
6	770	252	425	440	28	710	220	190	0	490	480	360
7	845	292	425	495	30	775	215	185	60	490	530	420
8	950	302	485	540	32	880	275	185	105	490	530	420
9	1000	342	560	580	32	920	260	170	-5	490	570	480
10	1100	342	610	630	32	1020	310	170	45	490	570	480
11	1200	402	595	705	35	1100	295	170	80	490	630	550
12	1355	410	680	775	35	1255	380	170	150	490	630	550



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Dreistufig
Vertikal
Bauart H3.V
Größen 5 - 12

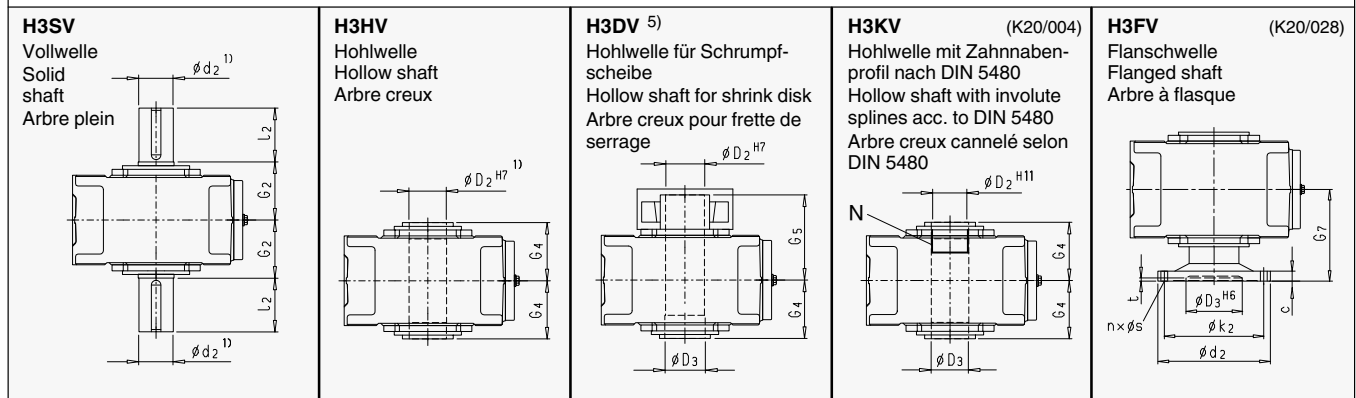
Gear Units

Three Stage
Vertical
Type H3.V
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Vertical
Type H3.V
Tailles 5 - 12

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H3SV			H3HV		H3DV				H3KV				H3FV						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
5	100	210	165	95	165	100	100	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	100	165	25	300	150	260	16x22	10	255
6	110	210	165	105	165	110	110	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	110	165	25	320	160	280	18x22	10	255
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H	114	120	195	30	370	180	320	16x26	10	300
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H	114	130	195	30	390	190	340	18x26	10	300
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H	134	145	235	38	430	220	380	20x26	12	350
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H	134	155	235	38	470	240	420	22x26	12	350
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H	160	170	270	42	510	260	450	18x33	12	400
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H	160	185	270	42	540	280	480	22x33	12	400

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht / Weight Poids (kg) **) **)	
	Tauchs- schmierung Dip lubrication par barbotage	Druck- schmierung Forced lubrication sous pression	H3SV H3HV H3DV H3KV	H3FV
5	36	24	320	355
6	40	27	365	405
7	64	42	540	590
8	70	47	625	680
9	110	73	875	960
10	120	80	1020	1110
11	190	110	1400	1530
12	205	120	1675	1815

**Kühlschlange / Cooling coil
Serpentin de refroidissement** ³⁾

Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2"
Water connection for cooling coil G1/2"
Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"

Abtrieb
Output
Sortie

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar / Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar / Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Größe Size Taille	m ₁₀	n ₁₀	e ₁₂	l/(min x)
5	70	170	175	4
6	70	161	220	4
7	80	197	210	4
8	80	197	270	4
9	150	213	245	4
10	90	225	295	4
11	200	265	275	8
12	200	265	360	8

Abmessungen in mm

- Wellen:**
 - k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
 - Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125
 - Varianten:**
 - Flanscpumpe nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.
 - Kühlschlange:**
 - Ausführungen A, C und E mit Druckschmierung durch Flanscpumpe nicht möglich.
 - Kombination mit Druckschmierung durch Motorpumpe auf Anfrage.
 - Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.
 - Ausführungen A, D und G bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.
- *) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.
**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

- Shafts:**
 - k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
 - For details, see pages 116 - 125
 - Variants:**
 - Flanged-on pump not possible with G, H and I designs.
 - Cooling coil:**
 - For A, C and E designs, forced lubrication by flanged-on pump not possible.
 - Combination with forced lubrication by motor pump on request.
 - Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.
 - For shaft-mounted gear units, designs A, D and G on request.
- *) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.
**) Without oil filling

Dimensions en mm

- Arbres:**
 - k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
 - Détails voir pages 116 - 125
 - Variantes:**
 - Impossibilité de monter une pompe attelée avec les exécutions G, H et I.
 - Serpentin de refroidissement:**
 - Impossibilité de livrer les exécutions A, C et E avec une lubrification sous pression par pompe attelée.
 - Combinaison avec lubrification sous pression par moto-pompe sur demande.
 - Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.
 - Exécutions A, D et G pour exécutions flottante sur demande.
- *) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.
**) sans huile



Zahnradgetriebe

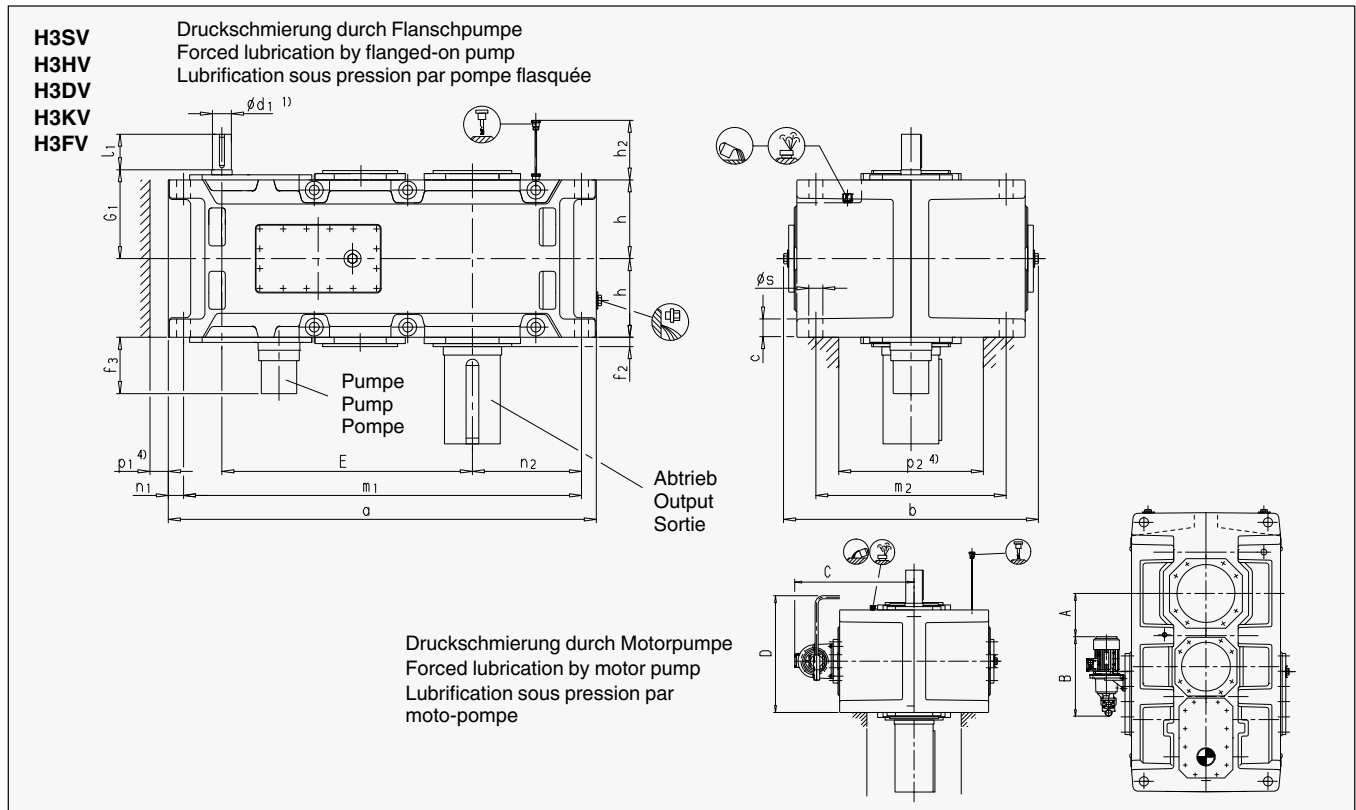
Dreistufig
Vertikal
Bauart H3.V
Größen 13 - 22

Gear Units

Three Stage
Vertical
Type H3.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Vertical
Type H3.V
Tailles 13 - 22

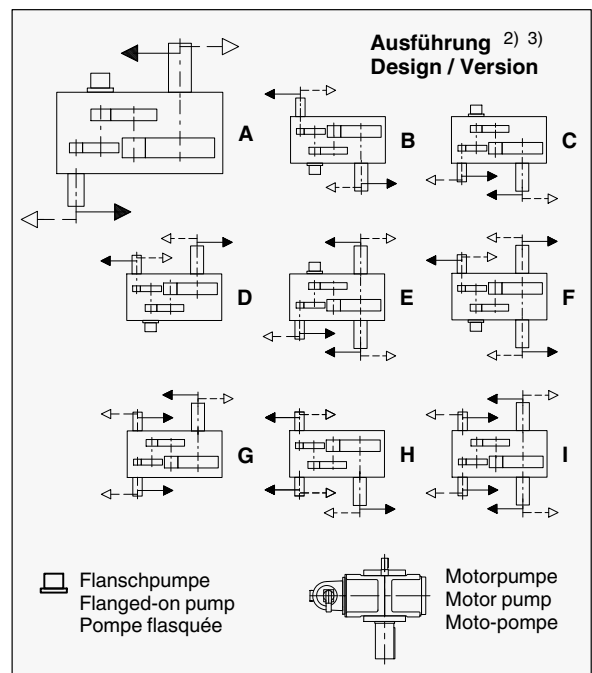


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						G ₁	Ausführung / Design / Version G, H, I nur für / only for seulement pour i _N =	
	i _N = 22.4 - 45		i _N = 50 - 63		i _N = 71 - 90				
	i _N = 25 - 50		i _N = 56 - 71		i _N = 80 - 100				
	i _N = 28 - 56		i _N = 63 - 80		i _N = 90 - 112				
	d ₁	l ₁	d ₁	l ₁	d ₁	l ₁			
13 + 14	85	160	60	135	50	110	310	22.4 - 90	28 - 112
15 + 16	100	200	75	140	60	140	350	22.4 - 90	25 - 100
17 + 18	100	200	75	140	60	140	380	22.4 - 90	25 - 100
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande								
21 + 22									

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages								
	b	c	h	h ₂	m ₂	n ₁	p ₁	p ₂	s
13 + 14	900	61 ± 2	272.5	300	680	50	50	500	48
15 + 16	980	72 ± 2	310	340	750	60	50	570	55
17 + 18	1110	81 ± 2	340	374	850	70	70	630	55
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande								
21 + 22									

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	E	f ₂	m ₁	n ₂	Pumpe Pump Pompe f ₃ 2)	Motorpumpe / Motor pump Moto-pompe			
							A +)	B +)	C +)	D +)
13	1395	820	35	1300	360	170	115	580	685	700
14	1535	890	35	1440	430	170	185	580	685	700
15	1680	987	42	1565	430	170	260	580	730	780
16	1770	1033	42	1655	475	170	305	580	730	780
17	1770	1035	42	1640	465	210	235	580	790	840
18	1890	1095	42	1760	525	210	295	580	790	840
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande									
21 + 22										



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Dreistufig
Vertikal
Bauart H3.V
Größen 13 - 22

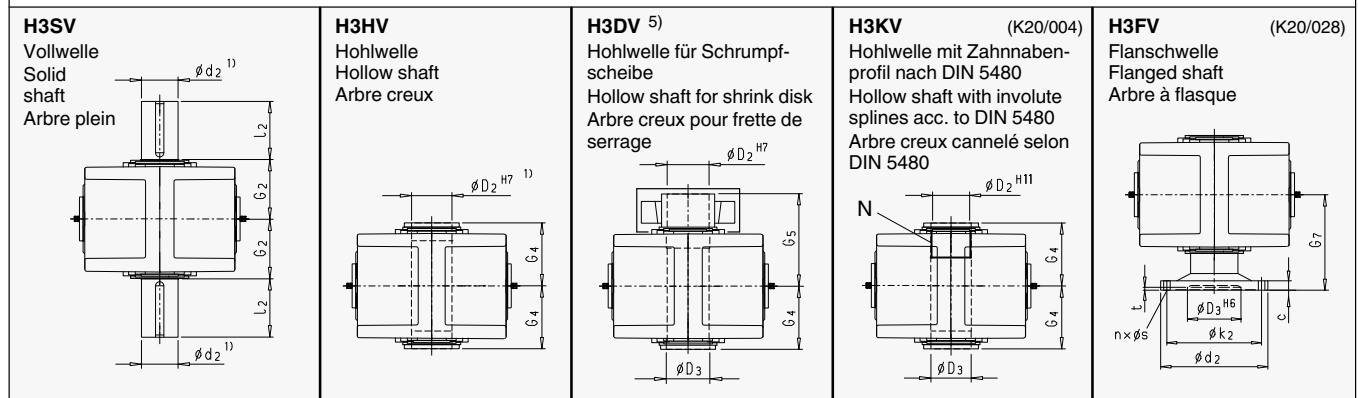
Gear Units

Three Stage
Vertical
Type H3.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Vertical
Type H3.V
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H3SV			H3HV		H3DV				H3KV				H3FV						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande																			

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht / Weight Poids (kg) *) **)	
		H3SV H3HV H3DV H3KV	H3FV
13	160	2155	2315
14	180	2490	2660
15	255	3260	3500
16	260	3625	3880
17	325	4250	4550
18	335	4740	5090
19 - 22	Auf Anfrage / On request Sur demande		

**Kühlschlange / Cooling coil
Serpentin de refroidissement** ³⁾

Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2"
Water connection for cooling coil G1/2"
Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"

Abtrieb
Output
Sortie

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

Größe Size Taille	m ₁₀	n ₁₀	e ₁₂	l/(min x)
13	252	300	335	8
14	252	300	405	8
15	290	340	395	8
16	290	340	440	8
17	300	380	425	8
18	300	380	485	8
19 - 22	Auf Anfrage On request Sur demande			

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar
Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar
Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Abmessungen in mm

1) **Wellen:**

- m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

2) **Varianten:**

- Flanschpumpe nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.

3) **Kühlschlange:**

- Ausführungen A, C und E mit Druckschmierung durch Flanschpumpe nicht möglich.
- Kombination mit Druckschmierung durch Motorpumpe auf Anfrage.

- 4) Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.

- 5) Ausführungen A, D und G bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) **Shafts:**

- m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- For details, see pages 116 - 125

2) **Variants:**

- Flanged-on pump not possible with G, H and I designs.

3) **Cooling coil:**

- For A, C and E designs, forced lubrication by flanged-on pump not possible.
- Combination with forced lubrication by motor pump on request.

- 4) Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.

- 5) For shaft-mounted gear units, designs A, D and G on request.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) **Arbres:**

- m₆ ≤ ∅ 100; n₆ > ∅ 100
- Détails voir pages 116 - 125

2) **Variantes:**

- Impossibilité de monter une pompe attelée avec les exécutions G, H et I.

3) **Serpentin de refroidissement:**

- Impossibilité de livrer les exécutions A, C et E avec une lubrification sous pression par pompe attelée.
- Combinaison avec lubrification sous pression par moto-pompe sur demande.

- 4) Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.

- 5) Exécutions A, D et G pour exécutions flottante sur demande.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile



Zahnradgetriebe

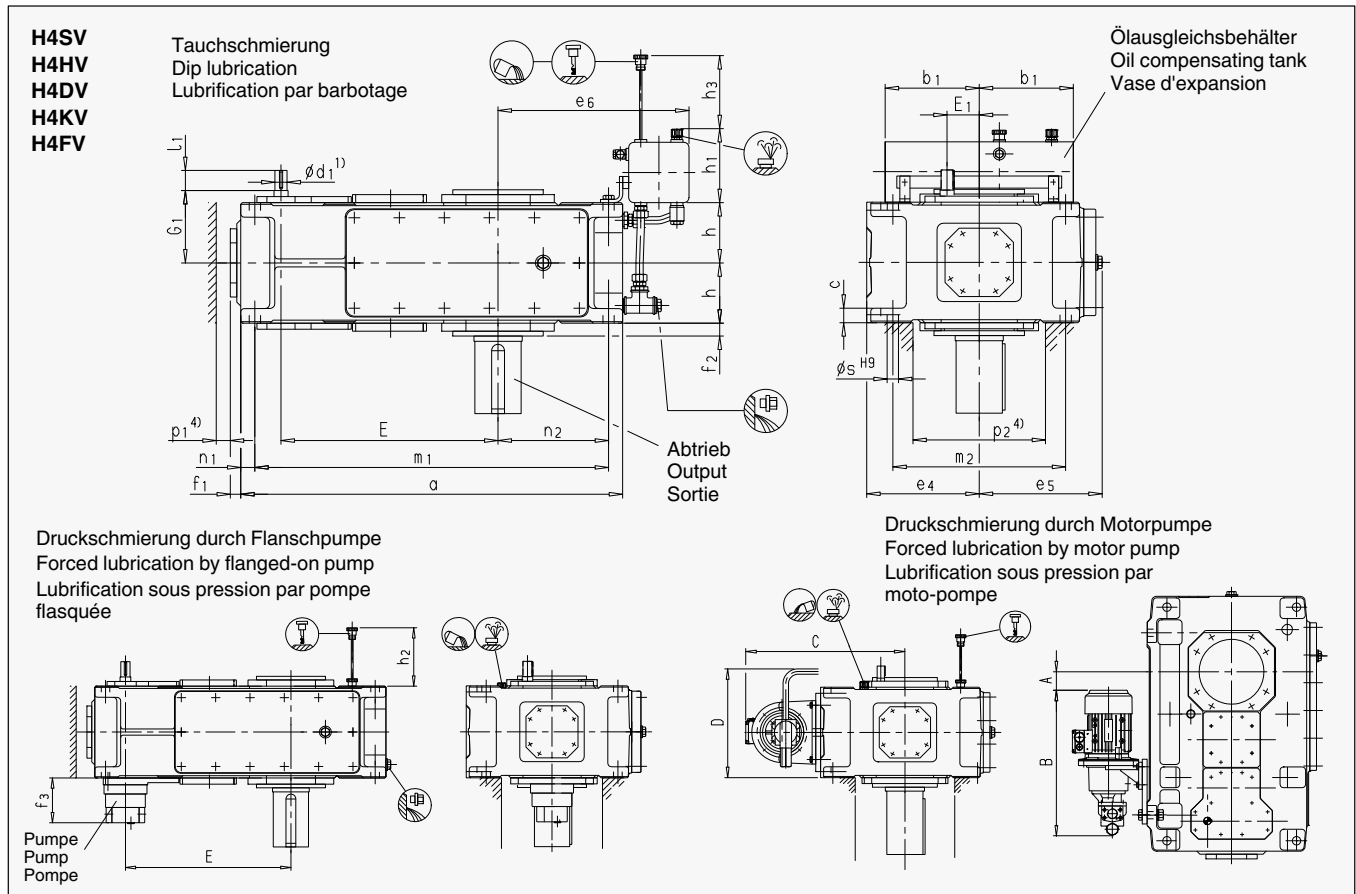
Vierstufig
Vertikal
Bauart H4.V
Größen 7 - 12

Gear Units

Four Stage
Vertical
Type H4.V
Sizes 7 - 12

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Vertical
Type H4.V
Tailles 7 - 12

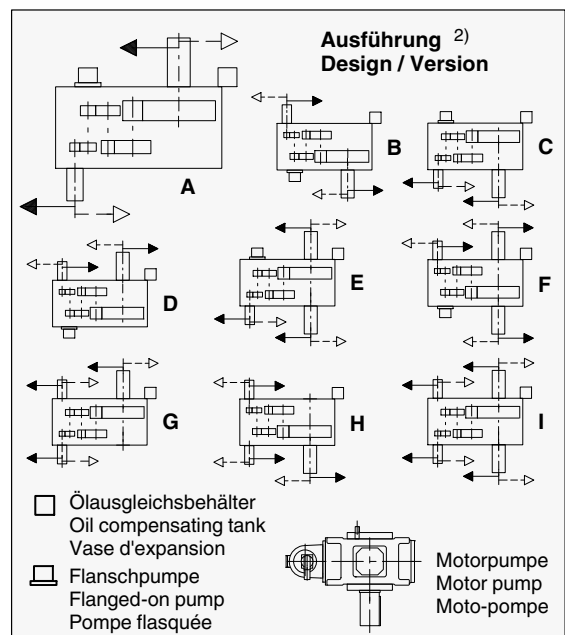


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée					Ausführung / Design Version G, H, I nur für / only for / seulement pour $i_N =$	
	$i_N = 100 - 180$		$i_N = 200 - 355$		G_1	100 - 224	125 - 280
	d_1	l_1	d_1	l_1			
7 + 8	30	50	24	40	180	100 - 224	125 - 280
9 + 10	35	60	28	50	215	100 - 250	125 - 315
11 + 12	45	100	32	80	250	100 - 250	125 - 315

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages													
	b_1	c	e_4	E_1	f_1	h	h_1	h_2	h_3	m_2	n_1	p_1	p_2	s
7 + 8	240	36 ± 1	280	80	37	150	205	165	250	430	35	35	330	28
9 + 10	330	45 ± 1.5	320	90	43	185	275	205	330	490	40	40	370	36
11 + 12	330	54 ± 1.5	380	110	47	215	275	240	340	600	50	50	440	40

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages												
	a	e_5	e_6	E	f_2	m_1	n_2	Pumpe Pump Pompe f_3	Motorpumpe / Motor pump / Moto-pompe A+) B+) C+) D+)				
7	845	292	425	495	30	775	215	160	10	580	540	410	
8	950	302	485	540	32	880	275	160	55	580	540	410	
9	1000	342	560	580	32	920	260	170	-55	580	580	480	
10	1100	342	610	630	32	1020	310	170	-5	580	580	480	
11	1200	402	595	705	35	1100	295	170	30	580	640	550	
12	1355	410	680	775	35	1255	380	170	100	580	640	550	



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Vierstufig
Vertikal
Bauart H4.V
Größen 7 - 12

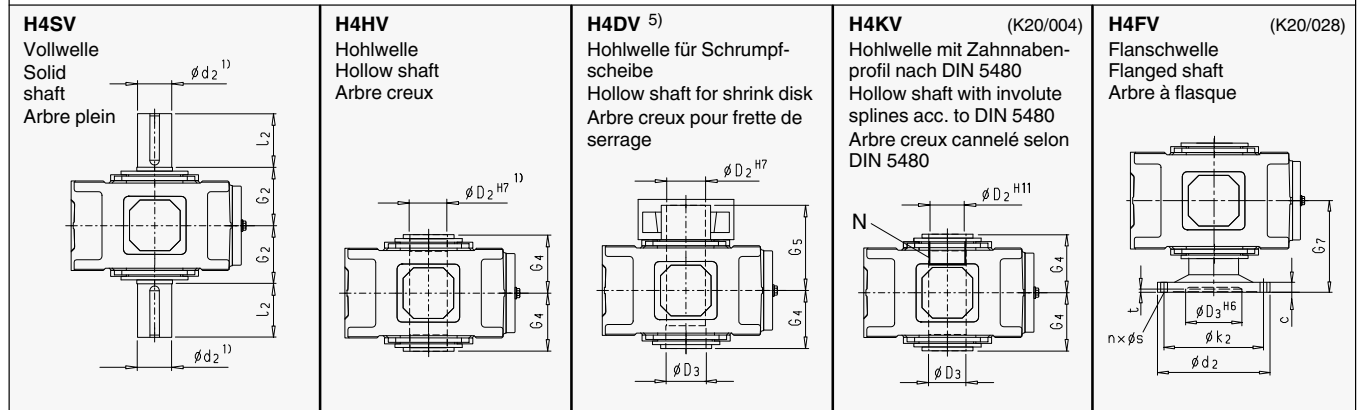
Gear Units

Four Stage
Vertical
Type H4.V
Sizes 7 - 12

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Vertical
Type H4.V
Tailles 7 - 12

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H4SV			H4HV		H4DV				H4KV				H4FV							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480		D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H		114	120	195	30	370	180	320	16 x 26	10	300
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H		114	130	195	30	390	190	340	18 x 26	10	300
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H		134	145	235	38	430	220	380	20 x 26	12	350
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H		134	155	235	38	470	240	420	22 x 26	12	350
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H		160	170	270	42	510	260	450	18 x 33	12	400
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H		160	185	270	42	540	280	480	22 x 33	12	400

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht Weight / Poids (kg) **)	
	Tauch- schmierung Dip lubrication Lubrification par barbotage	Druck- schmierung Forced lubrication Lubrification sous pression	H4SV H4HV H4DV H4KV	H4FV
7	60	44	550	600
8	65	48	645	700
9	105	78	875	960
10	110	81	1010	1100
11	175	113	1460	1590
12	200	129	1725	1865

Abmessungen in mm

1) **Wellen:**

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

2) **Varianten:**

- Flanschpumpe nicht in Verbindung mit Ausführung G, H und I.

4) Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.

5) Ausführungen A, D und G bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) **Shafts:**

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

2) **Variants:**

- Flanged-on pump not possible with G, H and I designs.

4) Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.

5) For shaft-mounted gear units, designs A, D and G on request.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) **Arbres:**

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

2) **Variantes:**

- Impossibilité de monter une pompe attelée avec les exécutions G, H et I.

4) Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.

5) Exécutions A, D et G pour exécutions flottante sur demande.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

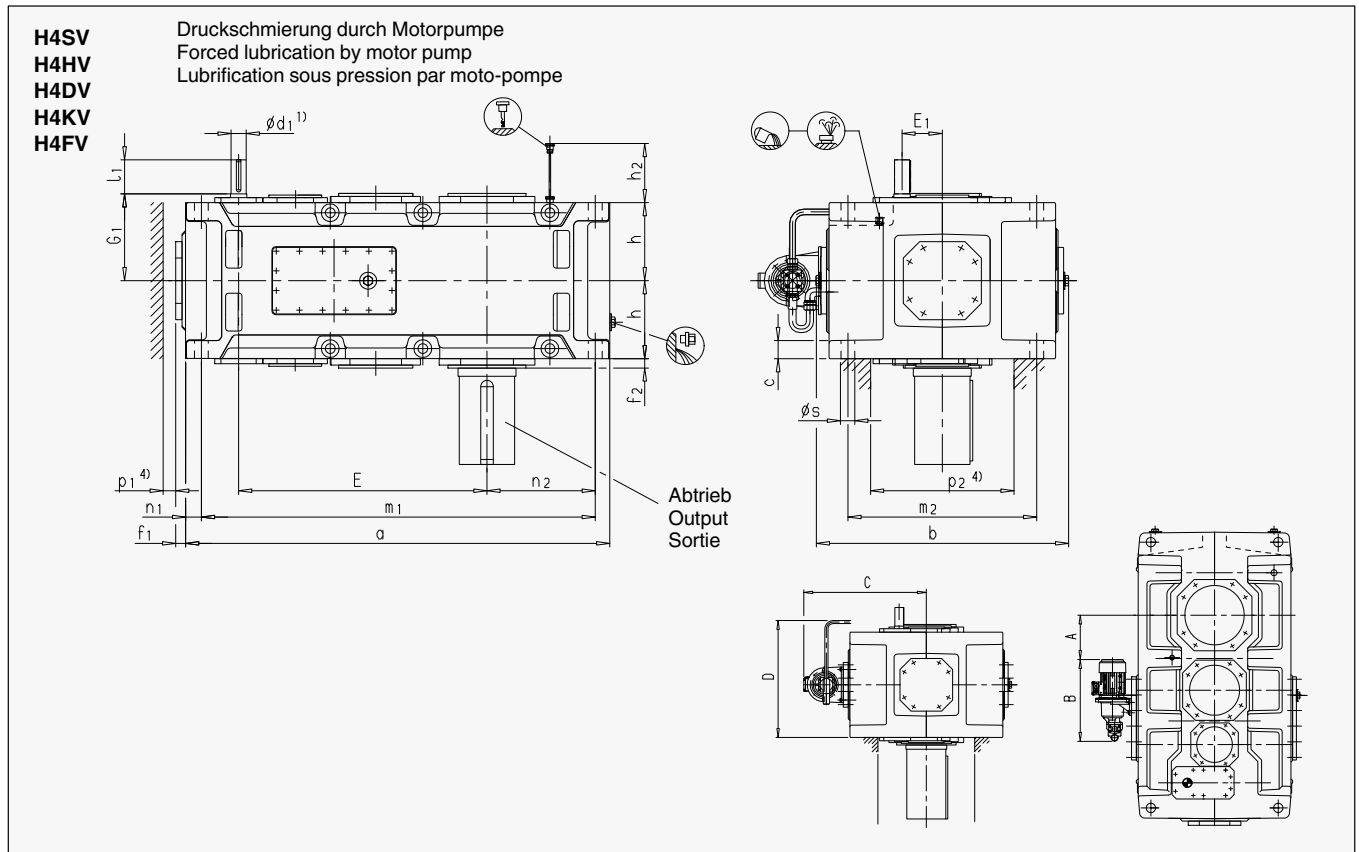
Vierstufig
Vertikal
Bauart H4.V
Größen 13 - 22

Gear Units

Four Stage
Vertical
Type H4.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Vertical
Type H4.V
Tailles 13 - 22

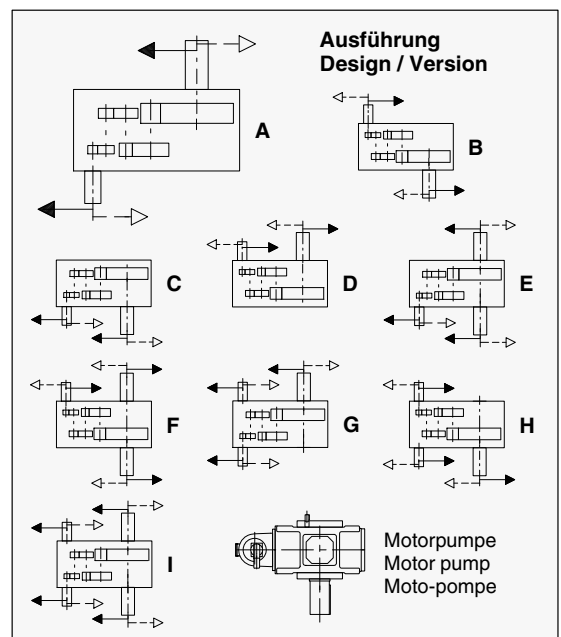


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée				G ₁	Ausführung / Design Version G, H, I nur für / only for / seulement pour i _N =		
	i _N = 100 - 180		i _N = 200 - 355			100 - 250	125 - 315	
	i _N = 112 - 200		i _N = 224 - 400					
	d ₁	l ₁	d ₁	l ₁				
13 + 14	50	100	38	80	305			
15 + 16	60	135	50	110	345			
17 + 18	60	105	50	80	380			
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande							
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande							

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	b	c	E ₁	h	h ₂	m ₂	n ₁	p ₁	p ₂	s
13 + 14	900	61 ± 2	130	272.5	300	680	50	50	500	48
15 + 16	980	72 ± 2	160	310	340	750	60	60	570	55
17 + 18	1110	81 ± 2	160	340	374	850	70	70	630	55
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande									
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande									

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	E	f ₁	f ₂	m ₁	n ₂	Motorpumpe / Motor pump Moto-pompe			
							A +)	B +)	C +)	D +)
13	1395	820	47	35	1300	360	70	580	690	705
14	1535	890	47	35	1440	430	140	580	690	705
15	1680	987	56	42	1565	430	210	580	730	780
16	1770	1033	56	42	1655	475	260	580	730	780
17	1770	1035	53	42	1640	465	190	580	790	840
18	1890	1095	53	42	1760	525	250	580	790	840
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande									
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande									



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Vierstufig
Vertikal
Bauart H4.V
Größen 13 - 22

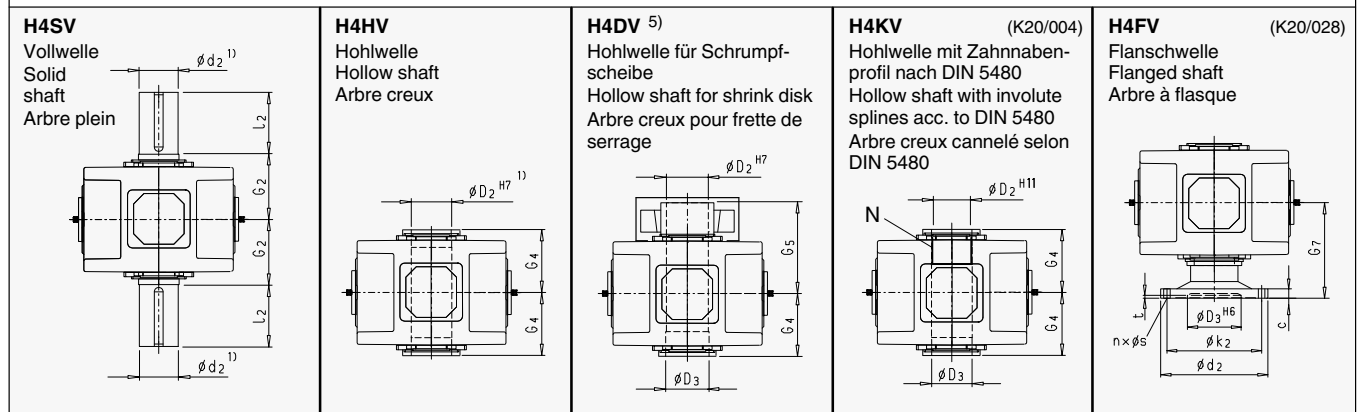
Gear Units

Four Stage
Vertical
Type H4.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Vertical
Type H4.V
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	H4SV			H4HV		H4DV				H4KV				H4FV						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande																			

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht Weight / Poids (kg) **) **)	
		H4SV H4HV H4DV H4KV	H4FV
13	140	2270	2430
14	160	2600	2770
15	220	3440	3680
16	230	3740	3995
17	280	4445	4745
18	300	4915	5265
19 - 22	Auf Anfrage / On request Sur demande		

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

4) Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.

5) Ausführungen A, D und G bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- For details, see pages 116 - 125

4) Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.

5) For shaft-mounted gear units, designs A, D and G on request.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- Détails voir pages 116 - 125

4) Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.

5) Exécutions A, D et G pour exécutions flottante sur demande.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

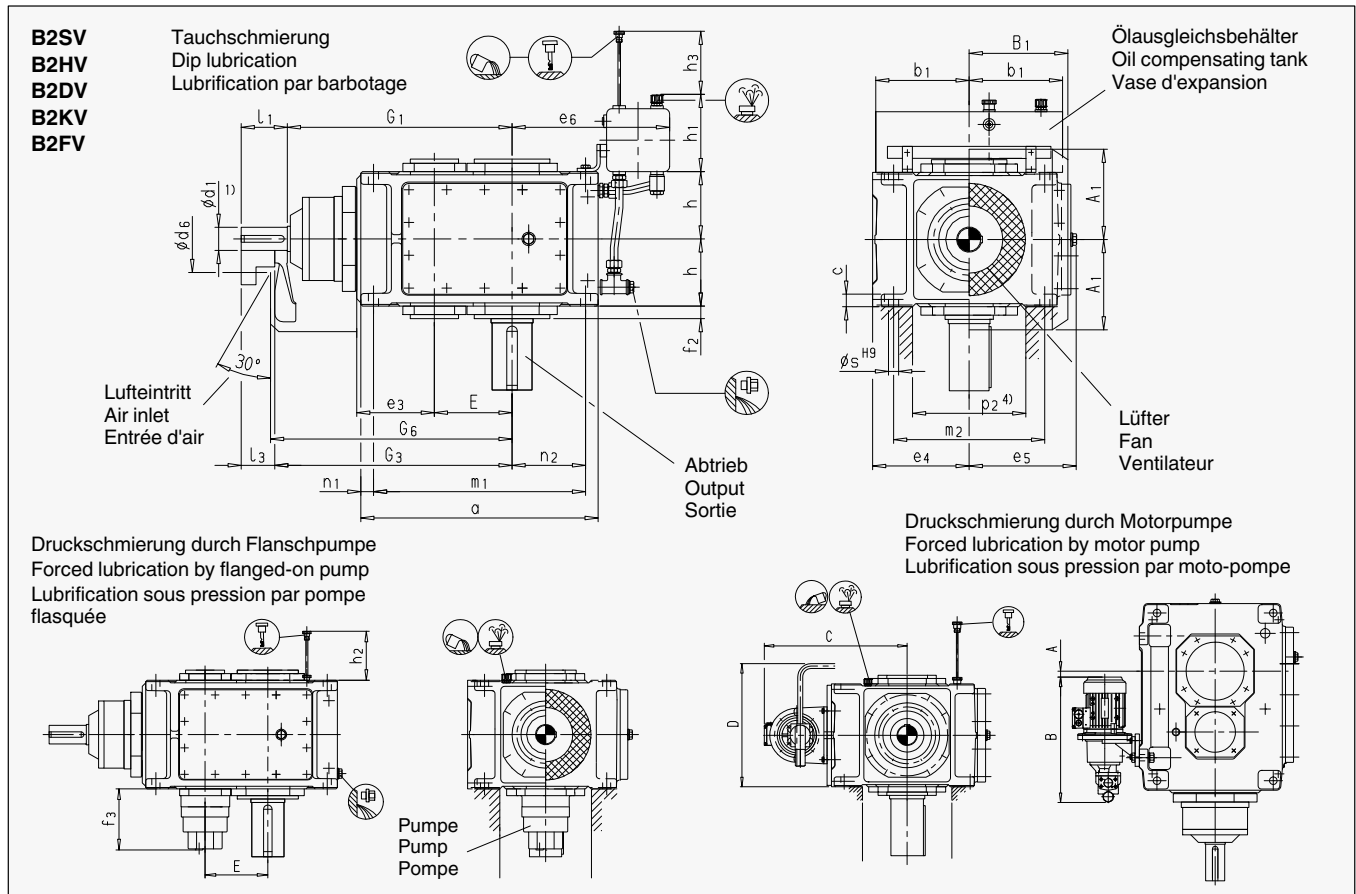
Zweistufig
Vertikal
Bauart B2.V
Größen 4 - 12

Gear Units

Two Stage
Vertical
Type B2.V
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Vertical
Type B2.V
Tailles 4 - 12

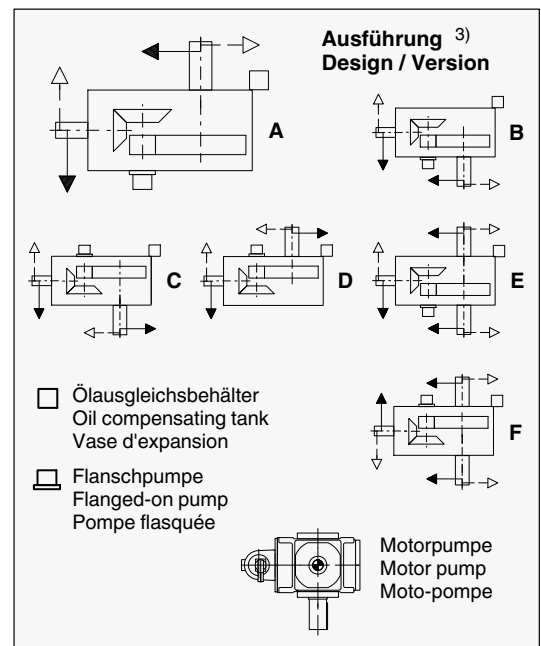


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						Lüfter / Fan / Ventilateur				
	$i_N = 5 - 11.2$			G_1	G_3	G_1	G_3	A_1	B_1	d_6	
	d_1	l_1	l_3								
4	45	100	80	465	485	-	-	188	200	150	
5 + 6	55	110	80	535	565	570	600	215	235	160	
7 + 8	70	135	105	640	670	685	715	250	285	210	
9 + 10	80	165	130	755	790	805	840	270	325	195	
11 + 12	90	165	130	925	960	995	1030	328	385	210	

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages												
	b_1	c	e_3	e_4	e_5	f_2	h	h_1	h_2	h_3	m_2	n_1	s
4	150	30 ± 1	100	200	215	26	135	165	-	180	300	30	24
5 + 6	240	30 ± 1	185	230	252	30	160	205	245	240	360	30	24
7 + 8	240	36 ± 1	225	280	302	32	190	205	220	250	430	35	28
9 + 10	330	45 ± 1.5	265	320	342	45	220	275	250	330	490	40	36
11 + 12	330	54 ± 1.5	320	380	410	47	265	275	300	340	600	50	40

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages											
	a	e_6	E	G_6	m_1	n_2	p_2	Pumpe Pump Pompe f_3	Motorpumpe / Motor pump / Moto-pompe			
									A +)	B +)	C +)	D +)
4	505	320	160	495	445	160	220	-	-	-	-	-
5	565	385	185	575	505	175	270	190	-130	490	480	420
6	645	425	220	610	585	220	270	190	-90	490	480	420
7	690	425	225	685	620	215	330	200	0	490	530	470
8	795	485	270	730	725	275	330	200	45	490	530	470
9	820	560	265	805	740	260	370	200	5	490	570	530
10	920	610	315	855	840	310	370	200	55	490	570	530
11	975	595	320	980	875	295	440	200	145	489	630	630
12	1130	680	390	1050	1030	380	440	200	215	490	630	630



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Zweistufig
Vertikal
Bauart B2.V
Größen 4 - 12

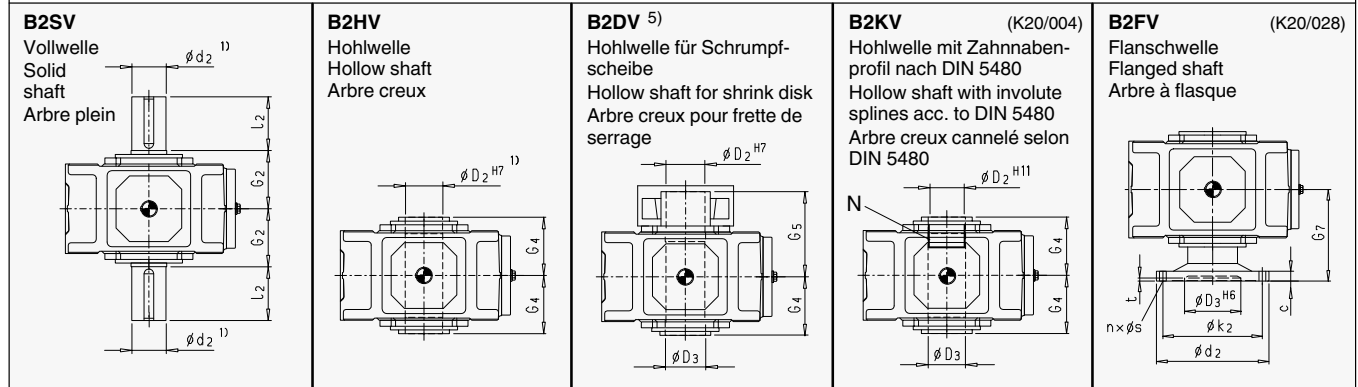
Gear Units

Two Stage
Vertical
Type B2.V
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Vertical
Type B2.V
Tailles 4 - 12

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B2SV			B2HV		B2DV				B2KV					B2FV						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇	
4	80	170	170	80	170	85	85	170	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	100	210	200	95	200	100	100	200	275	N 95x3x30x30x9H	89	100	200	25	300	150	260	16x22	10	290	
6	110	210	200	105	200	110	110	200	275	N 95x3x30x30x9H	89	110	200	25	320	160	280	18x22	10	290	
7	120	210	235	115	235	120	120	235	320	N 120x3x30x38x9H	114	120	235	30	370	180	320	16x26	10	340	
8	130	250	235	125	235	130	130	235	325	N 120x3x30x38x9H	114	130	235	30	390	190	340	18x26	10	340	
9	140	250	270	135	270	140	145	270	365	N 140x3x30x45x9H	134	145	270	38	430	220	380	20x26	12	385	
10	160	300	270	150	270	150	155	270	385	N 140x3x30x45x9H	134	155	270	38	470	240	420	22x26	12	385	
11	170	300	320	165	320	165	170	320	450	N 170x5x30x32x9H	160	170	320	42	510	260	450	18x33	12	450	
12	180	300	320	180	320	180	185	320	455	N 170x5x30x32x9H	160	185	320	42	540	280	480	22x33	12	450	

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht / Weight Poids (kg) *) **		Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement	Größe Size Taille	m ₁₀	n ₁₀	e ₁₂	l/(min x)
	Tauchs- schmierung Dip lubrication Lubrification par barbotage	Druck- schmierung Forced lubrication Lubrification sous pression	B2SV B2HV B2DV B2KV	B2FV						
4	23.5	-	235	-	<p>Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2" Water connection for cooling coil G1/2" Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"</p> <p>Abtrieb Output Sortie</p> <p>Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre</p> <p>x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar / Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar / Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar</p>	4	74	146	160	4
5	38	19	360	400		5	130	168	175	8
6	46	23	410	455		6	120	162	220	4
7	74	37	615	670		7	140	200	210	8
8	81	40	700	760		8	140	200	270	4
9	115	57	1000	1090		9	232	210	245	8
10	120	60	1155	1250		10	150	230	295	8
11	190	95	1640	1775		11	312	265	275	8
12	225	114	1910	2060		12	300	265	360	8

Abmessungen in mm

- Wellen:**
 - m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125
 - Kühlschlange:**
 - Ausführungen C, D und F mit Druckschmierung durch Flanscpumpe nicht möglich.
 - Kombination mit Druckschmierung durch Motorpumpe auf Anfrage.
 - Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.
 - Ausführungen A und D bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.
- *) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.
**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

- Shafts:**
 - m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - For details, see pages 116 - 125
 - Cooling coil:**
 - For C, D and F designs, forced lubrication by flanged-on pump not possible.
 - Combination with forced lubrication by motor pump on request.
 - Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.
 - For shaft-mounted gear units, designs A and D on request.
- *) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.
**) Without oil filling

Dimensions en mm

- Arbres:**
 - m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
 - Détails voir pages 116 - 125
 - Serpentin de refroidissement:**
 - Impossibilité de livrer les exécutions C, D et F avec une lubrification sous pression par pompe attelée.
 - Combinaison avec lubrification sous pression par moto-pompe sur demande.
 - Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.
 - Exécutions A et D pour exécutions flottante sur demande.
- *) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.
**) sans huile



Zahnradgetriebe

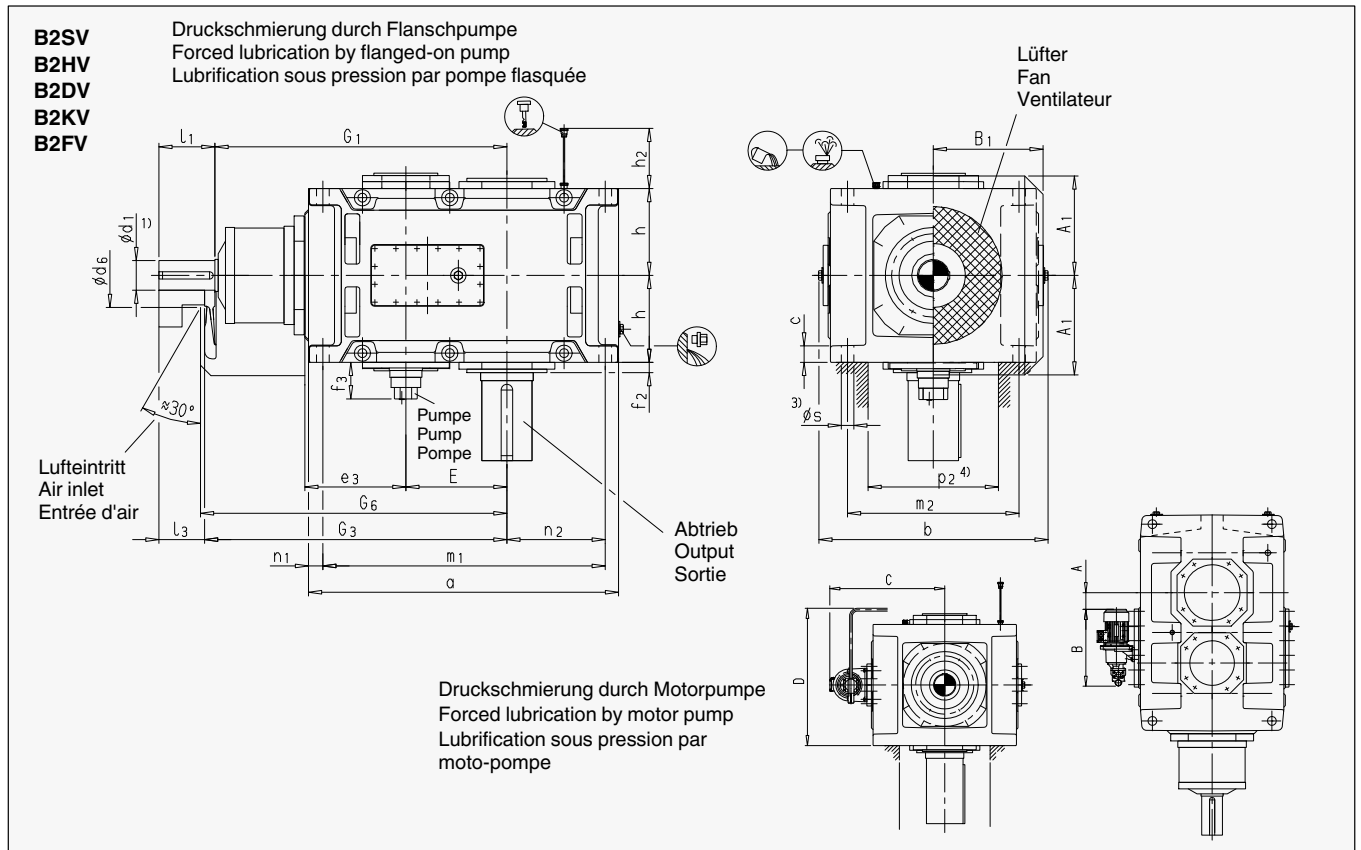
Zweistufig
Vertikal
Bauart B2.V
Größen 13 - 18

Gear Units

Two Stage
Vertical
Type B2.V
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

à deux trains
Vertical
Type B2.V
Tailles 13 - 18

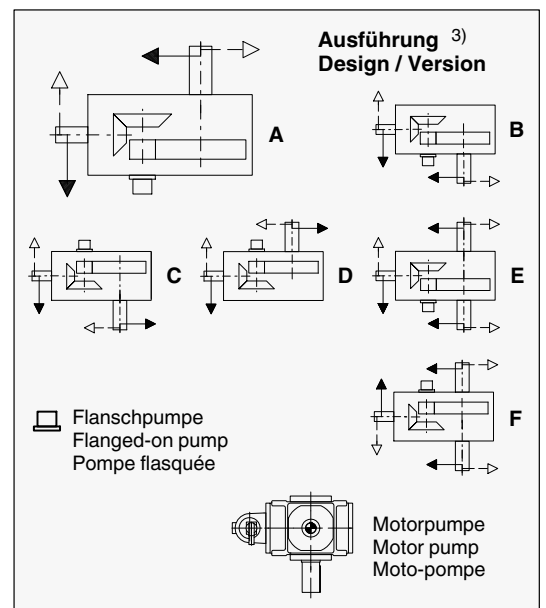


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée										Lüfter / Fan / Ventilateur		
	$i_N = 5 - 11.2$			$i_N = 5.6 - 11.2$			G_1	G_3	G_1	G_3			
	$i_N = 6.3 - 14$			$i_N = 5.6 - 12.5$									
	$i_N = 7.1 - 12.5$			d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3	G_1	G_3	A_1	B_1
13 + 14	110	205	165				1070	1110	1140	1180	375	450	245
15	130	245	200				1277	1322			435	495	280
16				130	245	200			1323	1368	435	495	280
17				150	245	200	1435	1480			505	555	380
18	150	245	200				1495	1540			505	555	380

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	b	c	e_3	h	h_2	m_2	n_1	p_2	s	
13 + 14	900	61 ± 2	370	325	350	680	50	500	48	
15 + 16	980	72 ± 2	442	380	430	750	60	570	55	
17 + 18	1110	81 ± 2	490	437.5	480	840	70	630	65	

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages										
	a	E	f_2	G_6	m_1	n_2	Pumpe Pump Pompe f_3	Motorpumpe / Motor pump Moto-pompe			
								A +)	B +)	C +)	D +)
13	1130	370	38	1130	1035	360	200	-110	490	680	810
14	1270	440	45	1200	1175	430	200	-40	490	680	810
15	1350	442	75	1340	1235	430	200	0	490	730	920
16	1440	488	75	1385	1325	475	200	45	490	730	920
17	1490	490	98	1500	1360	465	200	-20	490	780	1030
18	1610	550	98	1560	1480	525	200	40	490	780	1030



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Zweistufig
Vertikal
Bauart B2.V
Größen 13 - 18

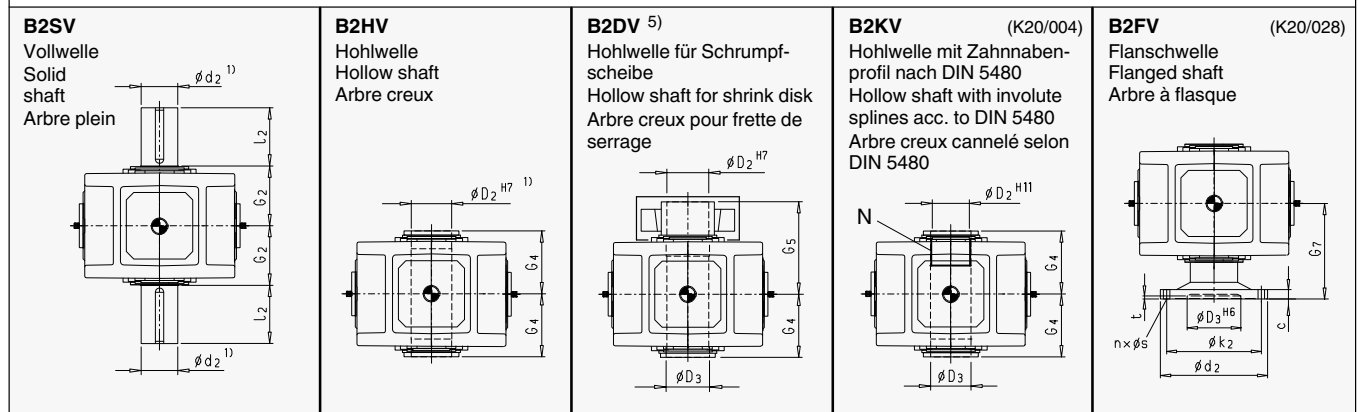
Gear Units

Two Stage
Vertical
Type B2.V
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

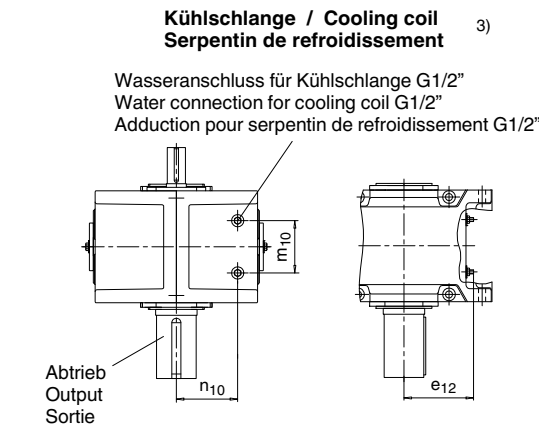
à deux trains
Vertical
Type B2.V
Tailles 13 - 18

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B2SV			B2HV		B2DV				B2KV				B2FV						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	580	310	500	20 x 33	14	525
14	210	350	390	210	390	210	215	390	535	N 190x5x30x36x9H	180	215	390	48	620	310	540	24 x 33	14	525
15	230	410	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	710	360	630	28 x 33	17	625
16	240	410	460	240	450	240	245	450	620	N 220x5x30x42x9H	210	245	450	55	740	360	660	30 x 33	17	625
17	250	410	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	750	410	660	24 x 39	18	695
18	270	470	540	275	510	280	285	510	700	N 250x5x30x48x9H	240	285	510	60	800	410	710	26 x 39	18	695

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht Weight / Poids (kg) *) **)	
		B2SV B2HV B2DV B2KV	B2FV
13	125	2350	2520
14	140	2725	2905
15	190	3795	4050
16	200	4160	4430
17	270	5320	5640
18	295	5860	6230



Größe Size Taille	m ₁₀	n ₁₀	e ₁₂	l/(min x)
13	324	300	335	8
14	324	300	405	8
15	396	345	390	8
16	396	345	435	8
17	324	395	425	8
18	324	395	485	8

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar
Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar
Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Abmessungen in mm

- 1) **Wellen:**
- n₆ > Ø 100
 - Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

- 3) **Kühlschlange:**
- Ausführungen C, D und F mit Druckschmierung durch Flanscpumpe nicht möglich.
 - Kombination mit Druckschmierung durch Motorpumpe auf Anfrage.

- 4) Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.

- 5) Ausführungen A und D bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

- 1) **Shafts:**
- n₆ > Ø 100
 - For details, see pages 116 - 125

- 3) **Cooling coil:**
- For C, D and F designs, forced lubrication by flanged-on pump not possible.
 - Combination with forced lubrication by motor pump on request.

- 4) Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.

- 5) For shaft-mounted gear units, designs A and D on request.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

- 1) **Arbres:**
- n₆ > Ø 100
 - Détails voir pages 116 - 125

- 3) **Serpentin de refroidissement:**
- Impossibilité de livrer les exécutions C, D et F avec une lubrification sous pression par pompe attelée.
 - Combinaison avec lubrification sous pression par moto-pompe sur demande.

- 4) Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.

- 5) Exécutions A et D pour exécutions flottante sur demande.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

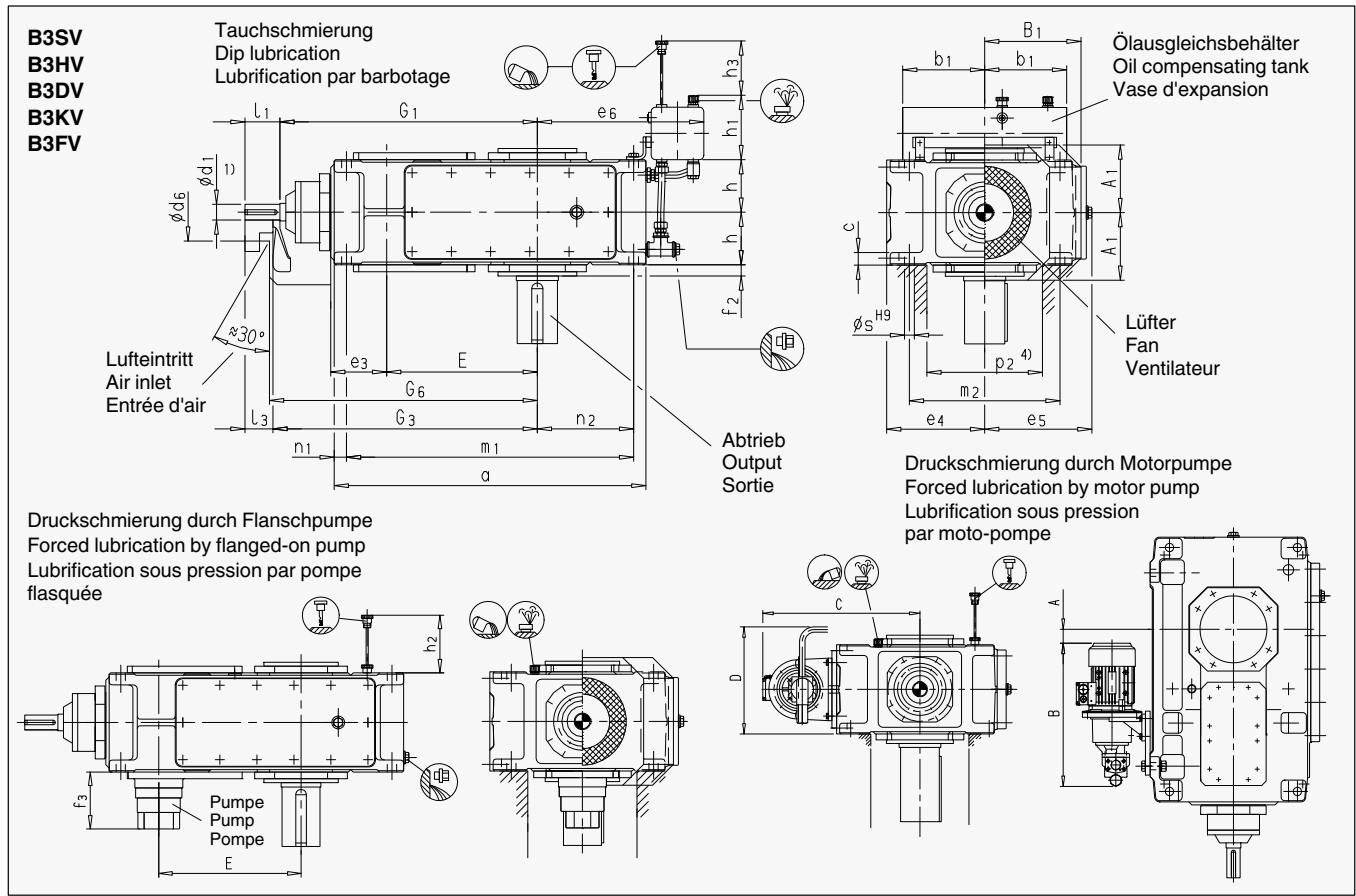
Dreistufig
Vertikal
Bauart B3.V
Größen 4 - 12

Gear Units

Three Stage
Vertical
Type B3.V
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Vertical
Type B3.V
Tailles 4 - 12

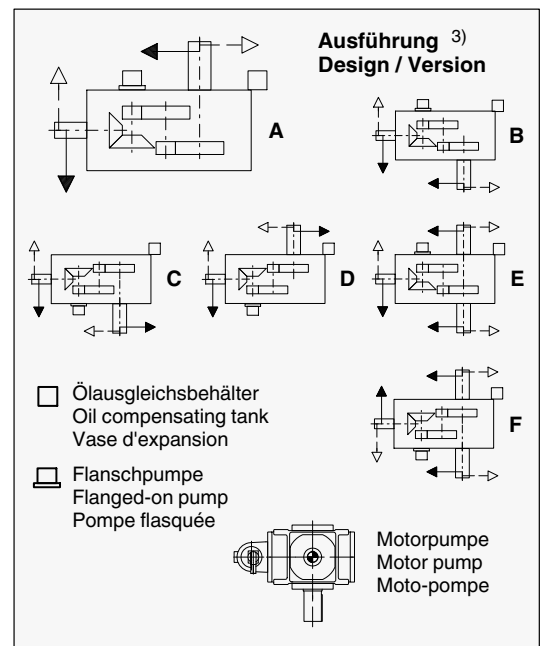


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée										Lüfter / Fan / Ventilateur		
	$i_N = 12.5 - 45$			$i_N = 50 - 71$			G_1	G_3	G_1	G_3			
	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3							
4	30	70	50	25	60	40	500	520	-	-	143	200	110
5 + 6	35	80	60	28	60	40	575	595	610	630	168	235	130
7 + 8	45	100	80	35	80	60	690	710	735	755	193	275	165
9 + 10	55	110	80	40	100	70	800	830	850	880	231	325	175
11 + 12	70	135	105	50	110	80	960	990	1030	1060	263	385	190

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages											
	b_1	c	e_3	e_4	h	h_1	h_2	h_3	m_2	n_1	p_2	s
4	150	30 ± 1	110	200	107.5	165	-	180	300	30	220	24
5 + 6	240	30 ± 1	130	230	127.5	205	180	240	360	30	270	24
7 + 8	240	36 ± 1	160	280	150	205	165	250	430	35	330	28
9 + 10	330	45 ± 1.5	185	320	185	275	205	330	490	40	370	36
11 + 12	330	54 ± 1.5	225	380	215	275	240	340	600	50	440	40

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages												
	a	e_5	e_6	E	f_2	G_6	m_1	n_2	Pumpe Pump Pompe		Motorpumpe / Motor pump / Moto-pompe		
									f_3	A+)	B+)	C+)	D+)
4	565	215	320	270	22	530	505	160	-	-	-	-	
5	640	252	385	315	28	605	580	175	190	-85	490	480	390
6	720	252	425	350	28	640	660	220	190	-50	490	480	390
7	785	292	425	385	30	720	715	215	190	0	490	530	420
8	890	302	485	430	32	765	820	275	190	45	490	530	420
9	925	342	560	450	32	845	845	260	180	-80	490	570	490
10	1025	342	610	500	32	895	945	310	180	-30	490	570	490
11	1105	402	595	545	35	1010	1005	295	180	-15	490	630	570
12	1260	410	680	615	35	1080	1160	380	180	55	490	630	570



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Dreistufig
Vertikal
Bauart B3.V
Größen 4 - 12

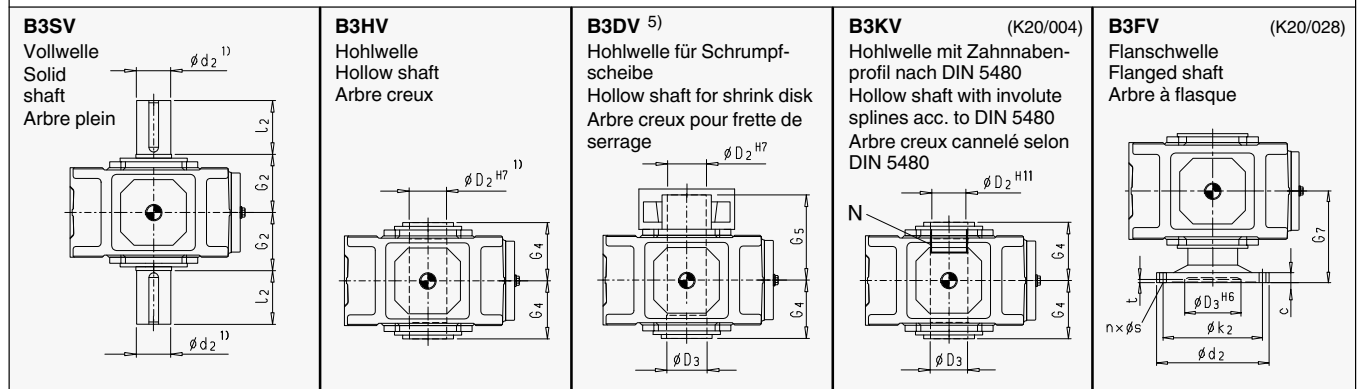
Gear Units

Three Stage
Vertical
Type B3.V
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Vertical
Type B3.V
Tailles 4 - 12

Abtrieb / Output / Sortie

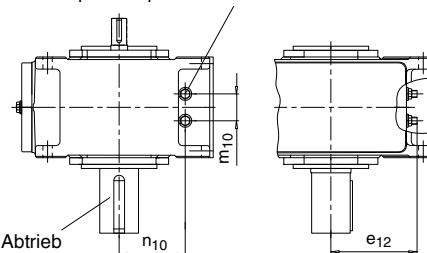


Größe Size Taille	B3SV			B3HV		B3DV				B3KV				B3FV							
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇	
4	80	170	140	80	140	85	85	140	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	100	210	165	95	165	100	100	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	100	165	25	300	150	260	16x22	10	255	
6	110	210	165	105	165	110	110	165	240	N 95x3x30x30x9H	89	110	165	25	320	160	280	18x22	10	255	
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H	114	120	195	30	370	180	320	16x26	10	300	
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H	114	130	195	30	390	190	340	18x26	10	300	
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H	134	145	235	38	430	220	380	20x26	12	350	
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H	134	155	235	38	470	240	420	22x26	12	350	
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H	160	170	270	42	510	260	450	18x33	12	400	
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H	160	185	270	42	540	280	480	22x33	12	400	

Größe Size Taille	Ölmenge / Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht / Weight Poids (kg) *) **)	
	Tauchs- schmierung Dip lubrication Lubrification par barbotage	Druck- schmierung Forced lubrication Lubrification sous pression	B3SV B3HV B3DV B3KV	B3FV
4	20	-	210	-
5	34	17	325	360
6	36	18	380	420
7	60	30	550	600
8	68	34	635	690
9	96	48	890	975
10	105	52	1020	1110
11	155	77	1455	1585
12	175	87	1730	1870

Kühlschlange / Cooling coil Serpentin de refroidissement

Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2"
Water connection for cooling coil G1/2"
Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"



Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar / Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar / Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Größe Size Taille	m ₁₀	n ₁₀	e ₁₂	l/(min x)
4	34	140	155	4
5	68	168	170	4
6	70	162	215	4
7	100	197	210	4
8	100	197	270	4
9	140	210	245	8
10	100	225	295	8
11	110	285	275	8
12	200	271	360	8

Abmessungen in mm

- 1) **Wellen:**
- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
 - Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

- 3) **Kühlschlange:**
- Ausführungen A, B und E mit Druckschmierung durch Flanschpumpe nicht möglich.
 - Kombination mit Druckschmierung durch Motorpumpe auf Anfrage.
- 4) Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.
- 5) Ausführungen A und D bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

- 1) **Shafts:**
- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
 - For details, see pages 116 - 125

- 3) **Cooling coil:**
- For A, B and E designs, forced lubrication by flanged-on pump not possible.
 - Combination with forced lubrication by motor pump on request.
- 4) Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.
- 5) For shaft-mounted gear units, designs A and D on request.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

- 1) **Arbres:**
- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
 - Détails voir pages 116 - 125

- 3) **Serpentin de refroidissement:**
- Impossibilité de livrer les exécutions A, B et E avec une lubrification sous pression par pompe attelée.
 - Combinaison avec lubrification sous pression par moto-pompe sur demande.
- 4) Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.
- 5) Exécutions A et D pour exécutions flottante sur demande.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile

Zahnradgetriebe

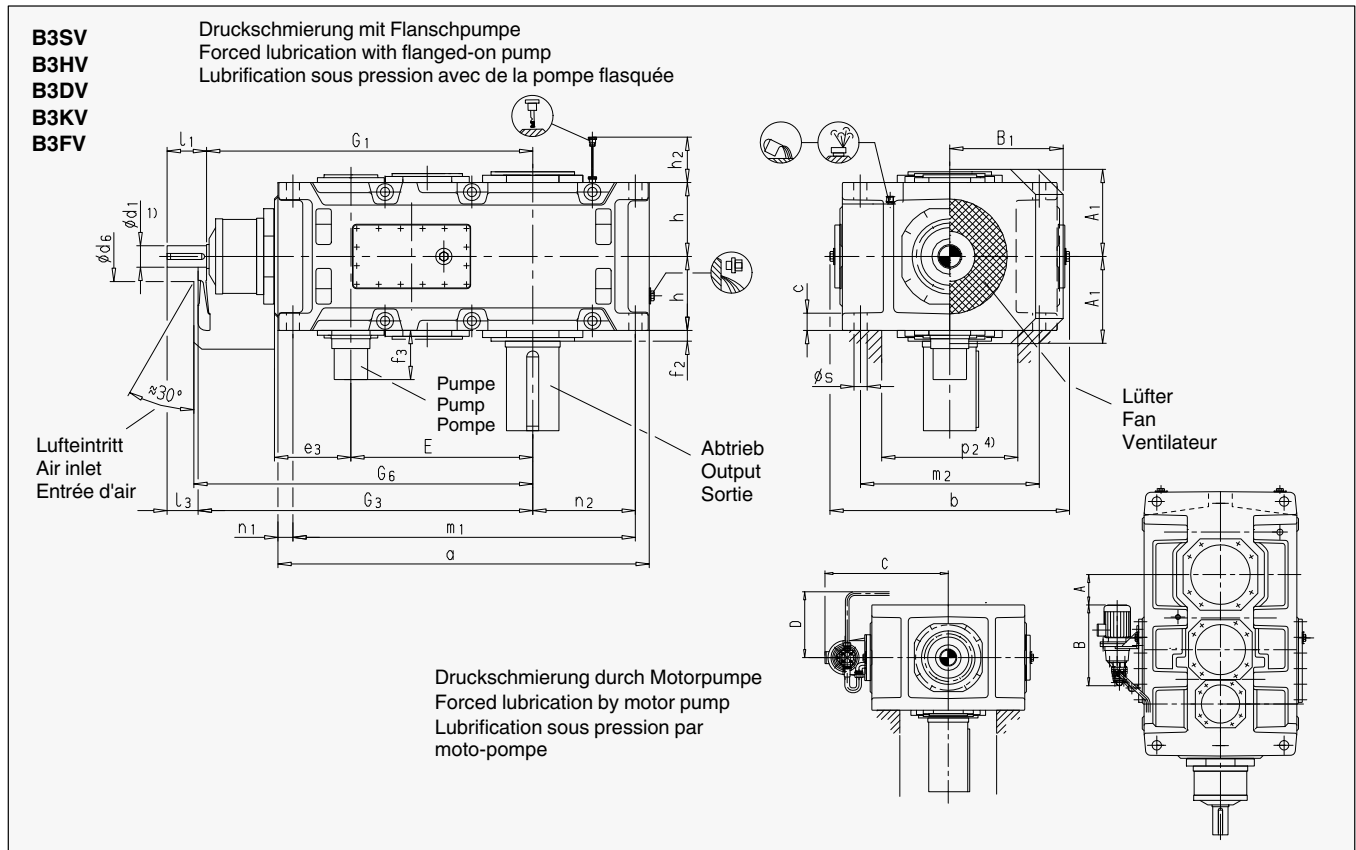
Dreistufig
Vertikal
Bauart B3.V
Größen 13 - 22

Gear Units

Three Stage
Vertical
Type B3.V
Sizes 13- 22

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Vertical
Type B3.V
Tailles 13 - 22

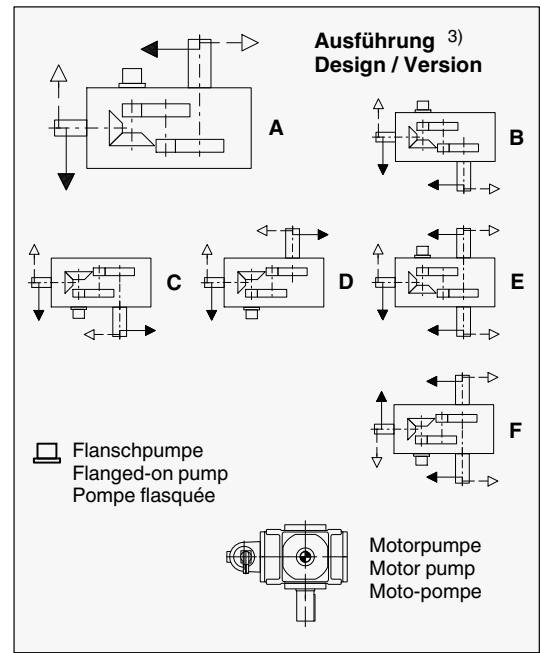


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée						Lüfter / Fan / Ventilateur						
	$i_N = 12.5 - 45$			$i_N = 50 - 71$			G_1	G_3	G_1	G_3	A_1	B_1	d_6
	d_1	l_1	l_3	d_1	l_1	l_3							
							$i_N = 14 - 50$			$i_N = 56 - 80$			
$i_N = 16 - 56$			$i_N = 63 - 90$										
13 + 14	80	165	130	60	140	105	1125	1160	1195	1230	325	475	210
15 + 16	90	165	130	70	140	105	1367	1402	1413	1448	365	520	210
17 + 18	110	205	165	80	170	130	1560	1600	1620	1660	395	570	230
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande												
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande												

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	b	c	e_3	f_2	h	h_2	m_2	n_1	p_2	s
13 + 14	900	61 ± 2	265	35	272.5	300	680	50	500	48
15 + 16	980	72 ± 2	320	42	310	340	750	60	570	55
17 + 18	1110	81 ± 2	370	42	340	380	850	70	630	55
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande									
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande									

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	E	G_6	m_1	n_2	Pumpe Pump Pompe f_3	Motorpumpe / Motor pump Moto-pompe			
							A +)	B +)	C +)	D +)
13	1290	635	1180	1195	360	170	5	580	690	760
14	1430	705	1250	1335	430	170	75	580	690	760
15	1550	762	1420	1435	430	170	110	580	730	850
16	1640	808	1470	1525	475	170	160	580	730	850
17	1740	860	1620	1610	465	170	160	580	790	930
18	1860	920	1680	1730	525	170	220	580	790	930
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande									
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande									



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Dreistufig
Vertikal
Bauart B3.V
Größen 13 - 22

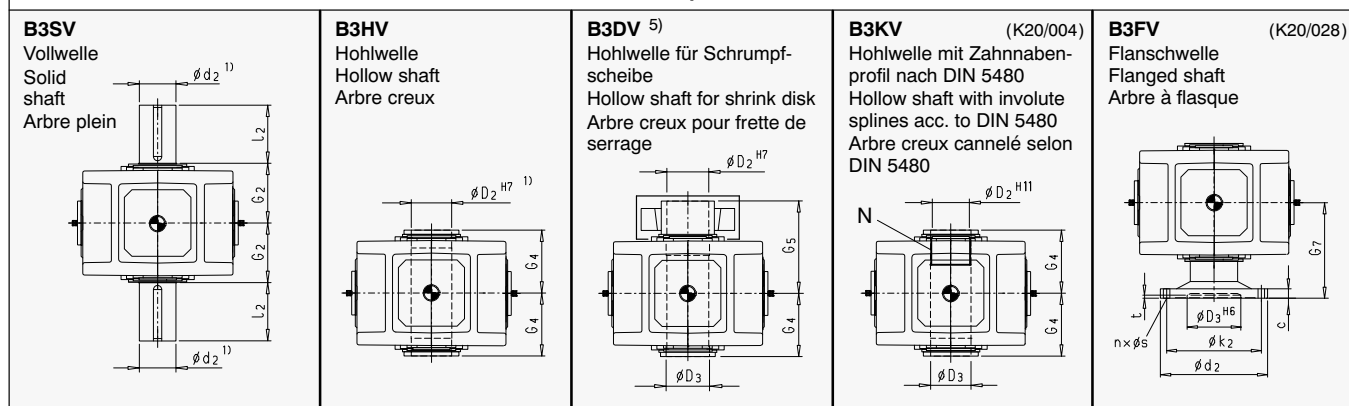
Gear Units

Three Stage
Vertical
Type B3.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à trois trains
Vertical
Type B3.V
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B3SV			B3HV		B3DV				B3KV				B3FV						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande																			

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht Weight / Poids (kg) **) **)	
		B3SV B3HV B3DV B3KV	B3FV
13	115	2260	2420
14	130	2615	2785
15	180	3540	3780
16	190	3765	4020
17	260	4760	5060
18	275	5240	5590
19 - 22	Auf Anfrage / On request Sur demande		

**Kühlschlange / Cooling coil
Serpentin de refroidissement** ³⁾

Wasseranschluss für Kühlschlange G1/2"
Water connection for cooling coil G1/2"
Adduction pour serpentin de refroidissement G1/2"

Abtrieb
Output
Sortie

Kühlschlange geeignet für Süß-, See- und Brackwasser
Cooling coil suitable for fresh, sea and brackish water
Serpentin de refroidissement adapté à l'eau douce, de mer et saumâtre

Größe Size Taille	m ₁₀	n ₁₀	e ₁₂	l/(min x)
13	252	300	335	8
14	252	300	405	8
15	290	335	395	8
16	290	335	440	8
17	340	380	425	8
18	340	380	485	8
19 - 22	Auf Anfrage On request Sur demande			

x) Erforderliche Kühlwassermenge, max. Kühlwasserdruck: 8 bar
Cooling water quantity required; max. cooling water pressure: 8 bar
Quantité d'eau de refroidissement nécessaire, pression maxi de l'eau de refroidissement: 8 bar

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

3) Kühlschlange:

- Ausführungen A, B und E mit Druckschmierung durch Flanscpumpe nicht möglich.
- Kombination mit Druckschmierung durch Motorpumpe auf Anfrage.

4) Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.

5) Ausführungen A und D bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

**) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

3) Cooling coil:

- For A, B and E designs, forced lubrication by flanged-on pump not possible.
- Combination with forced lubrication by motor pump on request.

4) Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.

5) For shaft-mounted gear units, designs A and D on request.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

**) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- m₆ <= Ø 100; n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

3) Serpentin de refroidissement:

- Impossibilité de livrer les exécutions A, B et E avec une lubrification sous pression par pompe attelée.
- Combination avec lubrification sous pression par moto-pompe sur demande.

4) Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.

5) Exécutions A et D pour exécutions flottante sur demande.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) sans huile



Zahnradgetriebe

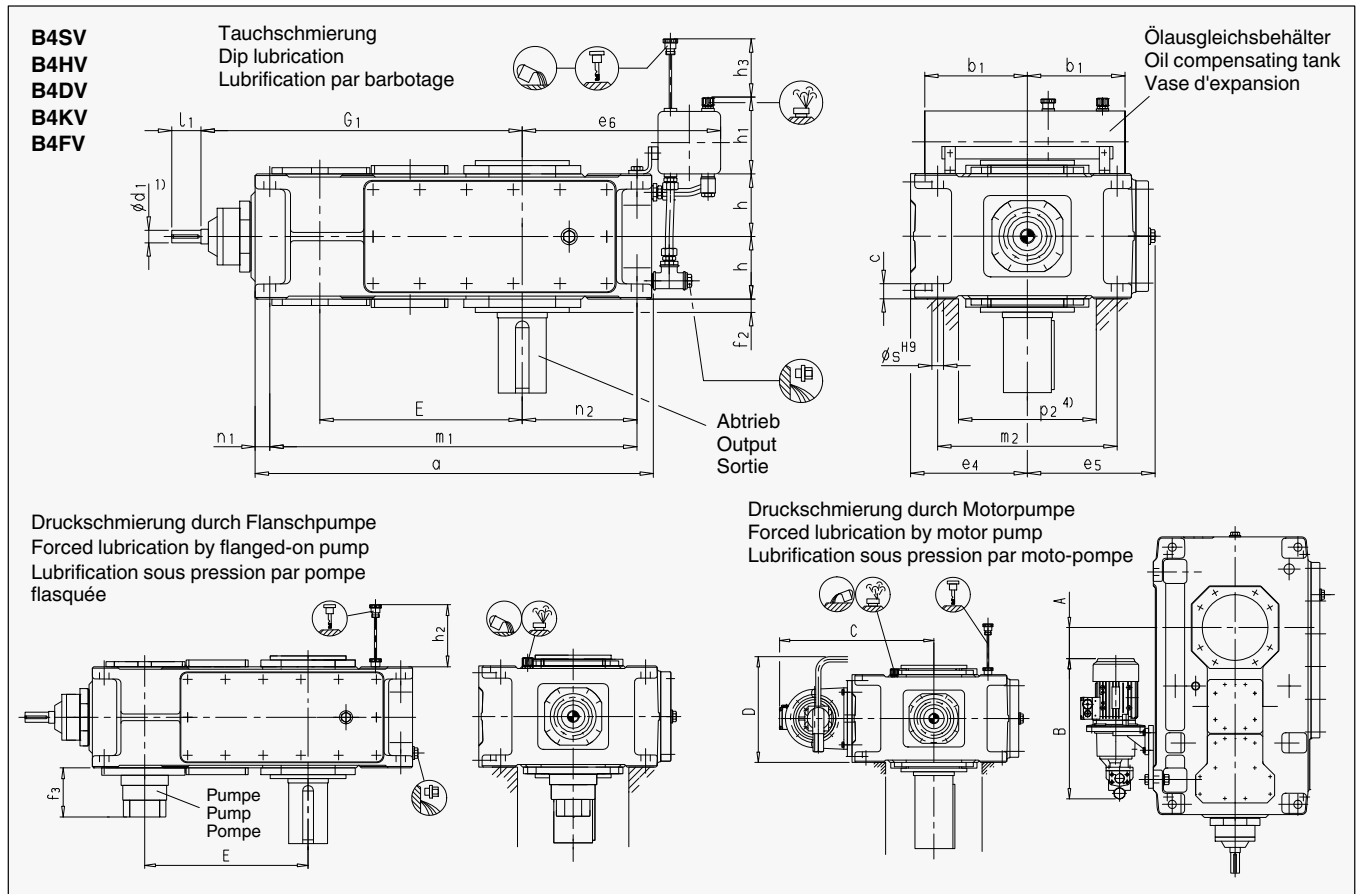
Vierstufig
Vertikal
Bauart B4.V
Größen 5 - 12

Gear Units

Four Stage
Vertical
Type B4.V
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Vertical
Type B4.V
Tailles 5 - 12

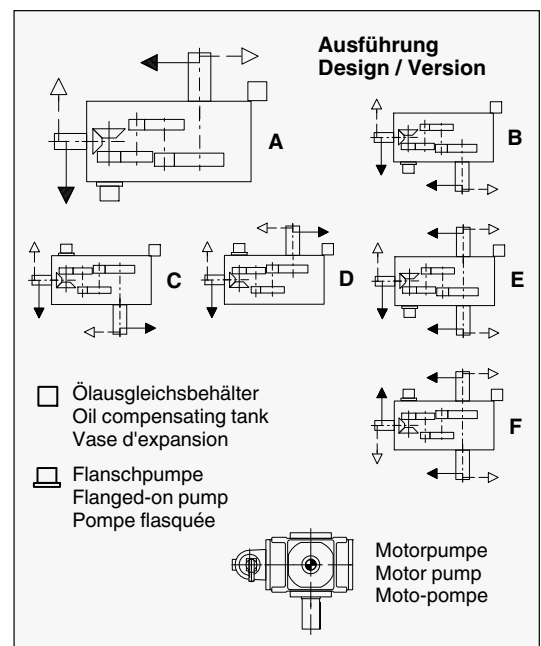


4

Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée					
	$i_N = 80 - 180$			$i_N = 200 - 315$		
	d_1	l_1	d_1	l_1	G_1	G_1
5 + 6	28	55	20	50	615	650
7 + 8	30	70	25	60	725	770
9 + 10	35	80	28	60	840	890
11 + 12	45	100	35	80	1010	1080

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages										
	b_1	c_1	e_4	h	h_1	h_2	h_3	m_2	n_1	p_2	s
5 + 6	240	30 ± 1	230	127.5	205	190	240	360	30	270	24
7 + 8	240	36 ± 1	280	150	205	165	250	430	35	330	28
9 + 10	330	45 ± 1.5	320	185	275	205	330	490	40	370	36
11 + 12	330	54 ± 1.5	380	215	275	240	340	600	50	440	40

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages												
	a	e_5	e_6	E	f_2	m_1	n_2	Pumpe Pump Pompe f_3	Motorpumpe / Motor pump / Moto-pompe				
									A +)	B +)	C +)	D +)	
5	690	252	385	405	28	630	175	200	-35	490	480	360	
6	770	252	425	440	28	710	220	200	0	490	480	360	
7	845	292	425	495	30	775	215	120	60	490	530	420	
8	950	302	485	540	32	880	275	120	105	490	530	420	
9	1000	342	560	580	32	920	260	120	-5	490	570	480	
10	1100	342	610	630	32	1020	310	120	45	490	570	480	
11	1200	402	595	705	35	1100	295	130	80	490	630	550	
12	1355	410	680	775	35	1255	380	130	150	490	630	550	



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Vierstufig
Vertikal
Bauart B4.V
Größen 5 - 12

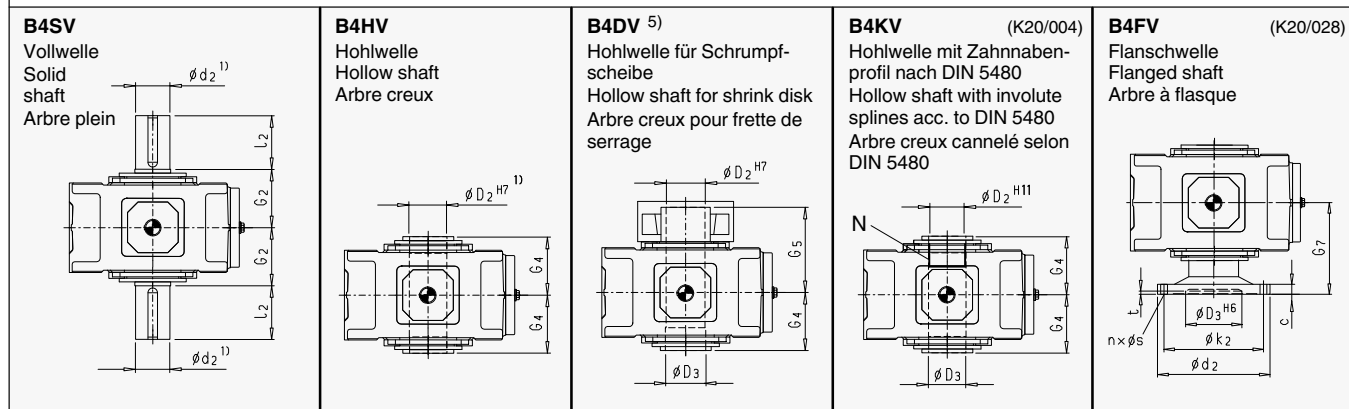
Gear Units

Four Stage
Vertical
Type B4.V
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Vertical
Type B4.V
Tailles 5 - 12

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B4SV			B4HV		B4DV				B4KV				B4FV								
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480			D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
5	100	210	165	95	165	100	100	165	240	N 95x3x30x30x9H			89	100	165	25	300	150	260	16 x 22	10	255
6	110	210	165	105	165	110	110	165	240	N 95x3x30x30x9H			89	110	165	25	320	160	280	18 x 22	10	255
7	120	210	195	115	195	120	120	195	280	N 120x3x30x38x9H			114	120	195	30	370	180	320	16 x 26	10	300
8	130	250	195	125	195	130	130	195	285	N 120x3x30x38x9H			114	130	195	30	390	190	340	18 x 26	10	300
9	140	250	235	135	235	140	145	235	330	N 140x3x30x45x9H			134	145	235	38	430	220	380	20 x 26	12	350
10	160	300	235	150	235	150	155	235	350	N 140x3x30x45x9H			134	155	235	38	470	240	420	22 x 26	12	350
11	170	300	270	165	270	165	170	270	400	N 170x5x30x32x9H			160	170	270	42	510	260	450	18 x 33	12	400
12	180	300	270	180	270	180	185	270	405	N 170x5x30x32x9H			160	185	270	42	540	280	480	22 x 33	12	400

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)		Gewicht Weight / Poids (kg) **)	
	Tauch- schmierung Dip lubrication Lubrification par barbotage	Druck- schmierung Forced lubrication Lubrification sous pression	B4SV B4HV B4DV B4KV	B4FV
5	36	18	335	370
6	40	20	385	425
7	65	32	555	605
8	73	36	655	710
9	105	52	890	975
10	110	55	1025	1115
11	175	87	1485	1615
12	200	100	1750	1890

Abmessungen in mm

Dimensions in mm

Dimensions en mm

1) Wellen:

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

1) Shafts:

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- For details, see pages 116 - 125

1) Arbres:

- k₆ < Ø 28 m₆ ≤ Ø 100 n₆ > Ø 100
- Détails voir pages 116 - 125

4) Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.

4) Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.

4) Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.

5) Ausführungen A und D bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.

5) For shaft-mounted gear units, designs A and D on request.

5) Exécutions A et D pour exécutions flottante sur demande.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

**) ohne Ölfüllung

**) Without oil filling

**) sans huile



Zahnradgetriebe

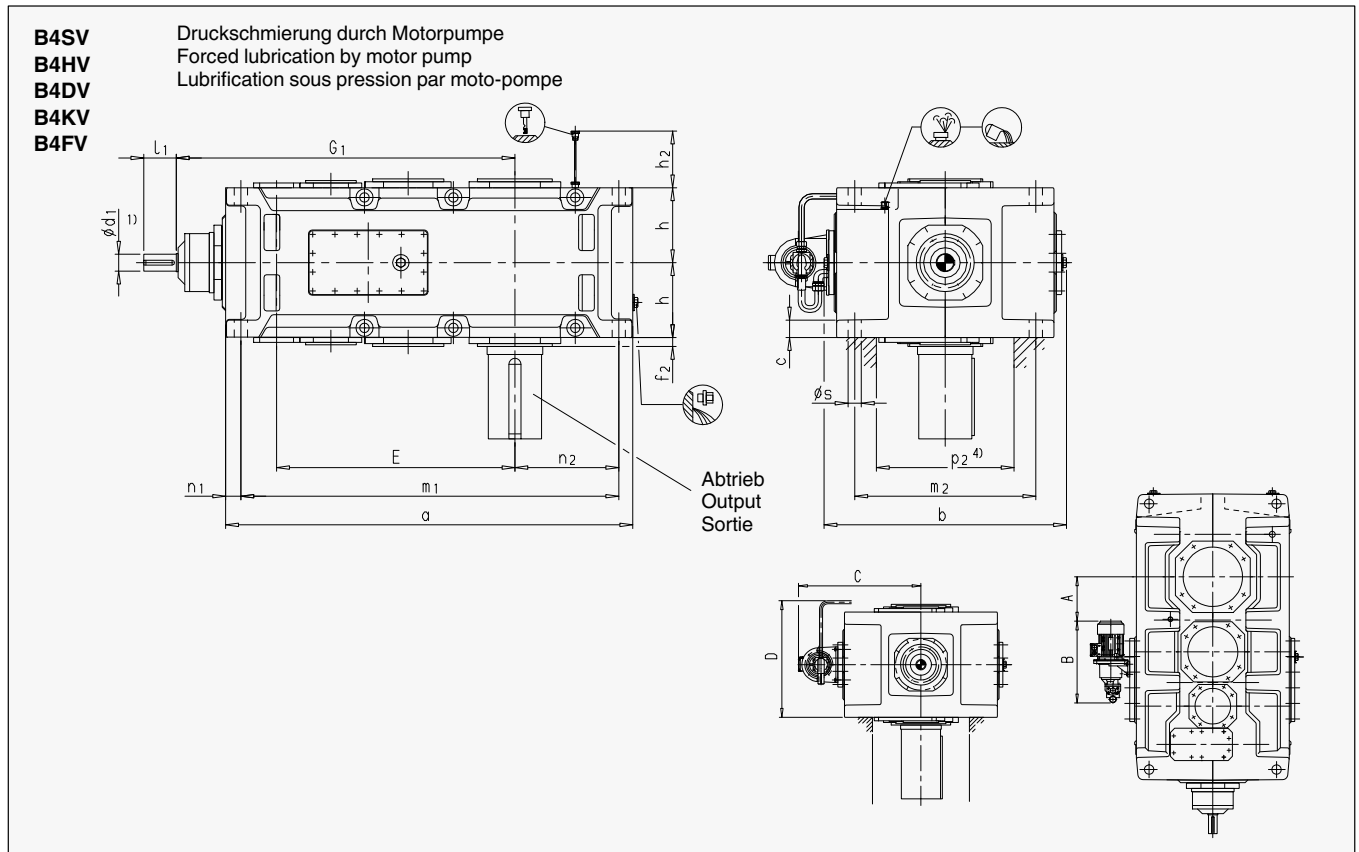
Vierstufig
Vertikal
Bauart B4.V
Größen 13 - 22

Gear Units

Four Stage
Vertical
Type B4.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

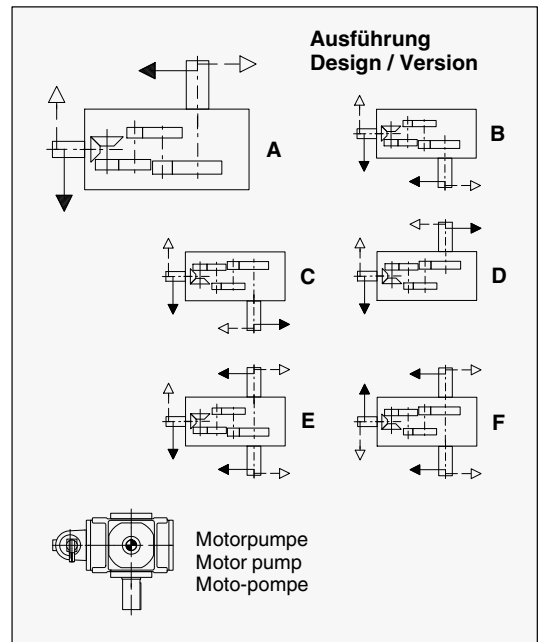
à quatre trains
Vertical
Type B4.HV
Tailles 13 - 22



Größe Size Taille	Antrieb / Input / Entrée					
	$i_N = 80 - 180$		$i_N = 200 - 315$		G_1	G_1
	$i_N = 90 - 200$		$i_N = 224 - 355$			
	$i_N = 100 - 224$		$i_N = 250 - 400$			
	d_1	l_1	d_1	l_1		
13 + 14	55	110	40	100	1170	1240
15 + 16	70	135	50	110	1402	1448
17 + 18	70	135	50	110	1450	1510
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande					
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande					

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages							
	b	c	h	h_2	m_2	n_1	p_2	s
13 + 14	900	61 ± 2	272.5	300	680	50	500	48
15 + 16	980	72 ± 2	310	340	750	60	570	55
17 + 18	1110	81 ± 2	340	374	850	70	630	55
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande							
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande							

Größe Size Taille	Zahnradgetriebe / Gear units / Réducteurs à engrenages									
	a	E	f_2	m_1	n_2	Motorpumpe / Motor pump Moto-pompe				
						A+)	B+)	C+)	D+)	
13	1395	820	35	1300	360	70	580	690	705	
14	1535	890	35	1440	430	140	580	690	705	
15	1680	987	42	1565	430	210	580	730	780	
16	1770	1033	42	1655	475	260	580	730	780	
17	1770	1035	42	1640	465	190	580	790	810	
18	1890	1095	42	1760	525	250	580	790	810	
19 + 20	Auf Anfrage / On request / Sur demande									
21 + 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande									



+) max. Abmessungen; Einzelheiten nach auftragsbezogener Dokumentation.

+) Max. dimensions; details acc. to order-related documentation.

+) Dimensions maximales; détails selon documentation relative à la commande.

Zahnradgetriebe

Vierstufig
Vertikal
Bauart B4.V
Größen 13 - 22

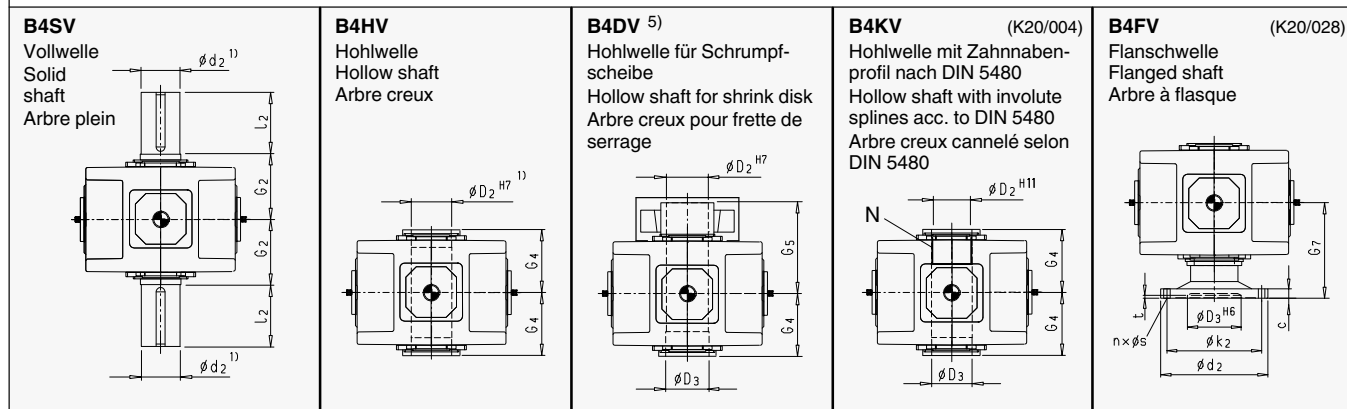
Gear Units

Four Stage
Vertical
Type B4.V
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

à quatre trains
Vertical
Type B4.V
Tailles 13 - 22

Abtrieb / Output / Sortie



Größe Size Taille	B4SV			B4HV		B4DV				B4KV				B4FV						
	d ₂	l ₂	G ₂	D ₂	G ₄	D ₂	D ₃	G ₄	G ₅	N / DIN 5480	D ₂	D ₃	G ₄	c	d ₂	D ₃	k ₂	n x s	t	G ₇
13	200	350	335	190	335	190	195	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	195	335	48	580	310	500	20 x 33	14	480
14	210	350	335	210	335	210	215	335	480	N 190x5x30x36x9H	180	215	335	48	620	310	540	24 x 33	14	480
15	230	410	380	230	380	230	235	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	235	380	55	710	360	630	28 x 33	17	550
16	240	410	380	240	380	240	245	380	550	N 220x5x30x42x9H	210	245	380	55	740	360	660	30 x 33	17	550
17	250	410	415	250	415	250	260	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	260	415	60	750	410	660	24 x 39	18	600
18	270	470	415	275	415	280	285	415	600	N 250x5x30x48x9H	240	285	415	60	800	410	710	26 x 39	18	600
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande																			

Größe Size Taille	Ölmenge Oil quantity Quantité de huile (l) *)	Gewicht Weight / Poids (kg) **) **)	
		B4SV B4HV B4DV B4KV	B4FV
13	135	2280	2440
14	150	2605	2775
15	210	3435	3675
16	220	3765	4020
17	270	4460	4760
18	285	4930	5280
19 - 22	Auf Anfrage / On request Sur demande		

Abmessungen in mm

1) Wellen:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- Einzelheiten siehe Seiten 116 - 125

4) Freiraum für Pumpe, Rohre und Deckel, genaue Maße ggf. anfragen.

5) Ausführungen A und D bei Aufsteckausführungen auf Anfrage.

*) Richtwerte; genaue Angaben nach auftragsbezogener Dokumentation.

***) ohne Ölfüllung

Dimensions in mm

1) Shafts:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- For details, see pages 116 - 125

4) Space for pump, pipes and cover; for exact dimensions, please refer to us.

5) For shaft-mounted gear units, designs A and D on request.

*) Approximate values; exact data acc. to order-related documentation.

***) Without oil filling

Dimensions en mm

1) Arbres:

- $m_6 \leq \varnothing 100$; $n_6 > \varnothing 100$
- Détails voir pages 116 - 125

4) Espace libre pour passage pompe, tuyauterie et couvercle, côtes précises sur demande.

5) Exécutions A et D pour exécutions flottante sur demande.

*) Valeurs approximatives; données exactes selon documentation relative à la commande.

***) sans huile

Zahnradgetriebe

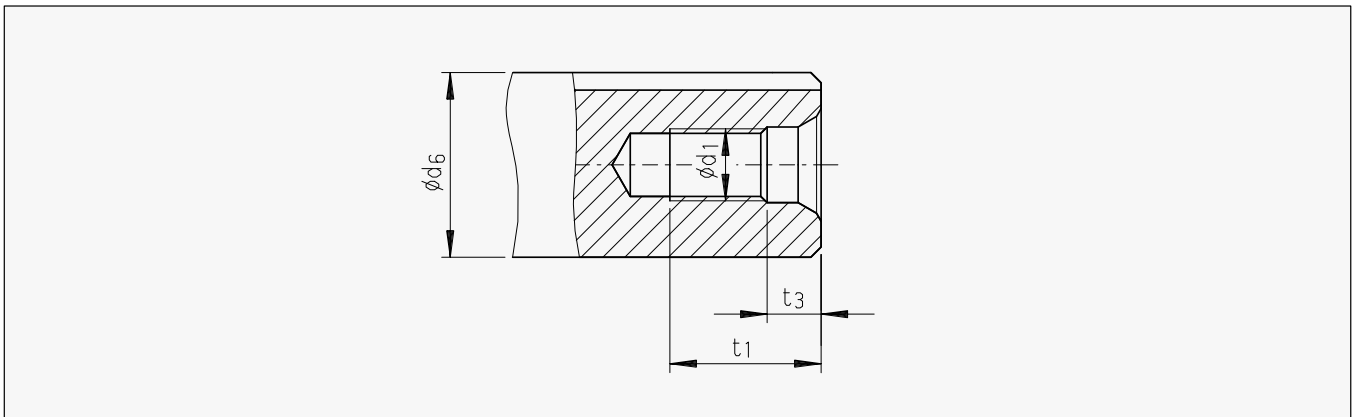
Gear Units

Réducteurs à engrenages

Zentrierbohrungen in Wellenenden
Schutzhauben

Centre Holes in Shaft Ends
Guarts

Centrages dans bouts d'arbre
Capots de protection



Zugeordnete Durchmesserbereiche in Anlehnung an DIN 332 Teil 2 Assigned ranges of diameters following DIN 332 Part 2 Plages de diamètre selon DIN 332 Partie 2		Maße / Dimensions / Dimensions		
Nennmaß / Nominal dimension / Dimension nominale d_6 ¹⁾		d_1	t_1	t_3
über above de	bis to à		mm	
mm				
16	21	M 6	16.0	5.0
21	24	M 8	19.0	6.0
24	30	M 10	22.0	7.5
30	38	M 12	28.0	9.5
38	50	M 16	36.0	12.0
50	85	M 20	42.0	15.0
85	130	M 24	50.0	18.0
130	225	M 30	60.0	22.0
225	320	M 36	74.0	22.0
320	500	M 42	84.0	26.0

1) Bei nicht kreisförmigem Querschnitt gilt der kleinste Durchmesser für die Zuordnung.

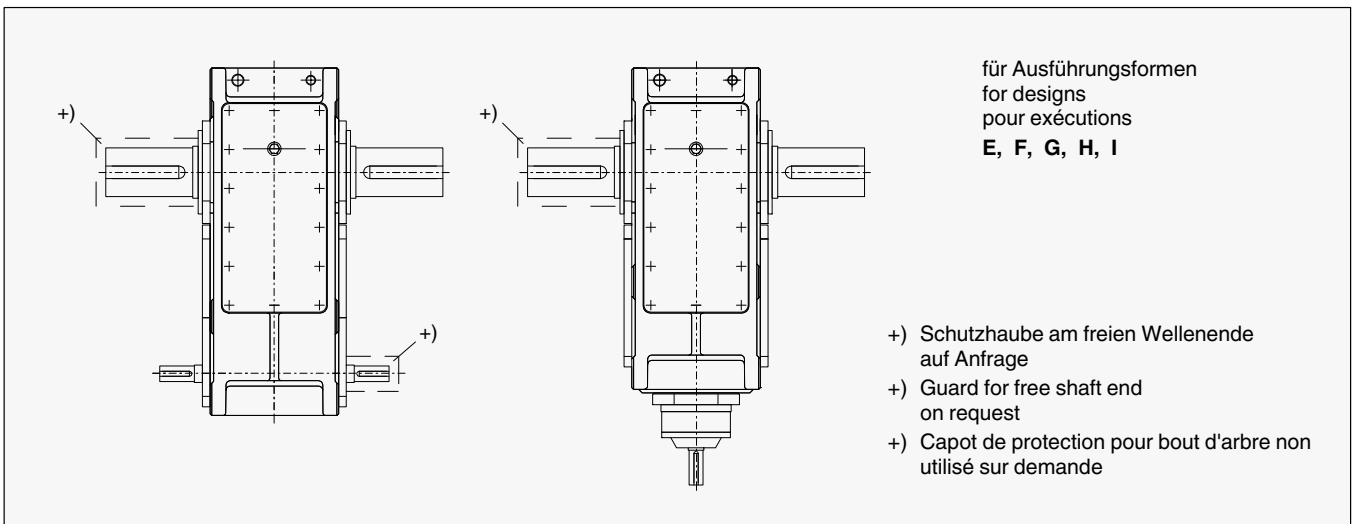
1) For non circular sections the smallest diameter must be used for the assignment.

1) Pour des sections d'arbre non circulaires, prendre le diamètre le plus petit dans la section pour définir la plage.

Schutzhauben

Guarts

Capots de protection



Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Toleranzklassen
Passfedernuten und Passfedern

Tolerance Classes
Parallel Keyways and Parallel Keys

Classes de tolérances
Rainures et clavettes parallèles

Toleranzklassen / Tolerance classes / Classes de tolérances			
Nenn Durchmesser Nominal diameter Diamètres nominal d		Toleranzklassen / Tolerance classes / Classes de tolérances	
von from de mm	bis to jusqu'à mm	Wellen / Shafts / Arbres	Bohrungen / Bores / Alésages
	< 28	k6	H7
=> 28	<= 100	m6	
> 100		n6	

Für außergewöhnliche Betriebsverhältnisse, z.B. Reversierbetrieb unter Last, ist ein festerer Sitz und für die Nabennutbreite b das Toleranzfeld P9 vorzusehen.

For heavy-duty operating conditions, e.g. reversing under load, it is recommended that a tighter fit and for the hub keyway width b the P9 tolerance is selected.

Pour des conditions de service exceptionnelles, par exemple service à inversion de rotation sous charge, prévoir un serrage plus important et la tolérance P9 pour la largeur b de la rainure dans le moyeu ou un clavetage forcé.

Seitens des Kunden sind hierzu entsprechende Vorgaben notwendig.

In this case, the customer should give the relevant information.

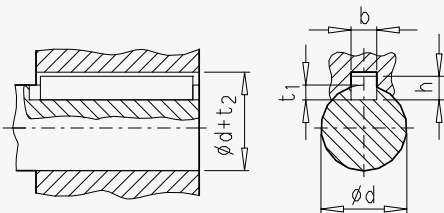
Le client doit fournir dans ce cas les informations nécessaires.

Passfedernuten und Passfedern / Parallel keyways and parallel keys / Rainures et clavettes parallèles						
Mitnehmerverbindung ohne Anzug Drive type fastening without taper action Clavetage libre	Nenn Durchmesser Nominal diameter Diamètre nominal d	Breite Width Largeur b	Höhe Height Hauteur h	Wellennuttiefe Depth of keyway in shaft Profondeur de rainure dans l'arbre t ₁	Nabennuttiefe Depth of keyway in hub Profondeur de rainure dans le moyeu d + t ₂	
						über above de mm
Passfeder nach DIN 6885/1 Form B und Passfedernut nach DIN 6885/1	17	22	6	6	3.5	d + 2.8
	22	30	8	7	4	d + 3.3
	30	38	10	8	5	d + 3.3
Parallel key acc. to DIN 6885/1 form B and parallel keyway acc. to DIN 6885/1	38	44	12	8	5	d + 3.3
	44	50	14	9	5.5	d + 3.8
	50	58	16	10	6	d + 4.3
Clavette parallèle selon DIN 6885/1 forme B et rainure parallèle selon DIN 6885/1	58	65	18	11	7	d + 4.4
	65	75	20	12	7.5	d + 4.9
	75	85	22	14	9	d + 5.4
	85	95	25	14	9	d + 5.4
	95	110	28	16	10	d + 6.4
	110	130	32	18	11	d + 7.4
	130	150	36	20	12	d + 8.4
	150	170	40	22	13	d + 9.4
	170	200	45	25	15	d + 10.4
1) Das Toleranzfeld der Nabennutbreite b ist JS9, bzw. P9 bei erschweren Betriebsbedingungen.	200	230	50	28	17	d + 11.4
	230	260	56	32	20	d + 12.4
	260	290	63	32	20	d + 12.4
1) The tolerance zone for the hub keyway width b is JS9, or P9 for heavy-duty operating conditions.	290	330	70	36	22	d + 14.4
	330	380	80	40	25	d + 15.4
	380	440	90	45	28	d + 17.4

1) Das Toleranzfeld der Nabennutbreite b ist JS9, bzw. P9 bei erschweren Betriebsbedingungen.

1) The tolerance zone for the hub keyway width b is JS9, or P9 for heavy-duty operating conditions.

1) La plage de tolérance de la largeur b de la rainure de clavette est JS9, voir P9 en cas de conditions de fonctionnement difficiles.



Zahnradgetriebe

Hohlwellen für
Schrumpfscheiben
Bauarten H2, H3, H4, B3, B4
Größen 4 - 22

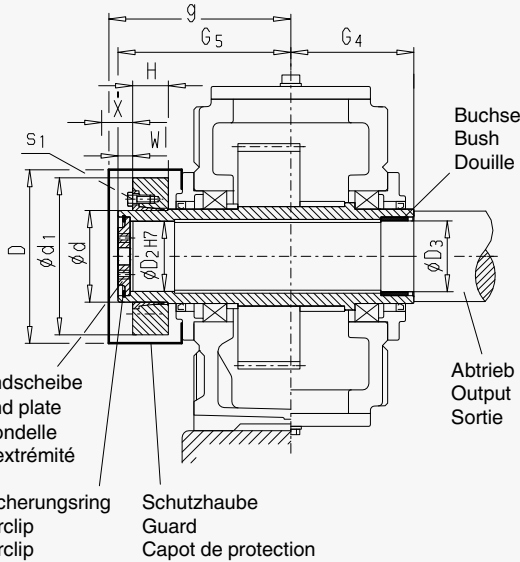
Gear Units

Hollow Shafts for
Shrink Disks
Types H2, H3, H4, B3, B4
Sizes 4 - 22

Réducteurs à engrenages

Arbre creux pour
frette de serrage
Types H2, H3, H4, B3, B4
Tailles 4 - 22

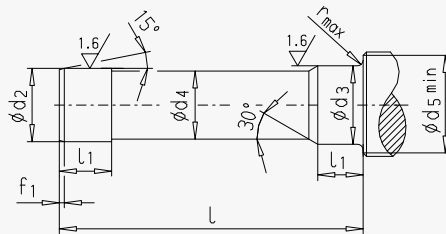
X = Platzbedarf für Drehmomentschlüssel berücksichtigen
X = Space required for torque wrench
X = Place nécessaire pour la clé dynamométrique



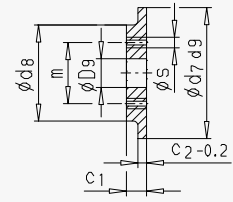
Arbeitsmaschinenwelle für Schrumpfscheibenverbindung, bei Montage nicht gefettet.

Driven machine shaft for shrink disk connection. Driven machine shaft must be free of oil or grease.

Arbre de la machine entraînée pour montage par frette de serrage, dégraissé impérativement lors du montage.



Arbeitsmaschinenwelle mit Zentrierbohrung
Driven machine shaft with centre hole
Arbre de la machine entraînée avec centrage



Endscheibe
End plate
Rondelle
d'extrémité

Bauarten / Types H2D., H3D., H4D., B3D., B4D.

Ge- triebe- größe Gear unit size Taille réduc- teur	Arbeitsmaschinenwelle ²⁾ Driven machine shaft Arbre de la machine entraînée														Endscheibe End plate Rondelle d'extrémité					Sicher- ungs- ring Circlip Circlip	Hohlwelle Hollow shaft Arbre creux				Schrump- scheibe Shrink disk Frette de serrage ¹⁾				Schrau- be Screw Vis	Schutz- haube Guard Capot de protection												
	d ₂	d ₃	d ₄	d ₅	f ₁	l	l ₁	r	c ₁	c ₂	d ₇	d ₈	D ₉	m	s	An- zahl Qty. Qté	DIN 472	D ₂	D ₃		G ₄	G ₅	d	d ₁	H	W	s ₁	D		g												
	mm																				mm																					
4	85 g6	85 h6	84.5	95	4	326	48	2	17	7	90	70	22	50	M 8	2	90 x 3	85	85	140	205	110	185	51	20	M 12	235	225														
5	100 g6	100 h6	99.5	114	5	383	53	2	20	8	105	80	26	55	M10	2	105 x 4	100	100	165	240	125	215	55	20	M 12	275	260														
6	110 g6	110 h6	109.5	124	5	383	58	3	20	8	115	85	26	60	M10	2	115 x 4	110	110	165	240	140	230	61	20	M 14	285	255														
7	120 g6	120 h6	119.5	134	5	453	68	3	20	8	125	90	26	65	M12	2	125 x 4	120	120	195	280	155	263	64	23	M 14	330	305														
8	130 g6	130 h6	129.5	145	6	458	73	3	20	8	135	100	26	70	M12	2	135 x 4	130	130	195	285	165	290	70	23	M 16	340	305														
9	140 g6	145 m6	139.5	160	6	539	82	4	23	10	150	110	33	80	M12	2	150 x 4	140	145	235	330	175	300	71	28	M 16	360	355														
10	150 g6	155 m6	149.5	170	6	559	92	4	23	10	160	120	33	90	M12	2	160 x 4	150	155	235	350	200	340	87	28	M 16	395	365														
11	165 f6	170 m6	164.5	185	7	644	112	4	23	10	175	130	33	90	M12	2	175 x 4	165	170	270	400	220	370	103	30	M 20	435	420														
12	180 f6	185 m6	179.5	200	7	649	122	4	23	10	190	140	33	100	M16	2	190 x 4	180	185	270	405	240	405	107	30	M 20	450	420														
13	190 f6	195 m6	189.5	213	7	789	137	5	23	10	200	150	33	110	M16	2	200 x 4	190	195	335	480	260	430	119	30	M 20	500	505														
14	210 f6	215 m6	209.5	233	8	784	147	5	28	14	220	170	33	130	M16	2	220 x 5	210	215	335	480	280	460	132	30	M 20	525	505														
15	230 f6	235 m6	229.5	253	8	899	157	5	28	14	240	180	39	140	M16	2	240 x 5	230	235	380	550	300	485	140	35	M 24	575	575														
16	240 f6	245 m6	239.5	263	8	899	157	5	28	14	250	190	39	150	M20	2	250 x 5	240	245	380	550	320	520	140	35	M 24	595	575														
17	250 f6	260 m6	249.5	278	8	982	177	5	30	14	265	200	39	150	M20	2	265 x 5	250	260	415	600	340	570	155	35	M 24	615	630														
18	280 f6	285 m6	279.5	306	9	982	177	5	30	14	290	210	39	160	M20	2	290 x 5	280	285	415	600	360	590	162	35	M 24	635	625														
19	285 f6	295 m6	284.5	316	9	1100	187	5	32	15	300	220	39	170	M24	2	300 x 5	285	295	465	670	380	640	166	40	M 27	-	-														
20	310 f6	315 m6	309.5	336	9	1100	187	5	32	15	320	230	39	180	M24	2	320 x 6	310	315	465	670	390	650	166	40	M 27	-	-														
21	330 f6	335 m6	329	358	9	1160	205	5	40	20	340	250	45	190	M24	2	340 x 6	330	335	490	715	420	670	186	45	M 27	-	-														
22	340 f6	345 m6	339	368	9	1170	215	5	40	20	350	260	45	200	M24	2	350 x 6	340	345	490	725	440	720	194	45	M 27	-	-														

1) Schrumpfscheibe gehört nicht zum Liefer-
umfang. Bei Bedarf gesondert bestellen.
Schrumpfscheibe wird bei Bestellung lose
mitgeliefert.

1) Shrink disk does not belong to our scope of
supply. Please order separately, if required.
In case of order, shrink disk will be supplied
as loose item.

1) La frette de serrage ne fait pas partie de la
livraison. La commander spécialement.
En cas de commande la frette de serrage
sera livrée séparément.

2) Werkstoff Arbeitsmaschinenwelle C60N
oder höhere Festigkeit.

2) Material of driven machine shaft: C60N or
higher strength.

2) Matière de l'arbre machine entraînée: C60N
ou qualité supérieure.

Schrumpfscheibe an Maschinenseite auf An-
frage.

Shrink disk on machine side on request.

Frette de serrage côté machine sur demande.

Zahnradgetriebe

Hohlwellen für
Schrumpfscheiben
Bauart B2
Größen 4 - 18

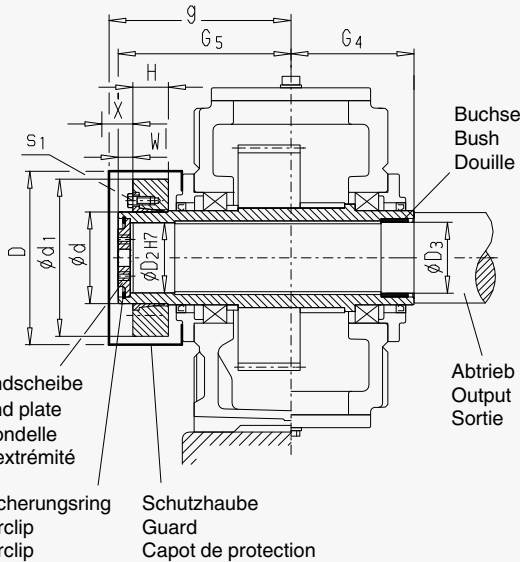
Gear Units

Hollow Shafts for
Shrink Disks
Type B2
Sizes 4 - 18

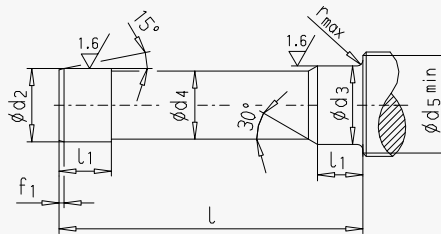
Réducteurs à engrenages

Arbre creux pour
frette de serrage
Type B2
Tailles 4 - 18

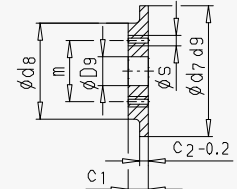
X = Platzbedarf für Drehmomentschlüssel berücksichtigen
X = Space required for torque wrench
X = Place nécessaire pour la clé dynamométrique



Arbeitsmaschinenwelle für Schrumpfscheibenverbindung, bei Montage nicht gefettet.
Driven machine shaft for shrink disk connection. Driven machine shaft must be free of oil or grease.
Arbre de la machine entraînée pour montage par frette de serrage, dégraissé impérativement lors du montage.



Arbeitsmaschinenwelle mit Zentrierbohrung
Driven machine shaft with centre hole
Arbre de la machine entraînée avec centrage



Endscheibe
End plate
Rondelle d'extrémité

Bauart / Type B2D.

Ge- triebe- größe Gear unit size Taille réduc- teur	Arbeitsmaschinenwelle ²⁾ Driven machine shaft Arbre de la machine entraînée														Endscheibe End plate Rondelle d'extrémité					Sicher- ungs- ring Circlip Circlip	Hohlwelle Hollow shaft Arbre creux	Schrumpf- scheibe Shrink disk Frette de serrage ¹⁾				Schrau- be Screw Vis	Schutz- haube Guard Capot de protection	
	d ₂	d ₃	d ₄	d ₅	f ₁	l	l ₁	r	c ₁	c ₂	d ₇	d ₈	D ₉	m	s	An- zahl Qty. Qté	DIN 472	D ₂	D ₃			G ₄	G ₅	d	d ₁		H	W
	mm																		mm									
4	85 g6	85 h6	84.5	95	4	386	48	2	17	7	90	70	22	50	M 8	2	90 x 3	85	85	170	235	110	185	51	20	M 12	235	255
5	100 g6	100 h6	99.5	114	5	453	53	2	20	8	105	80	26	55	M 10	2	105 x 4	100	100	200	275	125	215	55	20	M 12	275	290
6	110 g6	110 h6	109.5	124	5	453	58	3	20	8	115	85	26	60	M 10	2	115 x 4	110	110	200	275	140	230	61	20	M 14	285	285
7	120 g6	120 h6	119.5	134	5	533	68	3	20	8	125	90	26	65	M 12	2	125 x 4	120	120	235	320	155	263	64	23	M 14	330	345
8	130 g6	130 h6	129.5	145	6	538	73	3	20	8	135	100	26	70	M 12	2	135 x 4	130	130	235	325	165	290	70	23	M 16	340	345
9	140 g6	145 m6	139.5	160	6	609	82	4	23	10	150	110	33	80	M 12	2	150 x 4	140	145	270	365	175	300	71	28	M 16	360	390
10	150 g6	155 m6	149.5	170	6	629	92	4	23	10	160	120	33	90	M 12	2	160 x 4	150	155	270	385	200	340	87	28	M 16	395	400
11	165 f6	170 m6	164.5	185	7	744	112	4	23	10	175	130	33	90	M 12	2	175 x 4	165	170	320	450	220	370	103	30	M 20	435	470
12	180 f6	185 m6	179.5	200	7	749	122	4	23	10	190	140	33	100	M 16	2	190 x 4	180	185	320	455	240	405	107	30	M 20	450	470
14	210 f6	215 m6	209.5	233	8	894	147	5	28	14	220	170	33	130	M 16	2	220 x 5	210	215	390	535	280	460	132	30	M 20	525	555
16	240 f6	245 m6	239.5	263	8	1039	157	5	28	14	250	190	39	150	M 20	2	250 x 5	240	245	450	620	320	520	140	35	M 24	595	645
18	280 f6	285 m6	279.5	306	9	1177	177	5	30	14	290	210	39	160	M 20	2	290 x 5	280	285	510	700	360	590	162	35	M 24	635	725

1) Schrumpfscheibe gehört nicht zum Liefer-
umfang. Bei Bedarf gesondert bestellen.
Schrumpfscheibe wird bei Bestellung lose
mitgeliefert.

1) Shrink disk does not belong to our scope of
supply. Please order separately, if required.
In case of order, shrink disk will be supplied
as loose item.

1) La frette de serrage ne fait pas partie de la
livraison. La commander spécialement.
En cas de commande la frette de serrage
sera livrée séparément.

2) Werkstoff Arbeitsmaschinenwelle C60N
oder höhere Festigkeit.

2) Material of driven machine shaft: C60N or
higher strength.

2) Matière de l'arbre machine entraînée: C60N
ou qualité supérieure.

Schrumpfscheibe an Maschinenseite auf An-
frage.

Shrink disk on machine side on request.

Frette de serrage côté machine sur demande.

Zahnradgetriebe

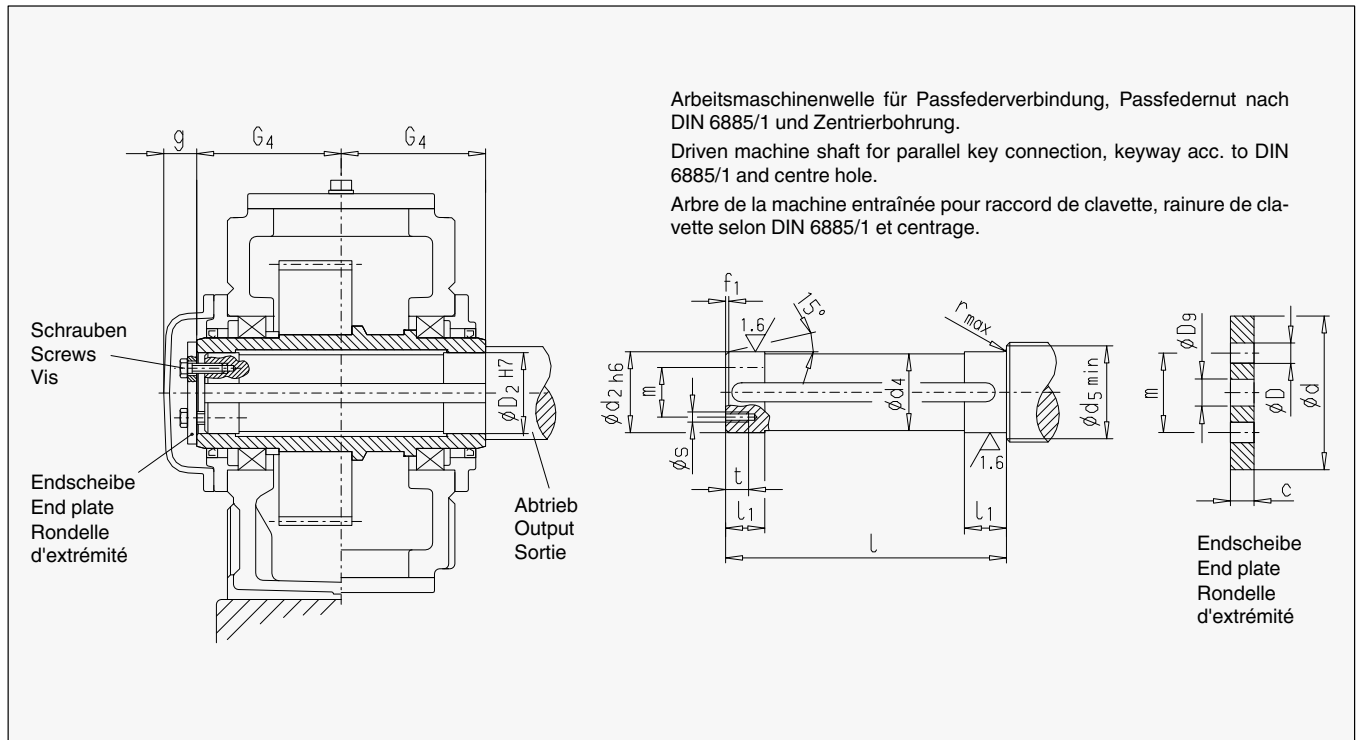
Hohlwellen für
Passfederverbindungen
Bauarten H2, H3, H4, B3, B4
Größen 4 - 18

Gear Units

Hollow Shafts for
Parallel Key Connections
Types H2, H3, H4, B3, B4
Sizes 4 - 18

Réducteurs à engrenages

Arbre creux pour
raccord de clavette
Types H2, H3, H4, B3, B4
Tailles 4 - 18



Bauarten / Types **H2H., H3H., H4H., B3H., B4H.**

Ge- triebe größe Gear unit size Taille réduc- teur	Arbeitsmaschinenwelle ¹⁾ Driven machine shaft Arbre de la machine entraînée										Endscheibe End plate Rondelle d'extrémité				Schraube Screw Vis		Hohlwelle Hollow shaft Arbre creux		
	d ₂	d ₄	d ₅	f ₁	l	l ₁	r	s	t	c	D	D ₉	d	m	Größe Size Taille	An- zahl Qty. Qté	D ₂	G ₄	g
	mm														mm				
4	80	79.5	88	4	278	35	1.2	M 10	18	10	11	22	100	60	M 10 x 25	2	80	140	35
5	95	94.5	105	5	328	40	1.6	M 10	18	10	11	26	120	70	M 10 x 25	2	95	165	40
6	105	104.5	116	5	328	45	1.6	M 10	18	10	11	26	120	70	M 10 x 25	2	105	165	40
7	115	114.5	126	5	388	50	1.6	M 12	20	12	13.5	26	140	80	M 12 x 30	2	115	195	40
8	125	124.5	136	6	388	55	2.5	M 12	20	12	13.5	26	150	85	M 12 x 30	2	125	195	40
9	135	134.5	147	6	467	60	2.5	M 12	20	12	13.5	33	160	90	M 12 x 30	2	135	235	45
10	150	149.5	162	6	467	65	2.5	M 12	20	12	13.5	33	185	110	M 12 x 30	2	150	235	45
11	165	164.5	177	7	537	70	2.5	M 16	28	15	17.5	33	195	120	M 16 x 40	2	165	270	45
12	180	179.5	192	7	537	75	2.5	M 16	28	15	17.5	33	220	130	M 16 x 40	2	180	270	45
13	190	189.5	206	7	667	80	3	M 16	28	18	17.5	33	230	140	M 16 x 40	2	190	335	45
14	210	209.5	226	8	667	85	3	M 16	28	18	17.5	33	250	160	M 16 x 40	2	210	335	45
15	230	229.5	248	8	756	100	3	M 20	38	25	22	39	270	180	M 20 x 55	4	230	380	60
16	240	239.5	258	8	756	100	3	M 20	38	25	22	39	280	180	M 20 x 55	4	240	380	60
17	250	249.5	270	8	826	110	4	M 20	38	25	22	39	300	190	M 20 x 55	4	250	415	60
18	275	274.5	295	9	826	120	4	M 20	38	25	22	39	330	210	M 20 x 55	4	275	415	60

1) Werkstoff Arbeitsmaschinenwelle C60N oder höhere Festigkeit.

1) Material of driven machine shaft: C60N or higher strength.

1) Matière de l'arbre machine entraînée: C60N ou qualité supérieure.

Passfeder gehört nicht zum Lieferumfang. Bei Bedarf gesondert bestellen.

Parallel key does not belong to our scope of supply. Please order separately, if required.

La clavette ne fait pas partie de la livraison. La commander spécialement.

Zahnradgetriebe

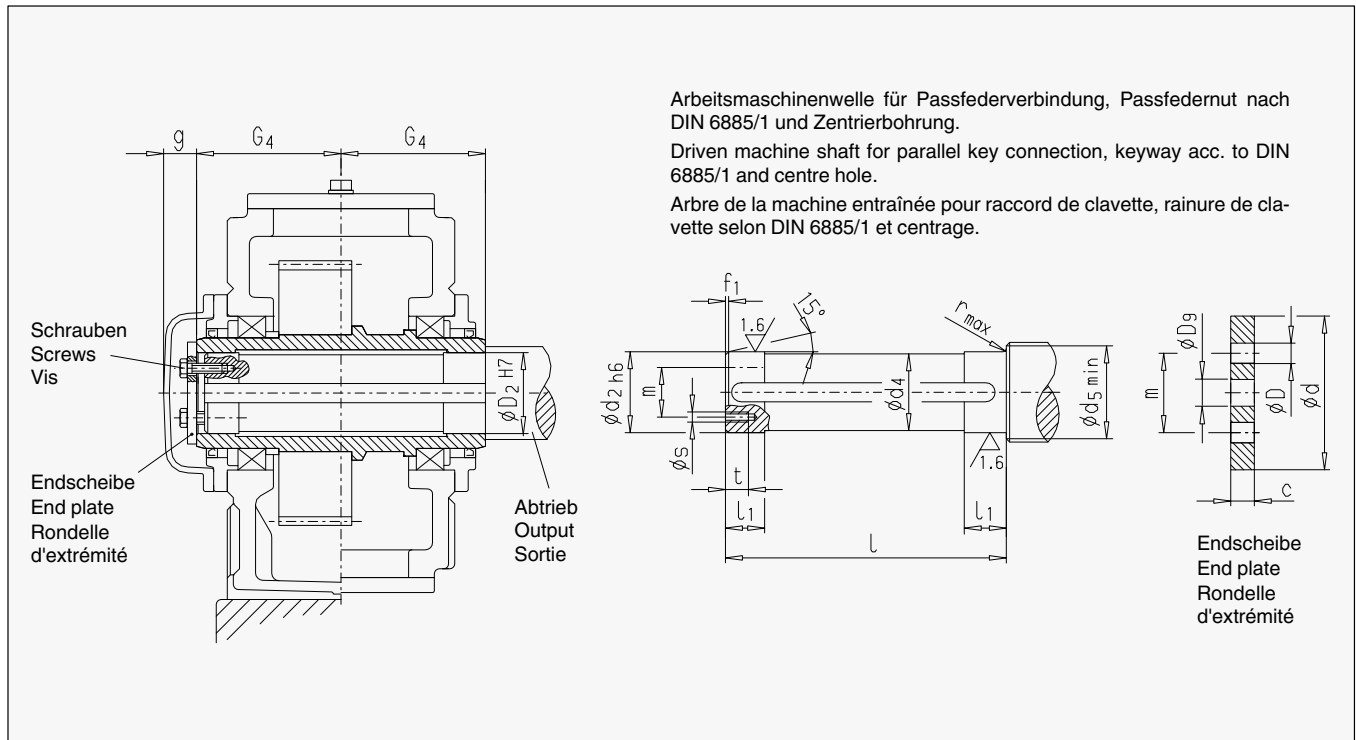
Hohlwellen für
Passfederverbindungen
Bauart B2
Größen 4 - 18

Gear Units

Hollow Shafts for
Parallel Key Connections
Type B2
Sizes 4 - 18

Réducteurs à engrenages

Arbre creux pour
raccord de clavette
Type B2
Tailles 4 - 18



Bauart / Type **B2H**.

Ge- triebe- größe Gear unit size Taille réduc- teur	Arbeitsmaschinenwelle ¹⁾ Driven machine shaft Arbre de la machine entraînée										Endscheibe End plate Rondelle d'extrémité				Schraube Screw Vis		Hohlwelle Hollow shaft Arbre creux		
	d ₂	d ₄	d ₅	f ₁	l	l ₁	r	s	t	c	D	D ₉	d	m	Größe Size Taille	An- zahl Qty. Qté	D ₂	G ₄	g
	mm										mm								
4	80	79.5	88	4	338	35	1.2	M 10	18	10	11	22	100	60	M 10 x 25	2	80	170	35
5	95	94.5	105	5	398	40	1.6	M 10	18	10	11	26	120	70	M 10 x 25	2	95	200	40
6	105	104.5	116	5	398	45	1.6	M 10	18	10	11	26	120	70	M 10 x 25	2	105	200	40
7	115	114.5	126	5	468	50	1.6	M 12	20	12	13.5	26	140	80	M 12 x 30	2	115	235	40
8	125	124.5	136	6	468	55	2.5	M 12	20	12	13.5	26	150	85	M 12 x 30	2	125	235	40
9	135	134.5	147	6	537	60	2.5	M 12	20	12	13.5	33	160	90	M 12 x 30	2	135	270	45
10	150	149.5	162	6	537	65	2.5	M 12	20	12	13.5	33	185	110	M 12 x 30	2	150	270	45
11	165	164.5	177	7	637	70	2.5	M 16	28	15	17.5	33	195	120	M 16 x 40	2	165	320	45
12	180	179.5	192	7	637	75	2.5	M 16	28	15	17.5	33	220	130	M 16 x 40	2	180	320	45
14	210	209.5	226	8	777	85	3	M 16	28	18	17.5	33	250	160	M 16 x 40	2	210	390	45
16	240	239.5	258	8	896	100	3	M 20	38	25	22	39	280	180	M 20 x 55	4	240	450	60
18	275	274.5	295	9	1016	120	4	M 20	38	25	22	39	330	210	M 20 x 55	4	275	510	60

1) Werkstoff Arbeitsmaschinenwelle C60N oder höhere Festigkeit.

1) Material of driven machine shaft: C60N or higher strength.

1) Matière de l'arbre machine entraînée: C60N ou qualité supérieure.

Passfeder gehört nicht zum Lieferumfang. Bei Bedarf gesondert bestellen.

Parallel key does not belong to our scope of supply. Please order separately, if required.

La clavette ne fait pas partie de la livraison. La commander spécialement.

Zahnradgetriebe

Hohlwelle mit Zahnradprofil nach DIN 5480
 Bauarten H2, H3, H4, B3, B4
 Größen 5 - 22

Gear Units

Hollow Shaft With Involute Splines acc. to DIN 5480
 Types H2, H3, H4, B3, B4
 Sizes 5 - 22

Réducteurs à engrenages

Arbre creux avec cannelé selon DIN 5480
 Types H2, H3, H4, B3, B4
 Tailles 5 - 22

K20/004

Arbeitsmaschinenwelle für Zahnprofilverbindung, bei Montage gefettet.
 Driven machine shaft for connection via involute splines, to be greased on assembly.
 Arbre machine pour liaison cannelée, à graisser impérativement au montage.

Endscheibe
 End plate
 Rondelle d'extrémité

Arbeitsmaschinenwelle mit Zentrierbohrung
 Driven machine shaft with centre hole
 Arbre de la machine de travail avec centrage

Endscheibe und Sicherungsring gehören zu unserer Lieferung
 End plate and circlip are supplied by us
 Rondelle d'extrémité et circlip font partie de notre fourniture

5

Bauarten / Types **H2K., H3K., H4K., B3K., B4K.**

Ge- triebe- größe Gear unit size Taille réduc- teur	Arbeitsmaschinenwelle ¹⁾ Driven machine shaft Arbre de la machine entraînée																			Endscheibe End plate Rondelle d'extrémité					Sicher- ungs- ring Circlip Circlip DIN 472	Hohlwelle Hollow shaft Arbre creux				Schrau- be Screw Vis
	Zahnwellenprofil Involute splines Cannelures DIN 5480	d ₂	d ₃	d ₄	d ₅	f ₁	l	l ₁	l ₂	r	c ₁	c ₂	d ₇	d ₈	D ₉	m	s	An- zahl Qty. Qté	D ₂	D ₃	G ₄	g								
		mm																			mm									
5	W95x3x30x30x8f	94.4	100 h6	93	114	3	308	53	90	2	20	8	105	80	26	55	M 10	2	105x4	89	100	165	40	M 24						
6	W95x3x30x30x8f	94.4	110 h6	93	124	3	308	58	90	3	20	8	105	80	26	55	M 10	2	105x4	89	110	165	40	M 24						
7	W120x3x30x38x8f	119.4	120 h6	118	134	3	368	68	105	3	20	8	125	90	26	65	M 12	2	125x4	114	120	195	40	M 24						
8	W120x3x30x38x8f	119.4	130 h6	118	145	3	368	73	105	3	20	8	125	90	26	65	M 12	2	125x4	114	130	195	40	M 24						
9	W140x3x30x45x8f	139.4	145 m6	138	160	3	444	82	125	4	23	10	150	110	33	80	M 12	2	150x4	134	145	235	45	M 30						
10	W140x3x30x45x8f	139.4	155 m6	138	170	3	444	92	125	4	23	10	150	110	33	80	M 12	2	150x4	134	155	235	45	M 30						
11	W170x5x30x32x8f	169	170 m6	168	185	5	514	112	150	4	23	10	175	130	33	90	M 12	2	175x4	160	170	270	45	M 30						
12	W170x5x30x32x8f	169	185 m6	168	200	5	514	122	150	4	23	10	175	130	33	90	M 12	2	175x4	160	185	270	45	M 30						
13	W190x5x30x36x8f	189	195 m6	188	213	5	644	137	180	5	23	10	200	150	33	110	M 16	2	200x4	180	195	335	45	M 30						
14	W190x5x30x36x8f	189	215 m6	188	233	5	644	147	180	5	23	10	200	150	33	110	M 16	2	200x4	180	215	335	45	M 30						
15	W220x5x30x42x8f	219	235 m6	218	253	5	728	157	200	5	28	14	240	180	39	140	M 16	2	240x5	210	235	380	60	M 36						
16	W220x5x30x42x8f	219	245 m6	218	263	5	728	157	200	5	28	14	240	180	39	140	M 16	2	240x5	210	245	380	60	M 36						
17	W250x5x30x48x8f	249	260 m6	248	278	5	796	177	215	5	30	14	265	200	39	150	M 20	2	265x5	240	260	415	60	M 36						
18	W250x5x30x48x8f	249	285 m6	248	306	5	796	177	215	5	30	14	265	200	39	150	M 20	2	265x5	240	285	415	60	M 36						
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande																													

1) Werkstoff Arbeitsmaschinenwelle C60N oder höhere Festigkeit. 1) Material of driven machine shaft: C60N or higher strength. 1) Matière de l'arbre machine entraînée: C60N ou qualité supérieure.

Zahnradgetriebe

Hohlwelle mit Zahnradprofil nach DIN 5480
 Bauart B2
 Größen 5 - 18

Gear Units

Hollow Shaft With Involute Splines acc. to DIN 5480
 Type B2
 Sizes 5 - 18

Réducteurs à engrenages

Arbre creux avec cannelé selon DIN 5480
 Type B2
 Tailles 5 - 18

K20/004

Arbeitsmaschinenwelle für Zahnprofilverbindung, bei Montage gefettet.
 Driven machine shaft for connection via involute splines, to be greased on assembly.
 Arbre machine pour liaison cannelée, à graisser impérativement au montage.

Endscheibe
 End plate
 Rondelle d'extrémité

Arbeitsmaschinenwelle mit Zentrierbohrung
 Driven machine shaft with centre hole
 Arbre de la machine de travail avec centrage

Endscheibe und Sicherungsring gehören zu unserer Lieferung
 End plate and circlip are supplied by us
 Rondelle d'extrémité et circlip font partie de notre fourniture

Bauart / Type B2K .																								
Ge- triebe- größe Gear unit size Taille réduc- teur	Arbeitsmaschinenwelle ¹⁾ Driven machine shaft Arbre de la machine entraînée											Endscheibe End plate Rondelle d'extrémité						Sicher- ungs- ring Circlip Circlip DIN 472	Hohlwelle Hollow shaft Arbre creux				Schrau- be Screw Vis	
	Zahnwellenprofil Involute splines Cannelures DIN 5480	d ₂	d ₃	d ₄	d ₅	f ₁	l	l ₁	l ₂	r	c ₁	c ₂	d ₇	d ₈	D ₉	m	s		An- zahl Qty. Qté	D ₂	D ₃	G ₄		g
		mm											mm											
5	W95x3x30x30x8f	94.4	100 h6	93	114	3	378	53	90	2	20	8	105	80	26	55	M 10	2	105x4	89	100	200	40	M 24
6	W95x3x30x30x8f	94.4	110 h6	93	124	3	378	58	90	3	20	8	105	80	26	55	M 10	2	105x4	89	110	200	40	M 24
7	W120x3x30x38x8f	119.4	120 h6	118	134	3	448	68	105	3	20	8	125	90	26	65	M 12	2	125x4	114	120	235	40	M 24
8	W120x3x30x38x8f	119.4	130 h6	118	145	3	448	73	105	3	20	8	125	90	26	65	M 12	2	125x4	114	130	235	40	M 24
9	W140x3x30x45x8f	139.4	145 m6	138	160	3	514	82	125	4	23	10	150	110	33	80	M 12	2	150x4	134	145	270	45	M 30
10	W140x3x30x45x8f	139.4	155 m6	138	170	3	514	92	125	4	23	10	150	110	33	80	M 12	2	150x4	134	155	270	45	M 30
11	W170x5x30x32x8f	169	170 m6	168	185	5	614	112	150	4	23	10	175	130	33	90	M 12	2	175x4	160	170	320	45	M 30
12	W170x5x30x32x8f	169	185 m6	168	200	5	614	122	150	4	23	10	175	130	33	90	M 12	2	175x4	160	185	320	45	M 30
14	W190x5x30x36x8f	189	215 m6	188	233	5	754	147	180	5	23	10	200	150	33	110	M 16	2	200x4	180	215	390	45	M 30
16	W220x5x30x42x8f	219	245 m6	218	263	5	868	157	200	5	28	14	240	180	39	140	M 16	2	240x5	210	245	450	60	M 36
18	W250x5x30x48x8f	249	285 m6	248	306	5	986	177	215	5	30	14	265	200	39	150	M 20	2	265x5	240	285	510	60	M 36

1) Werkstoff Arbeitsmaschinenwelle C60N oder höhere Festigkeit. 1) Material of driven machine shaft: C60N or higher strength. 1) Matière de l'arbre machine entraînée: C60N ou qualité supérieure.

5

Zahnradgetriebe

Gegenflansche für
Flanschwellen

Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4
Größen 5 - 12

Gear Units

Counterflanges for
Flanged Shafts

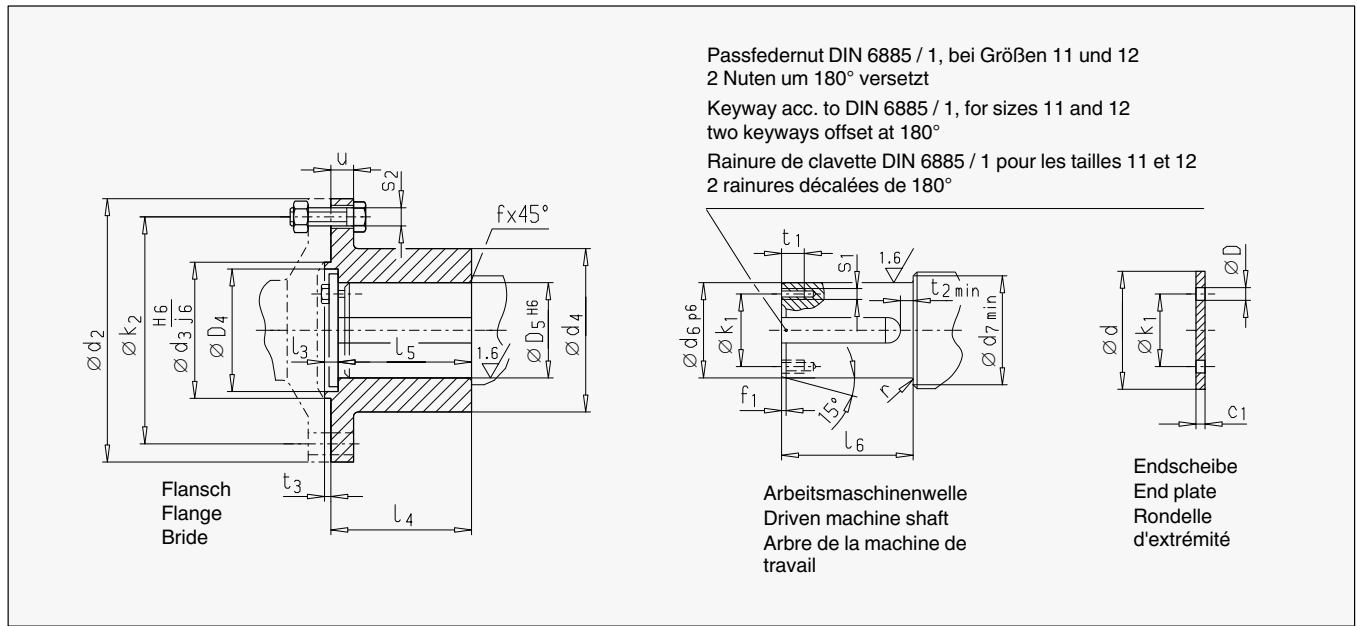
Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

Contre-bride pour
arbre à bride

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Tailles 5 - 12

K20/028



Bauarten / Types **H2F., H3F., H4F., B2F., B3F., B4F.**

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	Flansch / Flange / Bride													Schraube 1) Bolt / Vis		
	d_2	d_3	d_4	D_4	D_5	f	k_2	l_3	l_4	l_5	s_2	t_3	u	Größe Size Taille	Anzahl Qty. Qté	T_A 2) Nm
5	300	150	190	135	110	2.5	260	16	175	167	M 20	8	25	M 20 x 70	16	610
6	320	160	210	145	120	2.5	280	22	185	171	M 20	8	25	M 20 x 70	18	610
7	370	180	230	160	135	2.5	320	21	220	207	M 24	8	30	M 24 x 90	16	1050
8	390	190	270	175	150	2.5	340	22	220	206	M 24	8	30	M 24 x 90	18	1050
9	430	220	290	195	160	4.0	380	22	250	238	M 24	10	38	M 24 x 100	20	1050
10	470	240	310	220	180	4.0	420	22	250	238	M 24	10	38	M 24 x 100	22	1050
11	510	260	340	235	200	4.0	450	22	290	278	M 30	10	42	M 30 x 120	18	2100
12	540	280	360	255	210	4.0	480	22	290	278	M 30	10	42	M 30 x 120	22	2100

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	Arbeitsmaschinenwelle Driven machine shaft Arbre de la machine de travail									Endscheibe End plate Rondelle d'extrémité				Schraube Bolt / Vis		Gewicht Weight Poids kg
	d_6	d_7	f_1	k_1	l_6	r	s_1	t_1	t_2	c_1	d	D	k_1	Größe Size Taille	Anzahl Qty. Qté	
5	110	122	2.5	80	165	2	M 12	28	7.5	10	130	13.5	80	M 12 x 35	4	35
6	120	132	2.5	95	169	2	M 16	32	7.5	14	140	17.5	95	M 16 x 45	4	45
7	135	147	2.5	95	205	2	M 16	32	16	14	155	17.5	95	M 16 x 45	4	65
8	150	162	2.5	110	204	2	M 16	32	16	16	170	17.5	110	M 16 x 45	4	85
9	160	176	4.0	110	235	3	M 16	32	16	16	190	17.5	110	M 16 x 45	4	115
10	180	196	4.0	145	235	3	M 20	38	16	18	215	22	145	M 20 x 55	4	130
11	200	216	4.0	145	275	3	M 20	38	16	18	230	22	145	M 20 x 55	4	175
12	210	230	4.0	160	275	3	M 20	38	16	18	250	22	160	M 20 x 55	4	200

Passfeder gehört nicht zum Lieferumfang.
Bei Bedarf gesondert bestellen.

- Schrauben nach DIN 931, Werkstoff 10.9;
Mutter nach DIN 934, Werkstoff 10
- Anzugsmoment der Flanschverbindungsschraube

Werkstoffe der Flansche und Arbeitsmaschinenwellen C60N oder höhere Festigkeit.

Parallel key does not belong to our scope of supply. Please order separately, if required.

- Bolts acc. to DIN 931, material 10.9;
Nuts acc. to DIN 934, material 10
- Tightening torque of flange connection bolts

Material of flanges and driven machine shafts: C60N or higher strength.

La clavette ne fait pas partie de la livraison.
La commander spécialement.

- Vis selon DIN 931, matière 10.9;
Écrous selon DIN 934, matière 10
- Couple de serrage des vis de raccord de bride

Matières des brides et arbres de la machine de travail C60N ou meilleure résistance.

Zahnradgetriebe

Gegenflansche für
Flanschwellen

Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4
Größen 13 - 22

Gear Units

Counterflanges for
Flanged Shafts

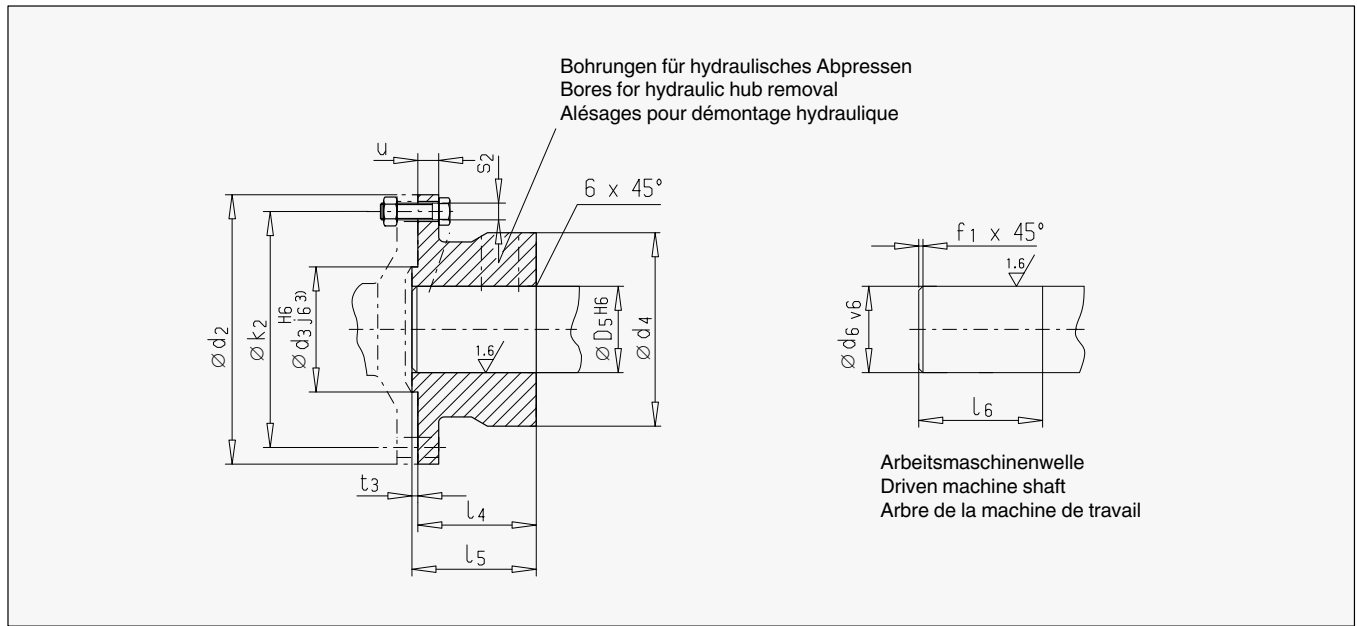
Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Sizes 13 - 22

Réducteurs à engrenages

Contre-bride pour
arbre à bride

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Tailles 13 - 22

K20/028



Bauarten / Types H2F., H3F., H4F., B2F., B3F., B4F.																	
Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	Flansch / Flange / Bride										Schraube 1) Bolt / Vis			Arbeitsmaschinen- welle Driven machine shaft Arbre de la machine de travail			Gewicht Weight Poids kg
	d ₂	d ₃	d ₄	2) D ₅	k ₂	l ₄	l ₅	s ₂	t ₃	u	Größe Size Taille	Anzahl Qty. Qté	T _a	d ₆	f ₁	l ₆	
	mm										mm		Nm	mm			
13	580	310	390	240	500	310	322	M 30	12	48	M 30 x 130	20	2100	240	3	322	235
14	620	310	425	260	540	345	357	M 30	12	48	M 30 x 130	24	2100	260	3	357	300
15	710	360	460	280	630	365	380	M 30	15	55	M 30 x 140	28	2100	280	3	380	400
16	740	360	480	300	660	395	410	M 30	15	55	M 30 x 140	30	2100	300	4	410	450
17	750	410	520	320	660	420	436	M 36	16	60	M 36 x 160	24	3560	320	4	436	540
18	800	410	550	340	710	450	466	M 36	16	60	M 36 x 160	26	3560	340	4	466	650
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande																

1) Schrauben nach DIN 931, Werkstoff 10.9;
Mutter nach DIN 934, Werkstoff 10.

2) Andere Durchmesser auf Anfrage. (Bei
Fußausführung sind kleinere Bohrungen D₅
möglich).

3) Maß d₃ j6 nach dem Aufschrumpfen.

Flanschverbindung mit Passfedernut auf An-
frage.

Werkstoffe der Flansche und Arbeitsmaschi-
nenwellen C60N oder höhere Festigkeiten.

Gegenflansch beim Aufsetzen auf 190 °C er-
wärmen, Arbeitsmaschinenwelle auf 20 °C.

1) Bolts acc. to DIN 931, material 10.9;
Nuts acc. to DIN 934, material 10.

2) Other diameters on request. (For foot-
mounted design, smaller bores D₅ are pos-
sible).

3) Dimension d₃ j6 after shrink fitting.

Counterflange with keyway on request.

Material of flanges and driven machine shafts:
C60N or higher strengths.

For assembly, heat counterflange to 190 °C,
and driven machine shaft to 20 °C.

1) Vis selon DIN 931, matière 10.9;
Écrous selon DIN 934, matière 10.

2) Autres diamètres sur demande. (Petits alé-
sages D₅ possibles pour la version avec
patte).

3) Dimension d₃ j6 après le frettage.

Raccord de la bride avec rainure de clavette sur
demande.

Matières des brides et arbres de la machine de
travail C60N ou meilleure résistance.

Lors de l'installation, préchauffez la contrebride
à 190 °C, l'arbre de la machine de travail à 20 °C.

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Ölauswahl und Konservierung

Selection of Oil and Preservation

Sélection du type d'huile et Conservation

FLENDER-Zahnradgetriebe können mit Ölen von Siemens zugelassenen Hersteller befüllt werden, wobei der Ölhersteller bzw. Öllieferant für die Qualität seines Produktes verantwortlich ist. Bei der Auswahl von Ölsorte und Ölviskosität sind die in der Tabelle 1 genannten Einsatzgrenzen zu beachten.

Die Tabelle 2 gibt einen Überblick über die möglichen Ölversorgungsvarianten für die entsprechenden Bauarten und Größen.

Eine Mindest-Betriebsviskosität von 25 cSt muss gewährleistet sein.

FLENDER gear units may be filled with oils from producers authorized by Siemens, the oil producer or supplier being responsible for the quality of his product. For the selection of oil grade and viscosity, the limits of application given in table 1 are to be taken into consideration.

In table 2 a survey of the possible oil supply variants is given for the respective types and sizes.

A minimum operating viscosity of 25 cSt must be ensured.

Les réducteurs FLENDER sont à remplir avec une huile avalisée par Siemens, le fabricant et/ou le fournisseur de l'huile restant responsable de la qualité de son produit. Pour le choix du type et de la viscosité de l'huile tenir compte des limites indiquées dans le tableau 1.

Le tableau 2 donne un aperçu des variantes de lubrification pour les types et tailles réducteurs.

Une viscosité de fonctionnement minimale de 25 cSt doit être garantie.

Tabelle / Table / Tableau 1				
Viskosität ISO-VG bei 40 °C in mm ² /s (cSt) Viscosity ISO-VG at 40 °C in mm ² /s (cSt) Viscosité ISO-VG à 40 °C en mm ² /s (cSt)	Minimale Grenztemperaturen in °C für Minimum temperature limit in °C for Températures limites inférieures en °C pour			
	Tauchschmierung Dip lubrication Lubrification par barbotage		Druckschmierung Forced lubrication Lubrification sous pression	
	Mineralöl Mineral oil Huile minérale	Synthetisches Öl *) Synthetic oil Huile synthétique	Mineralöl Mineral oil Huile minérale	Synthetisches Öl *) Synthetic oil Huile synthétique
VG 220	- 15	- 25	10	0
VG 320	- 12	- 25	15	5
VG 460	- 10	- 25	-	-

*) Bei Einsatz von synthetischem Öl auf PG-Basis ist Rücksprache erforderlich!

*) If synthetic oil on PG basis is used, please consult us!

*) Pour l'emploi ultérieur d'huile synthétique sur base PG, veuillez nous consulter!

Tauchschmierung:

Bei Tauchschmierung liegen alle zu schmierenden Elemente in Öl.

Ein Ölausgleichsbehälter ist für die Ölausdehnung angeschraubt.

Auswahlkriterien siehe Seite 128

Unterhalb der in der Tabelle angegebenen Temperaturen muss beheizt werden.

Bei Tauchschmierung darf die Öltemperatur nicht unterhalb des Pourpoints des gewählten Öles liegen.

Druckschmierung:

Bei Druckschmierung werden alle nicht in Öl liegenden Elemente durch eine angebaute Flanschpumpe oder durch eine separate Motorpumpe mit Spritzöl versorgt.

Auswahlkriterien siehe Seiten 129 - 132

Bei Druckschmierung darf die Betriebsviskosität 1800 cSt beim Anfahren nicht überschritten werden.

Unterhalb der in Tabelle 1 aufgeführten Grenztemperaturen ist Tauchschmierung vorzusehen oder es muss beheizt werden.

Dip lubrication:

In case of dip lubrication, all parts to be lubricated are lying in the oil.

An oil compensating tank has been fitted for oil expansion.

For criteria for selection, see page 128.

If the temperatures are below the values as listed in the table, the oil must be heated.

In case of dip lubrication, the oil temperature must not drop below the pour point of the selected oil.

Forced lubrication:

In case of forced lubrication, all parts not lying in oil are splash lubricated by means of a flanged-on pump or by a separate motor pump.

For criteria for selection, see pages 129 - 132.

In case of forced lubrication, the operating viscosity 1800 cSt must not be exceeded during start-up.

If the temperatures are below the values as listed in table 1, dip lubrication has to be provided or the oil must be heated.

Lubrification par barbotage:

Lors de la lubrification par barbotage, tous les éléments à graisser sont plongés dans l'huile.

Un réservoir de compensation d'huile est vissé pour la dilatation de l'huile.

Critères de sélection, voir page 128

Il doit y avoir préchauffage de l'huile lors de températures inférieures à celles indiquées dans le tableau.

Lors de la lubrification par barbotage, la température de l'huile ne doit pas descendre en-dessous du point d'écoulement de l'huile sélectionnée.

Lubrification sous pression:

Lors de la lubrification sous pression, tous les éléments ne se trouvant pas dans l'huile sont alimentés en huile par une pompe flasquée intégrée ou par une pompe à moteur séparé.

Critères de sélection, voir pages 129 - 132

Lors de la lubrification sous pression, la viscosité de fonctionnement ne doit pas dépasser 1800 cSt lors du démarrage.

Prévoir la lubrification par barbotage ou procéder au préchauffage à des températures inférieures à celles indiquées dans le tableau 1.

Konservierung:

Die Innenkonservierung von FLENDER-Zahnradgetrieben ist abhängig von dem zum Einsatz kommenden Öl.

Für konservierte Getriebe sind folgende Lagerzeiten möglich:

Standard-Konservierung	Langzeit-Konservierung ¹⁾
bis 6 Monate	bis 24 Monate ²⁾ bis 36 Monate ³⁾

1) nicht für Getriebe mit Labyrinth- oder Spaltdichtung.

2) nur bei Einsatz von Mineralöl oder synthetischem Öl auf PAO-Basis.

3) nur bei Einsatz von synthetischem Öl auf PG-Basis.

Bei Überschreitung der genannten Lagerzeiten ist das Getriebe erneut zu konservieren.

Preservation:

The internal preservation of FLENDER gear units is dependent on the oil used.

For gear units with corrosion prevention, the following storage times are possible:

Standard preservation	Long-term preservation ¹⁾
up to 6 months	up to 24 months ²⁾ up to 36 months ³⁾

1) Not for gear units with labyrinth seals or diaphragm glands.

2) Only if mineral oil or synthetic oil on PAO basis is used.

3) Only if synthetic oil on PG basis is used.

If the storage periods mentioned are exceeded, the anti-corrosive agent in the gear unit is to be renewed.

Conservation:

Le type de conservation intérieure des réducteurs est dépendant de l'huile qui sera employé lors de leur utilisation.

Il est possible de conserver les réducteurs pour les temps de stockage suivants:

Conservation standard	Conservation longue ¹⁾
jusqu'à 6 mois	jusqu'à 24 mois ²⁾ jusqu'à 36 mois ³⁾

1) Non applicable pour les réducteurs à joints labyrinthe ou sans contact.

2) Seulement pour l'emploi ultérieur d'huile minérale ou synthétique sur base PAO.

3) Seulement pour l'emploi ultérieur d'huile synthétique sur base PG.

En cas de prolongement du temps de stockage du réducteur un nouveau conditionnement de conservation sera nécessaire.

Zahnradgetriebe

Ölversorgung

Variantenübersicht

Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4

Größen 3 - 22

Gear Units

Oil Supply

Survey of Variants

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

Sizes 3 - 22

Réducteurs à engrenages

Alimentation en huile

Aperçu des variantes

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

Tailles 3 - 22

Tabelle / Table / Tableau 2					
Bauart Type	Größe Size Taille	Tauchschmierung Dip lubrication Lubrification par barbotage		Druckschmierung Flanscpumpe Forced lubrication, flanged-on pump Lubrification sous pression par pompe flasquée	Druckschmierung Motorpumpe Forced lubrication, motor pump Lubrification sous pression par moto-pompe
H1SH	3 - 17	H		H	-
H2..	4	H	V	V	-
	5 - 12	H	V	H V SR 1) 3)	-
	13 - 18	H M		H M V SR 1) 3)	-
	19 - 22	H M		V	-
H3..	5 - 12	H	V	V SR 1)	V SR 1)
	13 - 18	H M		V SR 1)	V SR 1)
	19 - 22	H M		V	-
H4..	7 - 12	H	V	V	V
	13 - 18	H M		V	V
	19 - 22	H M		V	-
B2..	4	H	V	V	-
	5 - 12	H	V	H V SR 2)	V SR 2)
	13 - 18	H M		H M V SR 2)	V SR 2)
	19 - 22	H M		V	-
B3..	4	H	V	V	-
	5 - 12	H	V	V SR 2)	V SR 2)
	13 - 18	H M		V SR 2)	V SR 2)
	19 - 22	H M		V	-
B4..	5 - 12	H	V	V SR 2)	V SR 2)
	13 - 18	H M		V SR 2)	V SR 2)
	19 - 22	H M		V	-

H = Horizontalgetriebe

M = Horizontalgetriebe in Aufsteckausführung

V = Vertikalgetriebe

SR = Vertikalgetriebe mit Abtriebsvollwelle und Ölstaurohr

H = Horizontal gear unit

M = Shaft-mounted horizontal gear unit

V = Vertical gear unit

SR = Vertical gear unit with solid output shaft and oil retaining tube

H = Réducteur horizontal

M = Réducteur horizontal flottant

V = Réducteur verticaux

SR = Réducteur verticaux avec arbre de sortie plein et cheminée de retenue d'huile

1) Nur Ausführung B möglich

2) Nur Ausführung C möglich

3) Größe 5 nur bis $i \leq 16$ möglich
Größe 7 nur bis $i \leq 16$ möglich
Größe 11 nur bis $i \leq 18$ möglich
Größe 13 nur bis $i \leq 18$ möglich
Größe 17 nur bis $i \leq 16$ möglich

1) Design B possible only

2) Design C possible only

3) For size 5 only possible up to $i \leq 16$
For size 7 only possible up to $i \leq 16$
For size 11 only possible up to $i \leq 18$
For size 13 only possible up to $i \leq 18$
For size 17 only possible up to $i \leq 16$

1) Exécution B seulement possible

2) Exécution C seulement possible

3) Pour taille 5 seulement possible $i \leq 16$
Pour taille 7 seulement possible $i \leq 16$
Pour taille 11 seulement possible $i \leq 18$
Pour taille 13 seulement possible $i \leq 18$
Pour taille 17 seulement possible $i \leq 16$

Zahnradgetriebe

Tauchschmierung

Vertikal

Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4

Größen 4 - 12

Gear Units

Dip Lubrication

Vertical

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

Lubrification par barbotage

Vertical

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

Tailles 4 - 12

Bei der Auslegung der Tauchschmierung sind folgende Kriterien zu berücksichtigen:

- a) maximale Eingangsdrehzahl n_1 siehe Tabelle 3
- b) zulässige Öltemperaturen siehe Tabelle 1

Bei Getrieben mit n_1 und i_N , die nicht in der Tabelle 3 aufgeführt sind, kann die thermische Auslegung von den in diesem Katalog genannten Parametern abweichen. Gegebenenfalls sind diese Getriebe mit einer Druckschmierung auszuführen.

Hier ist Rücksprache notwendig!

For the design with dip lubrication the following criteria are to be taken into account:

- a) For maximum input speed n_1 , see table 3.
- b) For permissible oil temperatures, see table 1.

For gear units with n_1 and i_N not listed in table 3, the parameters for the calculation of the thermal capacity can deviate from those given in this brochure. If necessary, such gear units are to be designed with forced lubrication.

Please consult us!

Lors de la conception de la lubrification par barbotage, respecter les critères suivants:

- a) Vitesse d'entrée maximale n_1 , voir tableau 3
- b) Températures de l'huile autorisées, voir tableau 1

Pour des réducteurs pour lesquels n_1 et i_N ne sont pas indiqués dans le tableau N° 3, les paramètres pour le calcul thermique peuvent ne pas correspondre à ceux indiqués dans ce catalogue. Si nécessaire, ces réducteurs doivent être prévus avec une lubrification forcée. Veuillez nous consulter!

Tabelle / Table / Tableau 3

Größe Size Taille	Bauarten / Types											
	H2.V		H3.V		H4.V		B2.V		B3.V		B4.V	
	i_N	n_{1max}	i_N	n_{1max}	i_N	n_{1max}	i_N	n_{1max}	i_N	n_{1max}	i_N	n_{1max}
4	6.3 - 10	1200	-		-		5 - 5.6	750	12.5 - 71	1800	-	
	11.2 - 12.5	1500					6.3 - 7.1	900				
	14 - 22.4	1800					8 - 9	1000				
							10 - 11.2	1200				
5	6.3 - 9	1000	25 - 90	1800	-		6.3 - 7.1	750	12.5 - 71	1800	80 - 315	1800
	10 - 12.5	1200					8 - 9	900				
	14 - 16	1500					10 - 11.2	1000				
	18 - 22.4	1800										
6	8 - 11.2	1000	31.5 - 112	1800	-		9	750	16 - 90	1800	100 - 400	1800
	12.5 - 16	1200					10 - 11.2	900				
	18 - 20	1500					12.5 - 14	1000				
	22.4 - 28	1800										
7	6.3 - 7.1	750	25 - 90	1800	100 - 355	1800	9 - 10	750	12.5 - 25	1500	80 - 315	1800
	8 - 9	900					11.2	900				
	10 - 11.2	1000										
	12.5 - 16	1200										
18 - 22.4	1500											
8	8 - 9	750	31.5 - 112	1800	125 - 450	1800	11.2 - 12.5	750	16 - 31.5	1500	100 - 400	1800
	10 - 11.2	900					14	900				
	12.5 - 14	1000										
	16 - 20	1200										
22.4 - 28	1500											
9	6.3 - 7.1	1200	25 - 90	1800	100 - 355	1800	5 - 5.6	900	12.5 - 71	1800	80 - 315	1800
	8 - 10	1500					6.3 - 7.1	1000				
	11.2 - 22.4	1800					8 - 10	1200				
							11.2	1500				
10	8 - 9	1200	31.5 - 112	1800	125 - 450	1800	6.3 - 7.1	900	16 - 90	1800	100 - 400	1800
	10 - 12.5	1500					8 - 9	1000				
	14 - 28	1800					10 - 12.5	1200				
							14	1500				
11	6.3 - 7.1	1000	25 - 90	1800	100 - 355	1800	5.6 - 6.3	750	12.5 - 22.4	1500	80 - 315	1800
	8 - 10	1200					7.1 - 8	900				
	11.2 - 12.5	1500					9 - 10	1000				
	14 - 22.4	1800					11.2	1200				
12	8 - 9	1000	31.5 - 112	1800	125 - 450	1800	7.1 - 8	750	16 - 28	1500	100 - 400	1800
	10 - 12.5	1200					9 - 10	900				
	14 - 16	1500					11.2 - 12.5	1000				
	18 - 28	1800					14	1200				
		31.5 - 90	1800									

Zahnradgetriebe

Druckschmierung
Flanschpumpe
Bauarten H2.V, H3.V, H4.V
Größen 5 - 18 Vertikal

Gear Units

Forced Lubrication
Flanged-on Pump
Types H2.V, H3.V, H4.V
Sizes 5 - 18 Vertical

Réducteurs à engrenages

Lubrification sous pression
Pompe flasquée
Types H2.V, H3.V, H4.V
Tailles 5 - 18 Vertikal

Tabelle / Table / Tableau 4								
Flanschpumpenzuordnung für Stirnrad-Vertikalgetriebe / Assignment of flanged-on pumps to vertical helical gear units Correspondances des pompes flasquée pour réducteurs verticaux à engrenages cylindriques								
Bauart Type Ausführung Design Exécution	n ₁ min ⁻¹	Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur		Flansch- pumpengröße Flanged-on pump size Taille de la pompe flasquée	Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur			Flansch- pumpengröße Flanged-on pump size Taille de la pompe flasquée
		5, 7, 9, 11	6, 8, 10, 12		13, 15, 17	14	16, 18	
		Übersetzung / Ratio / Rapport i _N						
H2.V A, C	750 - 1800	6.3 - 22.4	8 - 28	KSW 1	6.3 - 22.4	8 - 28	7.1 - 25	KSW 2
H3.V A, C	1201 - 1800	25 - 40	31.5 - 50	KSW 2	22.4 - 50	28 - 63	25 - 56	KSW 3
		45 - 90	56 - 112	KSW 3	56 - 90	71 - 112	63 - 90	KSW 4
							100	*
	901 - 1200	25 - 56	31.5 - 71	KSW 3	22.4 - 31.5	28 - 40	25 - 35.5	KSW 3
		63 - 90	80 - 112	*	35.5 - 56	45 - 71	40 - 63	KSW 4
					63 - 90	80 - 112	71 - 100	*
	750 - 900	25 - 45	31.5 - 56	KSW 3	22.4 - 25	28 - 31.5	25 - 28	KSW 3
		50 - 90	63 - 112	*	28 - 45	35.5 - 56	31.5 - 50	KSW 4
				50 - 90	63 - 112	56 - 100	*	
H4.V A, C	1201 - 1800	100 - 224	125 - 280	KSW 3	100 - 355	125 - 450	112 - 400	*
		250 - 355	315 - 450	*				
	901 - 1200	100 - 140	125 - 180	KSW 3				
		160 - 355	200 - 450	*				
	750 - 900	100 - 112	125 - 140	KSW 3				
125 - 355		160 - 450	*					
H2.V B, D	750 - 1800	6.3 - 22.4	8 - 28	KSW 1	6.3 - 22.4	8 - 28	7.1 - 25	KSW 2
H3.V B, D	1201 - 1800	25 - 35.5	31.5 - 45	KSW 2	22.4 - 35.5	28 - 45	25 - 40	KSW 3
		40 - 71	50 - 90	KSW 3	40 - 71	50 - 90	45 - 80	KSW 4
		80 - 90	100 - 112	*	80 - 90	100 - 112	90 - 100	*
	901 - 1200	25 - 50	31.5 - 63	KSW 3	22.4 - 25	28 - 31.5	25 - 28	KSW 3
		56 - 90	71 - 112	*	28 - 45	35.5 - 56	31.5 - 50	KSW 4
					50 - 90	63 - 112	56 - 100	*
	750 - 900	25 - 35.5	31.5 - 45	KSW 3	22.4 - 35.5	28 - 45	25 - 40	KSW 4
		40 - 90	50 - 112	*	40 - 90	50 - 112	45 - 100	*
H4.V B, D	1201 - 1800	100 - 180	125 - 224	KSW 3	100 - 355	125 - 450	112 - 400	*
		200 - 355	250 - 450	*				
	901 - 1200	100 - 125	125 - 160	KSW 3				
		140 - 355	180 - 450	*				
	750 - 900	100 - 355	125 - 450	*				

* = Motorpumpe erforderlich siehe Tabelle 6 / Motor pump required, see table 6 / Motopompe nécessaire, voir tableau 6

Zahnradgetriebe

Druckschmierung
Flanschpumpe
Bauarten B2.V, B3.V, B4.V
Größen 5 - 18 Vertikal

Gear Units

Forced Lubrication
Flanged-on Pump
Types B2.V, B3.V, B4.V
Sizes 5 - 18 Vertical

Réducteurs à engrenages

Lubrification sous pression
Pompe flasquée
Types B2.V, B3.V, B4.V
Tailles 5 - 18 Vertikal

Tabelle / Table / Tableau 5								
Flanschpumpenzuordnung für Kegelstirnrad-Vertikalgetriebe / Assignment of flanged-on pumps to vertical bevel-helical gear units / Correspondances pompes flasquées pour réducteurs verticaux à engrenages cylindro-coniques								
Bauart Type Ausführung Design Exécution	n ₁ min ⁻¹	Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur		Flansch- pumpengröße Flanged-on pump size Taille de la pompe flasquée	Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur			Flansch- pumpengröße Flanged-on pump size Taille de la pompe flasquée
		5, 7, 9, 11	6, 8, 10, 12		13, 15, 17	14	16, 18	
		Übersetzung / Ratio / Rapport i _N						
B2.V A, B	1201 - 1800	5 - 6.3	6.3 - 8	KSW 1	5 - 8	6.3 - 10	5.6 - 9	KSW 2
		7.1 - 11.2	9 - 14	KSW 2	9 - 11.2	11.2 - 14	10 - 12.5	KSW 3
	901 - 1200	5 - 8	6.3 - 10	KSW 2	5	6.3	5.6	KSW 2
		9 - 11.2	11.2 - 14	KSW 3	5.6 - 11.2	7.1 - 14	6.3 - 12.5	KSW 3
	750 - 900	5 - 6.3	6.3 - 8	KSW 2	5 - 10	6.3 - 12.5	5.6 - 11.2	KSW 3
		7.1 - 10	9 - 12.5	KSW 3	11.2	14	12.5	*
		11.2	14	*				
B2.V C, D	1201 - 1800	5 - 6.3	6.3 - 8	KSW 1	5 - 6.3	6.3 - 8	5.6 - 7.1	KSW 2
		7.1 - 11.2	9 - 14	KSW 2	7.1 - 11.2	9 - 14	8 - 12.5	KSW 3
	901 - 1200	5 - 8	6.3 - 10	KSW 2	5 - 10	6.3 - 12.5	5.6 - 11.2	KSW 3
		9 - 11.2	11.2 - 14	KSW 3	11.2	14	12.5	*
	750 - 900	5 - 6.3	6.3 - 8	KSW 2	5 - 7.1	6.3 - 9	5.6 - 8	KSW 3
		7.1 - 10	9 - 12.5	KSW 3	8 - 11.2	10 - 14	9 - 12.5	*
		11.2	14	*				
B3.V A, B	1201 - 1800	12.5 - 35.5	16 - 45	KSW 2	12.5 - 22.4	16 - 28	14 - 25	KSW 2
		40 - 71	50 - 90	KSW 3	25 - 50	31.5 - 63	28 - 56	KSW 3
					56 - 71	71 - 90	63 - 80	KSW 4
	901 - 1200	12.5 - 25	16 - 31.5	KSW 2	12.5 - 35.5	16 - 45	14 - 40	KSW 3
		28 - 50	35.5 - 63	KSW 3	40 - 56	50 - 71	45 - 63	KSW 4
	750 - 900	56 - 71	71 - 90	*	63 - 71	80 - 90	71 - 80	*
12.5 - 35.5		16 - 45	KSW 3	12.5 - 25	16 - 31.5	14 - 28	KSW 3	
		40 - 71	50 - 90	*	28 - 40	35.5 - 50	31.5 - 45	KSW 4
					45 - 71	56 - 90	50 - 80	*
B3.V C, D	1201 - 1800	12.5 - 35.5	16 - 45	KSW 2	12.5 - 35.5	16 - 45	14 - 40	KSW 3
		40 - 71	50 - 90	KSW 3	40 - 71	50 - 90	45 - 80	KSW 4
	901 - 1200	12.5 - 25	16 - 31.5	KSW 2	12.5 - 25	16 - 31.5	14 - 28	KSW 3
		28 - 50	35.5 - 63	KSW 3	28 - 50	35.5 - 63	31.5 - 56	KSW 4
	750 - 900	56 - 71	71 - 90	*	56 - 71	71 - 90	63 - 80	*
		12.5 - 35.5	16 - 45	KSW 3	12.5 - 35.5	16 - 45	14 - 40	KSW 4
		40 - 71	50 - 90	*	40 - 71	50 - 90	45 - 80	*
B4.V A, B	1201 - 1800	80 - 125	100 - 160	KSW 2	80 - 315	100 - 400	90 - 355	*
		140 - 250	180 - 315	KSW 3				
		280 - 315	355 - 400	*				
	901 - 1200	80 - 180	100 - 224	KSW 3				
		200 - 315	250 - 400	*				
	750 - 900	80 - 125	100 - 160	KSW 3				
140 - 315		180 - 400	*					
B4.V C, D	1201 - 1800	80 - 180	100 - 224	KSW 3	80 - 315	100 - 400	90 - 355	*
		200 - 315	250 - 400	*				
	901 - 1200	80 - 125	100 - 160	KSW 3				
		140 - 315	180 - 400	*				
	750 - 900	80 - 90	100 - 112	KSW 3				
		100 - 315	125 - 400	*				

* = Motorpumpe erforderlich siehe Tabelle 7 / Motor pump required, see table 7 / Motopompe nécessaire, voir tableau 7

Zahnradgetriebe

Druckschmierung

Motorpumpe

Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4

Größen 5 - 18 Vertikal

Gear Units

Forced Lubrication

Motor Pump

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

Sizes 5 - 18 Vertical

Réducteurs à engrenages

Lubrification sous pression

Motopompe

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

Tailles 5 - 18 Vertikal

Tabelle / Table / Tableau 6			
Motorpumpenzuordnung für Stirnrad-Vertikalgetriebe / Assignment of motor pumps to vertical helical gear units Motopompes correspondantes pour réducteurs verticaux à engrenages cylindriques			
Bauart / Type	Größe / Size / Taille	Ausführung / Design / Exécution	Pumpe / Pump / Pompe
H2.V	5 - 18	A / B / C / D	1)
H3.V	5 - 18	A / C	SF 2/8
	5 - 12	B / D	SF 2/8
	13 - 18		SF 2/13
H4.V	7 - 12	A / C	SF 2/8
	13 - 18		SF 2/13
	7 - 18	B / D	SF 2/13

1) nur Flanschpumpe

1) Flanged-on pump only

1) pompe flasquée

Tabelle / Table / Tableau 7			
Motorpumpenzuordnung für Kegelstirnrاد-Vertikalgetriebe / Assignment of motor pumps to vertical bevel-helical gear units Motopompes correspondantes pour réducteurs verticaux à engrenages cylindro-coniques			
Bauart / Type	Größe / Size / Taille	Ausführung / Design / Exécution	Pumpe / Pump / Pompe
B2.V	5 - 12	A / B	SF 2/5
	13 - 18		SF 2/8
	5 - 18	C / D	SF 2/8
B3.V	5 - 12	A / B	SF 2/8
	13 - 18		SF 2/13
	5 - 12	C / D	SF 2/8
	13 - 18		SF 2/13
B4.V	5 - 12	A / B	SF 2/8
	13 - 18		SF 2/13
	5 - 12	C / D	SF 2/8
	13 - 18		SF 2/13

Zahnradgetriebe

Druckschmierung
Überwachungsgeräte
Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4
Größen 5 - 18 Vertikal

Gear Units

Forced Lubrication
Monitoring Instruments
Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Sizes 5 - 18 Vertical

Réducteurs à engrenages

Lubrification sous pression
Dispositifs de contrôle
Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Tailles 5 - 18 Vertikal

Überwachungsgeräte bei Druckschmierung durch Flansch- oder Motorpumpe

Monitoring instruments for forced lubrication by means of flanged-on or motor pump

Dispositifs de contrôle lors du graissage sous pression par pompe à bride ou par motopompe

Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur 5 - 12	Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur 13 - 18
a) Grobfilter Coarse filter Gros filtre	a) Doppelschaltfilter Double change-over filter Filtre double
b) Druckwächter Pressure monitor Capteur de pression	b) Druckwächter Pressure monitor Capteur de pression
	c) Anschluss für Manometer G 1/2 Connection for pressure gauge G 1/2 Raccord pour manomètre G 1/2

a)
Grobfilter dienen dem Schutz von nachgeschalteten Aggregaten durch Auffangen und Sammeln von Schmutzpartikeln.

a)
Coarse filters serve to protect downstream units by catching and collecting dirt particles.

a)
Les **gros filtres** servent à protéger les éléments intercalés à la suite en récupérant et en rassemblant les particules de saleté.

Doppelschaltfilter in Boxer-Ausführung haben eine optisch / elektrische Verschmutzungsanzeige.
Differenzdruck $\Delta p = 2$ bar, 1 Umschaltkontakt.

Double change-over filters with opposed cylinders have an opto-electrical contamination indicator.
Differential pressure $\Delta p = 2$ bar; 1 change-over contact.

Les **filtres doubles** en exécution opposée disposent d'un indicateur optique/électrique du colmatage.
Pression différentielle $\Delta p = 2$ bars, 1 contact de commutation.

Elektrische Grenzdaten:
Schaltspannung $U \leq 250$ V DC + AC
Schaltstrom $I \leq 1$ A
Schaltvermögen $P \leq 30$ W bzw. ≤ 60 VA
Schutzart IP 65

Electrical maximum ratings:
Switching voltage $U \leq 250$ V DC + AC
Switching current $I \leq 1$ A
Switching capability $P \leq 30$ W or ≤ 60 VA
Type of protection IP 65

Données électriques maximales:
Tension de commutation $U \leq 250$ V DC + AC
Courant $I \leq 1$ A
Capacité de commutation $P \leq 30$ W ou ≤ 60 VA
Type de protection IP 65

b)
Der **Druckwächter** kann in Verbindung mit einer Warnanlage das Absinken des Öldruckes $\leq 0,5$ bar optisch oder akustisch anzeigen oder die Anlage ausschalten.

b)
When the oil pressure drops below 0.5 bar, the **pressure monitor** in combination with a warning system can give an optical or acoustical warning, or switch off the system.

b)
En cas de baisse de pression d'huile en dessous de 0,5 bar, le **capteur de pression** en liaison avec un dispositif d'alarme peut fournir un signal optique ou acoustique, ou bien arrêter l'installation.

Technische Daten:
Max. Schaltleistungen
2 A/250 V, AC/250 VA (Wechselspannung)
4 A/200 V, DC/20 W (Gleichspannung)
Schutzart IP 65

Technical data:
Max. switching capacity
2 A/250 V; AC/250 VA (alternating current)
4 A/200 V; DC/20 W (direct current)
Type of protection IP 65

Données techniques:
Puissance de commutation max
2 A/250 V, AC/250 VA (courant alternatif)
4 A/200 V, DC/20 W (courant continu)
Type de protection IP 65

Zahnradgetriebe

Druckschmierung
Horizontal
Bauart H1SH
Größen 5 - 17

Gear Units

Forced Lubrication
Horizontal
Type H1SH
Sizes 5 - 17

Réducteurs à engrenages

Lubrification sous pression
Horizontal
Type H1SH
Tailles 5 - 17

K20/019

Größen / Sizes / Tailles
5 - 12

Druckwächter
0.5 bar fallend
Pressure monitor,
below 0.5 bar
Capteur de pression
réglé à 0,5 bar minimum

Größen / Sizes / Tailles
13 - 17

Druckwächter
0.5 bar fallend
Pressure monitor,
below 0.5 bar
Capteur de pression
réglé à 0,5 bar minimum

Grobfilter
Coarse filter
Gros filtre

Pumpe
Pump
Pompe
KSW

Ø110

Filter
Filter
Filtre

Pumpe
Pump
Pompe
KSW

238
≈30
≈30

Ø140

Fundament muss waagrecht und eben sein.
Schräglage auf Anfrage.

The foundation must be flat and horizontal.
Inclined position on request.

Les fondations doivent être planes et horizontales.
Position inclinée sur demande.

Tabelle / Table / Tableau 9

Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur	5	7	9	11	13	15	17		
Pumpe * Pump / Pompe KSW	1	2	2	2	3	3	3	3	3
A mm	≈ 115	≈ 105	≈ 105	≈ 125	≈ 240	≈ 240	≈ 240	≈ 240	≈ 240
E mm	283	337	400	430	474	479	$i_N = 3.15 - 4$ 525	$i_N = 4.5 - 5.6$ 525	$i_N = 2 - 2.8$ 525

*) Gültig für Drehzahlen:
 $n_1 \geq 900$ bis 1800 min^{-1}

*) Applies to speeds:
 $n_1 \geq 900$ up to 1800 min^{-1}

*) Valable pour vitesses:
 $n_1 \geq 900$ à 1800 min^{-1}

Zahnradgetriebe

Druckschmierung
Horizontal
Bauart H2.H
Größen 5 - 18

Gear Units

Forced Lubrication
Horizontal
Type H2.H
Sizes 5 - 18

Réducteurs à engrenages

Lubrification sous pression
Horizontal
Type H2.H
Tailles 5 - 18

K20/019

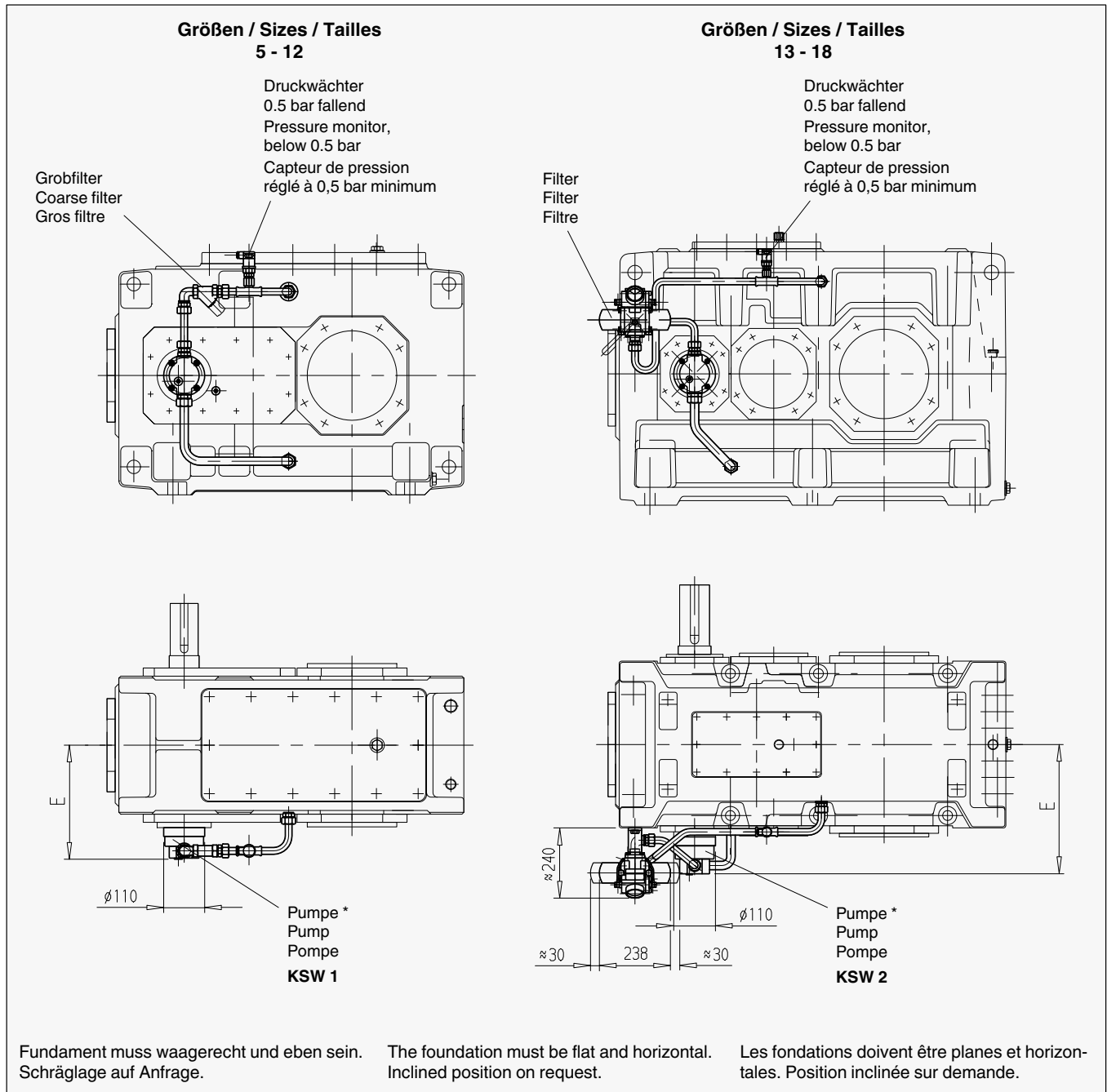


Tabelle / Table / Tableau 10

Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
E mm	264		285		308		344		440		475		500	

*) Gültig für Drehzahlen:
 $n_1 \geq 1500$ bis 1800 min^{-1}

*) Applies to speeds:
 $n_1 \geq 1500$ up to 1800 min^{-1}

*) Valable pour vitesses:
 $n_1 \geq 1500$ à 1800 min^{-1}

6

Zahnradgetriebe

Druckschmierung
Horizontal
Bauart B2SH
Größen 5 - 18

Gear Units

Forced Lubrication
Horizontal
Type B2SH
Sizes 5 - 18

Réducteurs à engrenages

Lubrification sous pression
Horizontal
Type B2SH
Tailles 5 - 18

K20/019

**Größen / Sizes / Tailles
5 - 12**

Druckwächter
0.5 bar fallend
Pressure monitor,
below 0.5 bar
Capteur de pression
réglé à 0,5 bar minimum

Grobfilter
Coarse filter
Gros filtre

Pumpe
Pump
Pompe
KSW

**Größen / Sizes / Tailles
13 - 18**

Druckwächter
0.5 bar fallend
Pressure monitor,
below 0.5 bar
Capteur de pression
réglé à 0,5 bar minimum

Filter
Filter
Filtre

Pumpe
Pump
Pompe
KSW

Fundament muss waagrecht und eben sein. Schräglage auf Anfrage. The foundation must be flat and horizontal. Inclined position on request. Les fondations doivent être planes et horizontales. Position inclinée sur demande.

6

Tabelle / Table / Tableau 11

Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur	5 / 6			7 / 8			9 / 10			11 / 12			13 / 14		15 / 16		17 / 18	
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	3	2	3	2	3
Pumpe * Pump / Pompe KSW																		
∅ N	110	110	140	110	110	140	110	110	140	110	110	140	110	140	110	140	110	140
E	342	342	342	372	372	372	401	401	401	442	442	442	489	489	545	545	606	606

*) Gültig für folgende Drehzahlen:
Größen 1 und 2 $n_1 \geq 1500$ bis 1800 min^{-1}
Größe 3 $n_1 \geq 1200$ bis 1800 min^{-1}

*) Applies to the following speeds:
Sizes 1 and 2 $n_1 \geq 1500$ up to 1800 min^{-1}
Size 3 $n_1 \geq 1200$ up to 1800 min^{-1}

*) Valable pour les vitesses suivantes:
Tailles 1 et 2 $n_1 \geq 1500$ à 1800 min^{-1}
Taille 3 $n_1 \geq 1200$ à 1800 min^{-1}

Zahnradgetriebe

Wasser-Ölkühler
Horizontal
Bauart H1SH
Größen 5 - 17

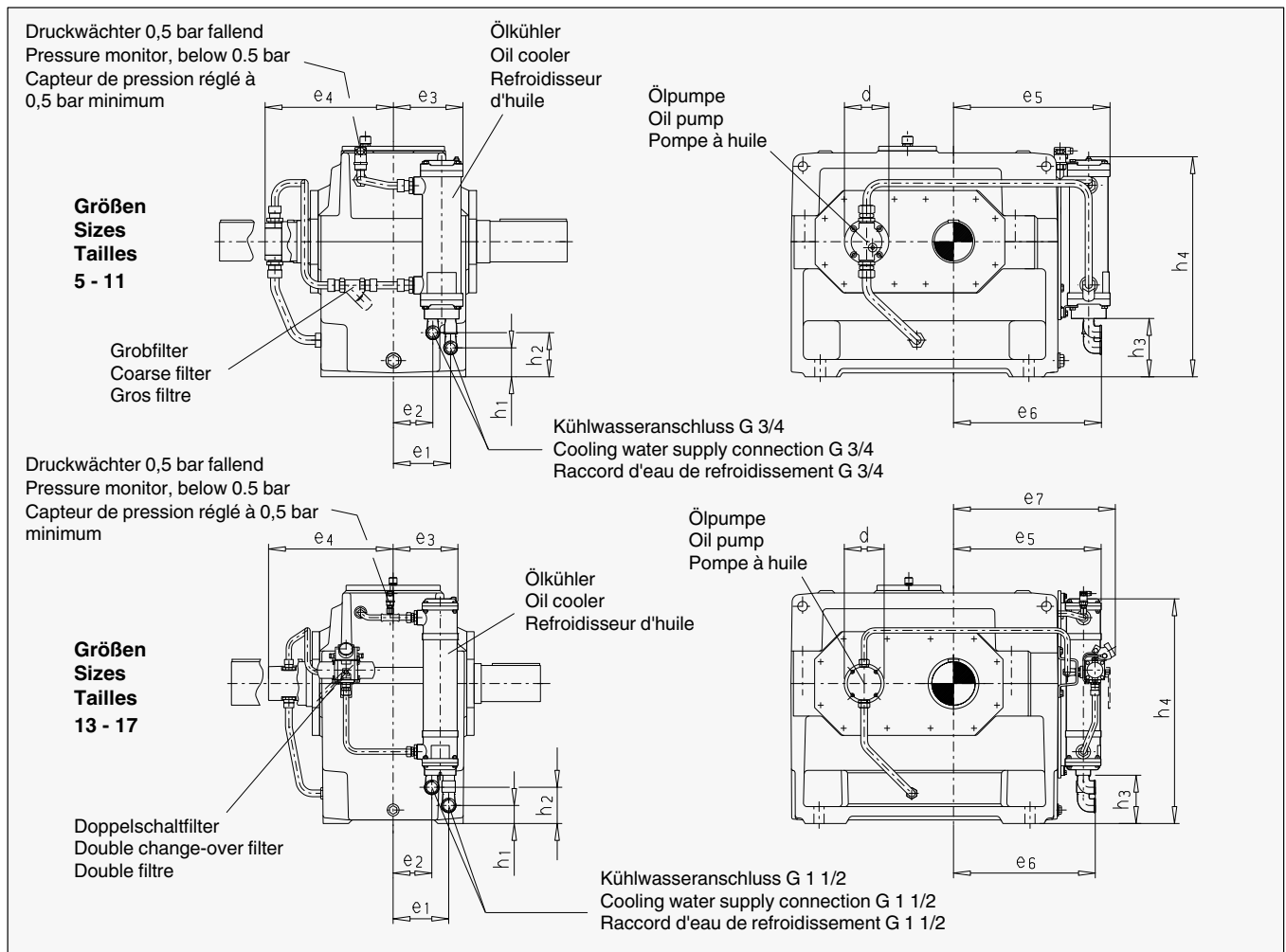
Gear Units

Water-oil Cooler
Horizontal
Type H1SH
Sizes 5 - 17

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-eau
Horizontal
Type H1SH
Tailles 5 - 17

K20/020



6

Tabelle / Table / Tableau 12

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	Ölkühler / Oil cooler / Refroidisseur d'huile												Ölpumpe / Oil pump * Pompe à huile		
	Größe Size Taille	e ₁	e ₂	e ₃	e ₄	e ₅	e ₆	e ₇	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	KSW Größe Size / Taille	d mm	Übersetzung Ratio / Rapport i _{ges}
5	01	138	92	170	282	365	342	-	55	95	130	550	1	110	1.25 ... 5.6
7	01	148	102	180	335	405	383	-	90	130	165	570	2	110	1.25 ... 4
					320								1		4.5 ... 5.6
9	01	160	114	195	373	450	428	-	140	180	215	620	2	110	1.25 ... 2.8
					373								2		3.15 ... 4
					358								1		4.5 ... 5.6
11	01	193	147	225	433	510	488	-	185	225	260	665	3	140	1.6 ... 2.8
					433								3		3.15 ... 4
					406								2		4.5 ... 5.6
13	03	230	160	270	469	610	588	670	75	150	200	938	3	140	1.6 ... 2.8
					469								3		3.15 ... 4
					442								2		4.5 ... 5.6
15	03	210	140	250	474	685	664	745	95	170	220	958	3	140	2 ... 2.8
					474								3		3.15 ... 4
					447								2		4.5 ... 5.6
17	03	235	165	275	491	725	704	785	155	230	280	1018	3	140	2 ... 2.8
					491								3		3.15 ... 4
					455								2		4.5 ... 5.6

Beim Überschreiten der Wärmegrenzleistungen P_{GD} sind Ölkühler und Ölpumpe vorzusehen, (evtl. zusammen mit Lüfterbetrieb).

If the thermal capacities P_{GD} are exceeded, oil cooler and oil pump have to be provided, possibly together with a fan.

Lors du dépassement des capacités thermiques limites P_{GD}, prévoir un refroidisseur d'huile et une pompe à huile éventuellement couplés avec un système de refroidissement.

Vertikalgetriebe auf Anfrage

Vertical gear units on request

Réducteurs verticaux sur demande

Wärmegrenzleistungen auf Anfrage

Thermal capacities on request

Capacités thermiques limites sur demande

Kühler geeignet für Süß- und Seewasser

Cooler suitable for fresh and sea water

Refroidisseur adapté à l'eau douce et à l'eau de mer

*) Gültig für Drehzahlen n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

*) Applies to speeds n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

*) Valable pour vitesses n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

Zahnradgetriebe

Wasser-Ölkühler
Horizontal
Bauart H2.H
Größen 5 - 18

Gear Units

Water-oil Cooler
Horizontal
Type H2.H
Sizes 5 - 18

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-eau
Horizontal
Type H2.H
Tailles 5 - 18

K20/020

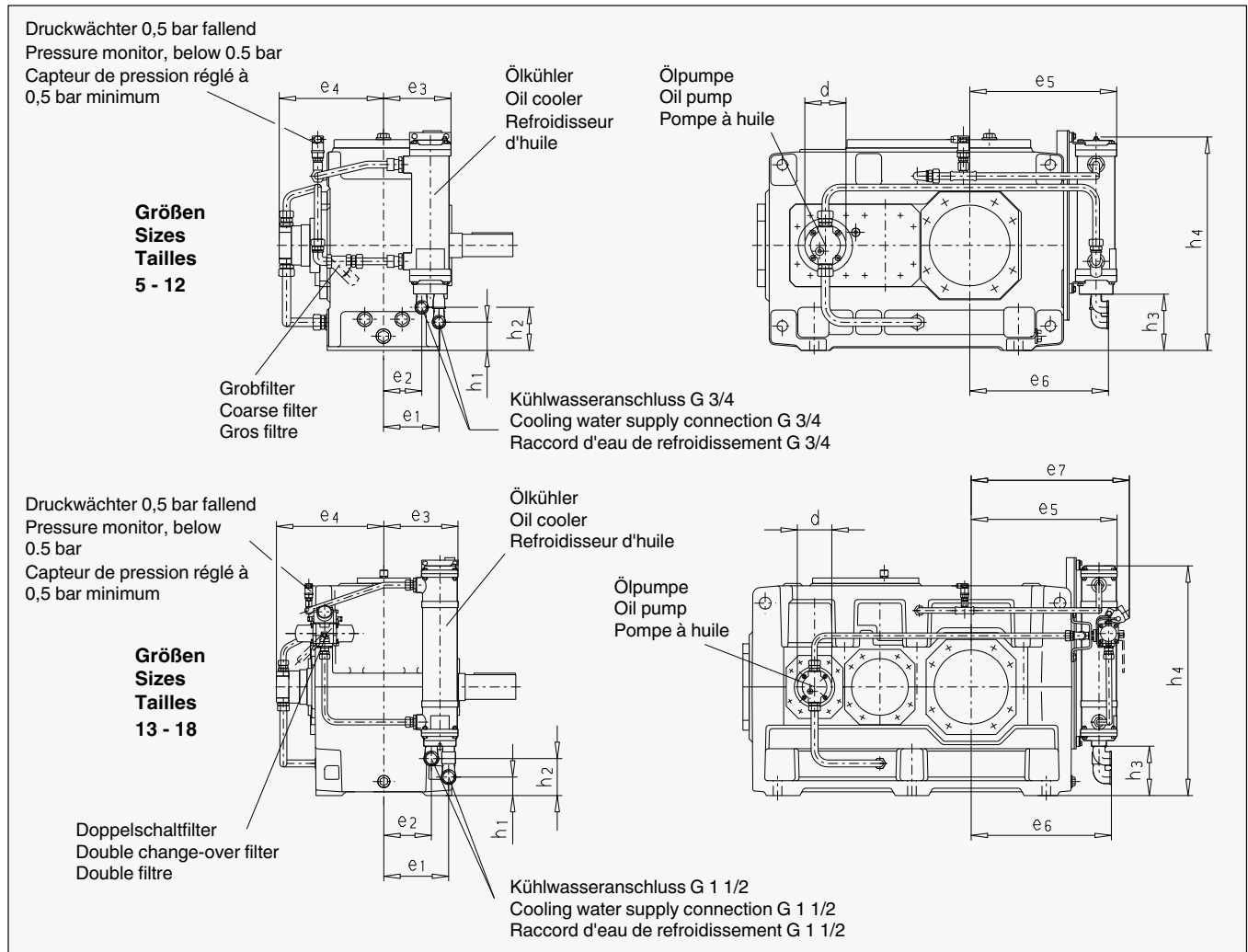


Tabelle / Table / Tableau 13

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	Ölkühler / Oil cooler / Refroidisseur d'huile												Ölpumpe / Oil pump Pompe à huile *	
	Größe Size Taille	e ₁	e ₂	e ₃	e ₄	e ₅	e ₆	e ₇	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	KSW Größe Size / Taille	d mm
5		123	77	155	263	350	318	-	55	95	130	550		
6	01	123	77	155	263	395	363	-	55	95	130	550	1	110
7		148	102	180	283	395	363	-	75	115	150	570		
8		148	102	180	283	455	423	-	75	115	150	570		
9	01	173	127	205	306	455	413	-	150	190	225	645	1	110
10		173	127	205	306	495	463	-	150	190	225	645		
11	01	203	157	235	342	495	458	-	225	265	300	720	1	
12	01	203	157	235	342	580	543	-	225	265	300	720	2	110
13	03	260	190	300	410	590	563	645	75	150	200	938	2	
14		260	190	300	410	670	633	725	75	150	200	938		
15	03	300	230	340	445	670	643	725	105	180	230	968	2	110
16		300	230	340	445	715	688	770	105	180	230	968		
17		330	260	370	475	715	683	770	145	220	270	1008	2	110
18	03	330	260	370	475	770	743	825						

*) Für alle Übersetzungen
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)

Beim Überschreiten der Wärmegrenzleistungen P_{GD} sind Ölkühler und Ölpumpe vorzusehen, (evtl. zusammen mit Lüfterbetrieb).

Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage
Kühler geeignet für Süß- und Seewasser

*) For all transmission ratios
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)

If the thermal capacities P_{GD} are exceeded, oil cooler and oil pump have to be provided, possibly together with a fan.

Vertical gear units on request
Thermal capacities on request
Cooler suitable for fresh and sea water

*) Pour tout rapports
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)

Lors du dépassement des capacités thermiques limites P_{GD} , prévoir un refroidisseur d'huile et une pompe à huile éventuellement couplés avec un système de refroidissement.

Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande
Refroidisseur adapté à l'eau douce et à l'eau de mer

Zahnradgetriebe

Wasser-Ölkühler
Horizontal
Bauart B2.H
Größen 5 - 12

Gear Units

Water-oil Cooler
Horizontal
Type B2.H
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-eau
Horizontal
Type B2.H
Tailles 5 - 12

K20/020

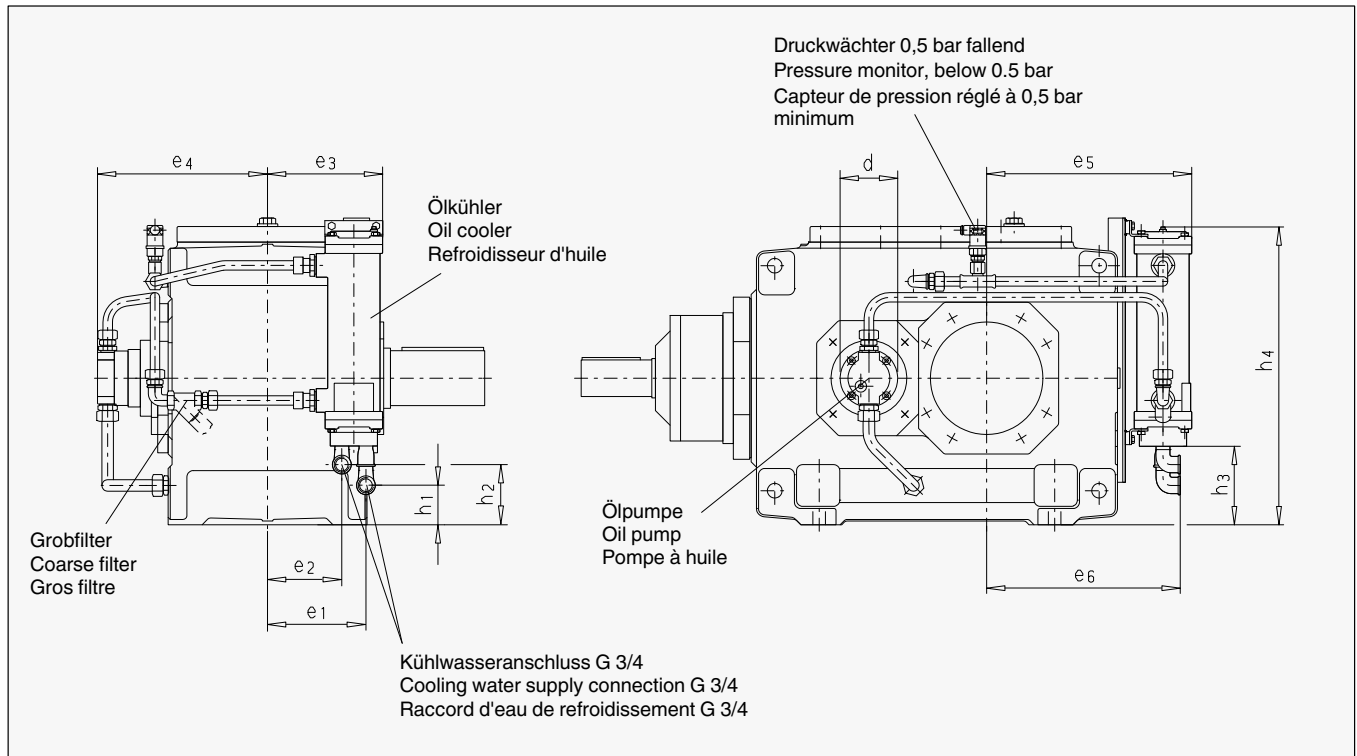


Tabelle / Table / Tableau 14

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	Ölkühler / Oil cooler / Refroidisseur d'huile											Ölpumpe / Oil pump Pompe à huile *	
	Größe Size Taille	e ₁	e ₂	e ₃	e ₄	e ₅	e ₆	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	KSW Größe Size / Taille	d
mm													
5	01	158	112	190	340	355	323	55	95	130	550	3	140
					313							2	110
					298							1	110
6	01	158	112	190	340	400	368	55	95	130	550	3	140
					313							2	110
					298							1	110
7	01	188	142	220	370	400	368	75	115	150	570	3	140
					343							2	110
					328							1	110
8	01	188	142	220	370	460	428	75	115	150	570	3	140
					343							2	110
					328							1	110
9	01	218	172	250	399	460	418	150	190	225	645	3	140
					372							2	110
					357							1	110
10	01	218	172	250	399	500	468	150	190	225	645	3	140
					372							2	110
					357							1	110
11	01	263	217	295	440	500	463	225	265	300	720	3	140
					413							2	110
					398							1	110
12	01	263	217	295	440	580	548	225	265	300	720	3	140
					413							2	110
					398							1	110

Beim Überschreiten der Wärmegrenzleistungen P_{GD} sind Ölkühler und Ölpumpe vorzusehen, (evtl. zusammen mit Lüfterbetrieb).

If the thermal capacities P_{GD} are exceeded, oil cooler and oil pump have to be provided, possibly together with a fan.

Lors du dépassement des capacités thermiques limites P_{GD} , prévoir un refroidisseur d'huile et une pompe à huile éventuellement couplés avec un système de refroidissement.

Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage
Geeignet für Süß- und Seewasser

Vertical gear units on request
Thermal capacities on request
Cooler suitable for fresh and sea water

Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande
Refroidisseur adapté à l'eau douce et à l'eau de mer

*) Bei unterschiedlichen Pumpengrößen gelten die für Vertikalgetriebe festgelegten Übersetzungszuordnungen und Drehzahlen n_1 , siehe Seite 130.

*) For different pump sizes the transmission ratio assignments will apply as determined for vertical gear units and speeds n_1 , see page 130.

*) Pour les réducteurs verticaux, l'étagement des rapports de réduction et la vitesse n_1 définissent les différentes tailles de pompes, voir page 130.

Zahnradgetriebe

Wasser-Ölkühler
Horizontal
Bauart B2.H
Größen 13 - 18

Gear Units

Water-oil Cooler
Horizontal
Type B2.H
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-eau
Horizontal
Type B2.H
Tailles 13 - 18

K20/020

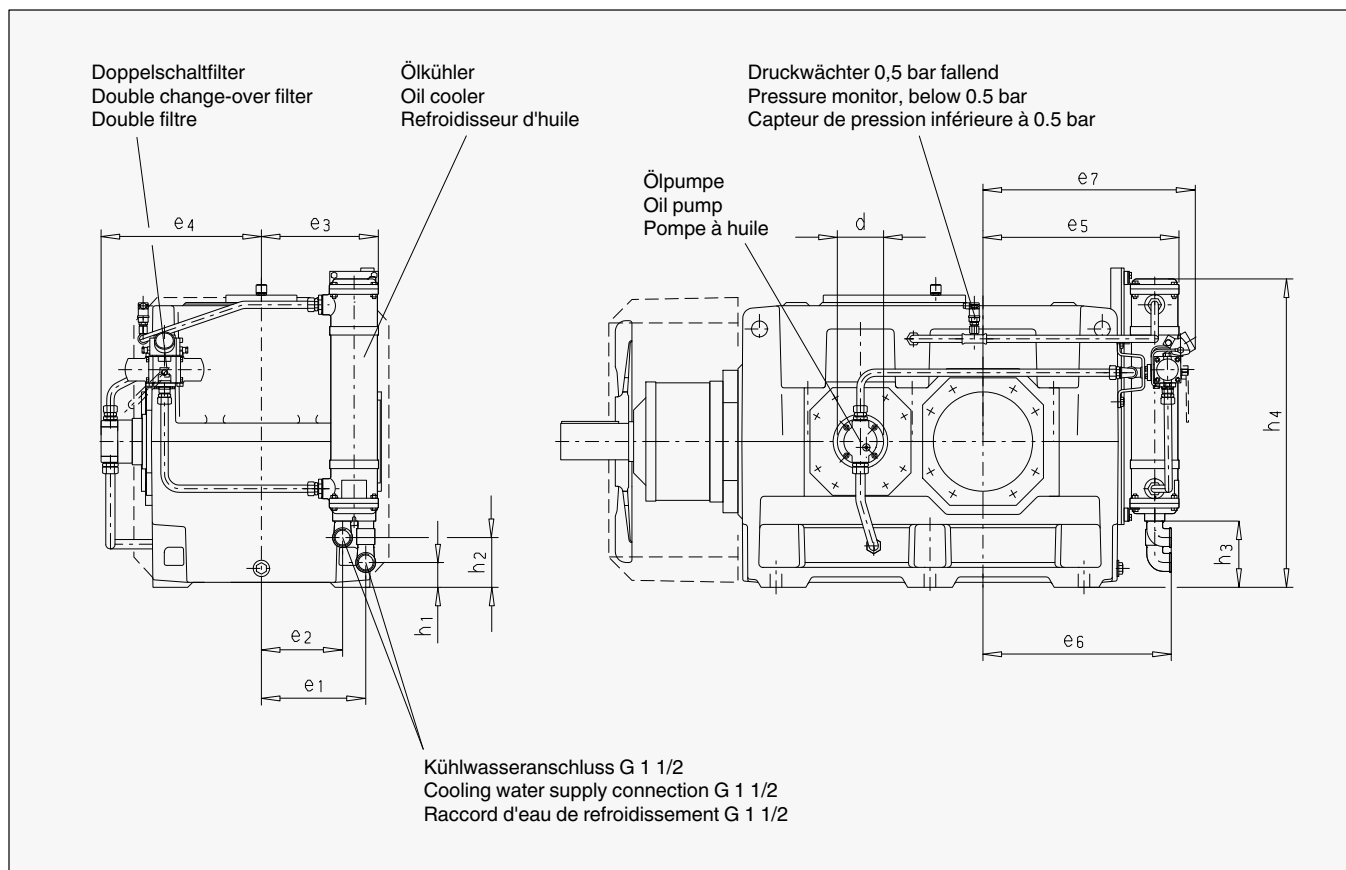


Tabelle / Table / Tableau 15

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	Ölkühler / Oil cooler / Refroidisseur d'huile												Ölpumpe / Oil pump Pompe à huile *	
	Größe Size Taille	e ₁	e ₂	e ₃	e ₄	e ₅	e ₆	e ₇	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	KSW Größe Size / Taille	d mm
13	03	320	250	355	487	595	573	645	75	150	200	938	3	140
					460		753						2	110
14	03	320	250	355	487	665	643	715	75	150	200	938	3	140
					460		643						2	110
15	03	375	305	410	543	675	653	725	105	180	230	968	3	140
					516		653						2	110
16	03	375	305	410	543	720	698	770	105	180	230	968	3	140
					516		698						2	110
17	03	435	365	470	605	720	693	770	145	220	270	1008	3	140
					578		693						2	110
18	03	435	365	470	605	775	753	825	145	220	270	1008	3	140
					578		753						2	110

Beim Überschreiten der Wärmegrenzleistungen P_{GD} sind Ölkühler und Ölpumpe vorzusehen, (evtl. zusammen mit Lüfterbetrieb).

If the thermal capacities P_{GD} are exceeded, oil cooler and oil pump have to be provided, possibly together with a fan.

Lors du dépassement des capacités thermiques limites P_{GD} , prévoir un refroidisseur d'huile et une pompe à huile éventuellement couplés avec un système de refroidissement.

Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage
Geeignet für Süß- und Seewasser

Vertical gear units on request
Thermal capacities on request
Cooler suitable for fresh and sea water

Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande
Refroidisseur adapté à l'eau douce et à l'eau de mer

*) Bei unterschiedlichen Pumpengrößen gelten die für Vertikalgetriebe festgelegten Übersetzungszuordnungen und Drehzahlen n_1 , siehe Seite 130.

*) For different pump sizes the transmission ratio assignments will apply as determined for vertical gear units and speeds n_1 , see page 130.

*) Pour les réducteurs verticaux, l'étagement des rapports de réduction et la vitesse n_1 définissent les différentes tailles de pompes, voir page 130.



Zahnradgetriebe

Luft-Ölkühler
Horizontal
Bauart H1SH
Größen 5 - 11

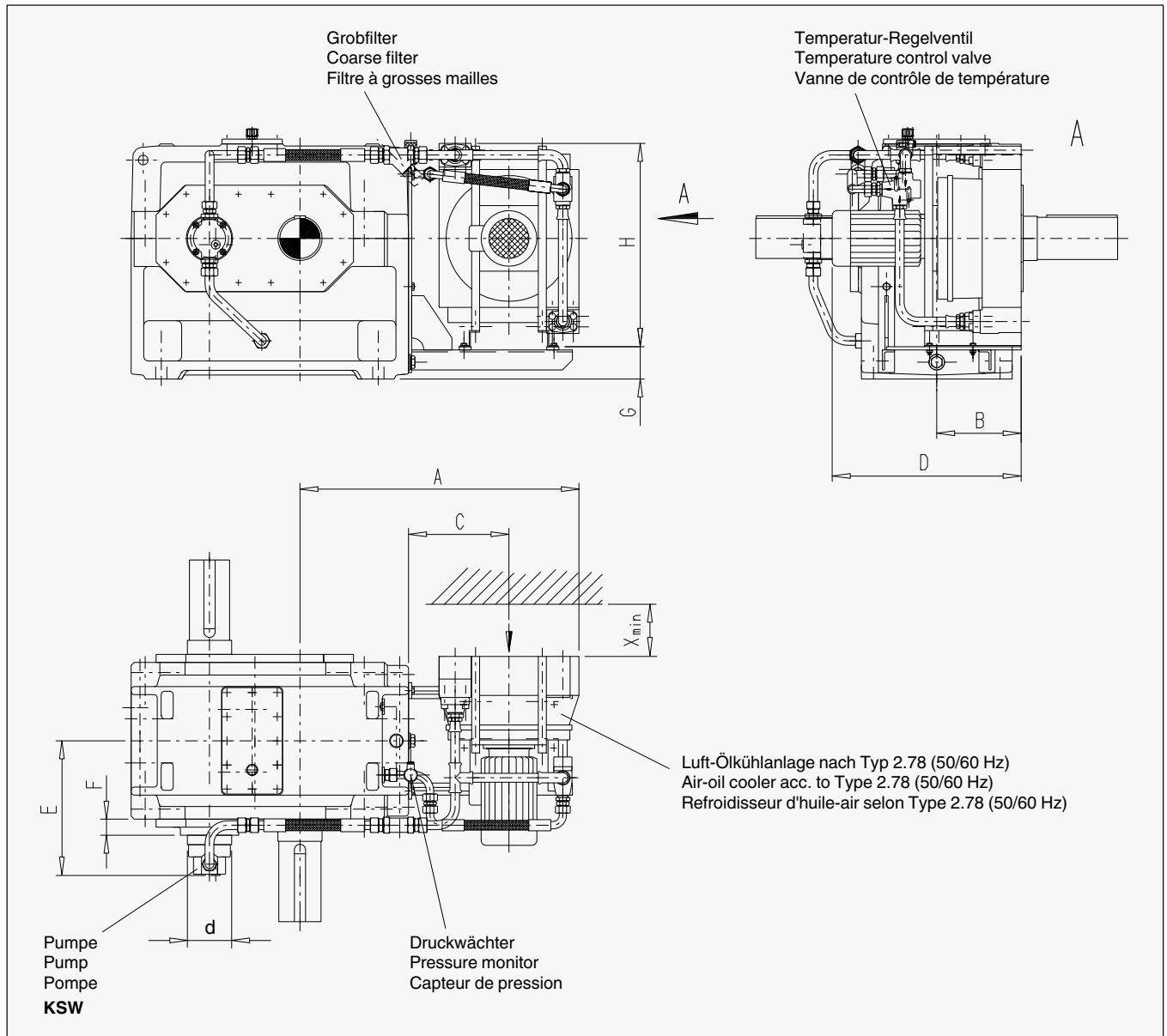
Gear Units

Air-oil Cooler
Horizontal
Type H1SH
Sizes 5 - 11

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-air
Horizontal
Type H1SH
Tailles 5 - 11

K20/021



6

Tabelle / Table / Tableau 16

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	A	B	C	D	E	F	G	H	X _{min}	Größe / Size / Taille				
										Luft-Ölkühler Air-oil cooler Refroidisseur d'huile-air	Pumpe / Pump / Pompe *			
											KSW	d	Übersetzung Ratio / Rapport i _{ges}	
5	655	240	250	470	282	46.5	75	438	130	03 - 3N - 1500	1	110	1.25 ... 5.6	
7	695	210	250	470	335	40	80	506		04 - 1N - 1500	2	110	1.25 ... 4	
					320					1	110	4.5 ... 5.6		
9	865	240	320	540	373	50	100	612		130	05 - 1N - 1500	2	110	1.25 ... 2.8
					373							2	110	3.15 ... 4
					358							1	110	4.5 ... 5.6
11	925	240	320	540	433	38	130	712		130	06 - 1N - 1500	3	140	1.6 ... 2.8
					433							3	140	3.15 ... 4
					406				2			110	4.5 ... 5.6	

*) Gültig für Drehzahlen n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage

*) Applies to speeds n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

Vertical gear units on request
Thermal capacities on request

*) Valable pour vitesses n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande

Zahnradgetriebe

Luft-Ölkühler
Horizontal
Bauart H1SH
Größen 13 - 17

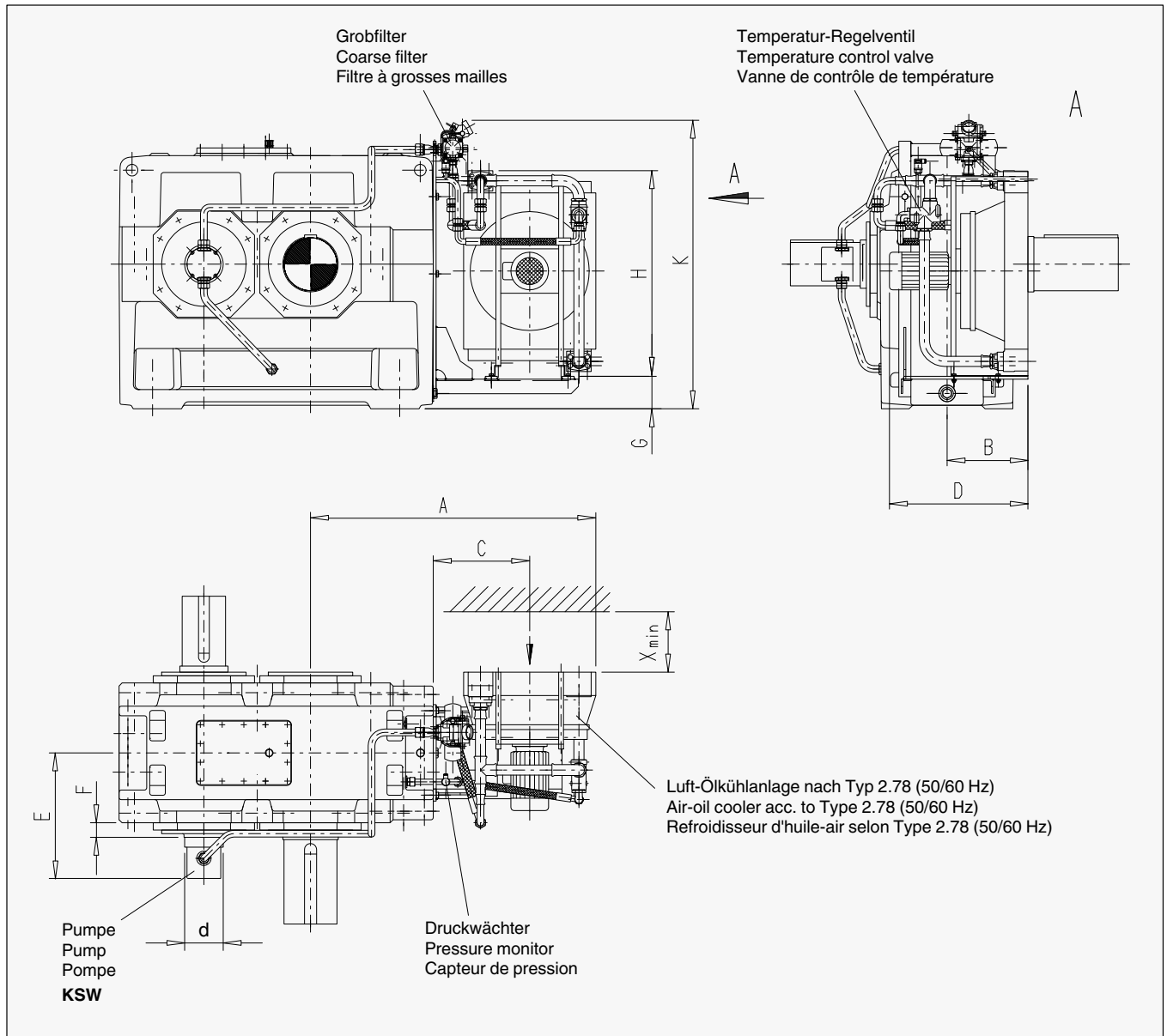
Gear Units

Air-oil Cooler
Horizontal
Type H1SH
Sizes 13 - 17

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-air
Horizontal
Type H1SH
Tailles 13 - 17

K20/021



6

Tabelle / Table / Tableau 17

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	A	B	C	D	E	F	G	H	K	X _{min}	Größe / Size / Taille			
											Luft-Ölkühler Air-oil cooler Refroidisseur d'huile-air	Pumpe / Pump / Pompe *		
												KSW	d	Übersetzung Ratio / Rapport i _{ges}
13	1107	350	400	574	469	40	115	721	1100	130	07 - 1N - 1500	3	140	1.6 ... 2.8
					469							3	140	3.15 ... 4
					442							2	110	4.5 ... 5.6
15	1185	355	400	574	474	60	135	853	1190	250	08 - 1N - 1500	3	140	2 ... 2.8
				474	3							140	3.15 ... 4	
				447	2							110	4.15 ... 5.6	
17	1360	357	480	635	491	42	235	853	1310	350	09 - 1N - 1000	3	140	2 ... 2.8
				491	3							140	3.15 ... 4	
				455	2							110	4.5 ... 5.6	

*) Gültig für Drehzahlen n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage

*) Applies to speeds n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

Vertical gear units on request
Thermal capacities on request

*) Valable pour vitesses n₁ = 900 - 1800 min⁻¹

Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande

Zahnradgetriebe

Luft-Ölkühler
Horizontal
Bauart H2.H
Größen 5 - 12

Gear Units

Air-oil Cooler
Horizontal
Type H2.H
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-air
Horizontal
Type H2.H
Tailles 5 - 12

K20/021

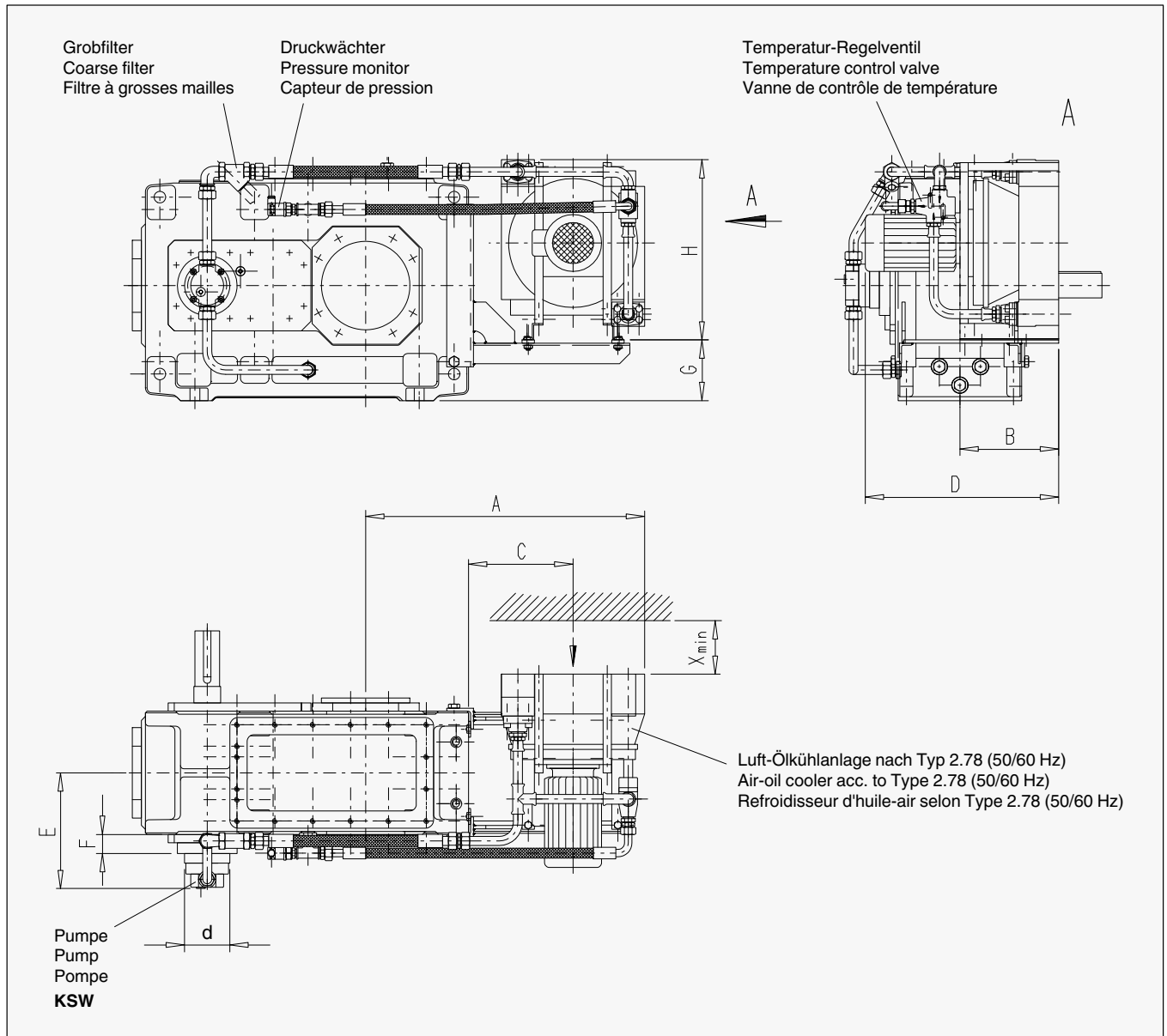


Tabelle / Table / Tableau 18

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	A	B	C	D	E	F	G	H	X _{min}	Größe / Size / Taille			
										Luft-Ölkühler Air-oil cooler Refroidisseur d'huile-air		Pumpe / Pump Pompe *	
												KSW	d
5	580	250	225	425	263	50	125	376	130	02 - 3N - 1500	1	110	
6	625	250	225	525	263	50	125	376		02 - 3N - 1500	1		
7	680	240	255	470	283	48	150	438		03 - 3N - 1500	1		
8	740	240	255	470	283	48	150	438		03 - 3N - 1500	1		
9	730	230	255	470	306	36	150	506		04 - 3N - 1500	1		
10	780	230	255	470	306	36	150	506		04 - 3N - 1500	1		
11	880	260	310	540	342	42	190	612		05 - 3N - 1500	1		
12	965	260	310	540	342	42	190	612		05 - 3N - 1500	1		

*) Für alle Übersetzungen
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)

Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage

*) For all transmission ratios
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)

Vertical gear units on request
Thermal capacities on request

*) Pour tous rapports
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)

Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande

Zahnradgetriebe

Luft-Ölkühler
Horizontal
Bauart H2.H
Größen 13 - 18

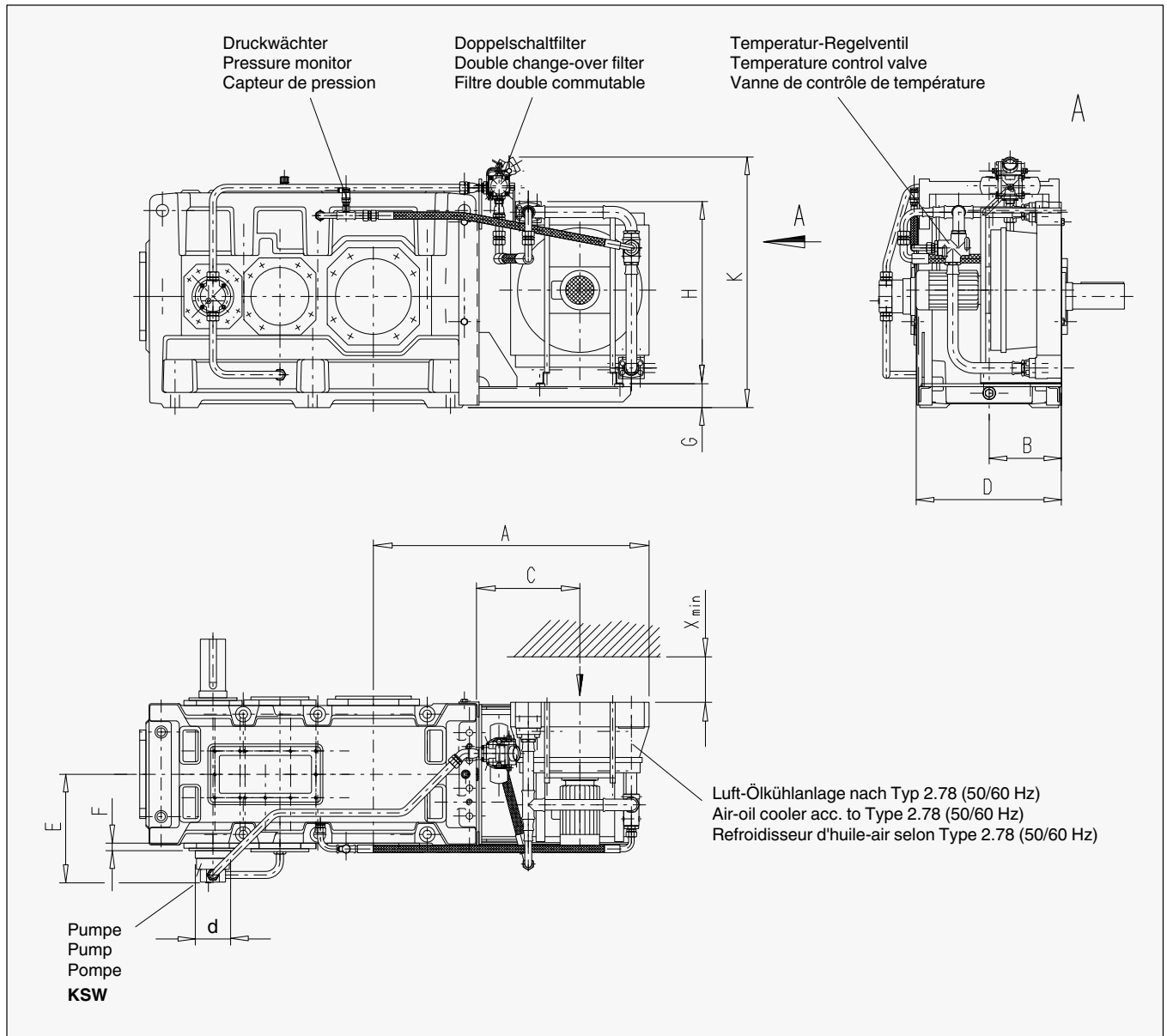
Gear Units

Air-oil Cooler
Horizontal
Type H2.H
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-air
Horizontal
Type H2.H
Tailles 13 - 18

K20/021



6

Tabelle / Table / Tableau 19

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	A	B	C	D	E	F	G	H	K	X _{min}	Größe / Size / Taille			
											Luft-Ölkühler Air-oil cooler Refroidisseur d'huile-air		Pumpe / Pump Pompe *	
											KSW	d		
13	1000	270	365	540	410	37	95	712	990	130	06 - 3N - 1500	2	110	
14	1070	270	365	540	410	37	95	712	990	130	06 - 3N - 1500			
15	1175	290	410	574	445	35	150	721	1090	130	07 - 3N - 1500			
16	1220	290	410	574	445	35	150	721	1090	130	07 - 3N - 1500			
17	1215	290	410	574	475	35	170	853	1195	250	08 - 3N - 1500			
18	1275	290	410	574	475	35	170	853	1195	250	08 - 3N - 1500			

*) Für alle Übersetzungen
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)
Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage

*) For all transmission ratios
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)
Vertical gear units on request
Thermal capacities on request

*) Pour tous rapports
($n_1 = 750 - 1800 \text{ min}^{-1}$)
Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande

Zahnradgetriebe

Luft-Ölkühler
Horizontal
Bauart B2.H
Größen 5 - 12

Gear Units

Air-oil Cooler
Horizontal
Type B2.H
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-air
Horizontal
Type B2.H
Tailles 5 - 12

K20/021

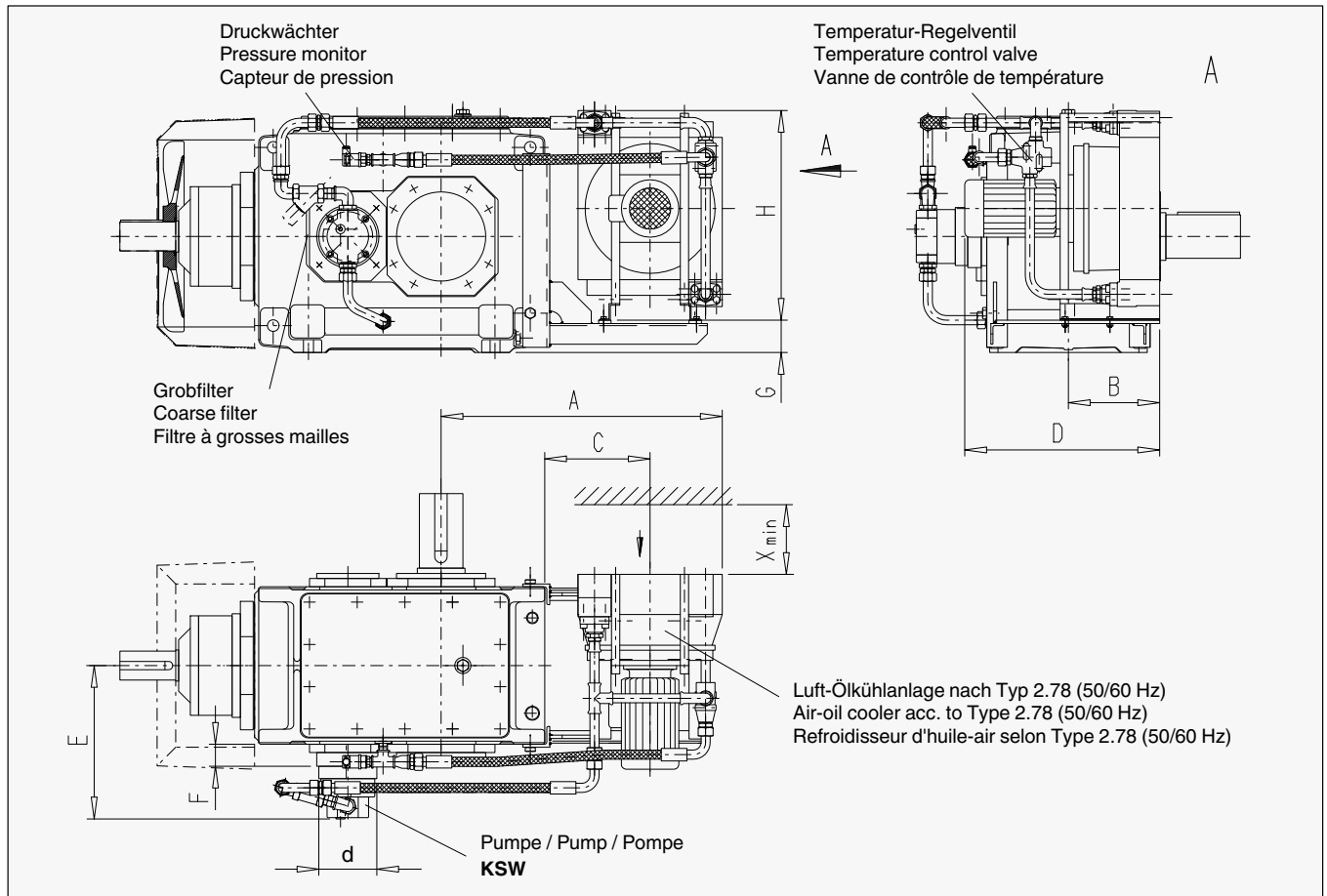


Tabelle / Table / Tableau 20

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	A	B	C	D	E	F	G	H	X _{min}	Größe / Size / Taille			
										Luft-Ölkühler Air-oil cooler Refroidisseur d'huile-air		Pumpe / Pump Pompe *	
										mm		KSW	d
5	634	190	255	470	340 313 298	53	80	438	130	03 - 3N - 1500	3 2 1	140 110 110	
6	679	190	255	470	340 313 298	53				03 - 3N - 1500	3 2 1	140 110 110	
7	679	220	255	470	370 343 328	53				04 - 3N - 1500	3 2 1	140 110 110	
8	739	220	255	470	370 343 328	53				04 - 3N - 1500	3 2 1	140 110 110	
9	887	220	310	540	399 372 357	52				05 - 3N - 1500	3 2 1	140 110 110	
10	937	220	310	540	399 372 357	52				05 - 3N - 1500	3 2 1	140 110 110	
11	882	220	310	540	440 413 398	48				06 - 3N - 1500	3 2 1	140 110 110	
12	967	220	310	540	440 413 398	48				06 - 3N - 1500	3 2 1	140 110 110	

Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage

*) Bei unterschiedlichen Pumpengrößen gelten die für Vertikalgetriebe festgelegten Übersetzungszuordnungen und Drehzahlen n₁, siehe Seite 130.

Vertical gear units on request
Thermal capacities on request

*) For different pump sizes the transmission ratio assignments will apply as determined for vertical gear units and speeds n₁, see page 130.

Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande

*) Pour les réducteurs verticaux, l'étagement des rapports de réduction et la vitesse n₁ définissent les différentes tailles de pompes, voir page 130.

Zahnradgetriebe

Luft-Ölkühler
Horizontal
Bauart B2.H
Größen 13 - 18

Gear Units

Air-oil Cooler
Horizontal
Type B2.H
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

Refroidisseur d'huile-air
Horizontal
Type B2.H
Tailles 13 - 18

K20/021

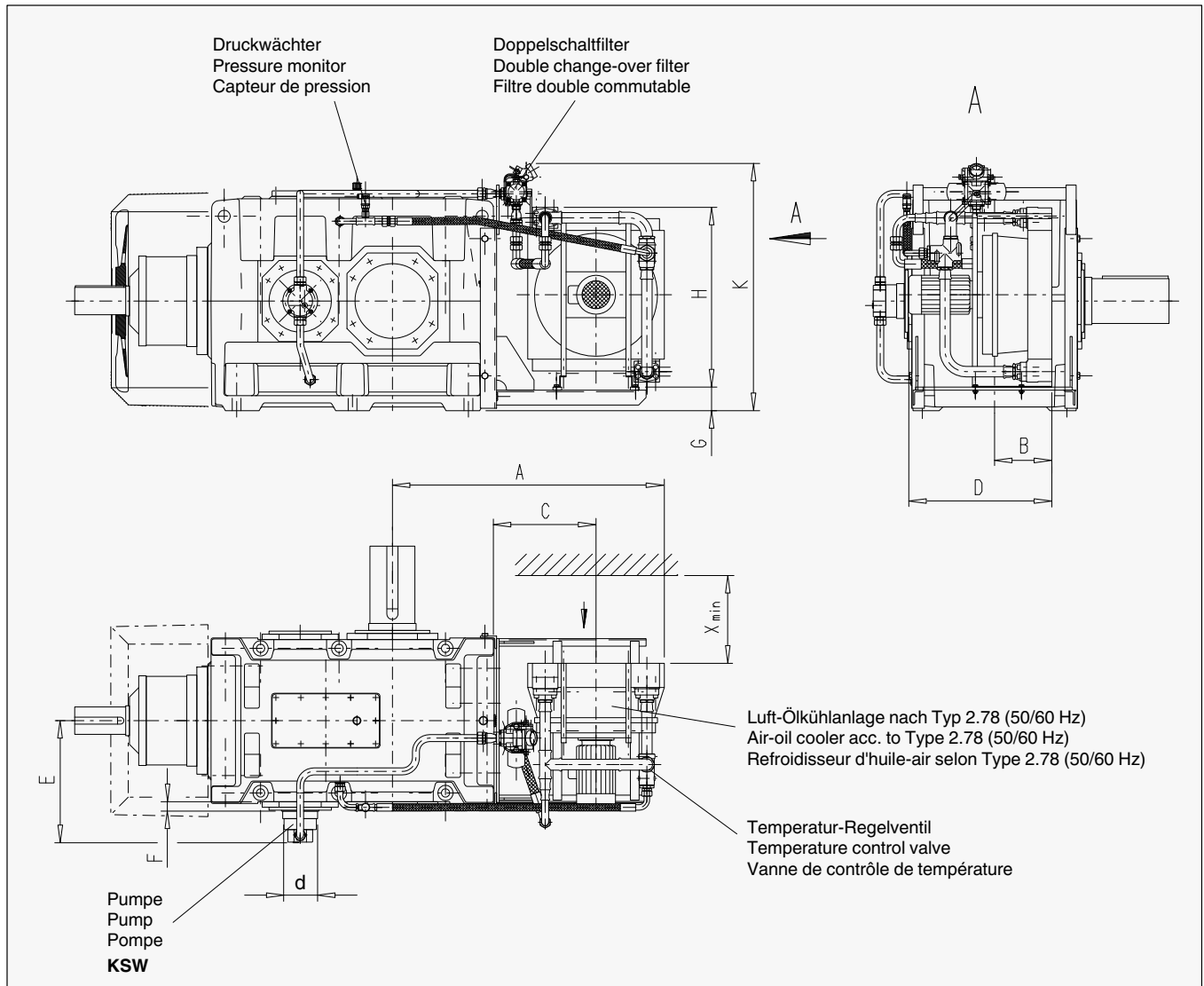


Tabelle / Table / Tableau 21

Getriebe- größe Gear unit size Taille réducteur	A	B	C	D	E	F	G	H	K	X _{min}	Größe / Size / Taille			
											Luft-Ölkühler Air-oil cooler Refroidisseur d'huile-air		Pumpe / Pump Pompe *	
													KSW	d
13	1092	230	410	574	487	35	95	721	995	130	07 - 3N - 1500	3	140	
					460							2	110	
14	1162	230	410	574	487	35	95	721	995	130	07 - 3N - 1500	3	140	
					460							2	110	
15	1172	175	410	574	543	36	95	853	1095	250	08 - 3N - 1500	3	140	
					516							2	110	
16	1217	175	410	574	543	36	95	853	1095	250	08 - 3N - 1500	3	140	
					516							2	110	
17	1337	150	480	635	605	40	113.5	853	1200	350	09 - 3N - 1000	3	140	
					578							2	110	
18	1397	150	480	635	605	40	113.5	853	1200	350	09 - 3N - 1000	3	140	
					578							2	110	

Vertikalgetriebe auf Anfrage
Wärmegrenzleistungen auf Anfrage

*) Bei unterschiedlichen Pumpengrößen gelten die für Vertikalgetriebe festgelegten Übersetzungszuordnungen und Drehzahlen n₁, siehe Seite 130.

Vertical gear units on request
Thermal capacities on request

*) For different pump sizes the transmission ratio assignments will apply as determined for vertical gear units and speeds n₁, see page 130.

Réducteurs verticaux sur demande
Capacités thermiques limites sur demande

*) Pour les réducteurs verticaux, l'étagement des rapports de réduction et la vitesse n₁ définissent les différentes tailles de pompes, voir page 130.

Zahnradgetriebe

mit Heizstäben

Gear Units

With Heating Elements

Réducteurs à engrenages

avec cannes de préchauffage

Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4
Größen 4 - 18

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Sizes 4 - 18

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Tailles 4 - 18

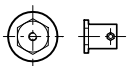
K20/022

Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur	4 - 12	13 - 18
Horizontale Einbaulage Horizontal mounting position Position de montage horizontal		
Aufsteckausführung Shaft-mounted design Exécution flottante		
Vertikale Einbaulage Vertical mounting position Position de montage vertical		

Labyrinthdichtung als Wellenabdichtung nicht möglich

Labyrinth seal not possible as shaft seal

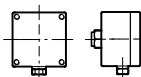
Étanchéité à labyrinthe impossible comme étanchéité d'arbre



- 1) Einschraubheizkörper,
Technische Daten und Hinweise:
Schutzart IP 65, 230 V,
50 Hz, Leistung je nach Auslegung
(Rückfrage erforderlich)

- 1) Screwed heating element;
Technical data and notes:
type of protection IP 65,
230V, 50 Hz, power rating depending
on design (Please refer to us)

- 1) Corps de chauffe à visser,
données techniques et indications:
type de protection IP 65,
230 V, 50 Hz puissance selon
conception (consultation nécessaire)



- 2) Temperaturwächter ATH-SW22
Technische Daten und Hinweise:
Schutzart IP 65, 2 Umschaltkontakte
(einstellbar), max Schaltleistung:
2 A/ 230 V AC/460 VA $\cos \varphi = 0,6$
(Wechselspannung),
0,25 A/ 230 V DC/58 W
(Gleichspannung)

- 2) Temperature monitor ATH-SW22;
Technical data and notes:
type of protection IP 65,
2 change-over contacts (adjustable),
max. switching capacity:
2 A/ 230 V AC/460 VA $\cos \varphi = 0,6$
(alternating current),
0,25 A/ 230 V DC/58 W (direct current)

- 2) Contrôleur de température ATH-SW22,
données techniques et indications:
type de protection IP 65,
2 contacts de commutation (réglables),
puissance de commutation max:
2 A/ 230 V AC/460 VA $\cos \varphi = 0,6$
(courant alternatif)
0,25 A/ 230 V DC/58 W (courant continu)

- 3) Entfällt bei Größen
4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18

- 3) Not for sizes
4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18

- 3) Sauf pour tailles
4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18

Der Einsatz von Heizstäben ist erforderlich, wenn die Grenztemperatur zur Schmierung unterschritten wird.

The use of heating elements will be necessary if the temperature limit for lubrication is undershot.

L'utilisation de cannes de préchauffage est nécessaire lorsque la température limite de lubrification par barbotage est dépassée.

Je nach Ausführung können Einschraubheizkörper und Temperaturwächter spiegelbildlich angeordnet sein.

Depending on the design, screwed heating elements and temperature monitors may be arranged mirror-inverted.

Des corps de chauffe à visser et des contrôleurs de température peuvent être disposés de façon symétrique selon le modèle.

Abmessungen auf Anfrage

Dimensions on request

Dimensions sur demande

Zahnradgetriebe

mit Öltemperaturmessung

Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4
Größen 4 - 18

Gear Units

With Thermometer for
Oil Temperature

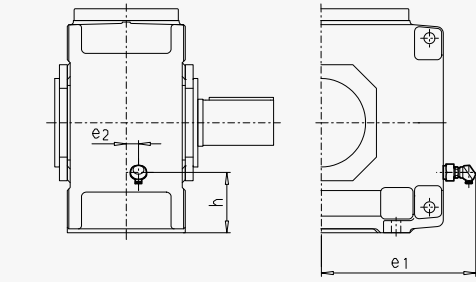
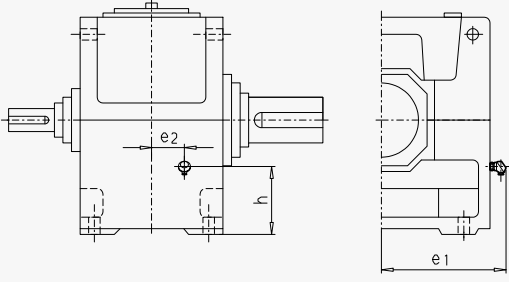
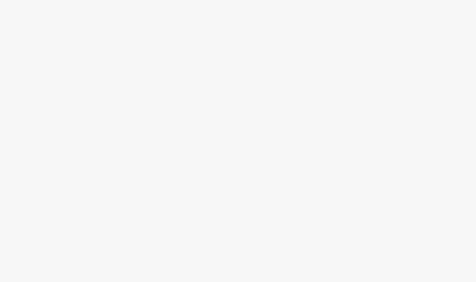
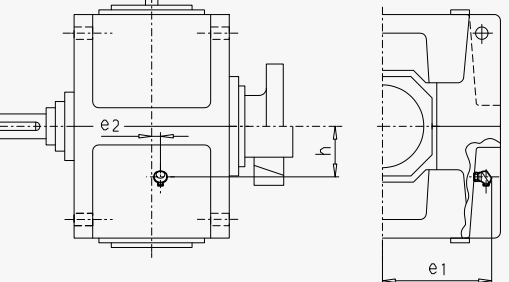
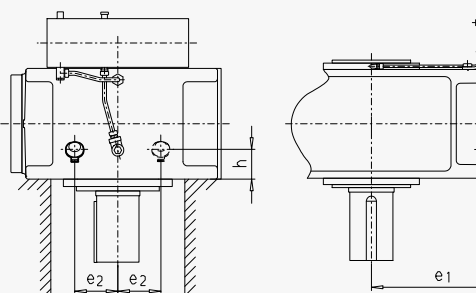
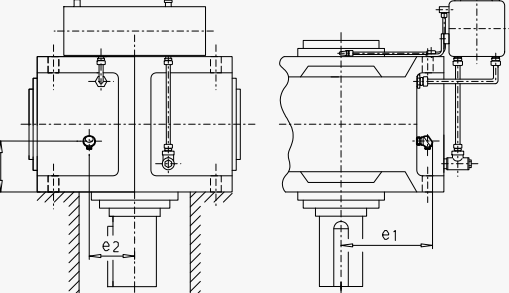
Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Sizes 4 - 18

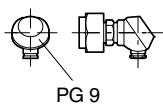
Réducteurs à engrenages

avec mesure de la température
de l'huile

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4
Tailles 4 - 18

K20/023

Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur	4 - 12		13 - 18	
Horizontale Einbaulage Horizontal mounting position Position de montage horizontal				
Aufsteck- ausführung Shaft-mounted design Exécution flottante				
Vertikale Einbaulage Vertical mounting position Position de montage vertical				



Widerstandsthermometer PT 100

Technische Daten und Hinweise:

Schutzart Anschlusskopf: IP 54,
Zweileiterschaltung
Anschluss in Drei- bzw. Vierleiter-
schaltung kundenseitig ebenfalls
möglich.

Anschluss an ein Auswertegerät er-
forderlich!

Je nach Ausführung kann das Wider-
standsthermometer spiegelbildlich
angeordnet sein.
Labyrinthdichtung als Wellenabdich-
tung nicht möglich.

Abmessungen auf Anfrage

Resistance thermometer PT 100

Technical data and notes:

Type of protection for terminal head:
IP 54, two-wire connection.
Three- and four-wire connection at the
customer's is also possible.

Connection to an evaluation instrument is
necessary!

Depending on the design, the resistance
thermometer may be arranged mirror-
inverted.
Labyrinth seal not possible as shaft seal.

Dimensions on request

Thermomètre à résistance PT 100

Données techniques et indications:

Type de protection tête de raccordement:
IP 54, branchement en double voie.
Raccord en branchement trois ou quatre
fils également possible côté client.

Raccord nécessaire à un dispositif d'ex-
ploitation des données!

Le thermomètre à résistance peut être
disposé de façon symétrique selon le
modèle.
Étanchéité à labyrinthe impossible comme
étanchéité d'arbre.

Dimensions sur demande

Zahnradgetriebe

Wellenabdichtungen

Gear Units

Shaft Seals

Réducteurs à engrenages

Etanchéités des arbres

Bauarten H1 - H4, B2 - B4
Größen 3 - 22

Types H1 - H4, B2 - B4
Sizes 3 - 22

Types H1 - H4, B2 - B4
Tailles 3 - 22

K20/005

Bauart Type	Größe Size Taille	Radialwellendichtring Radial shaft seal Bague d'étanchéité radiale		Labyrinthdichtung ²⁾ Labyrinth seal Etanchéité à labyrinthe		Taconite-Dichtung ¹⁾ Taconite seal Etanchéité Taconite	
		d ₁	d ₂	d ₁ ³⁾	d ₂	d ₁ ³⁾	d ₂
H1SH	3 - 17	H	H	H	H	H	H
H2..	4 - 18	H / V	H / V	H	-	H / V	H / V
H3..	5 - 18	H / V	H / V	-	-	H ²⁾ / V	H / V
H4..	7 - 18	H / V	H / V	-	-	H / V	H / V
B2..	4 - 18	H / V	H / V	-	-	H / V	H / V
B3..	4 - 18	H / V	H / V	-	-	H / V	H / V
B4..	5 - 18	H / V	H / V	-	-	H / V	H / V
	19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande					

H = Horizontal
V = Vertikal

H = Horizontal
V = Vertical

H = Horizontal
V = Vertical

1) Mögliche Ausführungen und Einschränkungen siehe nachfolgende Seiten

1) For possible designs and restrictions, see the following pages.

1) Exécutions possibles et limitations voir pages suivantes

2) Kombination mit Lüfter auf Anfrage

2) Combination with fan on request

2) Exécution avec ventilateur sur demande

3) nicht in Kombination mit Motorlaterne

3) Not in combination with motor bell housing

3) Pas dans l'exécution avec lanterne moteur

i _N	Getriebegrößen / Gear unit sizes / Tailles réducteurs																					
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Eingangsdrehzahlen / Input speeds / Vitesses d'entrée n ₁ in/en min ⁻¹																						
1.25	x		x		x		x															
1.4	x		x		x		x															
1.6	740		515		425		370		305		260											
1.8	810		570		460		395		325		285											
2	860		610		490		420		350		305		255									
2.24	920		660		550		455		375		330		275									
2.5	1020		710		595		495		405		355		295								Auf Anfrage	
2.8	1100		775		635		530		445		390		320		290						On request	
3.15	1190		850		690		600		480		430		350		315						Sur demande	
3.55	1300		935		755		650		530		470		380		345							
4	1430		1025		835		720		580		515		420		380							
4.5	1575		1145		905		770		640		575		475		425							
5	1730		1205		990		850		730		605		525		455							
5.6	1910		1340		1095		955		765		670		580		505							
6.3		x	x		x		x		x		370		305		260							
7.1		x	x		x		x		x		395		325	305	385	260						
8		1020	x	x	x	x	610	x	x	x	420	370	350	325	305	385						
9		1080	920	x	760	x	660	x	550	x	455	395	375	350	330	305						
10		1190	1020	x	820	x	710	x	595	x	495	420	405	375	355	330						
11.2		1280	1100	x	885	760	775	x	635	550	530	455	445	405	390	355						
12.5		1435	1190	1020	955	820	850	710	690	595	600	495	480	445	430	390					Auf Anfrage	
14		1560	1300	1100	1090	885	935	775	755	635	650	530	530	480	470	430					On request	
16		1715	1430	1190	1200	955	1025	850	835	690	720	600	580	530	515	470					Sur demande	
18		1890	1575	1300	1320	1090	1145	935	905	755	770	650	640	580	575	515						
20			1730	1430	1450	1200	1205	1025	990	835	850	720	730	640	605	575						
22.4			1910	1575	1530	1320	1340	1145	1095	905	x	770	x	730	x	605						
25				1075	1730	885	1450	740	1205	x	990	x	850	x	x	x	x					
28				1170	1910	940	1530	810	1340	x	1095	x	x	x	x	x	x					

x = Labyrinth nicht möglich

x = Labyrinth seals are not possible

x = Joints labyrinthes non possibles

Bei Unterschreitung der Mindest-Eingangsdrehzahl n₁ sind Radialwellendichtringe vorzusehen.

If the minimum input speed n₁ is undershot, radial shaft seals are to be provided.

Si la vitesse n₁ minimum n'est pas atteinte, utiliser les bagues d'étanchéité radiales.

Zahnradgetriebe

Wellenabdichtungen

Gear Units

Shaft Seals

Réducteurs à engrenages

Étanchéités des arbres

Radialwellendichtringe

Labyrinthdichtungen

Radial Shaft Seals

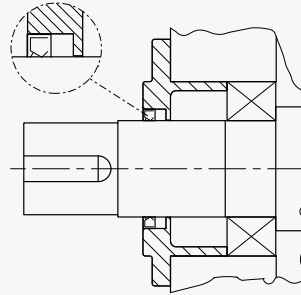
Labyrinth Seals

Bague d'étanchéité radiale

Étanchéités par labyrinthes

K20/005

Radialwellendichtringe
Radial shaft seals
Bague d'étanchéité radiale



Abdichtungen durch Radialwellendichtringe sind für niedrige bis mittlere Betriebsdrehzahlen geeignet.

Weitere Merkmale sind:

- Verschleißende Dichtung, jedoch wartungsfreundlich,
- Lokale Wärmeentwicklung an Dichtlippe, deshalb ausreichend Schmierung (Kühlung) erforderlich,
- Handelsübliches Produkt,
- Bei Flanschwellenausführung sind im Reparaturfall geteilte Wellendichtringe einzusetzen (Rücksprache erforderlich),
- Ausführung mit niedrigem Ölstand auf Anfrage.

Radialwellendichtringe können bei allen Bauarten und Größen eingesetzt werden.

Radial shaft seals are suitable for low to average operating speeds.

Other features are:

- Wearing seal, however, easy to maintain;
- Local heat development on sealing lip; therefore, adequate lubrication (cooling) required;
- Commercial product;
- For the design with flanged shaft, split shaft seals are to be used in case of repair (please refer to us);
- Design with low oil level on request.

Radial shaft seals can be used for all types and sizes.

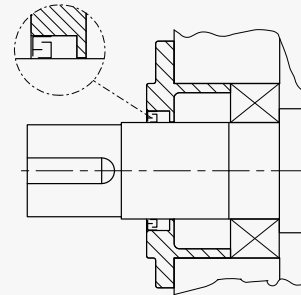
Les étanchéités avec bague d'étanchéité radiale sont appropriées pour des vitesses de fonctionnement faibles et moyennes.

Les autres caractéristiques sont:

- Pièces d'usure facile à remplacer,
- échauffement local au niveau de la lèvre nécessitant une lubrification adéquate (refroidissement),
- Produit de négoce,
- Pour les arbres avec flasques brides, il est nécessaire en cas de réparation, d'utiliser un joint coupé (veuillez nous consulter),
- Exécution avec niveau d'huile abaissé sur demande.

Les joints d'étanchéité radiaux peuvent être utilisés pour tous les types et dans toutes les tailles

Labyrinthdichtungen
Labyrinth seals
Étanchéité à labyrinthes



Die Labyrinthdichtungen sind für höhere Betriebsdrehzahlen besonders geeignet.

Weitere Vorzüge sind:

- Berührungslos und somit verschleißfrei,
- Keine lokale Wärmeentwicklung, somit wartungsfrei,
- Geringer Einbauraum.

Bei der Auswahl der Labyrinthdichtungen sind folgende Kriterien zu berücksichtigen:

- Nur bei stationären Antrieben einsetzen (z.B. keine Fahrwerke),
- Nur bei Tauchschmierung, (Druckschmierung auf Anfrage),
- Extrem staubige oder durch Schmutzwasser gefährdete Aufstellungsorte meiden,
- Wellenebenen müssen waagrecht sein,
- Erforderliche Mindest-Eingangsdrehzahl n_1 für Stirnradgetriebe siehe Tabelle 2,
- Bei längerer Betriebsdauer mit minimalen Drehzahlen (z.B. Kriechbetrieb bei Papiermaschinen) sind besondere Maßnahmen (Ölstaubleche) erforderlich.

Labyrinth seals are specially suitable for higher operating speeds.

Further advantages are:

- Non-contacting and thus, wear-resistant;
- No local heat development and thus, maintenance-free;
- Small space required for fitting.

For the selection of labyrinth seals the following criteria are to be considered:

- Applicable in stationary drives only (e.g. not in travelling gears);
- Only in case of dip lubrication (forced lubrication on request);
- Avoid extremely dusty environments or sites endangered by muddy water;
- Shaft levels must be horizontal;
- For min. required input speed n_1 for helical gear units, see table 2;
- In case of longer operating periods at minimum speeds (e.g. creep speed in case of paper machines) special measures (oil retaining plates) are required.

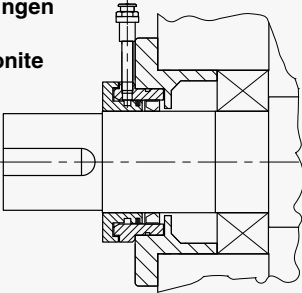
Les étanchéités par labyrinthe sont appropriées aux vitesses de fonctionnement élevées.

Ils présentent en plus les avantages suivants:

- Pas de contacts, donc résistants à l'usure,
- Pas d'échauffement local donc pas d'entretien,
- Encombrement réduit.

Pour la détermination des étanchéités par labyrinthe, il y a lieu d'observer les critères suivants:

- Application exclusivement sur des entraînements stationnaires (pas de translation),
- Seulement avec lubrification par barbotage (lubrification sous pression sur demande),
- Éviter les ambiances extrêmement poussiéreuses ou les projections d'eau sales,
- Les arbres doivent être horizontaux,
- Vitesse minimum d'entrée n_1 selon tableau 2 pour les réducteurs hélicoïdaux,
- En cas de fonctionnement prolongé à basse vitesse (par exemple, vitesse de virage pour les machines à papier), il est nécessaire d'avoir des dispositions spéciales (tôle de retenue d'huile).

<p>Taconite-Dichtungen Taconite seals Étanchéité Taconite</p>		<p>Fettgefüllte, nachschmierbare Labyrinth-Dichtungskombinationen. Mit dieser Dichtung erlangt das Getriebe in staubiger Umgebung ein hohes Maß an Betriebssicherheit. Die Dichtung ist eine Kombination von drei Dichtungselementen, die das Getriebe vor dem Eindringen staubartiger Partikel schützen.</p> <p>Grease-filled, refillable labyrinth seal combinations. With this seal a high degree of operational reliability is achieved for the gear unit in dusty environments. This seal is a combination of three sealing elements which protect the gear unit from ingress of dust-like particles.</p> <p>Combinaison de joint à lèvres et labyrinthe avec remplissage de graisse renouvelable. Avec cette étanchéité, le réducteur se trouvant en ambiance poussiéreuse, obtient un haut niveau de sécurité de fonctionnement. Cette étanchéité est la combinaison de trois éléments qui protègent le réducteur contre l'entrée de particules de poussière.</p>
--	---	--

Taconite Dichtung Seal Étanchéité	Welle Shaft Arbre	Hinweis Note Indication	Tabelle / Table / Tableau 3						
			G ₁ Maß und Wellenabmessungen bei Taconite "E" G ₁ dimension and shaft dimensions for Taconite "E" Dimension G ₁ et dimensions des arbres pour Taconite "E"						
			Bauart Type	Größe Size Taille	Übersetzung Ratio/Rapport i	G ₁	d ₁ mm	l ₁	
E	Antriebswelle Input shaft Arbre d'entrée	Abmessungen für H3 und H4 beachten Take into account dimensions for H3 and H4 Respecter les cotes pour H3 et H4	H3..	9	25 - 45	250	60 m6	105	
					50 - 63		45 m6	80	
71 - 90	32 m6	60							
F	Vollwelle Solid shaft Arbre plein	erst ab Größe 8 from size 8 on seulement à partir de la taille 8		10	31.5 - 56	250	60 m6	105	
					63 - 80		45 m6	80	
	90 - 112				32 m6		60		
Abtriebswelle d ₂ verstärkt Reinforced output shaft d ₂ Arbre de sortie renforcée d ₂				11	25 - 45	275	70 m6	100	
					31.5 - 56		70 m6	100	
Flanschwellengetriebe d ₂ With flanged shaft d ₂ Pour réducteur à bride d ₂				13	22.4 - 45	340	85 m6	130	
					50 - 63		60 m6	105	
F - F	Hohlwelle mit Passfedernut Hollow shaft with keyway Arbre creux avec rainure de clavette	beidseitige Taconite-Dichtung Schutzhaube als Berührungsschutz Taconite seals on both sides Guard as protection against accidental contact Étanchéité Taconite des deux cotés Capot de protection contre les contacts involontaires		14	28 - 56	340	85 m6	130	
	Hohlwelle für Schrumpfscheibe Hollow shaft for shrink disk Arbre creux pour frette de serrage				63 - 80		60 m6	105	
	Hohlwelle mit Zahnradprofil nach DIN 5480 Hollow shaft with involute splines acc. to DIN 5480 Arbre creux avec profil de moyeu denté selon DIN 5480		90 - 112		50 m6		80		
F - H	Hohlwelle mit Passfedernut Hollow shaft with keyway Arbre creux avec rainure de clavette	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	15	22.4 - 45	385	100 m6	165		
	Hohlwelle mit Zahnradprofil nach DIN 5480 Hollow shaft with involute splines acc. to DIN 5480 Arbre creux avec profil de moyeu denté selon DIN 5480			50 - 63		75 m6	105		
				71 - 90		60 m6	105		
F - K	Hohlwelle mit Passfedernut Hollow shaft with keyway Arbre creux avec rainure de clavette	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	16	25 - 50	385	100 m6	165		
	Hohlwelle mit Zahnradprofil nach DIN 5480 Hollow shaft with involute splines acc. to DIN 5480 Arbre creux avec profil de moyeu denté selon DIN 5480			56 - 71		75 m6	105		
				80 - 100		60 m6	105		
F - H	Hohlwelle mit Passfedernut Hollow shaft with keyway Arbre creux avec rainure de clavette	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	17	22.4 - 45	415	100 m6	165		
	Hohlwelle mit Zahnradprofil nach DIN 5480 Hollow shaft with involute splines acc. to DIN 5480 Arbre creux avec profil de moyeu denté selon DIN 5480			50 - 63		75 m6	105		
				71 - 90		60 m6	105		
F - H	Hohlwelle mit Passfedernut Hollow shaft with keyway Arbre creux avec rainure de clavette	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	18	25 - 50	415	100 m6	165		
	Hohlwelle mit Zahnradprofil nach DIN 5480 Hollow shaft with involute splines acc. to DIN 5480 Arbre creux avec profil de moyeu denté selon DIN 5480			56 - 71		75 m6	105		
				80 - 100		60 m6	105		
F - K	Hohlwelle für Schrumpfscheibe Hollow shaft for shrink disk Arbre creux pour frette de serrage	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	H4..	11	100 - 180	270	45 m6	80	
					200 - 355		32 m6	60	
					125 - 224		270	45 m6	80
F - K	Hohlwelle für Schrumpfscheibe Hollow shaft for shrink disk Arbre creux pour frette de serrage	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	H4..	12	250 - 450	270	32 m6	60	
					100 - 180		325	50 m6	80
					200 - 355			38 m6	60
F - K	Hohlwelle für Schrumpfscheibe Hollow shaft for shrink disk Arbre creux pour frette de serrage	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	H4..	13	100 - 180	325		50 m6	80
					200 - 355		38 m6	60	
					125 - 224		325	50 m6	80
F - K	Hohlwelle für Schrumpfscheibe Hollow shaft for shrink disk Arbre creux pour frette de serrage	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	H4..	14	250 - 450	325		38 m6	60
					100 - 180			375	60 m6
					200 - 355		50 m6		80
F - K	Hohlwelle für Schrumpfscheibe Hollow shaft for shrink disk Arbre creux pour frette de serrage	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	H4..	15	100 - 180	375	60 m6		105
					200 - 355		50 m6	80	
					112 - 200		375	60 m6	105
F - K	Hohlwelle für Schrumpfscheibe Hollow shaft for shrink disk Arbre creux pour frette de serrage	Taconite-Dichtung an der Arbeitsmaschinenwelle gegenüberliegende Seite mit staubdichter Schutzhaube Taconite seal on driven machine shaft Dustproof guard on opposite side Étanchéité Taconite sur arbre coté machine Couvercle de protection étanche aux poussières côté opposé	H4..	16	224 - 400	375		50 m6	80

Anbaumaße für
IEC-Normmotoren

Fitting Dimensions for
IEC Standard Motors

Côtes de fixation pour
moteur selon norme IEC

K20/007

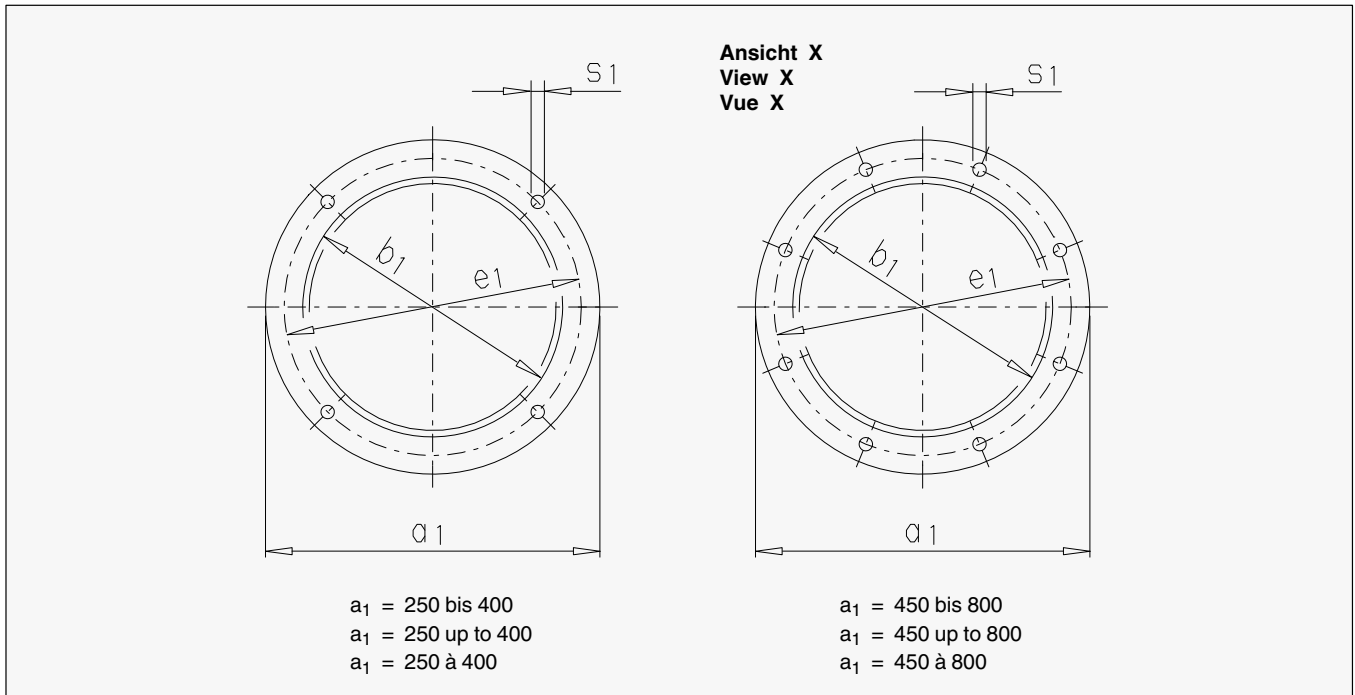


Tabelle / Table / Tableau 1

Flanschabmessungen / Flange dimensions / Côtes bride

Drehstrommotoren mit Käfigläufer nach DIN 42677 Teil 1
Three-phase motors with squirrel-cage rotor acc. to DIN 42677 Part 1
Moteurs asynchrones triphasés à cage selon DIN 42677 Partie 1

	Motorbaugrößen / Motor sizes / Tailles moteur															
	100 L	112 M	132 S	132 M	160 M	160 L	180 M	180 L	200 L	225 S	225 M	250 M	280 S	280 M	315 S	315 M
a_1 mm	250	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
b_1 mm	180	180	230	230	250	250	250	250	300	350	350	450	450	450	550	550
e_1 mm	215	215	265	265	300	300	300	300	350	400	400	500	500	500	600	600
s_1	4 x M12	4 x M12	4 x M12	4 x M12	4 x M16	4 x M16	4 x M16	4 x M16	4 x M16	4 x M16	8 x M16	8 x M16	8 x M16	8 x M16	8 x M20	8 x M20

Drehstrommotoren mit Käfigläufer (Loher-Bezeichnung)
Three-phase motors with squirrel-cage rotor (Loher designation)
Moteurs asynchrones triphasés à cage (Désignation Loher)

	Motorbaugrößen / Motor sizes / Tailles moteur				
	315 MC	315 MD	315 LB	355 MB	355 LB
a_1 mm	660	660	660	800	800
b_1 mm	550	550	550	680	680
e_1 mm	600	600	600	740	740
s_1	8 x M20	8 x M20	8 x M20	8 x M20	8 x M20

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H2..
Größen 4 - 14
mit BIPEX-Kupplung

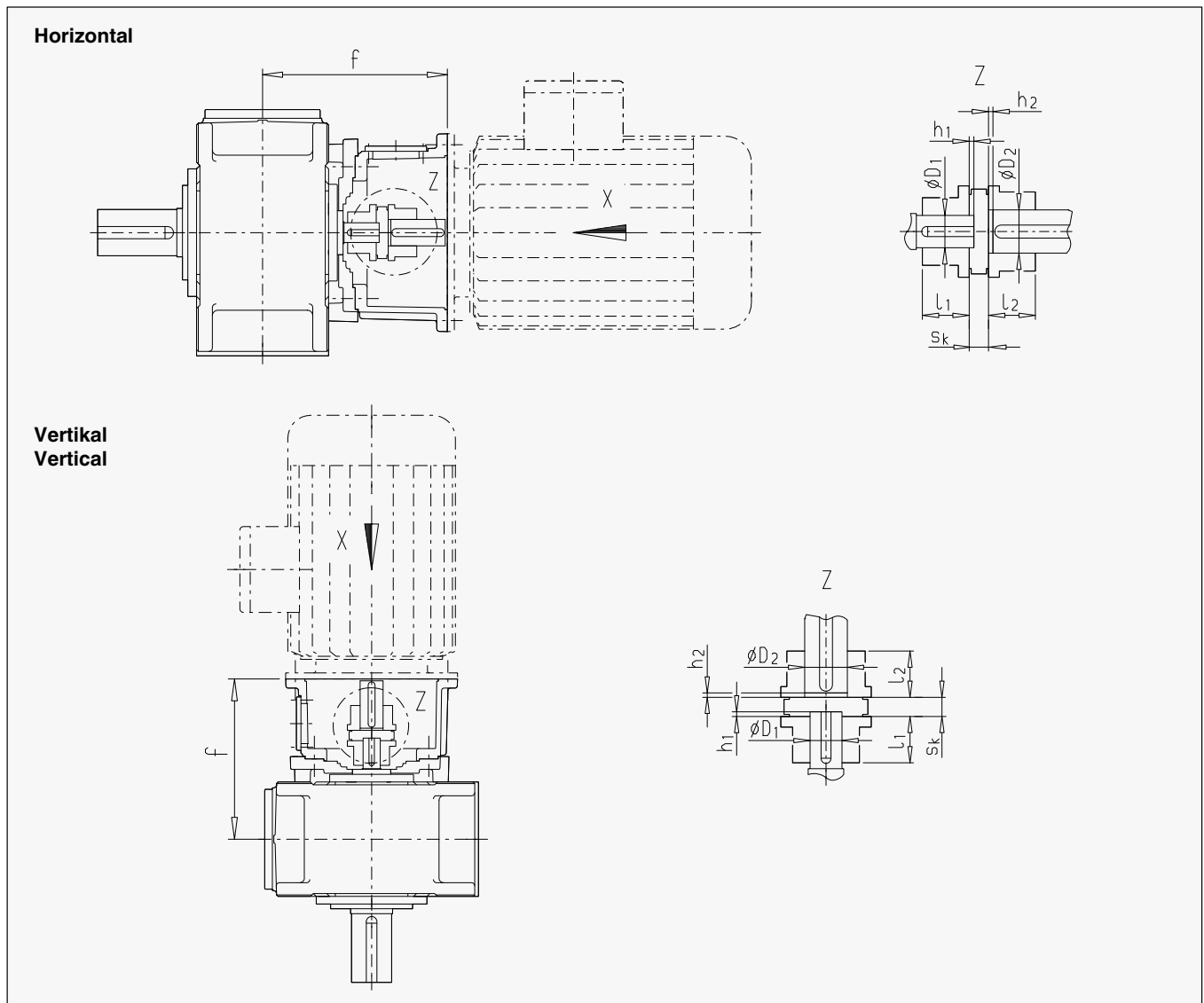
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H2.., Sizes 4 - 14
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H2.., Tailles 4 - 14
avec accouplement BIPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalthäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- Stirnradgetriebe in Ausführung C, D, G, H, I nur auf Anfrage.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Helical gear unit in C, D, G, H, I design on request only.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Réducteur cylindrique en exécution C, D, G, H, I seulement sur demande.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinthe sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 4) nur für Vertikalgetriebe
- 5) Bei Bauart **H2D**. Ausführung A + B; Anbau nicht möglich.
- 6) Bei Bauart **H2D**. Größe 5 Ausführung A + B; Anbau nicht möglich.
- 7) Bei Bauart **H2D**. Größe 7 Ausführung A + B; Anbau nicht möglich.
- 8) Bei Bauart **H2DV** Größe 9 Ausführung A + B; Anbau nicht möglich.
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).
- 1) Other motor sizes on request
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 4) For vertical gear units only
- 5) For type **H2D**. design A + B; fitting not possible.
- 6) For type **H2D**. size 5 design A + B; fitting not possible.
- 7) For type **H2D**. size 7 design A + B; fitting not possible.
- 8) For type **H2DV** size 9 design A + B; fitting not possible.
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).
- 1) Autres tailles sur demande
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 4) uniquement pour réducteurs verticaux
- 5) Pour type **H2D**. exécution A + B; adaptation impossible.
- 6) Pour type **H2D**. taille 5 exécution A + B; adaptation impossible.
- 7) Pour type **H2D**. taille 7 exécution A + B; adaptation impossible.
- 8) Pour type **H2DV** taille 9 exécution A + B; adaptation impossible.
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H2..
Größen 4 - 14
mit BIPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H2.., Sizes 4 - 14
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H2.., Tailles 4 - 14
avec accouplement BIPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 2																														
Größe Size Taille		Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 6.3 - 11.2 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 8 - 14 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12)										Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 12.5 - 22.4 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 16 - 28 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12)																		
		Motor Moteur IEC 1)	BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm										
4	160 5)																				84	21	40	32	40	42	11	0	370	
	180 5)																					97	24	50	32	50	48	14	0	370
	200 5)																					112	27	60	32	60	55	11	0	376
	225 5) 4)		127	27	65	45	65	60	20	0	417	4)	127	27	65	32	65	60	0	0	417									
5 / 6	200																					112	27	60	38	60	55	10	0	402
	225 6)																					127	27	65	38	65	60	-1	0	443
	250 5) 4)		127	27	65	50	65	65	17.5	0	444.5	4)	127	27	65	38	65	65	-2.5	0	444.5									
7 / 8	225																					127	27	65	50	65	60	13.5	0	473.5
	250 7)																					127	27	65	50	65	65	12	0	475
	280 7)																					142	31	75	50	75	75	-3	0	494
	315 2) 5) 4)		162	36	80	60	80	80	20	0	531	4)	162	36	80	50	80	80	-2.5	2.5	531									
9 / 10	280																					142	31	75	60	75	75	22	0	530
	315 2) 8) 4)		162	36	80	75	80	80	20	0	566	4)	162	36	80	60	80	80	20	0	566									
11 / 12	315 2)																					162	36	80	70	80	80	15	0	606

Tabelle / Table / Tableau 3												
Größe Size Taille		Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 12.5 - 20 (Größe / Size / Taille 13) 16 - 25 (Größe / Size / Taille 14)										
		Motor Moteur IEC 1)	BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	
13 / 14	355 MB 9)	4)	202	48	100	85	100	90	0	0	718	
	355 LB 9)	4)	227	54	110	85	110	90	6	0	718	

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H3..
Größen 5 - 18
mit BIPEX-Kupplung

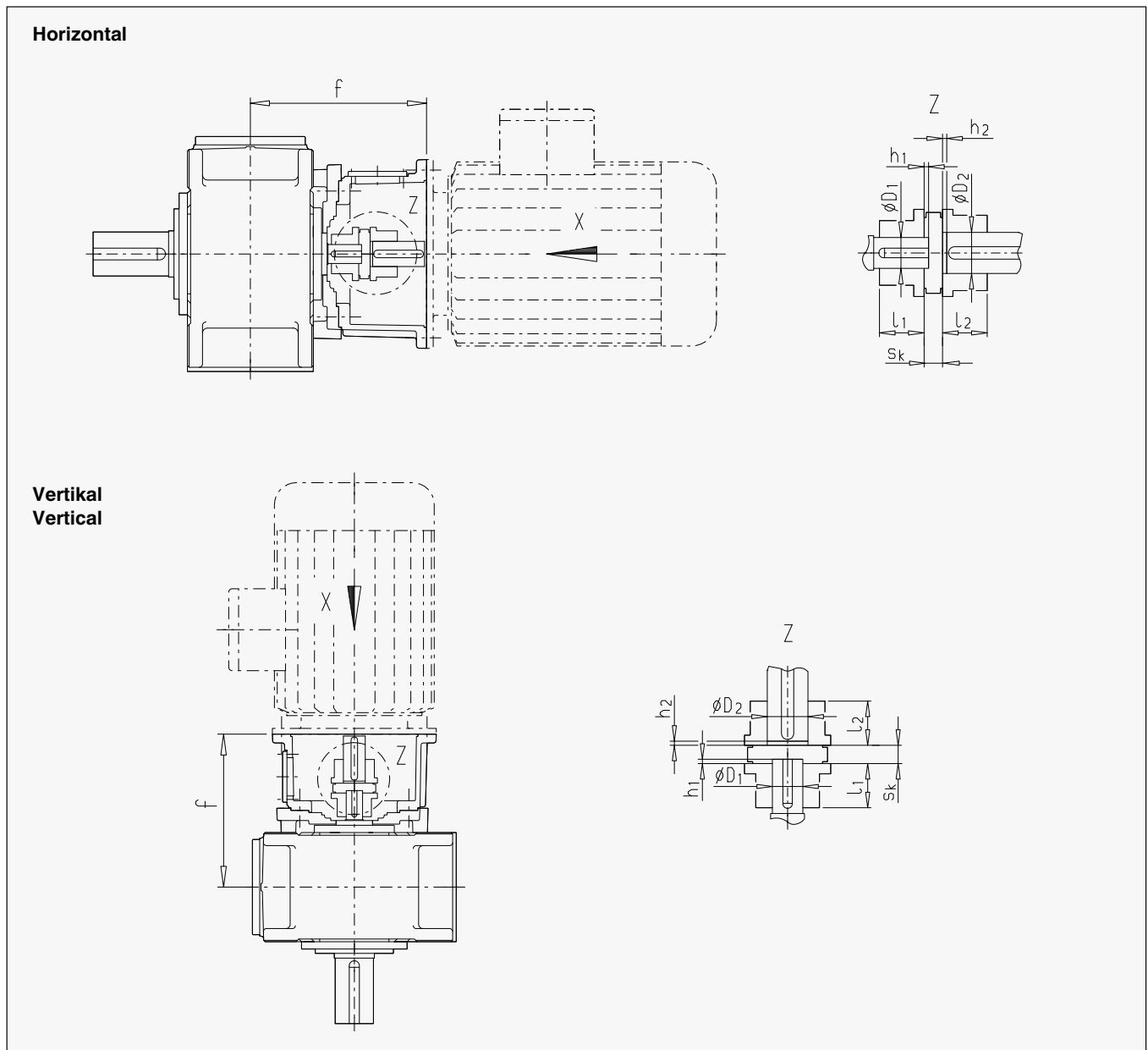
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H3.., Sizes 5 - 18
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H3.., Tailles 5 - 18
avec accouplement BIPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalzhäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- Stirnradgetriebe in Ausführung G, H, I nur auf Anfrage.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Helical gear unit in G, H, I design on request only.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Réducteur cylindrique en exécution G, H, I seulement sur demande.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinthe sur l'arbre d'entrée.

- | | | |
|---|---|---|
| 1) andere Motorgrößen auf Anfrage | 1) Other motor sizes on request | 1) Autres tailles sur demande |
| 2) nur Baugröße 315 S und 315 M | 2) Sizes 315 S and 315 M only | 2) Que pour tailles 315 S et 315 M |
| 3) Länge l_1 der Kupplungsnabe zum Aufsetzen auf Getriebewelle gekürzt. | 3) Length l_1 of coupling hub shortened for fitting onto gear unit shaft. | 3) Longueur l_1 du moyeu d'accouplement raccourcie pour montage sur l'arbre du réducteur. |
| 4) nur für Vertikalgetriebe | 4) For vertical gear units only | 4) uniquement pour réducteurs verticaux |
| 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten). | 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677). | 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677). |

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H3..
Größen 5 - 18
mit BIPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H3.., Sizes 5 - 18
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H3.., Tailles 5 - 18
avec accouplement BIPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 4

Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rappports i_N 25 - 45 (Größen / Sizes / Tailles 5, 7, 9, 11) 31.5 - 56 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 22.4 - 45 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 28 - 56 (Größe / Size / Taille 14) 25 - 50 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)										Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rappports i_N 50 - 63 (Größen / Sizes / Tailles 5, 7, 9, 11) 63 - 80 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 50 - 63 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 63 - 80 (Größe / Size / Taille 14) 56 - 71 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)										Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rappports i_N 71 - 90 (Größen / Sizes / Tailles 5, 7, 9, 11) 90 - 112 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 71 - 90 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 90 - 112 (Größe / Size / Taille 14) 80 - 100 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)									
		BIPEX BWN	s _k mm	l ₁ mm	D ₁ mm	l ₂ mm	D ₂ mm	h ₁ mm	h ₂ mm	f mm	BIPEX BWN	s _k mm	l ₁ mm	D ₁ mm	l ₂ mm	D ₂ mm	h ₁ mm	h ₂ mm	f mm	BIPEX BWN	s _k mm	l ₁ mm	D ₁ mm	l ₂ mm	D ₂ mm	h ₁ mm	h ₂ mm	f mm			
		5 / 6	132																			72	18	35	24	35	38	-2	-2	302	
160	84		21	40	40	40	42	-1.5	1.5	364	84	21	40	30	40	42	3	0	338	84	21	40	24	40	42	-7	0	338			
180	97		24	50	40	50	48	0	0	364	97	24	44	30	50	48	6	0	338	97	24	44	24	50	48	-4	0	338			
200	3) 112		27	53	40	60	55	17	0	350	3) 112	27	53	30	60	55	-3	0	350												
225	3) 127		27	60	40	65	60	6	0	391																					
250	3) 4) 127		27	60	40	65	65	6	0	391																					
7 / 8	160																			84	21	40	28	40	42	-1	0	367			
	180										3) 97	24	45	35	50	48	12	0	367	3) 97	24	45	28	50	48	2	0	367			
	200	112	27	60	45	60	55	-1.5	1.5	405	3) 112	27	55	35	60	55	3	0	379	3) 112	27	55	28	60	55	-7	0	379			
	225	127	27	65	45	65	60	12	0	420	127	27	65	35	65	60	-8	0	420	127	27	65	28	65	60	-18	0	420			
	250	127	27	65	45	65	65	12	0	420	127	27	65	35	65	65	-8	0	420												
	280	142	31	75	45	75	75	-4.5	0	440.5																					
	315	2) 4) 162	36	80	45	80	80	-6.5	0	477.5																					
9 / 10	180																			97	24	50	32	50	48	12.5	0	431.5			
	200																			112	27	60	32	60	55	3.5	0	443.5			
	225	127	27	65	60	65	60	2.5	0	519.5	127	27	65	45	65	60	12.5	0	484.5	127	27	65	32	65	60	-3.75	-3.75	484.5			
	250	127	27	65	60	65	65	2.5	0	519.5	127	27	65	45	65	65	12.5	0	484.5	127	27	65	32	65	65	-3.75	-3.75	484.5			
	280	142	31	75	60	75	75	21	0	505	142	31	75	45	75	75	-2	2	505												
	315	2) 4) 162	36	80	60	80	80	19	0	545	4) 162	36	80	45	80	80	-3	3	542												
11 / 12	225																			127	27	65	42	65	60	2.5	0	489.5			
	250										127	27	65	50	65	65	12.5	0	489.5	127	27	65	42	65	65	2.5	0	489.5			
	280	142	31	75	70	75	75	6	0	540	142	31	75	50	75	75	-4	0	510	142	31	75	42	75	75	-7	-7	510			
	315	2) 162	36	80	70	80	80	4	0	577	162	36	80	50	80	80	-6	0	547	162	36	80	42	80	80	-16	0	547			
13 / 14	250																			127	27	65	50	65	65	8.5	0	578.5			
	280										142	31	75	60	75	75	17	0	599	142	31	75	50	75	75	-4	4	599			
	315	2) 182	42	90	85	90	80	13	-3	666	162	36	80	60	80	80	15	0	636	162	36	80	50	80	80	-5	5	636			
	315 MC 9)	182	42	90	85	90	80	13	-3	666	182	42	90	60	90	80	21	0	636	182	42	90	50	90	80	0	4	636			
	315 MD 9)	182	42	90	85	90	80	13	-3	666	182	42	90	60	90	80	21	0	636	182	42	90	50	90	80	0	4	636			
	315 LB 9)	202	48	100	85	100	80	22	0	666	202	48	100	60	100	80	22	-5	636	202	48	100	50	100	80	0	-2	636			
	355 MB 9)	202	48	100	85	100	90	20	0	668	202	48	100	60	100	90	-2.5	2.5	668												
	355 LB 9)	227	54	110	85	110	90	26	0	668																					
15 / 16	280																			142	31	75	60	75	75	14	0	647			
	315	2) 162	36	80	75	80	80	12	0	684	162	36	80	75	80	80	12	0	684	162	36	80	60	80	80	12	0	684			
	315 MC 9)										182	42	90	75	90	80	18	0	684	182	42	90	60	90	80	18	0	684			
	315 MD 9)										182	42	90	75	90	80	18	0	684	182	42	90	60	90	80	18	0	684			
	315 LB 9)	202	48	100	100	100	80	4	0	764	202	48	100	75	100	80	24	0	684	202	48	100	60	100	80	24	0	684			
	355 MB 9)	202	48	100	100	100	90	0	0	768	202	48	100	75	100	90	-4	4	716	202	48	100	60	100	90	-4	4	716			
	355 LB 9)	227	54	110	100	110	90	6	0	768	227	54	110	75	110	90	-2	0	716	227	54	110	60	110	90	-2	0	716			
17 / 18	315	2) 162	36	80	60	80	80	12	0	714										162	36	80	60	80	80	12	0	714			
	315 MC 9)										182	42	90	60	80	80	18	0	714	182	42	90	60	80	80	18	0	714			
	315 MD 9)										182	42	90	60	90	80	18	0	714	182	42	90	60	90	80	18	0	714			
	315 LB 9)										202	48	100	75	100	80	24	0	714	202	48	100	60	100	80	24	0	714			
	355 MB 9)	202	48	100	100	100	90	0	0	798	202	48	100	75	100	90	-4	4	746	202	48	100	60	100	90	-4	4	746			
	355 LB 9)	227	54	110	100	110	90	6	0	798	227	54	110	75	110	90	-2	0	746	227	54	110	60	110	90	-2	0	746			

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H4..
Größen 7 - 18
mit BIPEX-Kupplung

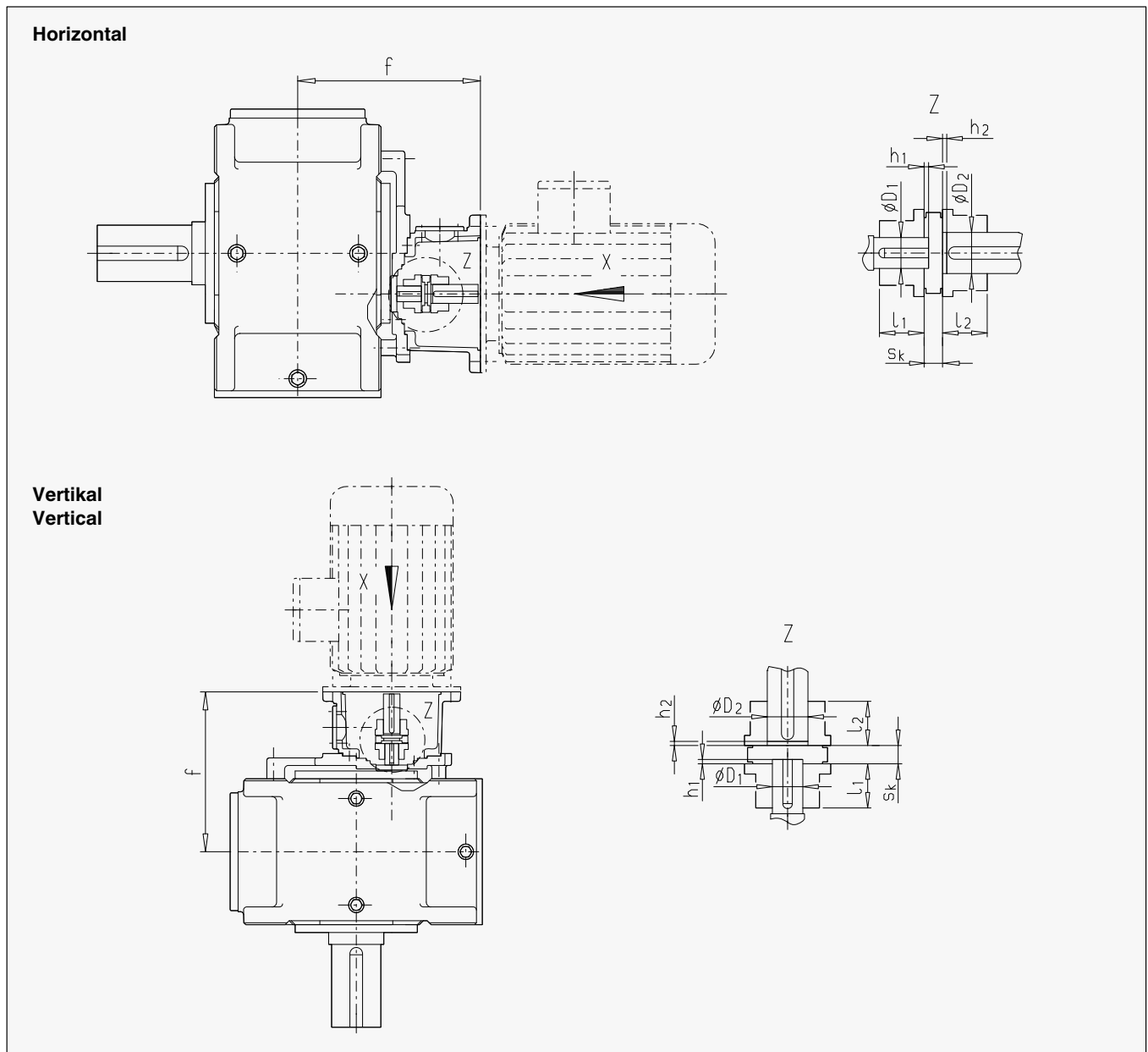
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H4.., Sizes 7 - 18
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H4.., Tailles 7 - 18
avec accouplement BIPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalzhäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Stirnradgetriebe in Ausführung G, H, I nur auf Anfrage.
- Helical gear unit in G, H, I design on request only.
- Réducteur cylindrique en exécution G, H, I seulement sur demande.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinthe sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 1) Other motor sizes on request
- 1) Autres tailles sur demande
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 3) Länge l_1 der Kupplungsnabe zum Aufsetzen auf Getriebewelle gekürzt.
- 3) Length l_1 of coupling hub shortened for fitting onto gear unit shaft.
- 3) Longueur l_1 du moyeu d'accouplement raccourcie pour montage sur l'arbre du réducteur.
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H4..
Größen 7 - 18
mit BIPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H4.., Sizes 7 - 18
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H4.., Tailles 7 - 18
avec accouplement BIPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 5																					
Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 100 - 180 (Größen / Sizes / Tailles 7, 9, 11) 125 - 224 (Größen / Sizes / Tailles 8, 10, 12) 100 - 180 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 125 - 224 (Größe / Size / Taille 14) 112 - 200 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)										Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 200 - 355 (Größen / Sizes / Tailles 7, 9, 11) 250 - 450 (Größen / Sizes / Tailles 8, 10, 12) 200 - 355 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 250 - 450 (Größe / Size / Taille 14) 224 - 400 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)									
		BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm		
7 / 8	100										62	16	30	24	30	28	0	0	296		
	112										62	16	30	24	30	28	0	0	296		
	132		72	18	35	30	35	38	-0.5	0	328.5	72	18	35	24	35	38	-5.5	5	328.5	
	160		84	21	40	30	40	42	-3.5	0	364.5	84	21	40	24	40	42	-6.5	7	364.5	
	180	3)	97	24	42	30	50	48	-0.5	0	364.5										
9 / 10	132										72	18	35	28	35	38	-3.5	3	369.5		
	160		84	21	40	35	40	42	0.5	0	405.5	84	21	40	28	40	42	-4.5	5	405.5	
	180	3)	97	24	47	35	50	48	3.5	0	405.5	3)	97	24	47	28	50	48	-6.5	0	405.5
	200	3)	112	27	54	35	60	55	-5.5	0	417.5										
	225	3)	127	27	59	35	65	60	-10	6.5	458.5										
11 / 12	160										84	21	40	32	40	42	13.5	0	447.5		
	180		97	24	50	45	50	48	10.5	0	437.5	97	24	50	32	50	48	16.5	0	447.5	
	200		112	27	60	45	60	55	1.5	0	485.5	112	27	60	32	60	55	7.5	0	459.5	
	225		127	27	65	45	65	60	16.5	0	500.5	127	27	65	32	65	60	0	3.5	500.5	
	250		127	27	65	45	65	65	16.5	0	500.5										
13 / 14	160										84	21	40	38	40	42	0	1.5	517.5		
	180										97	24	50	38	50	48	1.5	0	517.5		
	200		127	27	65	50	65	55	12.5	0	529.5	112	27	50	38	60	55	18.5	0	503.5	
	225		127	27	65	50	65	60	-3.5	4	579.5	127	27	61	38	65	60	7.5	0	544.5	
	250		127	27	65	50	65	65	-3.5	4	579.5	127	27	61	38	65	65	7.5	0	544.5	
	280		142	31	75	50	75	75	11	0	565										
	315 2)		162	36	75	50	80	80	9	0	602										
15 / 16	200										112	27	60	50	60	55	-3	3.5	598.5		
	225		127	27	65	60	65	60	-1.5	0	648.5	127	27	65	50	65	60	8.5	0	613.5	
	250		127	27	65	60	65	65	-1.5	0	648.5	127	27	65	50	65	65	8.5	0	613.5	
	280		142	31	75	60	75	75	17	0	634	142	31	75	50	75	75	-4	4	634	
	315 2)		162	36	80	60	80	80	15	0	671	162	36	80	50	80	80	-5	5	671	
	315 MC 9)		182	42	90	60	90	80	21	0	671										
	315 MD 9)		182	42	90	60	90	80	21	0	671										
	315 LB 9)		202	48	100	60	100	80	20	-7	671										
17 / 18	225										127	27	65	50	65	60	3.5	0	623.5		
	250										127	27	65	50	65	65	3.5	0	623.5		
	280		142	31	75	60	75	75	12	0	644	142	31	75	50	75	75	-6.5	6.5	644	
	315 2)		162	36	80	60	80	80	10	0	681	162	36	80	50	80	80	-5	10	681	
	315 MC 9)		182	42	90	60	90	80	10	-6	681										
	315 MD 9)		182	42	90	60	90	80	10	-6	681										
	315 LB 9)		202	48	100	60	100	80	-4	4	711										
	355 MB 9)		202	48	100	60	100	90	-5	5	713										

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B2..
Größen 4 - 14
mit BIPEX-Kupplung

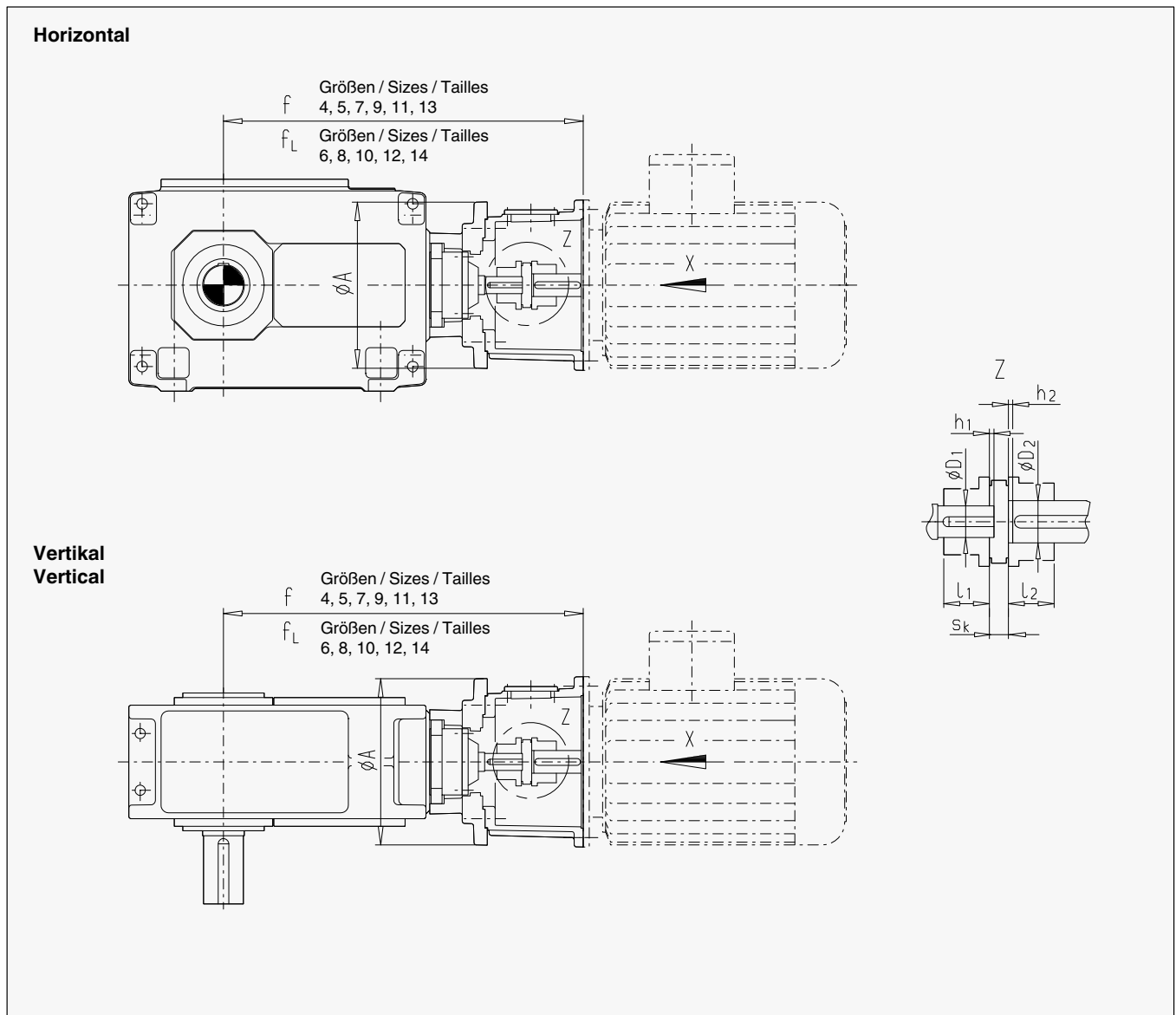
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B2.., Sizes 4 - 14
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B2.., Tailles 4 - 14
avec accouplement BIPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalthäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinth sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).

- 1) Other motor sizes on request
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).

- 1) Autres tailles sur demande
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B2..
Größen 4 - 14
mit BIPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B2.., Sizes 4 - 14
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B2.., Tailles 4 - 14
avec accouplement BIPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 6

Größe Size Taille	Motor Moteur IEC ¹⁾	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 5 - 11.2 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 6.3 - 14 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12)											Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 12.5 - 18 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 16 - 22.4 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12)										
		BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm	BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm
4	180												97	24	50	35	50	48	0.5	0	678.5	-	350
	200	112	27	60	45	60	55	17.5	0	684.5	-	350	112	27	60	35	60	55	-2.5	0	684.5	-	350
5 / 6	200												112	27	60	40	60	55	-8.5	0	763.5	798.5	350
	225												127	27	65	40	65	60	-2.5	0	804.5	839.5	350
7 / 8	250												127	27	65	50	65	65	2	0	915	960	440
	280	162	36	80	70	80	75	17	0	934	979	440	142	31	75	50	75	75	-6.5	6.5	934	979	440
9 / 10	280												142	31	75	60	75	75	-4	4	1074	1124	445
11 / 12	315 ²⁾												162	36	80	70	80	80	15	0	1256	1326	520

Tabelle / Table / Tableau 7

Größe Size Taille	Motor Moteur IEC ¹⁾	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 12.5 - 18 (Größe / Size / Taille 13) 16 - 22.4 (Größe / Size / Taille 14)										
		BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm
13 / 14	355 MB ⁹⁾	202	48	100	80	100	90	1	0	1457	1527	650
	355 LB ⁹⁾	227	54	110	80	110	90	7	0	1457	1527	650

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B3..
Größen 4 - 18
mit BIPEX-Kupplung

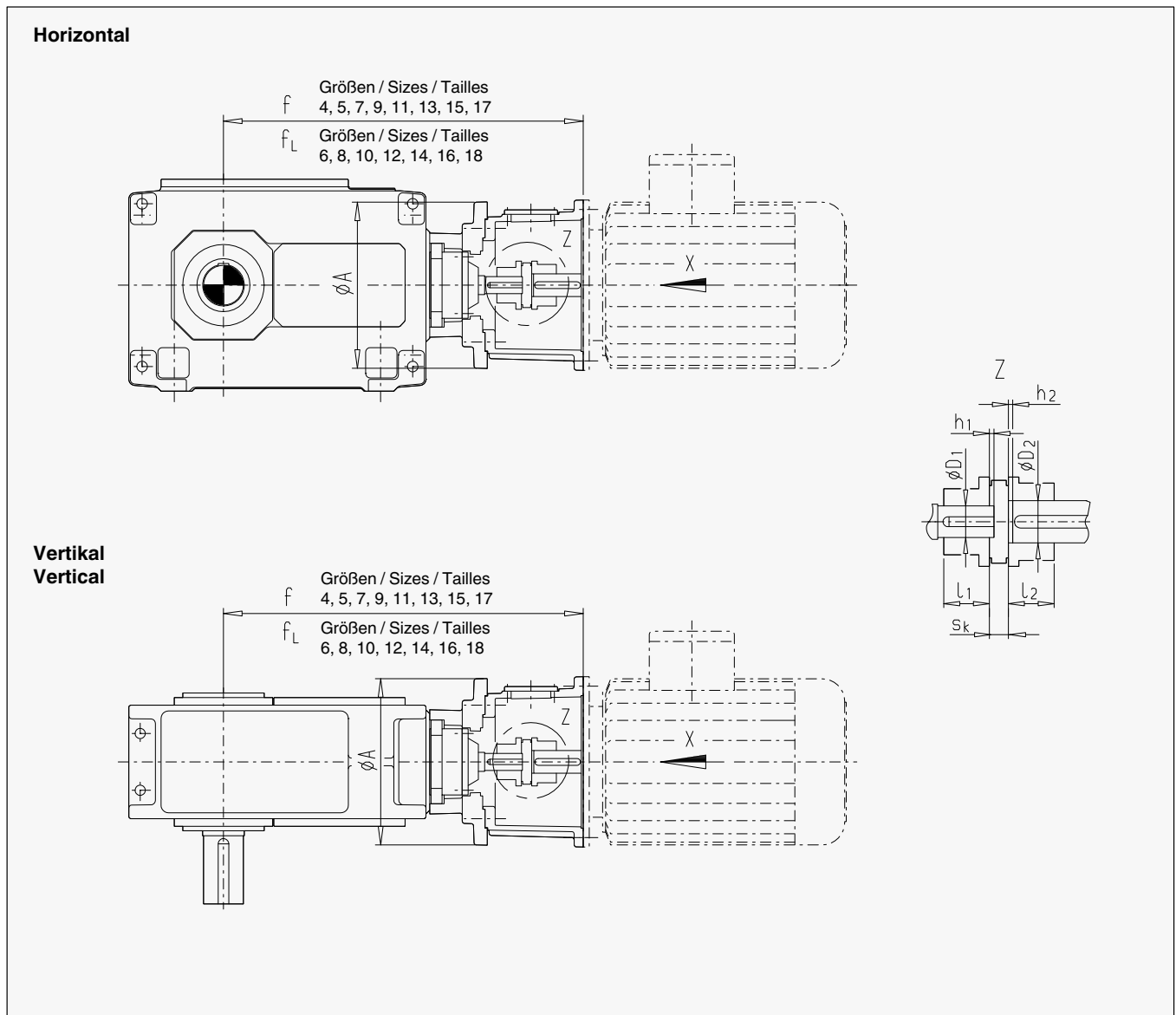
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B3.., Sizes 4 - 18
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B3.., Tailles 4 - 18
avec accouplement BIPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalthäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinth sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 1) Other motor sizes on request
- 1) Autres tailles sur demande
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 3) Länge l_1 der Kupplungsnahe zum Aufsetzen auf Getriebewelle gekürzt.
- 3) Length l_1 of coupling hub shortened for fitting onto gear unit shaft.
- 3) Longueur l_1 du moyeu d'accouplement raccourcie pour montage sur l'arbre du réducteur.
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B3..
Größen 4 - 18
mit BIPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B3.., Sizes 4 - 18
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B3.., Tailles 4 - 18
avec accouplement BIPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 8																								
Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 12.5 - 45 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 16 - 56 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 12.5 - 45 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 16 - 56 (Größe / Size / Taille 14) 14 - 50 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)											Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 50 - 71 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 63 - 90 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 50 - 71 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 63 - 90 (Größe / Size / Taille 14) 56 - 80 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)											
		BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm	BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm	
4	132												72	18	35	25	35	38	10.5	0	646.5	-	250	
	160	84	21	40	30	40	42	-3.5	4	708.5	-	250	84	21	40	25	40	42	8.5	0	682.5	-	250	
	180	97	24	50	30	50	48	-2.5	2	708.5	-	250	3)	97	24	40	25	50	48	11.5	0	682.5	-	250
	200	3)	112	27	55	30	60	55	12.5	0	694.5	-	250											
5 / 6	160	84	21	40	35	40	42	14.5	0	771.5	806.5	350	84	21	40	28	40	42	-2.5	3	771.5	806.5	350	
	180	97	24	50	35	50	48	17.5	0	771.5	806.5	350	97	24	50	28	50	48	0	2.5	771.5	806.5	350	
	200	112	27	60	35	60	55	8.5	0	782.5	818.5	350	112	27	60	28	60	55	-5.5	6	782.5	818.5	350	
	225	127	27	65	35	65	60	0	2.5	824.5	859.5	350												
7 / 8	160												84	21	40	35	40	42	0	2.5	903.5	948.5	440	
	180												97	24	50	35	50	48	0.5	0	903.5	948.5	440	
	200	112	27	60	45	60	55	17.5	0	909.5	954.5	440	112	27	60	35	60	55	0	2.5	909.5	945.5	440	
	225	127	27	65	45	65	60	6.5	0	950.5	995.5	440	127	27	65	35	65	60	1.5	0	935.5	980.5	440	
	250	127	27	65	45	65	65	5	0	952	997	440	127	27	65	35	65	65	1.5	0	935.5	980.5	440	
	280	142	31	75	45	75	75	-5	5	971	1016	440												
9 / 10	200												112	27	60	40	60	55	2.5	0	1034.5	1084.5	440	
	225	127	27	65	55	65	60	1.5	0	1075.5	1125.5	440	127	27	65	40	65	60	-4	4.5	1075.5	1125.5	440	
	250	127	27	65	55	65	65	0	0	1077	1127	440	127	27	65	40	65	65	-5	5	1077	1127	440	
	280	142	31	75	55	75	75	-7.5	7.5	1096	1146	440	142	31	75	40	75	75	2.5	2.5	1076	1126	440	
11 / 12	225												127	27	65	50	65	60	-3	3.5	1243.5	1313.5	440	
	250	142	31	75	70	75	65	6	0	1260	1330	440	127	27	65	50	65	65	-3	3.5	1243.5	1313.5	440	
	280	142	31	75	70	75	75	-6.5	6.5	1279	1349	440	142	31	75	50	75	75	12	0	1229	1299	440	
	315 2)	162	36	80	70	80	80	-7.5	7.5	1316	1386	440	162	36	80	50	80	80	10	0	1266	1336	440	
13 / 14	280												142	31	75	60	75	75	12	0	1424	1494	650	
	315 2)	182	42	90	80	90	80	-5	4	1511	1581	445	162	36	80	60	80	80	10	0	1461	1531	650	
	315 MC 9)	182	42	90	80	90	80	-5	4	1511	1581	445	182	42	90	60	90	80	16	0	1461	1531	650	
	315 MD 9)	182	42	90	80	90	80	-5	4	1511	1581	445	182	42	90	60	90	80	16	0	1461	1531	650	
	315 LB 9)	202	48	100	80	100	80	-3	0	1511	1581	445	202	48	100	60	100	80	22	0	1461	1531	650	
	355 MB 9)	202	48	100	80	100	90	16	0	1492	1562	650	202	48	100	60	100	90	-4.5	4.5	1492	1562	650	
	355 LB 9)	227	54	110	80	110	90	22	0	1492	1562	650												
15 / 16	315 2)												162	36	80	70	80	80	13	0	1700	1746	650	
	315 MC 9)												182	42	90	70	90	80	19	0	1700	1746	650	
	315 MD 9)												182	42	90	70	90	80	19	0	1700	1746	650	
	315 LB 9)	202	48	100	90	100	80	0	0	1750	1796	650	202	48	100	70	100	80	25	0	1700	1746	650	
	355 MB 9)	202	48	100	90	100	90	18	0	1732	1778	650	202	48	100	70	100	90	-3.5	3.5	1732	1778	650	
	355 LB 9)	227	54	110	90	110	90	24	0	1732	1778	650	227	54	110	70	110	90	-1	0	1732	1778	650	
17 / 18	315 MC 9)												182	42	90	80	90	80	-3	0	1945	2005	650	
	315 MD 9)												182	42	90	80	90	80	-3	0	1945	2005	650	
	315 LB 9)												202	48	100	80	100	80	3	0	1945	2005	650	
	355 MB 9)	227	54	110	110	110	90	-5	5	1999	2059	650	202	48	100	80	100	90	1	0	1947	2007	650	
	355 LB 9)	227	54	110	110	110	90	-5	5	1999	2059	650	227	54	110	80	110	90	7	0	1947	2007	650	

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B4..
Größen 5 - 18
mit BIPEX-Kupplung

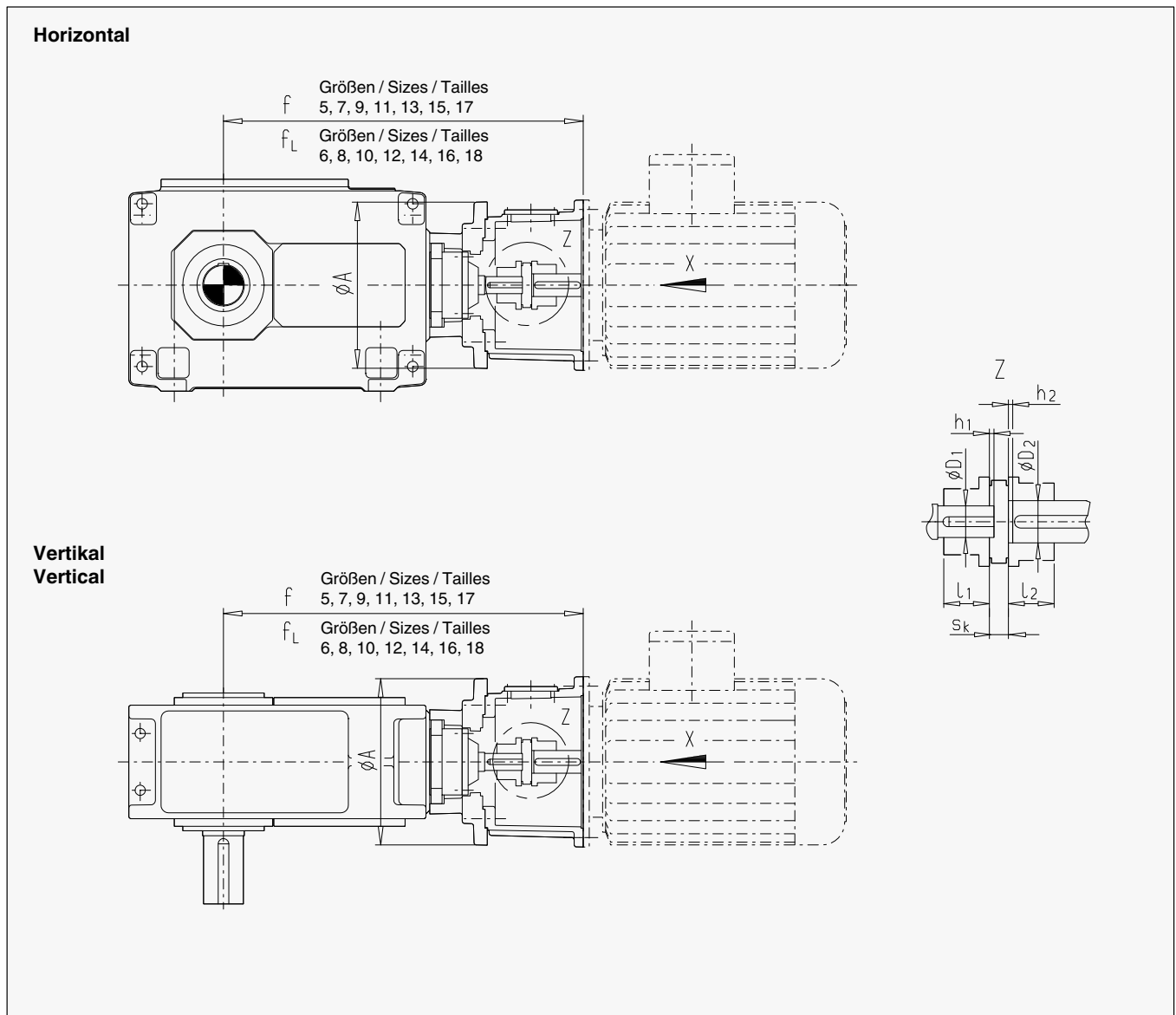
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B4.., Sizes 5 - 18
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B4.., Tailles 5 - 18
avec accouplement BIPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalzhäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinth sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 3) Länge l_1 der Kupplungsnahe zum Aufsetzen auf Getriebewelle gekürzt.
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).
- 1) Other motor sizes on request
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 3) Length l_1 of coupling hub shortened for fitting onto gear unit shaft.
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).
- 1) Autres tailles sur demande
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 3) Longueur l_1 du moyeu d'accouplement raccourcie pour montage sur l'arbre du réducteur.
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B4..
Größen 5 - 18
mit BIPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B4.., Sizes 5 - 18
with BIPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B4.., Tailles 5 - 18
avec accouplement BIPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 9

Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N											Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N										
		BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm	BIPEX BWN	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm
5 / 6	100												62	16	30	20	30	28	6	0	735	770	250
	112	62	16	30	28	30	28	2	2	750	785	250	62	16	30	20	30	28	6	0	735	770	250
	132	72	18	35	28	35	38	0.5	0	767.5	802.5	250	72	18	35	20	35	38	-2.5	2	767.5	802.5	250
	160	84	21	40	28	40	42	-1.5	0	802.5	837.5	250											
7 / 8	112												62	16	30	25	30	28	6	0	855	900	250
	132	72	18	35	30	35	38	5.5	0	887.5	932.5	250	72	18	35	25	35	38	10.5	0	872.5	917.5	250
	160	84	21	40	30	40	42	-3.5	4	933.5	978.5	250	84	21	40	25	40	42	8.5	0	907.5	952.5	250
	180	97	24	50	30	50	48	-2	2.5	933.5	978.5	250											
	200	³⁾ 112	27	55	30	60	55	12.5	0	919.5	964.5	250											
9 / 10	132												72	18	35	28	35	38	-1.5	2	1001.5	1051.5	350
	160	84	21	40	35	40	42	14.5	0	1036.5	1086.5	350	84	21	40	28	40	42	-2.5	3	1036.5	1086.5	350
	180	97	24	50	35	50	48	17.5	0	1036.5	1086.5	350	97	24	50	28	50	48	0	2.5	1036.5	1086.5	350
	200	112	27	60	35	60	55	8.5	0	1048.5	1098.5	350											
	225	127	27	65	35	65	60	0	2.5	1089.5	1139.5	350											
11 / 12	160												84	21	40	35	40	42	0	2.5	1223.5	1293.5	440
	180	97	24	50	45	50	48	-2.5	3	1249.5	1319.5	440	97	24	50	35	50	48	0.5	0	1223.5	1293.5	440
	200	112	27	60	45	60	55	17.5	0	1229.5	1299.5	440	112	27	60	35	60	55	-2.5	0	1229.5	1299.5	440
	225	127	27	65	45	65	60	6.5	0	1270.5	1340.5	440	127	27	65	35	65	60	-6.5	7	1270.5	1340.5	440
	250	127	27	65	45	65	65	5	0	1272	1342	440											
	280	142	31	75	45	75	75	-5	5	1291	1361	440											
13 / 14	180												97	24	50	40	50	48	5.5	0	1398.5	1468.5	440
	200	112	27	60	55	60	55	12.5	0	1404.5	1474.5	440	112	27	60	40	60	55	2.5	0	1404.5	1474.5	440
	225	127	27	65	55	65	60	1.5	0	1445.5	1515.5	440	127	27	65	40	65	60	-4	4.5	1445.5	1515.5	440
	250	127	27	65	55	65	65	0	0	1447	1517	440	127	27	65	40	65	65	-5	5	1447	1517	440
	280	142	31	75	55	75	75	5	0	1446	1516	440	142	31	75	40	75	75	-2.5	2.5	1446	1516	440
	315 ²⁾	162	36	80	55	80	80	3	0	1483	1553	440											
	315 MC ⁹⁾	182	42	90	55	90	80	9	0	1483	1553	440											
315 MD ⁹⁾	182	42	90	55	90	80	9	0	1483	1553	440												
15 / 16	200												112	27	60	50	60	55	-5	5.5	1659.5	1705.5	440
	225	142	31	75	70	75	60	4.5	-3	1700.5	1746.5	440	127	27	65	50	65	60	-3	3.5	1685.5	1731.5	440
	250	142	31	75	70	75	65	6	0	1702	1748	440	127	27	65	50	65	65	-3	3.5	1685.5	1731.5	440
	280	142	31	75	70	75	75	-6.5	6.5	1721	1767	440	142	31	75	50	75	75	12	0	1671	1717	440
	315 ²⁾	162	36	80	70	80	80	5	0	1738	1784	440	162	36	80	50	80	80	10	0	1708	1754	440
	315 MC ⁹⁾	182	42	90	70	90	80	11	0	1738	1784	440											
	315 MD ⁹⁾	182	42	90	70	90	80	11	0	1738	1784	440											
	315 LB ⁹⁾	202	48	100	70	100	80	17	0	1738	1784	440											
355 MB ⁹⁾	202	48	100	70	100	90	15	0	1740	1786	650												
17 / 18	225												127	27	65	50	65	60	-3	-3.5	1733.5	1793.5	440
	250												127	27	65	50	65	65	-3	-3.5	1733.5	1793.5	440
	280	142	31	75	70	75	75	-6.5	6.5	1769	1829	440	142	31	75	50	75	75	12	0	1718.5	1778.5	440
	315 ²⁾	182	42	90	70	90	80	-4.5	4.5	1806	1866	440	162	36	80	50	80	80	10	0	1756	1816	440
	315 MC ⁹⁾	182	42	90	70	90	80	-4.5	4.5	1806	1866	440	182	42	90	70	90	80	16	0	1756	1816	440
	315 MD ⁹⁾	182	42	90	70	90	80	-4.5	4.5	1806	1866	440	182	42	90	70	90	80	16	0	1756	1816	440
	315 LB ⁹⁾	202	48	100	70	100	80	-3	0	1806	1866	440											
	355 MB ⁹⁾	202	48	100	70	100	90	15	0	1788	1848	650											
355 LB ⁹⁾	227	54	110	70	110	90	21	0	1788	1848	650												

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H2..
Größen 4 - 14
mit N-EUPEX-Kupplung

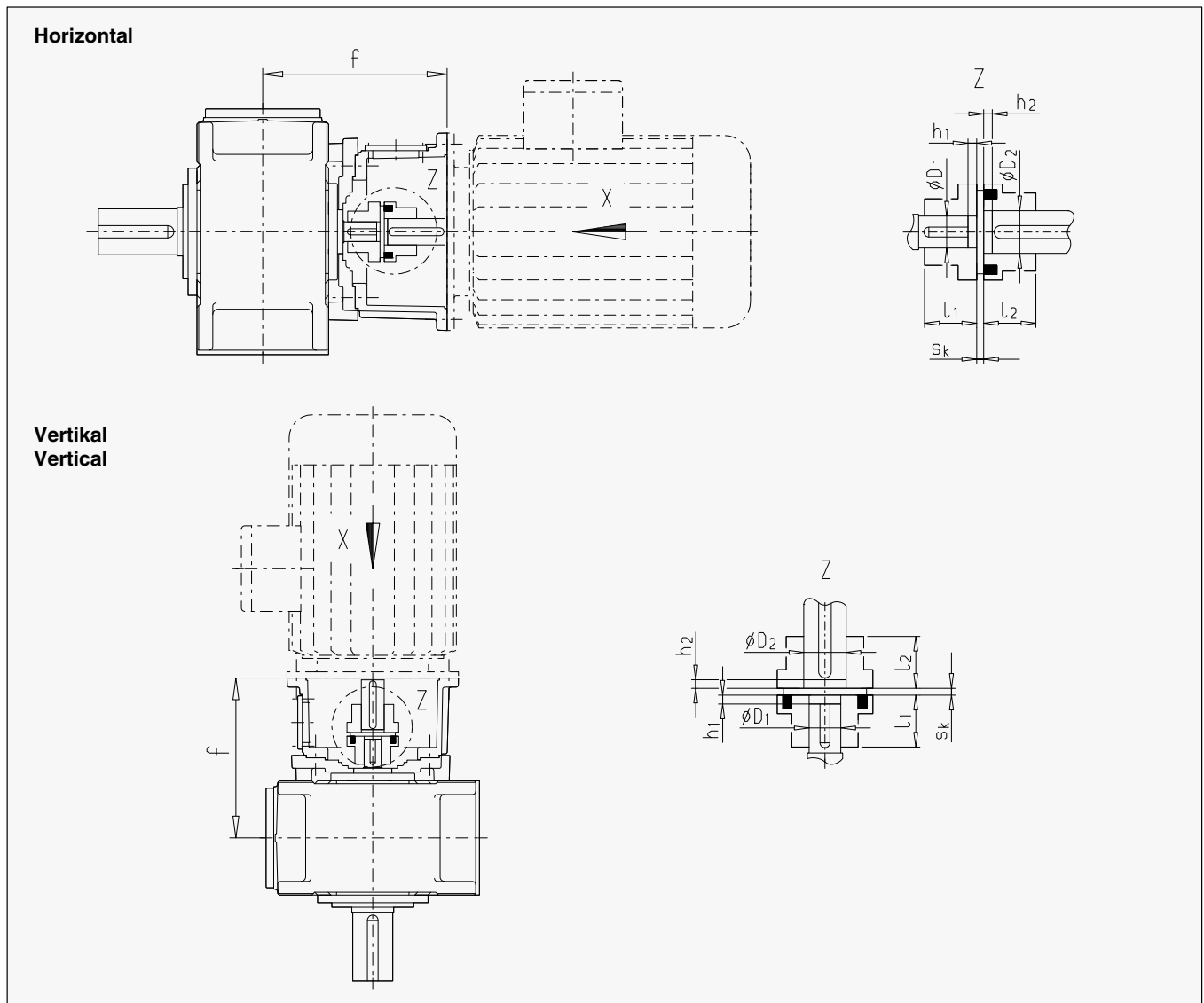
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H2.., Sizes 4 - 14
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H2.., Tailles 4 - 14
avec accouplement N-EUPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalthäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Stirnradgetriebe in Ausführung C, D, G, H, I nur auf Anfrage.
- Helical gear unit in C, D, G, H, I design on request only.
- Réducteur cylindrique en exécution C, D, G, H, I seulement sur demande.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinth sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 1) Other motor sizes on request
- 1) Autres tailles sur demande
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 4) nur für Vertikalgetriebe
- 4) For vertical gear units only
- 4) uniquement pour réducteurs verticaux
- 5) Bei Bauart **H2D**. Ausführung A + B; Anbau nicht möglich.
- 5) For type **H2D**. design A + B; fitting not possible.
- 5) Pour type **H2D**. exécution A + B; adaptation impossible.
- 6) Bei Bauart **H2D**. Größe 5 Ausführung A + B; Anbau nicht möglich.
- 6) For type **H2D**. size 5 design A + B; fitting not possible.
- 6) Pour type **H2D**. taille 5 exécution A + B; adaptation impossible.
- 7) Bei Bauart **H2D**. Größe 7 Ausführung A + B; Anbau nicht möglich.
- 7) For type **H2D**. size 7 design A + B; fitting not possible.
- 7) Pour type **H2D**. taille 7 exécution A + B; adaptation impossible.
- 8) Bei Bauart **H2DV** Größe 9 Ausführung A + B; Anbau nicht möglich.
- 8) For type **H2DV** size 9 design A + B; fitting not possible.
- 8) Pour type **H2DV** taille 9 exécution A + B; adaptation impossible.
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H2..
Größen 4 - 14
mit N-EUPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H2.., Sizes 4 - 14
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H2.., Tailles 4 - 14
avec accouplement N-EUPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 10

		Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 6.3 - 11.2 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 8 - 14 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12)										Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 12.5 - 22.4 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 16 - 28 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12)																	
Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)																												
		N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm										
4	160 5)																				A125	3	50	32	50	42	0	7	370
	180 5)																				A140	3	55	32	55	48	0	7	370
	200 5)																				A160	4	60	32	60	55	0	12	376
	225 5) 4)	A180	4	70	45	70	60	0	3	417	A180	4	70	32	70	60	0	8	402										
5 / 6	200																				A160	4	60	38	60	55	0	13	402
	225 6)																												
	250 5) 4)	A180	4	70	50	70	65	0	5.5	444.5	A180	4	70	38	70	65	0	9	428										
7 / 8	225																				A180	4	70	50	70	60	0	9.5	473.5
	250 7)																				A180	4	70	50	70	65	0	11	475
	280 7)																				A200	4	80	50	80	75	0	10	474
	315 2) 5) 4)	A225	4	90	60	90	80	0	12	531	A250	5.5	100	50	100	80	0	15.5	511										
9 / 10	280																				A200	4	80	60	80	75	0	5	530
	315 2) 8) 4)	A225	4	90	75	90	80	3	9	566	A225	4	90	60	90	80	0	12	566										
11 / 12	315 2)																				A225	4	90	70	90	80	0	17	606

Tabelle / Table / Tableau 11

		Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 12.5 - 20 (Größe / Size / Taille 13) 16 - 25 (Größe / Size / Taille 14)									
Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)										
		N-EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	
13 / 14	355 MB 9)	4)	A280	5.5	110	85	110	90	1	16.5	693
	355 LB 9)	4)	A280	5.5	110	85	110	90	1	16.5	693

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H3..
Größen 5 - 18
mit N-EUPEX-Kupplung

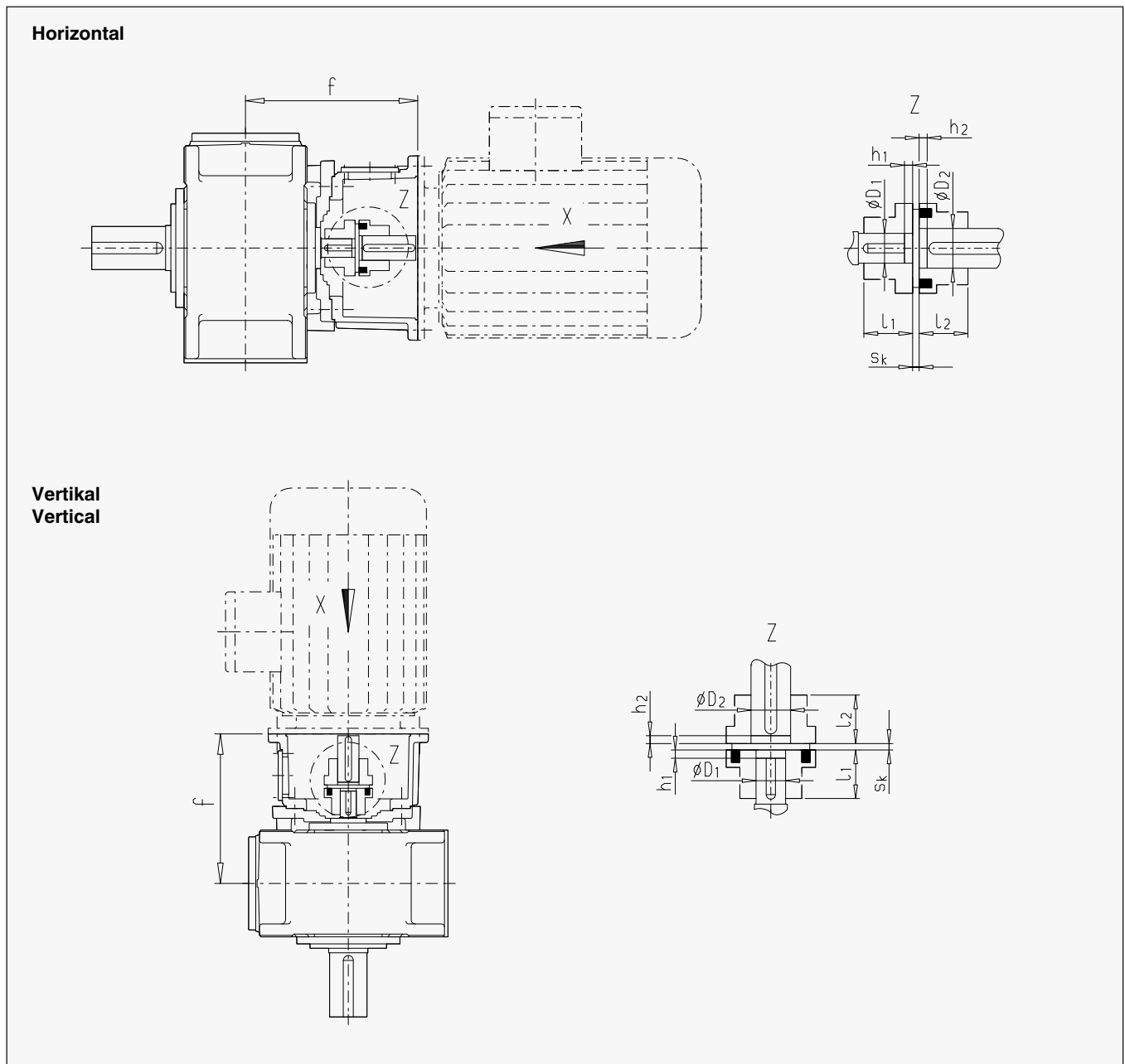
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H3.., Sizes 5 - 18
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H3.., Tailles 5 - 18
avec accouplement N-EUPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schaltfrequenz, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Stirnradgetriebe in Ausführung G, H, I nur auf Anfrage.
- Helical gear unit in G, H, I design on request only.
- Réducteur cylindrique en exécution G, H, I seulement sur demande.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinthe sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 4) nur für Vertikalgetriebe
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).

- 1) Other motor sizes on request
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 4) For vertical gear units only
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).

- 1) Autres tailles sur demande
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 4) uniquement pour réducteurs verticaux
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H3..
Größen 5 - 18
mit N-EUPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H3.., Sizes 5 - 18
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H3.., Tailles 5 - 18
avec accouplement N-EUPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 12

Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rappports i_N 25 - 45 (Größen / Sizes / Tailles 5, 7, 9, 11) 31.5 - 56 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 22.4 - 45 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 28 - 56 (Größe / Size / Taille 14) 25 - 50 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)										Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rappports i_N 50 - 63 (Größen / Sizes / Tailles 5, 7, 9, 11) 63 - 80 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 50 - 63 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 63 - 80 (Größe / Size / Taille 14) 56 - 71 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)										Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rappports i_N 71 - 90 (Größen / Sizes / Tailles 5, 7, 9, 11) 90 - 112 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 71 - 90 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 90 - 112 (Größe / Size / Taille 14) 80 - 100 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)									
		N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm			
		5 / 6	132																				B95	3	35	24	35	38	7	12	302
160	A125		3	50	40	50	42	12	9	364	A125	3	50	30	50	42	7	8	338	A125	3	50	24	50	42	17	8	338			
180	A140		3	55	40	55	48	6.5	14.5	364	A140	3	55	30	55	48	5	10	338	A140	3	55	24	55	48	15	10	338			
200	A160		4	60	40	60	55	0	6	350	A160	4	60	30	60	55	17	9	350												
225	A180		4	70	40	70	60	10	7	391																					
250	4) A180		4	70	40	70	65	11.5	5	391																					
7 / 8	160																				A125	3	50	28	50	42	7	12	367		
	180										A140	3	55	35	55	48	0	9	367	A140	3	55	28	55	48	10	9	367			
	200	A160	4	60	45	60	55	0	0	379	A160	4	60	35	60	55	9	12	379	A160	4	60	28	60	55	17	13	379			
	225	A180	4	70	45	70	60	0	11	420	A180	4	70	35	70	60	18	12.5	420												
	250	A180	4	70	45	70	65	0	11	420	A180	4	70	35	70	65	15	16	420												
	280	A200	4	80	45	80	75	14.5	17	440.5																					
9 / 10	180																				A140	3	55	32	55	48	0	8.5	431.5		
	200																				A160	4	60	32	60	55	0	19.5	443.5		
	225	A180	4	70	60	70	60	13.5	7	519.5	A180	4	70	45	70	60	0	10.5	484.5	A180	4	70	32	70	60	9	21.5	484.5			
	250	A180	4	70	60	70	65	11.5	9	519.5	A180	4	70	45	70	65	0	10.5	484.5	A180	4	70	32	70	65	5.5	25	484.5			
	280	A200	4	80	60	80	75	0	6	505	A200	4	80	45	80	75	5	26	505												
	315 2) 4)	A225	4	90	60	90	80	0	13	542	4) A225	4	90	45	90	80	12	26	542												
11 / 12	225																				A180	4	70	42	70	60	9.5	11	489.5		
	250										A180	4	70	65	70	65	0	10.5	489.5	A180	4	70	42	70	65	9.5	11	489.5			
	280	A200	4	80	70	80	75	12	9	540	A200	4	80	75	80	75	14	17	510												
	315 2)	A225	4	90	70	90	80	0	-2	547																					
13 / 14	250																				A180	4	70	50	70	65	5	9.5	578.5		
	280										A200	4	80	60	80	75	0	10	599	A200	4	80	50	80	75	5	30	599			
	315 2)	A225	4	90	85	90	80	18	4	666	A225	4	90	60	90	80	0	17	636												
	315 MC 9)	A225	4	90	85	90	80	18	4	666	A225	4	90	60	90	80	0	17	636												
	315 MD 9)	A225	4	90	85	90	80	18	4	666	A225	4	90	60	90	80	0	17	636												
	315 LB 9)	A225	4	90	85	90	80	18	4	666	A250	4	100	60	100	80	0	17	636												
	355 MB 9)	A280	5.5	110	85	110	90	-2.5	0	643	A280	5.5	110	60	110	90	0	22.5	643												
	355 LB 9)	A280	5.5	110	85	110	90	-2.5	0	643																					
15 / 16	280																				A200	4	80	60	80	75	0	13	647		
	315 2)										A225	4	90	75	90	80	8	12	684	A225	4	90	60	90	80	0	20	684			
	315 MC 9)										A225	4	90	75	90	80	8	12	684	A225	4	90	60	90	80	0	20	684			
	315 MD 9)										A225	4	90	75	90	80	8	12	684	A225	4	90	60	90	80	0	20	684			
	315 LB 9)	A250	4	100	100	100	80	8.5	0	764	A225	4	90	75	90	80	8	12	684	A250	4	100	60	100	80	0	20	684			
	355 MB 9)	A280	5.5	110	100	110	90	17.5	0	743	A280	5.5	110	75	110	90	0	25.5	691	A280	5.5	110	60	110	90	0	25.5	691			
	355 LB 9)	A280	5.5	110	100	110	90	17.5	0	743	A280	5.5	110	75	110	90	0	25.5	691	A280	5.5	110	60	110	90	0	25.5	691			
17 / 18	315 2)																				A225	4	90	60	90	80	0	20	714		
	315 MC 9)																				A225	4	90	60	90	80	0	20	714		
	315 MD 9)																				A225	4	90	60	90	80	0	20	714		
	315 LB 9)										A225	4	90	75	90	80	6.5	13.5	714	A250	4	100	60	100	80	0	20	714			
	355 MB 9)	A280	5.5	110	100	110	90	17.5	0	773	A280	5.5	110	75	110	90	0	25.5	721	A280	5.5	110	60	110	90	0	25.5	721			
	355 LB 9)	A280	5.5	110	100	110	90	17.5	0	773	A280	5.5	110	75	110	90	0	25.5	721	A280	5.5	110	60	110	90	0	25.5	721			

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H4..
Größen 7 - 18
mit N-EUPEX-Kupplung

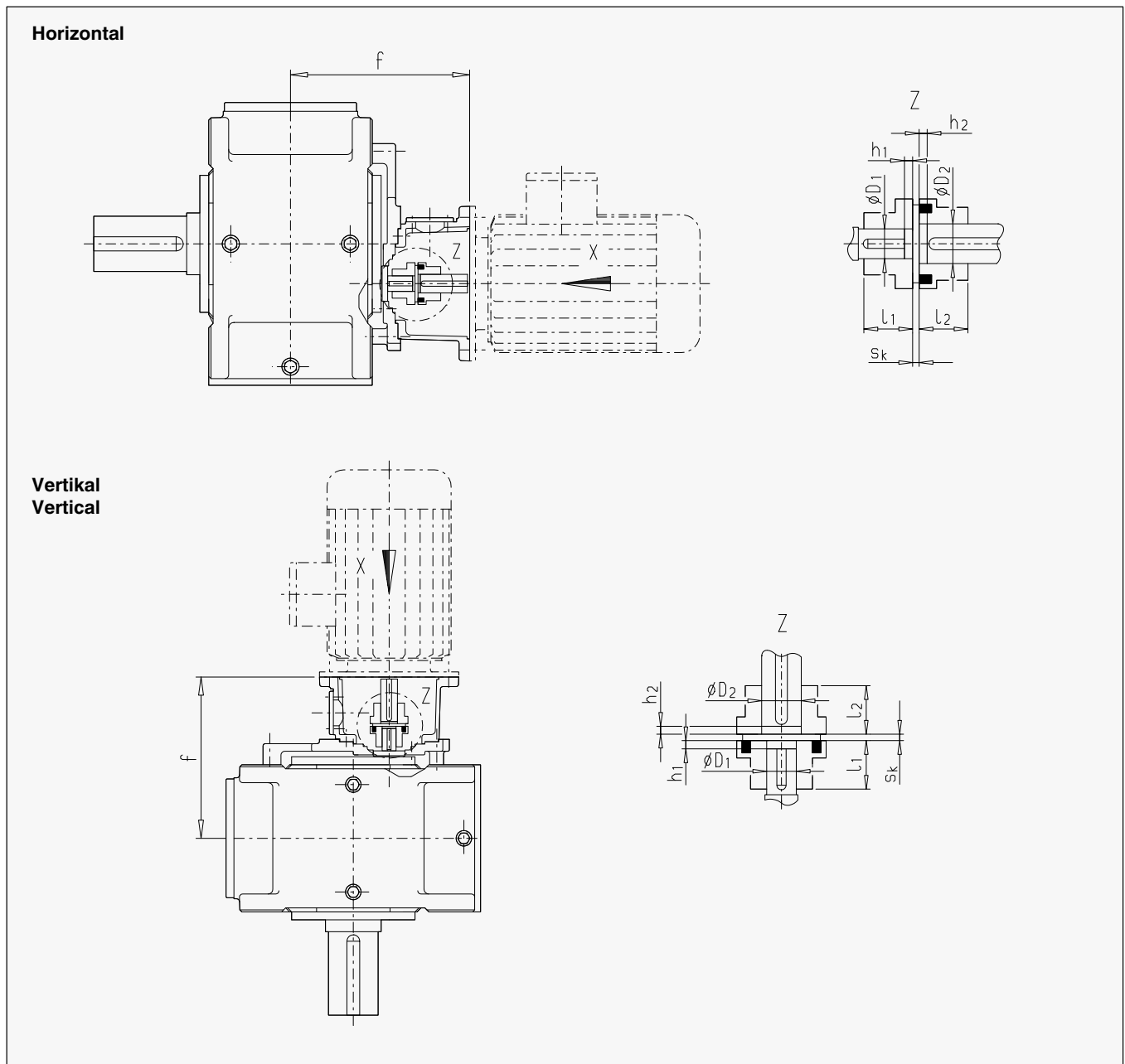
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H4.., Sizes 7 - 18
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H4.., Tailles 7 - 18
avec accouplement N-EUPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schaltfrequenz, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Stirnradgetriebe in Ausführung G, H, I nur auf Anfrage.
- Helical gear unit in G, H, I design on request only.
- Réducteur cylindrique en exécution G, H, I seulement sur demande.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinthe sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgößen auf Anfrage
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).

- 1) Other motor sizes on request
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).

- 1) Autres tailles sur demande
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart H4..
Größen 7 - 18
mit N-EUPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type H4.., Sizes 7 - 18
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type H4.., Tailles 7 - 18
avec accouplement N-EUPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 13

Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 100 - 180 (Größen / Sizes / Tailles 7, 9, 11) 125 - 224 (Größen / Sizes / Tailles 8, 10, 12) 100 - 180 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 125 - 224 (Größe / Size / Taille 14) 112 - 200 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)										Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 200 - 355 (Größen / Sizes / Tailles 7, 9, 11) 250 - 450 (Größen / Sizes / Tailles 8, 10, 12) 200 - 355 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 250 - 450 (Größe / Size / Taille 14) 224 - 400 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)									
		N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm		
7 / 8	100										B80	3	30	24	30	28	7	6	296		
	112										B80	3	30	24	30	28	7	6	296		
	132	B95	3	35	30	35	38	7	8	328.5											
	160	A125	3	50	30	50	42	6.5	15	364.5	A125	3	50	24	50	42	16.5	15	364.5		
	180	A140	3	55	30	55	48	17	4.5	364.5											
9 / 10	132										B95	3	35	28	35	38	10	11.5	369.5		
	160	A125	3	50	35	50	42	6.5	11	405.5	A125	3	50	28	50	42	13	14.5	405.5		
	180	A140	3	55	35	55	48	10	7.5	405.5	A140	3	55	28	55	48	20	7.5	405.5		
	200	A160	4	60	35	60	55	10	14.5	417.5											
	225	A180	4	70	35	70	60	18.5	21	458.5											
11 / 12	160										A125	3	50	32	50	42	0	4.5	447.5		
	180	A140	3	55	45	55	48	7	3.5	437.5	A140	3	55	32	55	48	0	4.5	447.5		
	200	A160	4	60	45	60	55	6.5	15	485.5	A160	4	60	32	60	55	0	15.5	459.5		
	225	A180	4	70	45	70	60	0	6.5	500.5	A180	4	70	32	70	60	3	23.5	500.5		
	250	A180	4	70	45	70	65	0	6.5	500.5											
13 / 14	160										A125	3	50	38	50	42	9	10.5	517.5		
	180										A140	3	55	38	55	48	3.5	16	517.5		
	200	A160	4	60	50	60	55	2	8.5	529.5	A160	4	60	38	60	55	0	4.5	503.5		
	225	A180	4	70	50	70	60	9.5	21	579.5	A180	4	70	38	70	60	4	11.5	544.5		
	250	A180	4	70	50	70	65	7.5	23	579.5	A180	4	70	38	70	65	4	11.5	544.5		
	280	A200	4	80	50	80	75	0	16	565											
	315 ²⁾																				
15 / 16	200										A160	4	60	50	60	55	0	3.5	572.5		
	225	A180	4	70	60	70	60	15.5	9	648.5	A180	4	70	50	70	60	0	14.5	613.5		
	250	A180	4	70	60	70	65	13.5	11	648.5	A180	4	70	50	70	65	0	14.5	613.5		
	280	A200	4	80	60	80	75	0	10	634	A200	4	80	50	80	75	3	32	634		
	315 ²⁾	A225	4	90	60	90	80	0	17	671											
	315 MC ⁹⁾	A225	4	90	60	90	80	0	17	671											
	315 MD ⁹⁾	A225	4	90	60	90	80	0	17	671											
	315 LB ⁹⁾	A225	4	90	60	90	80	0	17	671											
17 / 18	225										A180	4	70	50	70	60	3	16.5	623.5		
	250										A180	4	70	50	70	65	4	15.5	623.5		
	280	A200	4	80	60	80	75	5	10	644	A200	4	80	50	80	75	6	34	644		
	315 ²⁾	A225	4	90	60	90	80	0	22	681											
	315 MC ⁹⁾	A225	4	90	60	90	80	0	22	681											
	315 MD ⁹⁾	A225	4	90	60	90	80	0	22	681											
	315 LB ⁹⁾	A225	4	90	60	90	80	0	22	681											
	355 MB ⁹⁾																				

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B2..
Größen 4 - 14
mit N-EUPEX-Kupplung

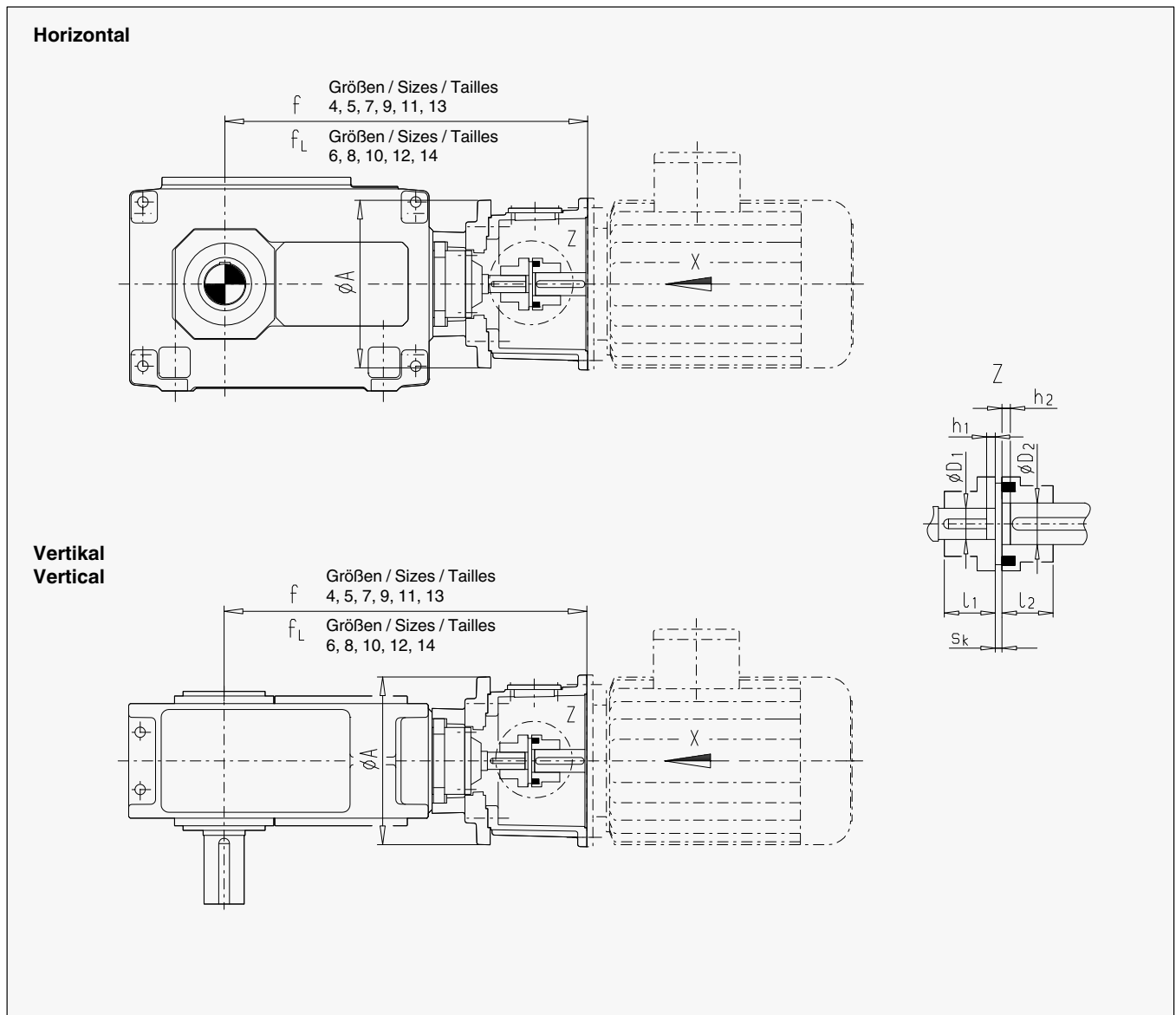
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B2.., Sizes 4 - 14
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B2.., Tailles 4 - 14
avec accouplement N-EUPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalthäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinth sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).

- 1) Other motor sizes on request
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).

- 1) Autres tailles sur demande
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B2..
Größen 4 - 14
mit N-EUPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B2.., Sizes 4 - 14
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B2.., Tailles 4 - 14
avec accouplement N-EUPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 14

		Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 5 - 11.2 (Größen / Sizes / Tailles 4, 5, 7, 9, 11) 6.3 - 14 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 12.5 - 18 (Größe / Size / Taille 13) 16 - 22.4 (Größe / Size / Taille 14)											
Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)												
		N-EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm	
4	180												
	200	A160	4	60	45	60	55	0	5.5	684.5	-	400	
5 / 6	200												
	225												
7 / 8	250												
	280	A200	4	80	70	80	75	9	6	934	979	550	
9 / 10	280												
11 / 12	315 2)												
13 / 14	355 MB 9)	Auf Anfrage / On request / Sur demande											
	355 LB 9)												

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B3..
Größen 4 - 18
mit N-EUPEX-Kupplung

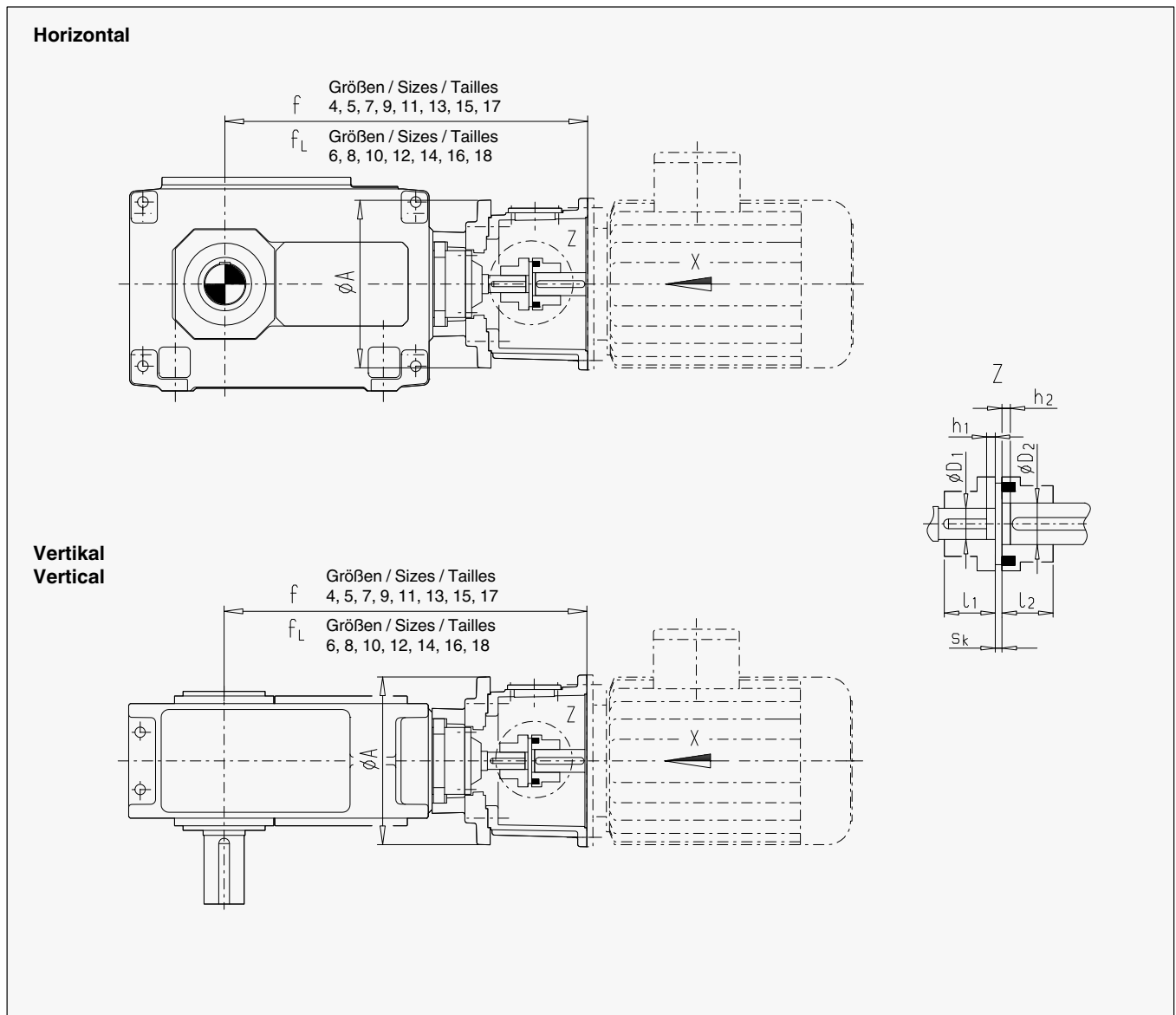
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B3.., Sizes 4 - 18
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B3.., Tailles 4 - 18
avec accouplement N-EUPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalthäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinth sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).

- 1) Other motor sizes on request
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).

- 1) Autres tailles sur demande
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B3..
Größen 4 - 18
mit N-EUPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B3.., Sizes 4 - 18
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B3.., Tailles 4 - 18
avec accouplement N-EUPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 15

Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 12.5 - 45 (Größen / Sizes / Tailles 3, 4, 5, 7, 9, 11) 16 - 56 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 12.5 - 45 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 16 - 56 (Größe / Size / Taille 14) 14 - 50 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)											Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 50 - 71 (Größen / Sizes / Tailles 3, 4, 5, 7, 9, 11) 63 - 90 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 50 - 71 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 63 - 90 (Größe / Size / Taille 14) 56 - 80 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)										
		N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm	N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm
4	132												B95	3	35	25	35	38	0	4.5	646.5	-	250
	160	A125	3	50	30	50	42	0	-0.5	682.5	-	250	A125	3	50	25	50	42	0	9.5	682.5	-	250
	180	A140	3	55	30	55	48	0	-0.5	682.5	-	250	A140	3	55	25	55	48	0	9.5	682.5	-	250
	200	A160	4	60	30	60	55	0	10.5	694.5	-	250											
5 / 6	160	A125	3	50	35	50	42	0	3.5	771.5	806.5	340	A125	3	50	28	50	42	7	16.5	771.5	806.5	340
	180	A140	3	55	35	55	48	0	3.5	771.5	806.5	340	A140	3	55	28	55	48	2	21.5	771.5	806.5	340
	200	A160	4	60	35	60	55	0	14.5	783.5	818.5	340	A160	4	60	28	60	55	7.5	27	783.5	818.5	340
	225	A180	4	70	35	70	60	7.5	18	824.5	859.5	340											
7 / 8	160												A125	3	50	35	50	42	8	12.5	903.5	948.5	440
	180												A140	3	55	35	55	48	3	17.5	903.5	948.5	440
	200	A160	4	60	45	60	55	0	5.5	909.5	954.5	440	A160	4	60	35	60	55	0	1.5	885.5	930.5	440
	225	A180	4	70	45	70	60	0	1.5	935.5	980.5	440	A180	4	70	35	70	60	0	21.5	935.5	980.5	440
	250	A180	4	70	45	70	65	0	1.5	935.5	980.5	440	A180	4	70	35	70	65	0	21.5	935.5	980.5	440
	280	A200	4	80	45	80	75	0	17	950.5	945.5	440											
9 / 10	200												A160	4	60	40	60	55	0	20.5	1034.5	1084.5	440
	225	A180	4	70	55	70	60	1.5	5	1060.5	1110.5	440	A180	4	70	40	70	60	0	16.5	1060.5	1110.5	440
	250	A180	4	70	55	70	65	0	6.5	1060.5	1110.5	440	A180	4	70	40	70	65	0	16.5	1060.5	1110.5	440
	280	A200	4	80	55	80	75	0	22	1046	1096.5	440	A200	4	80	40	80	75	0	2	1046	1096	440
11 / 12	225												A180	4	70	50	70	60	9	20.5	1243.5	1313.5	440
	250	A180	4	70	70	70	65	4.5	0	1243.5	1313.5	440	A180	4	70	50	70	65	9	20.5	1243.5	1313.5	440
	280	A200	4	80	70	80	75	12	8	1258.5	1328.5	440	A200	4	80	50	80	75	0	15	1229	1299	440
	315 ²⁾	A225	4	90	70	90	80	10	17	1296	1366	440	A225	4	90	50	90	80	0	22	1266	1336	440
13 / 14	280												A200	4	80	60	80	75	0	15	1424	1494	445
	315 ²⁾	A225	4	90	80	90	80	9	8	1481	1551	445	A225	4	90	60	90	80	0	22	1461	1531	445
	315 MC ⁹⁾	A225	4	90	80	90	80	9	8	1481	1551	445	A225	4	90	60	90	80	0	22	1461	1531	445
	315 MD ⁹⁾	A225	4	90	80	90	80	9	8	1481	1551	445	A225	4	90	60	90	80	0	22	1461	1531	445
	315 LB ⁹⁾	A225	4	90	80	90	80	9	8	1481	1551	445	A225	4	90	60	90	80	0	22	1461	1531	445
	355 MB ⁹⁾	A315	5	125	80	125	90	0	2	1467	1537	645	A315	5	125	60	125	90	0	27	1467	1537	645
	355 LB ⁹⁾	A315	5	125	80	125	90	0	2	1467	1537	645											
15 / 16	315 ²⁾												A225	4	90	70	90	80	3	14	1698	1744	520
	315 MC ⁹⁾												A225	4	90	70	90	80	3	14	1698	1744	520
	315 MD ⁹⁾												A225	4	90	70	90	80	3	14	1698	1744	520
	315 LB ⁹⁾	A250	5	100	90	100	80	21	0	1728	1774	520	A250	4	100	70	100	80	3	14	1698	1744	520
	355 MB ⁹⁾	A315	5	125	90	125	90	0	0	1707	1753	645	A315	5	125	70	125	90	5	20	1707	1753	645
	355 LB ⁹⁾	A315	5	125	90	125	90	0	0	1707	1753	645	A315	5	125	70	125	90	5	20	1707	1753	645
17 / 18	315 MC ²⁾												A225	4	90	80	90	80	10	1	1945	2000.5	645
	315 MD ⁹⁾												A225	4	90	80	90	80	10	1	1945	2000.5	645
	315 LB ⁹⁾												A250	4	100	80	100	80	10	1	1945	2000.5	645
	355 MB ⁹⁾	A315	5	125	110	125	90	7	0	1947	2007	645	A315	5	125	80	125	90	0	17	1922	1982	645
	355 LB ⁹⁾	A315	5	125	110	125	90	7	0	1947	2007	645	A315	5	125	80	125	90	0	17	1922	1982	645

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B4..
Größen 5 - 18
mit N-EUPEX-Kupplung

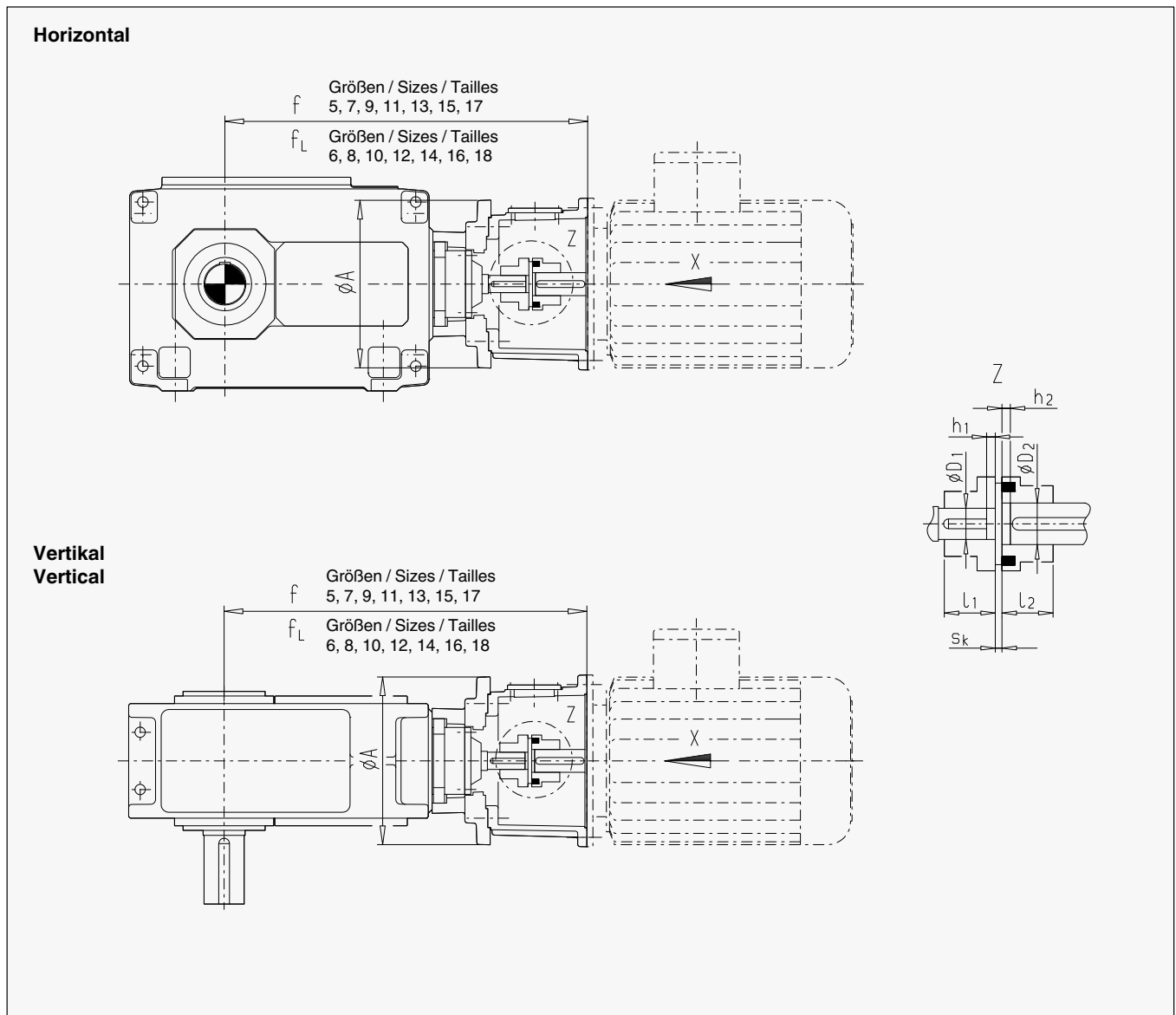
Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B4.., Sizes 5 - 18
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B4.., Tailles 5 - 18
avec accouplement N-EUPEX

K20/007



- Bei Anlagen mit besonderen Auslegungsanforderungen (große Schalthäufigkeit, wechselnde Lastrichtung; z.B. Hubwerke, Fahrwerke, usw.) ist die Auslegung der Kupplung nach dem jeweils gültigen Kupplungskatalog zu prüfen. Bei abweichenden Kupplungen ist Rücksprache notwendig!
- Anbaumaße für IEC-Normmotoren DIN 42677 (Ansicht X) siehe Seite 151.
- nicht in Verbindung mit Taconite E oder Labyrinth-Abdichtung an der Antriebswelle.
- For plants with special design requirements (high switching frequency, alternating direction of load; e.g. hoisting gears, travelling gears, etc.) the coupling design is to be checked in accordance with the respective valid coupling brochure. For other couplings, please consult us!
- For fitting dimensions for IEC standard motors DIN 42677 (View X), see page 151.
- Not in connection with Taconite E or labyrinth seal on input shaft.
- Pour des installations avec des exigences d'exécution spéciales (cadences élevées, inversion de sens de rotation; par exemple réducteurs de levage ou de translation), la sélection de l'accouplement doit être faite en conformité avec le catalogue accouplements en vigueur. Pour d'autres accouplements, veuillez nous consulter!
- Côtes de fixation pour moteur selon norme IEC DIN 42677 (Vue X) voir page 151.
- Exécution pas possible avec joint Taconite E ou labyrinth sur l'arbre d'entrée.

- 1) andere Motorgrößen auf Anfrage
- 2) nur Baugröße 315 S und 315 M
- 9) Loher-Bezeichnung (Baugrößen nicht in DIN 42677 enthalten).

- 1) Other motor sizes on request
- 2) Sizes 315 S and 315 M only
- 9) Loher designation (Sizes not included in DIN 42677).

- 1) Autres tailles sur demande
- 2) Que pour tailles 315 S et 315 M
- 9) Désignation Loher (Tailles hors DIN 42677).

Zahnradgetriebe

Motorlaterne für IEC-Motoren
Bauart B4..
Größen 5 - 18
mit N-EUPEX-Kupplung

Gear Units

Motor Bell Housing for
IEC Standard Motors
Type B4.., Sizes 5 - 18
with N-EUPEX Coupling

Réducteurs à engrenages

Lanterne moteur pour
moteur selon norme IEC
Type B4.., Tailles 5 - 18
avec accouplement N-EUPEX

K20/007

Tabelle / Table / Tableau 16																							
Größe Size Taille	Motor Moteur IEC 1)	Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 80 - 180 (Größen / Sizes / Tailles 5, 7, 9, 11) 100 - 224 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 80 - 180 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 100 - 224 (Größe / Size / Taille 14) 90 - 200 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)											Übersetzungen i_N / Ratios i_N / Rapports i_N 200 - 315 (Größen / Sizes / Tailles 5, 7, 9, 11) 250 - 400 (Größen / Sizes / Tailles 6, 8, 10, 12) 200 - 315 (Größen / Sizes / Tailles 13, 15, 17) 250 - 400 (Größe / Size / Taille 14) 224 - 355 (Größen / Sizes / Tailles 16, 18)										
		N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm	N- EUPEX	s_k mm	l_1 mm	D_1 mm	l_2 mm	D_2 mm	h_1 mm	h_2 mm	f mm	f_L mm	A mm
5 / 6	100												B80	3	30	20	30	28	0	6	734	769	245
	112	B80	3	30	28	30	28	0	1	734	769	245	B80	3	30	20	30	28	0	6	734	769	245
	132	B95	3	35	28	35	38	5.5	8	766.5	801.5	245	B95	3	35	20	35	38	6	12.5	766.5	801.5	245
	160	A125	3	50	28	50	42	4.5	15	802.5	837.5	245											
7 / 8	112												B80	3	30	25	30	28	3.5	2.5	854	899	250
	132	B95	3	35	30	35	38	3	5.5	886.5	931.5	250	B95	3	35	25	35	38	0	3.5	871.5	916.5	250
	160	A125	3	50	30	50	42	0	-0.5	907.5	952.5	250	A125	3	50	25	50	42	0	9.5	907.5	952.5	250
	180	A140	3	55	30	55	48	0	-0.5	907.5	952.5	250											
	200	A160	4	60	30	60	55	0	10.5	919.5	964.5	250											
9 / 10	132												B95	3	35	28	35	38	7.5	10	1000.5	1050.5	340
	160	A125	3	50	35	50	42	0	3.5	1036.5	1086.5	340	A125	3	50	28	50	42	7	16.5	1036.5	1086.5	340
	180	A140	3	55	35	55	48	0	3.5	1036.5	1086.5	340	A140	3	55	28	55	48	2	21.5	1036.5	1086.5	340
	200	A160	4	60	35	60	55	0	14.5	1048.5	1098.5	340											
	225	A180	4	70	35	70	60	0	25.5	1089.5	1139.5	340											
11 / 12	160												A125	3	50	35	50	42	8	12.5	1223.5	1293.5	440
	180	A140	3	55	45	55	48	0.5	0	1223.5	1293.5	440	A140	3	55	35	55	48	3	17.5	1223.5	1293.5	440
	200	A180	4	70	45	70	55	0	5.5	1229.5	1299.5	440	A180	4	70	35	70	55	0	1.5	1205.5	1275.5	440
	225	A180	4	70	45	70	60	0	1.5	1255.5	1325.5	440	A180	4	70	35	70	60	0	21.5	1255.5	1325.5	440
	250	A180	4	70	45	70	65	0	1.5	1255	1325	440											
	280	A200	4	80	45	80	75	0	17	1270.5	1340.5	440											
13 / 14	180												A140	3	55	40	55	48	3	12.5	1398.5	1468.5	440
	200	A160	4	60	55	60	55	7.5	3	1404.5	1474.5	440	A160	4	60	40	60	55	0	20.5	1404.5	1474.5	440
	225	A180	4	70	55	70	60	1.5	5	1430.5	1500.5	440	A180	4	70	40	70	60	0	16.5	1430.5	1500.5	440
	250	A180	4	70	55	70	65	0	6.5	1430	1500	440	A180	4	70	40	70	65	0	16.5	1430	1500	440
	280	A200	4	80	55	80	75	0	22	1446	1516	440	A225	4	90	40	90	75	7	25	1446	1516	440
	315 ²⁾	A225	4	90	55	90	80	5	24	1483	1553	440											
	315 MC ⁹⁾	A225	4	90	55	90	80	5	24	1483	1553	440											
315 MD ⁹⁾	A225	4	90	55	90	80	5	24	1483	1553	440												
15 / 16	200												A160	4	60	50	60	55	1	8.5	1635.5	1681.5	440
	225	A200	4	80	70	80	60	4.5	0	1685.5	1731.5	440	A180	4	70	50	70	60	9	20.5	1685.5	1731.5	440
	250	A200	4	80	70	80	65	4.5	0	1685.5	1731.5	440	A180	4	70	50	70	65	7	22.5	1685.5	1731.5	440
	280	A200	4	80	70	80	75	11.5	8.5	1701	1747	440	A200	4	80	50	80	75	0	15	1671	1717	440
	315 ²⁾	A225	4	90	70	90	80	10	17	1738	1784	440	A225	4	90	50	90	80	0	22	1708	1754	440
	315 MC ⁹⁾	A225	4	90	70	90	80	10	17	1738	1784	440											
	315 MD ⁹⁾	A225	4	90	70	90	80	10	17	1738	1784	440											
	315 LB ⁹⁾	A225	4	90	70	90	80	10	17	1738	1784	440											
	355 MB ⁹⁾	A250	5	100	70	100	90	0	28	1533	1603	645											
17 / 18	225												A180	4	70	50	70	60	9	20.5	1733.5	1793.5	440
	250												A180	4	70	50	70	65	7	22.5	1733.5	1793.5	440
	280	A200	4	80	70	80	75	11.5	8.5	1749	1809	440	A200	4	80	50	80	75	0	15	1719	1779	440
	315 ²⁾	A225	4	90	70	90	80	9.5	17.5	1786	1846	440	A225	4	90	50	90	80	0	22	1756	1816	440
	315 MC ⁹⁾	A225	4	90	70	90	80	9.5	17.5	1786	1846	440											
	315 MD ⁹⁾	A225	4	90	70	90	80	9.5	17.5	1786	1846	440											
	315 LB ⁹⁾	A225	4	90	70	90	80	9.5	17.5	1786	1846	440											
	355 MB ⁹⁾	A250	5	100	70	100	90	8	20	1788	1848	645											
355 LB ⁹⁾	A280	5	110	70	110	90	8	20	1788	1848	645												

Zahnradgetriebe

Schwingungsdämpfende
Drehmomentstützen für
Getriebegehäuse
Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4

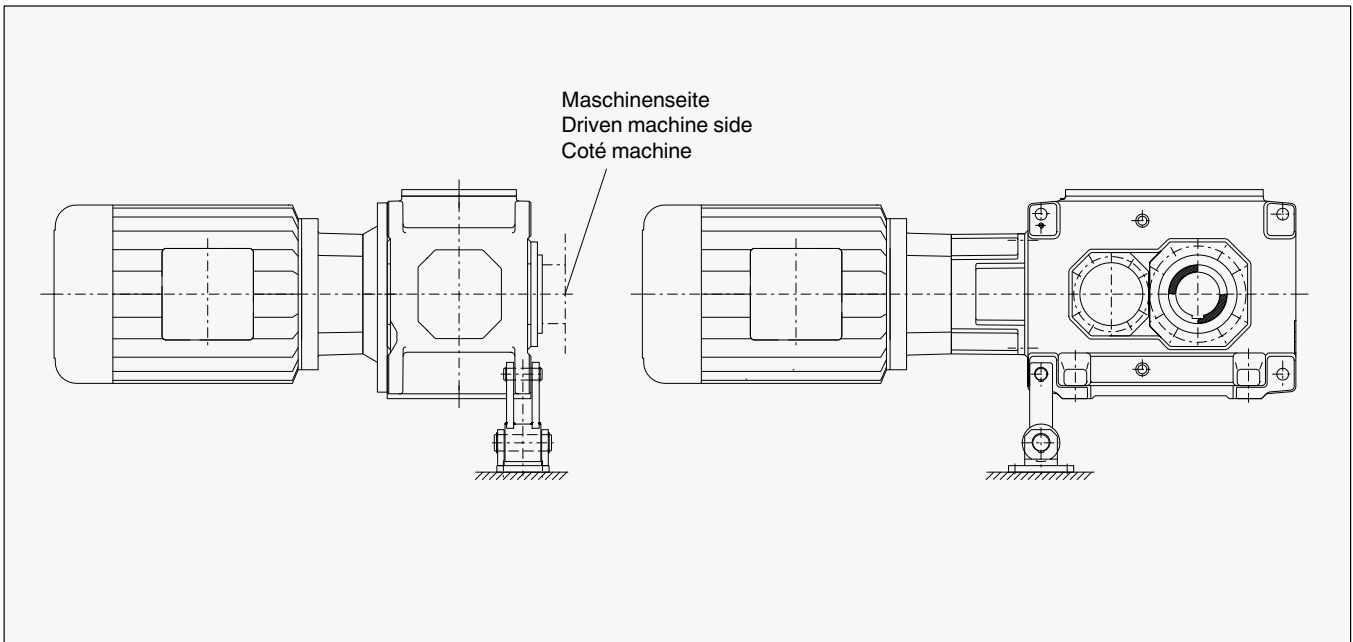
Gear Units

Vibration Reducing
Torque Reaction Arms for
Gear Housings
Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

Réducteurs à engrenages

Amortissement de vibrations par
supports de couple pour
carters de réducteur
Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

K20/006



Das maximal übertragbare Drehmoment ist durch die Drehmomentstütze begrenzt:

$$\text{Es gilt: } T_{\max} = f_{\text{DMST}} \times T_{2\text{Nenn}}$$

The maximum transmissible torque is limited by the torque reaction arm:

$$T_{\max} = f_{\text{DMST}} \times T_{2\text{Nenn}}$$

Le couple maximum transmissible est limité par le bras de réaction:

$$\text{Est valable: } T_{\max} = f_{\text{DMST}} \times T_{2\text{Nenn}}$$

Tabelle / Table / Tableau 1

Spitzendrehmomentfaktor f_{DMST} für Drehmomentstütze ¹⁾ Peak torque factor f_{DMST} for torque reaction arm Facteur de couple de pointe f_{DMST} pour le bras de réaction						
Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur	Bauart / Type / Type					
	H2	H3	H4	B2	B3	B4
4	1.3	-	-	1.2	1.2	-
5	1.9	2.0	-	1.2	1.6	2.0
6	1.6	1.7	-	1.2	1.4	1.7
7	2.0	2.0	2.0	1.3	1.8	2.0
8	1.7	2.0	2.0	1.2	1.6	2.0
9	1.5	1.6	1.7	1.2	1.2	1.7
10	1.3	1.4	1.4	1.2	1.2	1.4
11	2.0	2.0	2.0	1.9	2.0	1.2
12	2.0	2.0	2.0	1.8	2.0	1.2
13	-	2.0	2.0	1.4	1.8	2.0
14	-	1.9	2.0	1.3	1.7	2.0
15	-	1.5	1.7	-	1.4	1.6
16	-	1.4	1.5	-	1.3	1.5
17	-	1.2	1.3	-	1.2	1.3
18	-	1.2	1.2	-	1.2	1.2
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande					

1) Die genannten Tabellenwerte sind Mindestwerte. Unter Angabe von Drehrichtung und Motortyp können gegebenenfalls höhere Spitzendrehmomente zugelassen werden. Rücksprache ist erforderlich!

1) The values in the table are minimum values. Depending on direction of rotation and motor type, higher peak torques may possibly be allowed. Please consult us!

1) Les valeurs du tableaux sont des valeurs mini. Selon le sens de rotation et le type moteur, des couple de pointes plus hauts peuvent être éventuellement acceptés. Veuillez nous consulter!

Zahnradgetriebe

Schwingungsdämpfende
Drehmomentstützen für
Getriebegehäuse

Bauarten H2, H3, H4, B2, B3, B4

Gear Units

Vibration Reducing
Torque Reaction Arms for
Gear Housings

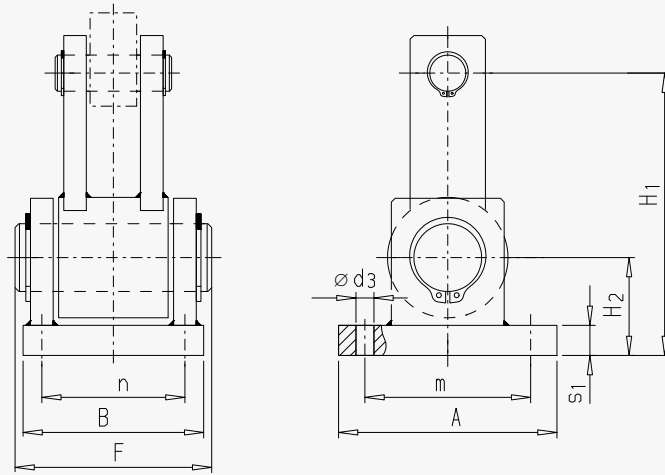
Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

Réducteurs à engrenages

Amortissement de vibrations par
Supports de couple pour
carters de réducteur

Types H2, H3, H4, B2, B3, B4

K20/006



- Drehmomentstütze an der Arbeitsmaschinen-
seite. (Stirnradgetriebe in Ausführung C, D, G,
H, I nur auf Anfrage.)
- Bei Getrieben ohne Motorlaterne sind nur
Kupplungen zulässig, die keine Querkräfte
übertragen können.
- Drehmomentstütze in Kombination mit Lüfter
nur auf Anfrage.

- Torque reaction arm on driven machine side.
(Helical gear unit in C, D, G, H, I design on
request only.)
- For gear units without motor bell housing only
couplings not transmitting shear forces are
allowed.
- Torque reaction arm in combination with fan on
request only.

- Bras de réaction côté machine entraînée
(réducteurs cylindriques en exécution C, D, G,
H, I seulement sur demande.)
- Pour les réducteurs sans lanterne moteur, seuls
les accouplements n'entraînant aucune force
transversale / force de cisaillement sont
acceptés.
- Bras de réaction en combinaison avec un venti-
lateur seulement sur demande.

Tabelle / Table / Tableau 2

Getriebegröße Gear unit size Taille réducteur	A	B	Ø d ₃	F	H ₁	H ₂	m	n	s ₁	Metalastik- Buchse Bush Douille élastique	Gewicht Weight Poids kg
	mm										
4	160	110	19	116	200	65	120	70	15	079	6.8
5 + 6	200	160	19	170	250	90	160	120	20	095	16
7 + 8	320	200	19	195	400	140	260	130	25	772	37
9 + 10											42
11 + 12	400	300	24	320	500	175	320	240	30	805	155
13 + 14											159
15 + 16											163
17 + 18											167
19 - 22	Auf Anfrage / On request / Sur demande										

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen
mit N-EUPEX-Kupplungen,
IEC-Motoren und zugeordneten
Kupplungen und Bremsen

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With N-EUPEX Couplings,
IEC Motors and Assigned
Couplings and Brakes

Réducteurs à engrenages

Châssis supports
avec accouplements N-EUPEX,
moteurs IEC et les freins
correspondants

K20/013

Tabelle / Table / Tableau 1

IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673		N-EUPEX- Kupplung Größe N-EUPEX coupling size N-EUPEX accouplement taille 2)	N-EUPEX-Kupplung mit Trommelbremse nach DIN 15435 N-EUPEX coupling with drum brake acc. to DIN 15435 N-EUPEX accouplement avec frein à tambour selon DIN 15435		
Größe Size Taille	Wellenende Shaft end Arbre D x E mm		N-EUPEX- Kupplung Größe coupling size accouplement taille 3)	Bremstrommel Brake drum Tambour de frein d x l mm	Trommelbremse Größe Drum brake size Frein à tambour taille
100	28 x 60	80	125	200 x 75	TE 200
112	28 x 60	80	125	200 x 75	TE 200
132	38 x 80	95	125	200 x 75	TE 200
160 M	42 x 110	110	125	200 x 75	TE 200
160 L	42 x 110	125	125	200 x 75	TE 200
180 M	48 x 110	125	140	250 x 95	TE 250
180 L	48 x 110	140	140	250 x 95	TE 250
200	55 x 110	160	160	250 x 95	TE 250
225	60 x 140	160	180	315 x 118	TE 315
250	65 x 140	180	180	315 x 118	TE 315
280 S	75 x 140	200	225	400 x 150	TE 400
280 M	75 x 140	200	225	400 x 150	TE 400
315 S	80 x 170	200	225	400 x 150	TE 400
315 M	80 x 170	225	225	400 x 150	TE 400
315 LB 1)	80 x 170	250	250	500 x 190	TE 500
355 MB 1)	90 x 170	250	250	500 x 190	TE 500
355 LB 1)	90 x 170	280	280	500 x 190	TE 500
400 MB 1)	100 x 210	315	280	500 x 190	TE 500
400 MD 1)	100 x 210	315	280	500 x 190	TE 500

1) Loher-Baugrößen

2) Bauart A ab Größe 110;
Bauart B bis Größe 95

3) Bauart P

N-EUPEX-Kupplungen mit Bremsscheibe
auf Anfrage.

1) Loher sizes

2) Type A from size 110 up;
Type B up to size 95

3) Type P

N-EUPEX couplings with brake disk
on request.

1) Tailles Loher

2) Type A à partir de la taille 110;
Type B jusqu' à la taille 95

3) Type P

Accouplements N-EUPEX avec disque de frein
sur demande.

Zahnradgetriebe

Getriebebeschwingen
mit N-EUPEX-Kupplungen
Bauarten B3, B4
Größen 4 - 12

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With N-EUPEX Couplings
Types B3, B4
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

Châssis supports
avec accouplements N-EUPEX
Types B3, B4
Tailles 4 - 12

K20/013

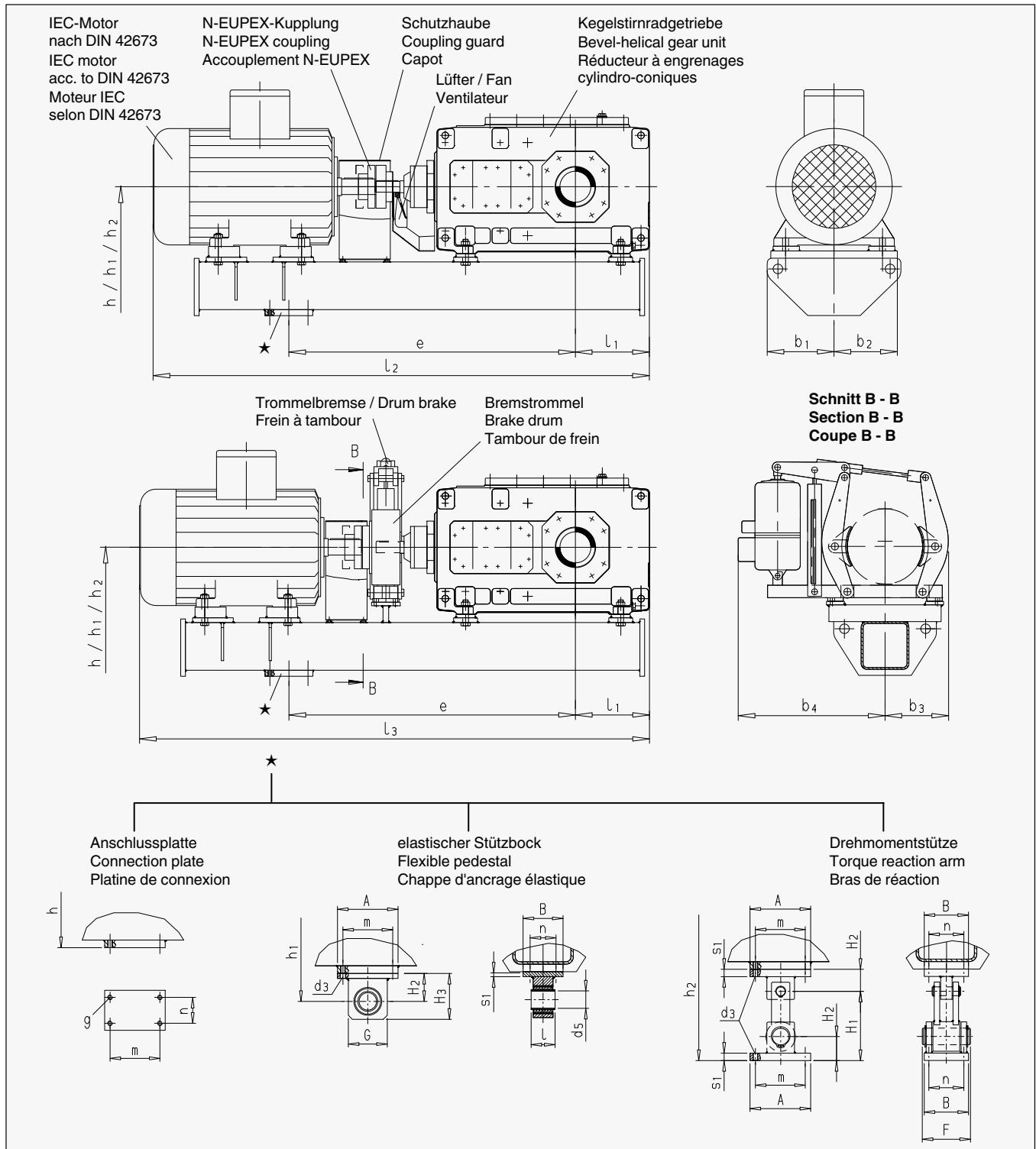


Tabelle / Table / Tableau 2

Größe Size Taille	Buchse Bush Douille	m	n	g	d ₃	A	B	d ₅	F	G	H ₁	H ₂	H ₃	l	s ₁	Gewicht / Weight / Poids	
																Stützbock Pedestal Chappe d'ancrage	Drehmoment- stütze Torque reaction arm Bras de réaction
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
4	069	95	65	M12	15	120	90	25	96	60	180	50	80	56	12	2.1	5.8
5 - 6	079	120	70	M16	19	160	110	32	116	75	200	65	105	72	15	5.3	11.8
7 - 10	095	160	120	M16	19	200	160	50	170	110	250	90	145	110	20	16	34
11 - 12	772	260	130	M16	19	320	200	100	195	180	400	140	230	120	25	50	82

Zahnradgetriebe

Getriebeschwinge
mit N-EUPEX-Kupplungen
Bauart B3
Größen 4 - 12

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With N-EUPEX Couplings
Type B3
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

Châssis supports
avec accouplements N-EUPEX
Type B3
Tailles 4 - 12

K20/013

Tabelle / Table / Tableau 3																	
Bauart Größe Type Size Type Taille	IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673	e h h ₁ h ₂ l ₁ b ₁						N-EUPEX-Kupplung N-EUPEX coupling Accouplement N-EUPEX				N-EUPEX-Kupplung mit Trommelbremse N-EUPEX coupling with drum brake Accouplement N-EUPEX avec frein à tambour					
								i _N = 12.5 - 45		i _N = 50 - 71		b ₃	b ₄	i _N = 12.5 - 45		i _N = 50 - 71	
								i _N = 16 - 56		i _N = 63 - 90				i _N = 16 - 56		i _N = 63 - 90	
								l ₂ ²⁾	l ₂ ^{* 2)}	l ₂ ²⁾	l ₂ ^{* 2)}			l ₃ ²⁾	l ₃ ^{* 2)}	l ₃ ²⁾	l ₃ ^{* 2)}
mm																	
B3..4	132 S	950	380	430	610	190	160	-	-	1194	1194	170	470	-	1237		
	132 M							-	-	1232	1232			-	1275		
	160 M							1343	1343	1333	1333			1376	1376		
	160 L							1387	1387	1377	1387			1420	1420		
	180 M							1409	1409	1399	1409			1465	1465		
	180 L							1447	1452	-	-			1503	-		
B3..5	160 M	1000	450	515	715	205	185	-	-	1423	1423	210	590	-	1466		
	160 L							1487	1487	1467	1477			1515	1510		
	180 M							1509	1509	1489	1499			1555	1555		
	180 L							1547	1547	1527	1542			1593	1593		
	200 L							1629	1629	-	-			1675	-		
	225 S							1682	1682	-	-			1759	-		
B3..6	160 M	1050	450	515	715	250	185	-	-	1503	1503	210	590	-	1546		
	160 L							1567	1567	1547	1557			1595	1590		
	180 M							1589	1589	1569	1579			1635	1635		
	180 L							1627	1627	1607	1622			1673	1673		
	200 L							1709	1709	-	-			1755	-		
	225 S							1762	1762	-	-			1839	-		
B3..7	180 M	1150	540	630	880	250	215	-	-	1669	1669	260	665	-	1715		
	180 L							-	-	1707	1707			-	1753		
	200 L							1809	1809	1789	1789			1840	1835		
	225 S							1862	1862	1842	1842			1919	1919		
	225 M							1887	1887	1867	1867			1944	1944		
	250 M							1974	1974	-	-			2031	-		
B3..8	180 M	1200	540	630	880	310	215	-	-	1774	1774	260	665	-	1820		
	180 L							-	-	1812	1812			-	1858		
	200 L							1914	1914	1894	1894			1945	1940		
	225 S							1967	1967	1947	1947			2024	2024		
	225 M							1992	1992	1972	1972			2049	2049		
	250 M							2079	2079	-	-			2136	-		
B3..9	200 L	1350	630	720	970	300	260	-	-	1969	1969	310	765	-	2000		
	225 S							-	-	2022	2022			-	2079		
	225 M							2057	2057	2047	2047			2104	2104		
	250 M							2144	2144	2134	2134			2191	2191		
	280 S							2218	2218	2208	2208			2307	2307		
	280 M							2269	2269	-	-			2358	-		
B3..10	200 L	1400	630	720	970	350	260	-	-	2069	2069	310	765	-	2100		
	225 S							-	-	2122	2122			-	2179		
	225 M							2157	2157	2147	2147			2204	2204		
	250 M							2244	2244	2234	2234			2291	2291		
	280 S							2318	2318	2308	2308			2407	2407		
	280 M							2369	2369	-	-			2458	-		
B3..11	250 M	1550	740	880	1280	345	355	-	-	2349	2349	385	840	-	2396		
	280 S							-	-	2423	2423			-	2512		
	280 M							2499	2499	2474	2474			2563	2563		
	315 SB							2644	2644	2619	2619			2708	2708		
	315 MB							2695	2695	2670	2680			2759	2759		
	315 MD							2695	2695	-	-			2759	-		
B3..12	250 M	1600	740	880	1280	430	355	-	-	2504	2504	385	840	-	2551		
	280 S							-	-	2578	2578			-	2667		
	280 M							2654	2654	2679	2629			2718	2718		
	315 SB							2799	2799	2774	2774			2863	2863		
	315 MB							2850	2850	2825	2835			2914	2914		
	315 MD							2850	2850	-	-			2914	-		

Zahnradgetriebe

Getriebeschwinge
mit N-EUPEX-Kupplungen
Bauart B4
Größen 5 - 12

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With N-EUPEX Couplings
Type B4
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

Châssis supports
avec accouplements N-EUPEX
Type B4
Tailles 5 - 12

K20/013

Tabelle / Table / Tableau 4																	
Bauart Größe Type Size Type Taille	IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673	N-EUPEX-Kupplung N-EUPEX coupling Accouplement N-EUPEX						N-EUPEX-Kupplung mit Trommelbremse N-EUPEX coupling with drum brake Accouplement N-EUPEX avec frein à tambour									
								i _N = 80 - 180 i _N = 100 - 224		i _N = 200 - 315 i _N = 250 - 400		i _N = 80 - 180 i _N = 100 - 224		i _N = 200 - 315 i _N = 250 - 400			
		e	h	h ₁	h ₂	l ₁	b ₁	b ₂	mm		b ₃	b ₄	l ₃ ²⁾	l ₃ ²⁾			
B4..5	100 LD	1000	450	515	715	205	185	115	-	1256	170	470	-	1309			
	112 M							130	1267	1262			1315	1315			
	132 S							145	1319	1314			1367	1367			
	132 M							145	1357	1352			1405	1405			
	160 M							170	1458	-			1506	-			
	160 L								1502	-			1550	-			
	180 M								185	1524			-	210	590	1595	-
B4..6	100 LD	1050	450	515	715	250	185	115	-	1336	170	470	-	1389			
	112 M							130	1347	1342			1395	1395			
	132 S							145	1399	1394			1447	1447			
	132 M							145	1437	1432			1485	1485			
	160 M							170	1538	-			1586	-			
	160 L								1882	-			1630	-			
	180 M								185	1604			-	210	590	1675	-
B4..7	132 S	1150	540	630	880	250	215	145	-	1479	170	470	-	1552			
	132 M							145	1527	1517			1560	1560			
	160 M							170	1628	1618			1661	1661			
	160 L							170	1672	1662			1705	1705			
	180 M							185	1694	-			1750	-			
	180 L								1732	-			1788	-			
	200 L								215	1814			-	210	590	1788	-
B4..8	132 S	1200	540	630	880	310	215	145	-	1584	170	470	-	1627			
	132 M							145	1632	1622			1665	1665			
	160 M							170	1733	1723			1766	1766			
	160 L							170	1777	1767			1810	1810			
	180 M							185	1799	-			1855	-			
	180 L								1837	-			1893	-			
	200 L								215	1919			-	210	590	1975	-
B4..9	132 M	1350	630	720	970	300	260	145	-	1682	170	470	-	1725			
	160 M							170	-	1783			-	1826			
	160 L							170	1847	1827			1875	1870			
	180 M							185	1969	1849			1915	1915			
	180 L							185	1907	1887			1953	1953			
	200 L							215	1989	-			2035	-			
	225 S								2042	-			2119	-			
	225 M								240	2067			-	2144	-		
	250 M								305	265			2154	-	260	665	2231
	B4..10							132 M	1400	630			720	970	350	260	145
160 M		170	-	1883	-	1926											
160 L		170	1947	1927	1975	1970											
180 M		185	1969	1949	2015	2015											
180 L		185	2007	1987	2053	2053											
200 L		215	2089	-	2135	-											
225 S			2142	-	2219	-											
225 M			240	2167	-	2244	-										
250 M			305	265	2254	-	260	665			2331	-					
B4..11		160 L	1550	740	880	1280	345	270			170	-					2062
	180 M	185							-	2084	-	2130					
	180 L	185							2142	2122	2173	2168					
	200 L	215							2224	2204	2255	2250					
	225 S	215							2277	2257	2334	2334					
	225 M	240							2302	-	2359	-					
	250 M								265	2389	-	2446	-				
	280 S								355	2463	-	2562	-				
	280 M								300	2514	-	310	765	2613	-		
	B4..12	160 L							1600	740	880	1280	430	270	170	-	2217
180 M		185	-	2239	-	2285											
180 L		185	2297	2277	2328	2323											
200 L		215	2379	2359	2410	2405											
225 S		215	2432	2412	2489	2489											
225 M		240	2457	-	2514	-											
250 M			265	2544	-	2601	-										
280 S			355	2618	-	2717	-										
280 M			300	2669	-	310	765	2768							-		

1) Auf Anfrage

2) l₂, l₂^{*}, l₃, l₃^{*} für Loher-Normmotoren
l₂^{*}, l₃^{*} für Getriebe mit Lüfter

Gewicht der Getriebeschwinge auf Anfrage

Siemens MD 20.1 - 2009

1) On request

2) l₂, l₂^{*}, l₃, l₃^{*} for Loher standard motors
l₂^{*}, l₃^{*} for gear units with fan

Weight of gear unit swing-base on request

1) Sur demande

2) l₂, l₂^{*}, l₃, l₃^{*} pour moteurs standard Loher
l₂^{*}, l₃^{*} pour réducteurs avec ventilateurs

Poids du châssis supports sur demande

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen
mit N-EUPEX-Kupplungen
Bauarten B3, B4
Größen 13 - 18

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With N-EUPEX Couplings
Types B3, B4
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis supports
avec accouplements N-EUPEX
Types B3, B4
Tailles 13 - 18

K20/013

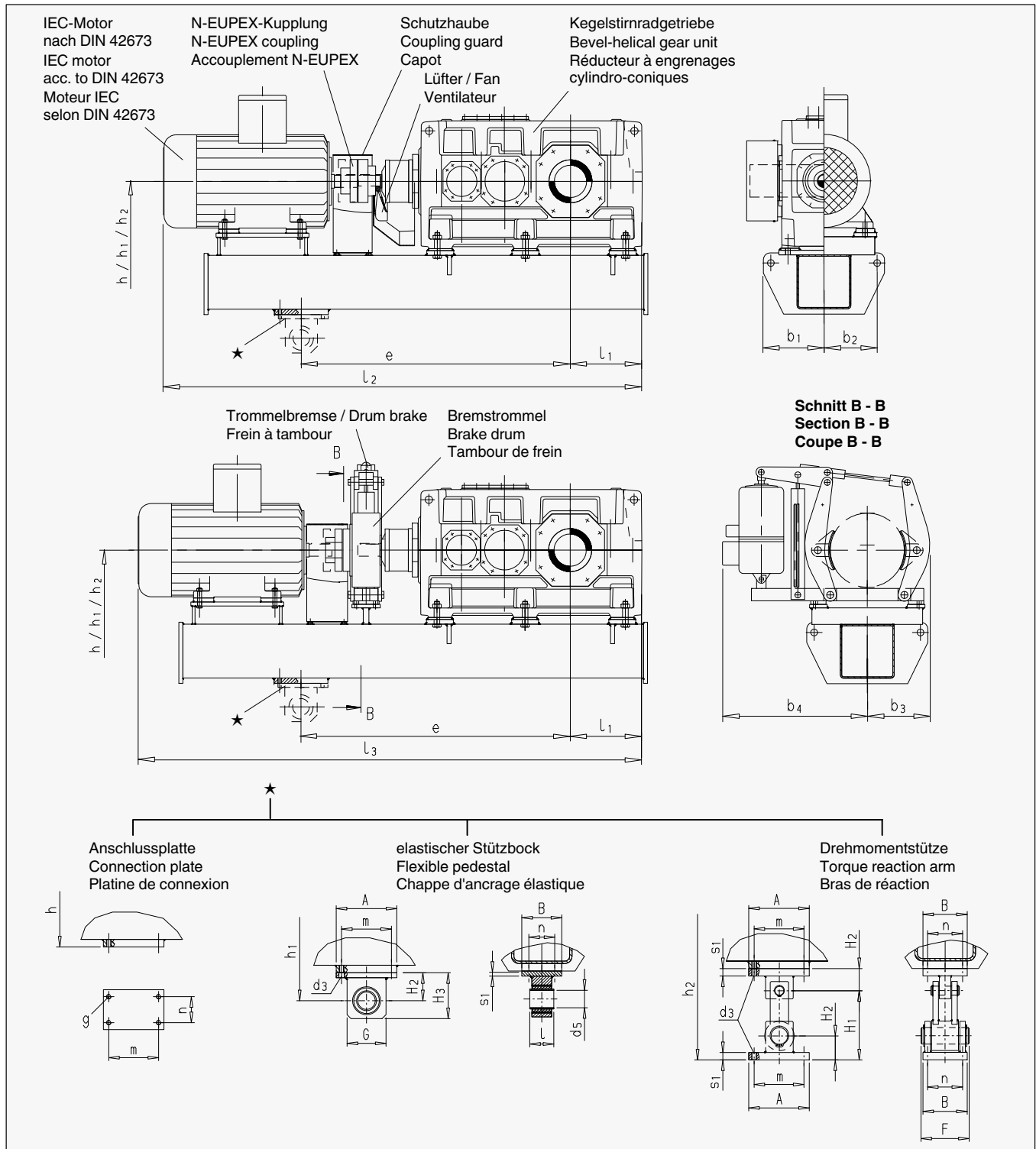


Tabelle / Table / Tableau 5

Größe Size Taille	Buchse Bush Douille																Gewicht / Weight / Poids	
		m	n	g	d ₃	A	B	d ₅	F	G	H ₁	H ₂	H ₃	l	s ₁	Stützbock Pedestal Chappe d'ancrage	Drehmoment- stütze Torque reaction arm Bras de réaction	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg	
13 - 14	772	260	130	∅ 19	19	320	200	100	195	180	400	140	230	120	25	50	82	
15 - 18	805	320	240	∅ 24	24	400	300	124	320	240	500	175	285	230	30	95	220	

Zahnradgetriebe
 Getriebeschwinge
 mit N-EUPEX-Kupplungen
 Bauart B3
 Größen 13 - 18

Gear Units
 Gear Unit Swing-bases
 With N-EUPEX Couplings
 Type B3
 Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages
 Châssis supports
 avec accouplements N-EUPEX
 Type B3
 Tailles 13 - 18

K20/013

Tabelle / Table / Tableau 6

Bauart Größe Type Size Type Taille	IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673	e h h ₁ h ₂ l ₁ b ₁						N-EUPEX-Kupplung N-EUPEX coupling Accouplement N-EUPEX				N-EUPEX-Kupplung mit Trommelbremse N-EUPEX coupling with drum brake Accouplement N-EUPEX avec frein à tambour						
								b ₂	i _N = 12.5 - 45		i _N = 50 - 71		b ₃	b ₄	i _N = 12.5 - 45		i _N = 50 - 71	
									i _N = 16 - 56		i _N = 63 - 90				i _N = 16 - 56		i _N = 63 - 90	
									i _N = 14 - 50		i _N = 56 - 80				i _N = 14 - 50		i _N = 56 - 80	
		l ₂ ²⁾ l ₂ ^{* 2)}		l ₂ ²⁾ l ₂ ^{* 2)}				l ₃ ²⁾ l ₃ ^{* 2)}		l ₃ ²⁾ l ₃ ^{* 2)}								
mm																		
B3..13	280 M	1750	800	940	1340	405	345	300	-	-	2729	2729	310	765	-	2788		
	315 SB							-	-	2874	2874	-			2933			
	315 MB							330	2950	2950	2925	2925			2999	2984		
	315 MD								2950	2950	2925	2925			2999	2984		
	315 LB							380	3072	3072	3047	3047			3154	3154		
	355 MB								3141	3141	-	-			3223	-		
	355 LB							420	3211	3211	-	-			3298	-		
	400 MB								3471	3471	-	-			3558	-		
400 MD	3471	3471	-	-	3558	-												
B3..14	280 M	1750	800	940	1340	475	345	300	-	-	2869	2869	310	765	-	2928		
	315 SB							-	-	3014	3014	-			3073			
	315 MB							330	3090	3090	3065	3065			3139	3124		
	315 MD								3090	3090	3065	3065			3139	3124		
	315 LB							380	3212	3212	3187	3187			3294	3294		
	355 MB								3281	3281	-	-			3363	-		
	355 LB							420	3351	3351	-	-			3438	-		
	400 MB								3611	3611	-	-			3698	-		
400 MD	3611	3611	-	-	3698	-												
B3..15	315 MB	2000	975	1150	1650	485	345	330	-	-	3247	3247	310	765	-	3306		
	315 MD								-	-	3247	3247			-	3306		
	315 LB							380	-	-	3369	3369			-	3476		
	355 MB								3463	3463	3438	3438			3545	3545		
	355 LB							420	3533	3533	3508	3513			3620	3620		
	400 MB								3793	3793	-	-			3880	-		
400 MD	3793	3793	-	-	3880	-												
B3..16	315 MB	2000	975	1150	1650	530	345	330	-	-	3338	3338	310	765	-	3397		
	315 MD								-	-	3338	3338			-	3397		
	315 LB							380	-	-	3460	3460			-	3567		
	355 MB								3554	3554	3529	3529			3636	3636		
	355 LB							420	3624	3624	3599	3604			3711	3711		
	400 MB								3884	3884	-	-			3971	-		
400 MD	3884	3884	-	-	3971	-												
B3..17	315 MB	2200	1025	1200	1700	525	500	330	-	-	3632	3632	385	840	-	3709		
	355 MD								-	-	3701	3701			-	3778		
	355 LB							420	3806	3806	3771	3771			3868	3853		
	400 MB								4066	4066	4031	4031			4128	4113		
	400 MD							4066	4066	4031	4031	4128			4113			
B3..18	315 LB	2200	1025	1200	1700	585	500	330	-	-	3752	3752	385	840	-	3829		
	355 MB								-	-	3821	3821			-	3898		
	355 LB							420	3926	3926	3891	3891			3988	3973		
	400 MB								4186	4186	4151	4151			4248	4233		
	400 MD							4186	4186	4151	4151	4248			4233			

1) Auf Anfrage

2) l₂, l₂^{*}, l₃, l₃^{*} für Loher-Normmotoren
 l₂^{*}, l₃^{*} für Getriebe mit Lüfter

Gewicht der Getriebeschwinge auf Anfrage

1) On request

2) l₂, l₂^{*}, l₃, l₃^{*} for Loher standard motors
 l₂^{*}, l₃^{*} for gear units with fan

Weight of gear unit swing-base on request

1) Sur demande

2) l₂, l₂^{*}, l₃, l₃^{*} pour moteurs standard Loher
 l₂^{*}, l₃^{*} pour réducteurs avec ventilateurs

Poids du châssis supports sur demande

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen
mit N-EUPEX-Kupplungen
Bauart B4
Größen 13 - 18

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With N-EUPEX Couplings
Type B4
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis supports
avec accouplements N-EUPEX
Type B4
Tailles 13 - 18

K20/013

Tabelle / Table / Tableau 7																
Bauart Größe Type Size Type Taille	IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673	N-EUPEX-Kupplung N-EUPEX coupling Accouplement N-EUPEX						N-EUPEX-Kupplung mit Trommelbremse N-EUPEX coupling with drum brake Accouplement N-EUPEX avec frein à tambour								
								i _N = 80 - 180		i _N = 200 - 315		i _N = 80 - 180		i _N = 200 - 315		
		i _N = 100 - 224		i _N = 250 - 400		i _N = 100 - 224		i _N = 250 - 400								
		i _N = 90 - 200		i _N = 224 - 355		i _N = 90 - 200		i _N = 224 - 355								
e		h	h ₁	h ₂	l ₁	b ₁	b ₂	mm		b ₃	b ₄	l ₃ ²⁾	l ₃ ²⁾			
B4..13	180 M	1750	800	940	1340	405	345	185	-	2324	210	590	-	2355		
	180 L							-	2362	-			2393			
	200 L							-	2444	-			2475			
	225 S							240	2507	2497			2554	2554		
	225 M							240	2532	2522			2579	2579		
	250 M							265	2619	2609			2666	2666		
	280 S							300	2693	-			2782	-		
	280 M							300	2744	-			2833	-		
	315 SB							330	2889	-			2978	-		
	315 MB								2940	-			3029	-		
B4..14	180 M	1750	800	940	1340	475	345	185	-	2464	210	590	-	2495		
	180 L							-	2502	-			2533			
	200 L							215	-	2584			-	2615		
	225 S							240	2647	2637			2694	2694		
	225 M							240	2672	2662			2719	2719		
	250 M							265	2759	2749			2806	2806		
	280 S							300	2833	-			2922	-		
	280 M							300	2884	-			2973	-		
	315 SB							330	3029	-			3118	-		
	315 MB								3080	-			3169	-		
B4..15	200 L	2000	975	1150	1650	485	345	215	-	2766	210	590	-	2797		
	225 S							-	2819	-			2866			
	225 M							240	-	2844			260	665	-	2891
	250 M							265	2956	2931			2995	2978		
	280 S							300	3030	3005			3111	3094		
	280 M							300	3081	3056			3145	3145		
	315 SB							330	3226	-			3290	-		
	315 MB								3277	-			3341	-		
	315 MD								3277	-			3341	-		
	315 LB								3399	-			3511	-		
B4..16	200 L	2000	975	1150	1650	530	345	215	-	2857	210	590	-	2888		
	225 S							-	2910	-			2957			
	225 M							240	-	2935			260	665	-	2982
	250 M							265	3047	3022			3086	3069		
	280 S							300	3121	3096			3202	3185		
	280 M							300	3172	3147			3236	3236		
	315 SB							330	3317	-			3381	-		
	315 MB								3368	-			3432	-		
	315 MD								3368	-			3432	-		
	315 LB								3490	-			3602	-		
B4..17	225 M	2200	1025	1200	1700	525	500	240	-	2932	260	665	-	2979		
	250 M							265	-	3019			-	3066		
	280 S							300	3118	3093			3199	3182		
	280 M							300	3169	3144			3233	3233		
	315 SB							330	3314	3289			3378	3378		
	315 MB								3365	-			3429	-		
	315 MD								3365	-			3429	-		
	315 LB								3487	-			3599	-		
	355 MB							380	3556	-			3668	-		
	355 LB								3626	-			3743	-		
B4..18	225 M	2200	1025	1200	1700	585	500	240	-	3052	260	665	-	3099		
	250 M							265	-	3139			-	3186		
	280 S							300	3238	3213			3319	3302		
	280 M							300	3289	3264			3353	3353		
	315 SB							330	3434	3409			3498	3498		
	315 MB								3485	-			3549	-		
	315 MD								3485	-			3549	-		
	315 LB								3607	-			3719	-		
	355 MB							380	3676	-			3788	-		
	355 LB								3746	-			3863	-		

2) l₂, l₃, für Loher-Normmotoren
Gewicht der Getriebschwinge auf Anfrage

2) l₂, l₃, for Loher standard motors
Weight of gear unit swing-base on request

2) l₂, l₃, pour moteurs standard Loher
Poids du châssis supports sur demande

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen mit
FLUDEX-Strömungskupplungen,
IEC-Motoren und zugeordneten
Kupplungen und Bremsen

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With FLUDEX Fluid Couplings,
IEC Motors and Assigned
Couplings and Brakes

Réducteurs à engrenages

Châssis supports avec coupleurs
hydrauliques FLUDEX,
moteurs IEC et les freins
correspondants

K20/013

Tabelle / Table / Tableau 8

IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673	FLUDEX- ³⁾ Kupplung ohne Vorkammer, Anfahrfaktor 2 Coupling without delay chamber, starting factor 2 Coupleur sans chambre de retardement, facteur de démarrage 2			FLUDEX- ³⁾ Kupplung mit Vorkammer, Anfahrfaktor 1,5 Coupling with delay chamber, starting factor 1.5 Coupleur avec chambre de retardement, facteur de démarrage 1,5		
	Bauart / Größe Type / Size Type / Taille	FLUDEX-Kupplung Bauart / Größe Coupling Type / Size Coupleur Type / Taille	Trommelbremse Größe Drum brake size Frein à tambour taille	Bauart / Größe Type / Size Type / Taille	FLUDEX-Kupplung Bauart / Größe Coupling Type / Size Coupleur Type / Taille	Trommelbremse Größe Drum brake size Frein à tambour taille
1500 min ⁻¹						
100	FAD 222	FADB 222	TE 200			
112	FAD 222	FADB 222	TE 200			
132 S	FAD 222	FADB 222	TE 200			
132 M	FAD 297	FADB 297	TE 200			
160	FAD 297	FADB 297	TE 200	FND 370	FNDB 370	TE 315
180 M	FAD 297	FADB 297	TE 250	FND 370	FNDB 370	TE 315
180 L	FAD 342	FADB 342	TE 250	FND 370	FNDB 370	TE 315
200	FAD 342	FADB 342	TE 250	FND 370	FNDB 370	TE 315
225	FAD 395	FADB 395	TE 315	FND 370	FNDB 370	TE 315
250	FAD 395	FADB 395	TE 315	FND 425	FNDB 425	TE 315
280	FAD 450	FADB 450	TE 315	FND 425	FNDB 425	TE 315
315 S	FAD 516	FADB 516	TE 400	FND 490	FNDB 490	TE 400
315 M	FAD 516	FADB 516	TE 400	FND 490	FNDB 490	TE 400
315 LB¹⁾	FAD 590	FADB 590	TE 500	FND 565	FNDB 565	TE 500
355 MB¹⁾	FAD 590	FADB 590	TE 500	FND 565	FNDB 565	TE 500
355 LB¹⁾	FAD 590	FADB 590	TE 500	FND 565	FNDB 565	TE 500

1) Loher-Baugrößen

3) EOC-Abschaltung auf Anfrage

FLUDEX-Kupplungen mit Bremsscheibe
auf Anfrage

1) Loher sizes

3) EOC circuit breaker on request

FLUDEX couplings with brake disk
on request

1) Tailles Loher

3) Limiteur EOC sur demande

Coupleurs FLUDEX avec disque de frein
sur demande

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen mit
FLUDEX-Strömungskupplungen
Bauarten B3, B4
Größen 4 - 12

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With FLUDEX Fluid Couplings
Types B3, B4
Sizes 4 - 12

Réducteurs à engrenages

Châssis supports avec coupleurs
hydrauliques FLUDEX
Types B3, B4
Tailles 4 - 12

K20/013

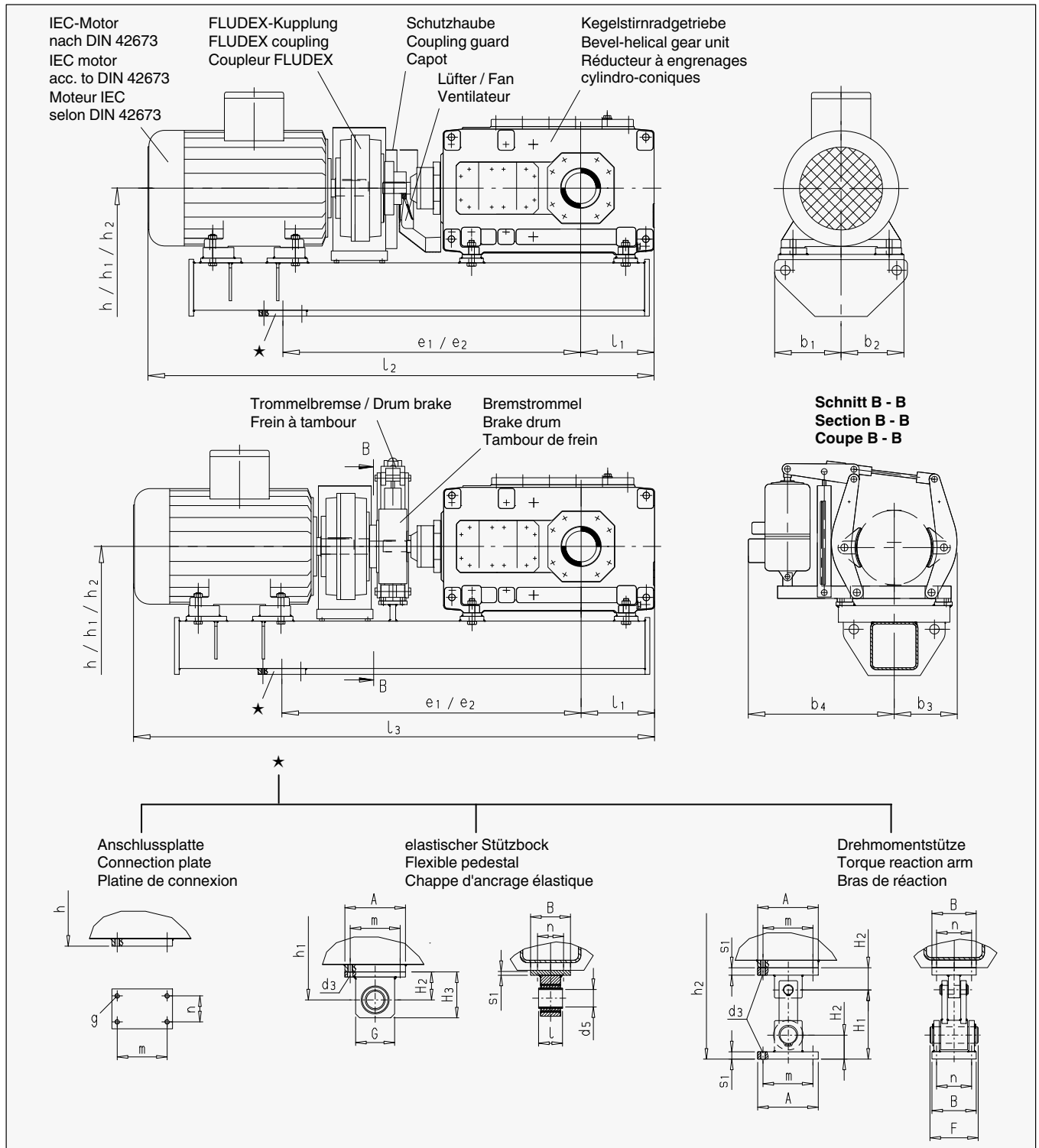


Tabelle / Table / Tableau 9

Größe Size Taille	Buchse Bush Douille	m mm	n mm	g mm	d ₃ mm	A mm	B mm	d ₅ mm	F mm	G mm	H ₁ mm	H ₂ mm	H ₃ mm	l mm	s ₁ mm	Gewicht / Weight / Poids	
																Stützbock Pedestal Chappe d'ancrage	Drehmoment- stütze Torque reaction arm Bras de réaction
																kg	kg
4	069	95	65	M12	15	120	90	25	96	60	180	50	80	56	12	2.1	5.8
5 - 6	079	120	70	M16	19	160	110	32	116	75	200	65	105	72	15	5.3	11.8
7 - 10	095	160	120	M16	19	200	160	50	170	110	250	90	145	110	20	16	34
11 - 12	772	260	130	M16	19	320	200	100	195	180	400	140	230	120	25	50	82

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen mit
FLUDEX-Strömungskupplungen
Bauart B4
Größen 5 - 12

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With FLUDEX Fluid Couplings
Type B4
Sizes 5 - 12

Réducteurs à engrenages

Châssis supports avec coupleurs
hydrauliques FLUDEX
Type B4
Tailles 5 - 12

K20/013

Tabelle / Table / Tableau 11																				
Bauart Größe Type Size Type Taille	IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673	FLUDEX-Kupplung FLUDEX coupling Coupleur FLUDEX												FLUDEX-Kupplung mit Trommelbremse FLUDEX coupling with drum brake Coupleur FLUDEX avec frein à tambour						
		e_1 ⁶⁾	e_2 ⁶⁾	h	h_1	h_2	l_1	b_1	b_2	$i_N = 80 - 180$		$i_N = 200 - 315$		b_3 ⁵⁾	b_4 ⁵⁾	$i_N = 80 - 180$		$i_N = 200 - 315$		
										$f_A = 2$ l_2 ²⁾	$f_A = 1.5$ l_2 ²⁾	$f_A = 2$ l_2 ²⁾	$f_A = 1.5$ l_2 ²⁾			$f_A = 2$ l_3 ²⁾	$f_A = 1.5$ l_3 ²⁾	$f_A = 2$ l_3 ²⁾	$f_A = 1.5$ l_3 ²⁾	
mm																				
B4..5	100 LD	950	1250	450	515	715	205	185	115	-	-	1338	-	170	470	-	-	1375	-	
	112 M								130	1349	-	1344	-			1386	-	1381	-	
	132 S								145	1376	-	1371	-			1413	-	1413	-	
	132 M								145	1467	-	1462	-			1498	-	1498	-	
	160 M								170	1528	1744	-	-			1569	1831	-	-	
	160 L								170	1572	1788	-	-			1613	1875	-	-	
	180 M								185	1589	1810	-	-			1635	1897	-	-	
B4..6	100 LD	1000	1300	450	515	715	250	185	115	-	-	1418	-	170	470	-	-	1455	-	
	112 M								130	1429	-	1424	-			1466	-	1461	-	
	132 S								145	1456	-	1451	-			1493	-	1493	-	
	132 M								145	1547	-	1542	-			1578	-	1578	-	
	160 M								170	1626	1824	-	-			1649	1911	-	-	
	160 L								170	1652	1868	-	-			1693	1955	-	-	
	180 M								185	1669	1890	-	-			1715	1977	-	-	
B4..7	132 S	1050	1350	540	630	880	250	215	145	-	-	1536	-	170	470	-	-	1568	-	
	132 M								145	1637	-	1627	-			1670	-	1653	-	
	160 M								170	1698	1899	1688	1899			1724	1986	1724	1986	
	160 L								170	1742	1943	1732	1943			1768	2030	1768	2030	
	180 M								185	1759	1965	-	-			1790	2052	-	-	
	180 L								185	1835	2003	-	-			1886	2090	-	-	
	200 L								215	1917	2085	-	-			1968	2172	-	-	
B4..8	132 S	1100	1400	540	630	880	310	215	145	-	-	1641	-	170	470	-	-	1673	-	
	132 M								145	1742	-	1732	-			1775	-	1758	-	
	160 M								170	1803	2004	1793	2004			1829	2091	1829	2091	
	160 L								170	1847	2048	1837	2048			1873	2135	1873	2135	
	180 M								185	1864	2070	-	-			1895	2157	-	-	
	180 L								185	1940	2108	-	-			1991	2195	-	-	
	200 L								215	2022	2190	-	-			2073	2277	-	-	
B4..9	132 M	1250	1500	630	720	970	300	260	145	-	-	1792	-	170	470	-	-	1818	-	
	160 M								170	-	-	1853	2064			-	-	1889	2151	
	160 L								170	1897	2118	1897	2108			1938	2195	1933	2195	
	180 M								185	1914	2140	1914	2130			1955	2217	1955	2217	
	180 L								185	1990	2178	1990	2168			2051	2255	2051	2255	
	200 L								215	2072	2260	-	-			2133	2337	-	-	
	225 S								240	2118	2282	-	-			2181	2359	-	-	
	225 M								240	2143	2307	-	-			2206	2384	-	-	
	250 M								305	2265	2229	2451	-			-	2292	2533	-	-
	B4..10								132 M	1300	1550	630	720			970	350	260	145	-
160 M		170	-	-	1953	2164	-	-	1989					2251						
160 L		170	1997	2218	1997	2208	2038	2295	2033					2295						
180 M		185	2014	2240	2014	2230	2055	2317	2055					2317						
180 L		185	2090	2278	2090	2268	2151	2355	2151					2355						
200 L		215	2172	2360	-	-	2233	2437	-					-						
225 S		240	2218	2382	-	-	2281	2459	-					-						
225 M		240	2243	2407	-	-	2306	2484	-					-						
250 M		305	2265	2329	2551	-	-	2392	2633					-	-					
B4..11		160 L	1450	1650	740	880	1280	345	270					170	-				-	2132
	180 M	185								-	-	2149	2355	-	-	2170	2432			
	180 L	185								2245	2413	2225	2393	2271	2470	2266	2470			
	200 L	215								2227	2495	2307	2475	2353	2552	2348	2552			
	225 S	240								2343	2517	2332	2497	2396	2574	2395	2574			
	225 M	240								2368	2542	-	-	2421	2599	-	-			
	250 M	265								2455	2686	-	-	2508	2748	-	-			
	280 S	300								2557	2760	-	-	2614	2822	-	-			
	280 M	300								2608	2811	-	-	2665	2873	-	-			
	B4..12	160 L								1500	1700	740	880	1280	430	270	170	-	-	2287
180 M		185	-	-	2306	2510	-	-	2325								2587			
180 L		185	2400	2568	2380	2548	2426	2625	2421								2625			
200 L		215	2482	2650	2462	2630	2508	2707	2503								2707			
225 S		240	2498	2672	2487	2652	2551	2729	2550								2729			
225 M		240	2523	2697	-	-	2576	2754	-								-			
250 M		265	2610	2841	-	-	2663	2903	-								-			
280 S		300	2712	2915	-	-	2769	2977	-								-			
280 M		300	2763	2966	-	-	2820	3028	-								-			

- auf Anfrage
- l_2, l_2^*, l_3 , für Loher-Normmotoren
 l_2^* für Getriebe mit Lüfter. Getriebe mit Lüfter und Trommelbremse auf Anfrage.
- f_A = Anfahrfaktor
- Für $f_A = 2$, für $f_A = 1.5$ ab Motorgröße 225 S;
 $f_A = 1.5$ bis Motorgröße 200 L:
 $b_3 = 260$ mm, $b_4 = 610$ mm
- e_1 -Maß für FLUDEX-Kupplung ohne Vorkammer ($f_A = 2$); FLUDEX-Kupplung ohne Vorkammer mit Trommelbremse ($f_A = 2$);
 e_2 -Maß für FLUDEX-Kupplung mit Vorkammer ($f_A = 1.5$); FLUDEX-Kupplung mit Vorkammer und Trommelbremse ($f_A = 1.5$);

Gewicht der Getriebschwinge auf Anfrage

- On request
- l_2, l_2^*, l_3 , for Loher standard motors
 l_2^* for gear units with fan. Gear units with fan and drum brake on request.
- f_A = starting factor
- For $f_A = 2$; for $f_A = 1.5$ from motor size 225 S up; $f_A = 1.5$ up to motor size 200 L:
 $b_3 = 260$ mm, $b_4 = 610$ mm
- e_1 dimension for FLUDEX coupling without delay chamber ($f_A = 2$); FLUDEX coupling without delay chamber with drum brake ($f_A = 2$);
 e_2 dimension for FLUDEX coupling with delay chamber ($f_A = 1.5$); FLUDEX coupling with delay chamber and drum brake ($f_A = 1.5$);

Weight of gear unit swing-base on request

- sur demande
- l_2, l_2^*, l_3 , pour moteurs standard Loher
 l_2^* pour réducteurs avec ventilateurs, réducteur avec ventilateur et frein sur demande.
- f_A = facteur de démarrage
- Pour $f_A = 2$, pour $f_A = 1.5$ à partir de la taille 225 S;
 $f_A = 1.5$ jusqu'à la taille 200 L:
 $b_3 = 260$ mm, $b_4 = 610$ mm
- Cote e_1 pour coupleur FLUDEX sans chambre de retardement ($f_A = 2$); Coupleur FLUDEX sans chambre de retardement avec frein à tambour ($f_A = 2$);
Cote e_2 pour coupleur FLUDEX avec chambre de retardement ($f_A = 1.5$); Coupleur FLUDEX avec chambre de retardement et frein à tambour ($f_A = 1.5$);

Poids du châssis supports sur demande

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen mit
FLUDEX-Strömungskupplungen
Bauarten B3, B4
Größen 13 - 18

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With FLUDEX Fluid Couplings
Types B3, B4
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis supports avec coupleurs
hydrauliques FLUDEX
Types B3, B4
Tailles 13 - 18

K20/013

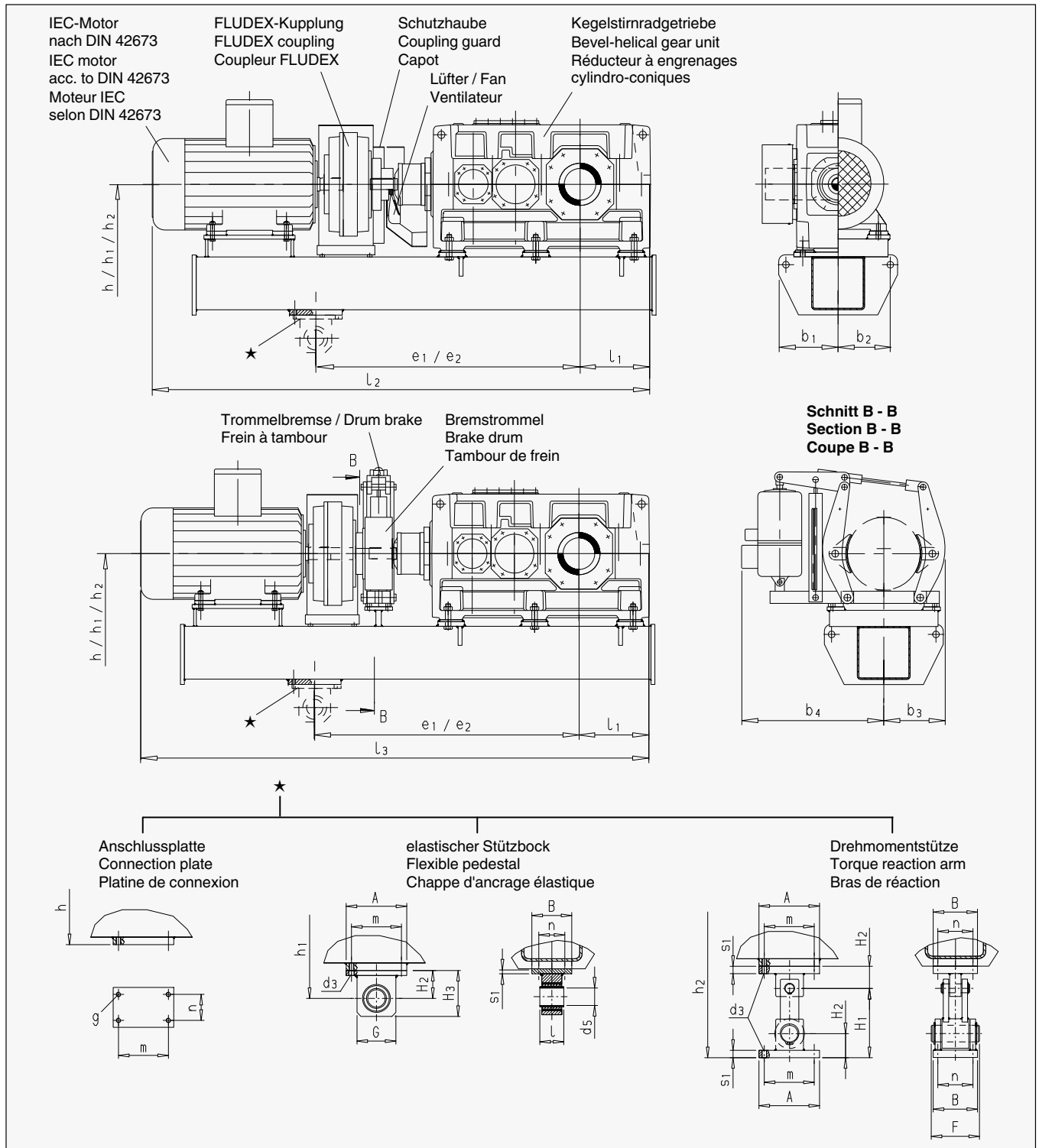


Tabelle / Table / Tableau 12

Größe Size Taille	Buchse Bush Douille															Gewicht / Weight / Poids	
		m	n	g	d ₃	A	B	d ₅	F	G	H ₁	H ₂	H ₃	l	s ₁	Stützbock Pedestal Chappe d'ancrage	Drehmoment- stütze Torque reaction arm Bras de réaction
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
13 - 14	772	260	130	∅ 19	19	320	200	100	195	180	400	140	230	120	25	50	82
15 - 18	805	320	240	∅ 24	24	400	300	124	320	240	500	175	285	230	30	95	220

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen mit
FLUDEX-Strömungskupplungen
Bauart B3
Größen 13 - 18

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With FLUDEX Fluid Couplings
Type B3
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis supports avec coupleurs
hydrauliques FLUDEX
Type B3
Tailles 13 - 18

K20/013

Bauart Größe Type Size Type Taille	IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673	FLUDEX-Kupplung FLUDEX coupling Coupleur FLUDEX												FLUDEX-Kupplung mit Trommelbremse FLUDEX coupling with drum brake Coupleur FLUDEX avec frein à tambour														
		i _N = 12.5 - 45						i _N = 50 - 71						i _N = 12.5 - 45				i _N = 50 - 71										
		i _N = 16 - 56						i _N = 63 - 90						i _N = 16 - 56				i _N = 63 - 90										
		i _N = 14 - 50						i _N = 56 - 80						i _N = 14 - 50				i _N = 56 - 80										
		f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾											
e ₁ ⁶⁾	e ₂ ⁶⁾	h	h ₁	h ₂	l ₁	b ₁	b ₂	l ₂ ²⁾	l ₂ ^{*2)}	l ₂ ²⁾	l ₂ ^{*2)}	l ₂ ²⁾	l ₂ ^{*2)}	b ₃ ⁵⁾	b ₄ ⁵⁾	l ₃ ²⁾	l ₃ ²⁾	l ₃ ²⁾	l ₃ ²⁾									
mm																												
B3 .. 13	280 M						300	-	-	-	-	2823	2823	3026	3026	260	665	-	-	2862	3070							
	315 SB							-	-	-	-	2974	2994	3189	3189			-	-	3027	3248							
	315 MB	1900	2150	800	940	1340	405	345	330	3050	3050	3265	3265	3025	3045	3240	3240	310	765	3093	3314	3078	3299					
	315 MD									3050	3050	3265	3265	3025	3045	3240	3240			3272	3527	3272	3299					
	315 LB								3205	3205	3444	3444	3180	3200	3419	3419	385	840	3341	3596	-	-	310	776	3341	3666	-	-
	355 MB								3274	3274	3513	3513	-	-	-	-			3411	3666	-	-						
355 LB	3344								3344	3583	3583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B3 .. 14	280 M													300	-	-	-	-	2963	2963	3166	3166	260	665	-	-	3002	3210
	315 SB							-	-	-	-	3114	3134	3329	3329			-	-	3167	3388							
	315 MB	1900	2150	800	940	1340	475	345	330	3190	3190	3405	3405	3165	3185	3380	3380	310	765	3233	3454	3218	3439					
	315 MD									3190	3190	3405	3405	3165	3185	3380	3380			3233	3454	3218	3439					
	315 LB								3345	3345	3584	3584	3320	3340	3559	3559	385	840	3412	3667	3412	3667	310	765	3412	3667	3412	3667
	355 MB								3414	3414	3653	3653	-	-	-	-			3481	3736	-	-						
355 LB	3484								3484	3723	3723	-	-	-	-	3551	3806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B3 .. 15	315 MB														-	-	-	-	3347	3367	3562	3562	310	765	-	-	3400	3621
	315 MD	2200	2450	975	1150	1650	485	345	330	-	-	-	-	3347	3367	2562	3562	-	-	3400	3621							
	315 LB								330	-	-	-	-	3502	3522	3741	3741	-	-	3594	3849							
	355 MB								380	3596	3596	3835	3835	3571	3591	3810	3810	385	840	3663	3918	3663			3918			
355 LB	380								3666	3666	3905	3905	3641	3661	3880	3880	385	840	3733	3988	3733	3988						
B3 .. 16	315 MB							-	-	-	-	3438	3458	3653	3653	310	765	-	-	3491	3712							
	315 MD	2200	2450	975	1150	1650	530	345	330	-	-	-	-	3438	3458			3653	3653	-	-	3491	3712					
	315 LB								330	-	-	-	-	3593	3613			3832	3832	-	-	3685	3940					
	355 MB								380	3687	3687	3926	3926	3662	3682			3901	3901	385	840	3754	4009	3754	4009			
355 LB	380								3757	3757	3996	3996	3732	3752	3971	3971	385	840	3824	4079	3824	4079						
B3 .. 17	315 LB							-	-	-	-	3765	3765	4004	4004	385	840	-	-	3827	4082							
	355 MB	2500	2750	1025	1200	1700	525	500	330	-	-	-	-	3834	3834			4073	4073	-	-	3896	4151					
	355 LB								380	3939	3939	4178	4178	3904	3904			4143	4143	385	840	3981	4236	3966	4221			
	330								-	-	-	-	3885	3885	4124	4124	385	840	-	-	3947	4202						
B3 .. 18	355 MB							-	-	-	-	3954	3954	4193	4193	385	840	-	-	4016	4271							
	355 LB	2500	2750	1025	1200	1700	585	500	330	-	-	-	-	3954	3954			4193	4193	-	-	4016	4271					
									380	4059	4059	4298	4298	4024	4024			4263	4263	385	840	4101	4356	4086	4341			

Bauart B4, Größen 13 - 14

Type B4, Sizes 13 - 14

Type B4, Tailles 13 - 14

Bauart Größe Type Size Type Taille	IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673	FLUDEX-Kupplung FLUDEX coupling Coupleur FLUDEX												FLUDEX-Kupplung mit Trommelbremse FLUDEX coupling with drum brake Coupleur FLUDEX avec frein à tambour												
		i _N = 80 - 180						i _N = 200 - 315						i _N = 80 - 180				i _N = 200 - 315								
		i _N = 100 - 224						i _N = 250 - 400						i _N = 100 - 224				i _N = 250 - 400								
		i _N = 90 - 200						i _N = 224 - 355						i _N = 90 - 200				i _N = 224 - 355								
		f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾	f _A = 2 ⁴⁾	f _A = 1.5 ⁴⁾									
e ₁ ⁶⁾	e ₂ ⁶⁾	h	h ₁	h ₂	l ₁	b ₁	b ₂	l ₂ ²⁾	l ₂ ²⁾	l ₂ ²⁾	l ₂ ²⁾	l ₂ ²⁾	l ₂ ²⁾	b ₃ ⁵⁾	b ₄ ⁵⁾	l ₃ ²⁾	l ₃ ²⁾	l ₃ ²⁾	l ₃ ²⁾							
mm																										
B4 .. 13	180 M							185	-	-	-	2389	2595	210	590	-	-	2395	2652							
	180 L								-	-	-	2465	2633			-	-	2491	2690							
	200 L	1700	1900	800	940	1340	405	345	215	-	-	-	2547			2715	-	-	2573	2772						
	225 S								240	2572	2747	2562	2737			2615	2794	2615	2794							
	225 M								240	2597	2772	2587	2762			2640	2819	2640	2819							
	250 M								265	2684	2916	2674	2906			2727	2968	2727	2968							
	280 S								300	2787	2990	-	-			2834	3042	-	-							
	280 M								300	2838	3041	-	-			2885	3093	-	-							
	315 SB								330	3004	3204	-	-			3072	3293	-	-							
	315 MB								330	3055	3255	-	-			3123	3344	-	-							
B4 .. 14	180 M														185	-	-	-	2529	2735	210	590	-	-	2535	2792
	180 L															-	-	-	2605	2773			-	-	2631	2830
	200 L	1700	1900	800	940	1340	475	345	215	-	-	-	2687	2855	-	-	2713	2912								
	225 S								240	2712	2887	2702	2877	2755	2934	2755	2934									
	225 M								240	2737	2912	2727	2902	2780	2959	2780	2959									
	250 M								365	2824	3056	2814	3046	2867	3108	2867	3108									
	280 S								300	2927	3130	-	-	2974	3182	-	-									
	280 M								300	2978	3181	-	-	3025	3233	-	-									
	315 SB								330	3114	3344	-	-	3212	3433	-	-									
	315 MB								330	3195	3395	-	-	3263	3484	-	-									

Zahnradgetriebe

Getriebschwingen mit
FLUDEX-Strömungskupplungen
Bauart B4
Größen 15 - 18

Gear Units

Gear Unit Swing-bases
With FLUDEX Fluid Couplings
Type B4
Sizes 15 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis supports avec coupleurs
hydrauliques FLUDEX
Type B4
Tailles 15 - 18

K20/013

Tabelle / Table / Tableau 14

Bauart Größe Type Size Type Taille	IEC-Motor nach DIN 42673 IEC motor acc. to DIN 42673 Moteur IEC selon DIN 42673											FLUDEX-Kupplung FLUDEX coupling Coupleur FLUDEX				FLUDEX-Kupplung mit Trommelbremse FLUDEX coupling with drum brake Coupleur FLUDEX avec frein à tambour					
		e ₁ 6)	e ₂ 6)	h	h ₁	h ₂	l ₁	b ₁	b ₂	i _N = 80 - 180		i _N = 200 - 315		b ₃ 5)	b ₄ 5)	i _N = 80 - 180		i _N = 200 - 315			
										i _N = 100 - 224		i _N = 250 - 400				i _N = 100 - 224		i _N = 250 - 400			
										i _N = 90 - 200		i _N = 224 - 355				i _N = 90 - 200		i _N = 224 - 355			
f _A = 2 4)		f _A = 1.5 4)		f _A = 2 4)		f _A = 1.5 4)		f _A = 2 4)		f _A = 1.5 4)		f _A = 2 4)		f _A = 1.5 4)							
mm																					
B4 .. 15	200 L	2000	2200	975	1150	1650	485	345	215	-	-	2869	3037	260	665	210	590	-	-	2895	3084
	225 S								240	-	-	2884	3059			-	-	2927	3106		
	225 M								-	-	2909	3084	-			-	2952	3131			
	250 M								265	3021	3253	2996	3228			3056	3297	3039	3280		
	280 S								300	3124	3327	3099	3302			3163	3371	3146	3354		
	280 M								300	3175	3378	3150	3353			3214	3422	3197	3405		
	315 SB								330	3326	3541	-	-			3384	3605	-	-		
	315 MB									3377	3592	-	-			3435	3656	-	-		
	315 MD									3377	3592	-	-			3435	3656	-	-		
	315 LB									3532	3771	-	-			385	840	3629	3884	-	-
B4 .. 16	200 L	2000	2200	975	1150	1650	530	345	215	-	-	2960	3128	260	665	210	590	-	-	2986	3175
	225 S								240	-	-	2975	3150			-	-	3018	3197		
	225 M								-	-	3000	3175	-			-	3043	3222			
	250 M								265	3112	3344	3087	3319			3147	3388	3130	3371		
	280 S								300	3215	3418	3190	3393			3254	3462	3237	3445		
	280 M								300	3266	3469	3241	3444			3305	3513	3288	3496		
	315 SB								330	3417	3632	-	-			3475	3696	-	-		
	315 MB									3468	3683	-	-			3526	3747	-	-		
	315 MD									3468	3683	-	-			3526	3747	-	-		
	315 LB									3623	3862	-	-			385	840	3720	3975	-	-
B4 .. 17	225 M	2200	2400	1025	1200	1700	525	500	240	-	-	2997	3172	260	665	210	665	-	-	3040	3219
	250 M								265	-	-	3084	3316			-	-	3127	3368		
	280 S								300	3212	3415	3187	3390			3251	3459	3234	3442		
	280 M									3263	3466	3238	3441			3302	3510	3285	3493		
	315 SB								330	3414	3629	3404	3604			3472	3693	3472	3693		
	315 MB									3465	3680	-	-			3523	3744	-	-		
	315 MD									3465	3680	-	-			3523	3744	-	-		
	315 LB									3620	3859	-	-			3717	3972	-	-		
	355 MB								380	3689	3928	-	-			385	840	3786	4041	-	-
	355 LB									3759	3998	-	-			3856	4111	-	-		
B4 .. 18	225 M	2200	2400	1025	1200	1700	585	500	240	-	-	3117	3292	260	665	210	665	-	-	3160	3339
	250 M								265	-	-	3204	3436			-	-	3247	3488		
	280 S								300	3332	3535	3307	3510			3371	3579	3354	3562		
	280 M									3383	3586	3358	3561			3422	3630	3405	3613		
	315 SB								330	3534	3749	3524	3724			3592	3813	3592	3813		
	315 MB									3585	3800	-	-			3643	3864	-	-		
	315 MD									3585	3800	-	-			3643	3864	-	-		
	315 LB									3740	3979	-	-			3837	4092	-	-		
	355 MB								380	3809	4048	-	-			385	840	3906	4161	-	-
	355 LB									3879	4118	-	-			3976	4231	-	-		

- | | | |
|---|--|---|
| 1) auf Anfrage | 1) On request | 1) sur demande |
| 2) l ₂ , l ₂ [*] , l ₃ , für Loher-Normmotoren
l ₂ [*] für Getriebe mit Lüfter.
Getriebe mit Lüfter und Trommelbremse auf Anfrage. | 2) l ₂ , l ₂ [*] , l ₃ , for Loher standard motors
l ₂ [*] for gear units with fan.
Gear units with fan and drum brake on request. | 2) l ₂ , l ₂ [*] , l ₃ , pour moteurs standard Loher
l ₂ [*] pour réducteurs avec ventilateurs, réducteur avec ventilateur et frein sur demande. |
| 4) f _A = Anfahrfaktor | 4) f _A = starting factor | 4) f _A = facteur de démarrage |
| 5) Für f _A = 2, für f _A = 1,5 ab Motorgröße 225 S;
f _A = 1,5 bis Motorgröße 200 L:
b ₃ = 260 mm, b ₄ = 610 mm | 5) For f _A = 2; for f _A = 1.5 from motor size 225 S up;
f _A = 1.5 up to motor size 200 L:
b ₃ = 260 mm, b ₄ = 610 mm | 5) Pour f _A = 2, pour f _A = 1,5 à partir de la taille 225 S;
f _A = 1,5 jusqu'à la taille 200 L:
b ₃ = 260 mm, b ₄ = 610 mm |
| 6) e ₁ -Maß für FLUDEX-Kupplung ohne Vorkammer (f _A = 2);
FLUDEX-Kupplung ohne Vorkammer mit Trommelbremse (f _A = 2);
e ₂ -Maß für FLUDEX-Kupplung mit Vorkammer (f _A = 1,5);
FLUDEX-Kupplung mit Vorkammer und Trommelbremse (f _A = 1,5); | 6) e ₁ dimension for FLUDEX coupling without delay chamber (f _A = 2);
FLUDEX coupling without delay chamber with drum brake (f _A = 2);
e ₂ dimension for FLUDEX coupling with delay chamber (f _A = 1.5);
FLUDEX coupling with delay chamber and drum brake (f _A = 1.5); | 6) Cote e ₁ pour coupleur FLUDEX sans chambre de retardement (f _A = 2);
Coupleur FLUDEX sans chambre de retardement avec frein à tambour (f _A = 2);
Cote e ₂ pour coupleur FLUDEX avec chambre de retardement (f _A = 1,5);
Coupleur FLUDEX avec chambre de retardement et frein à tambour (f _A = 1,5); |

Gewicht der Getriebschwinge auf Anfrage

Weight of gear unit swing-base on request

Poids du châssis supports sur demande

Größen 4 - 18

Sizes 4 - 18

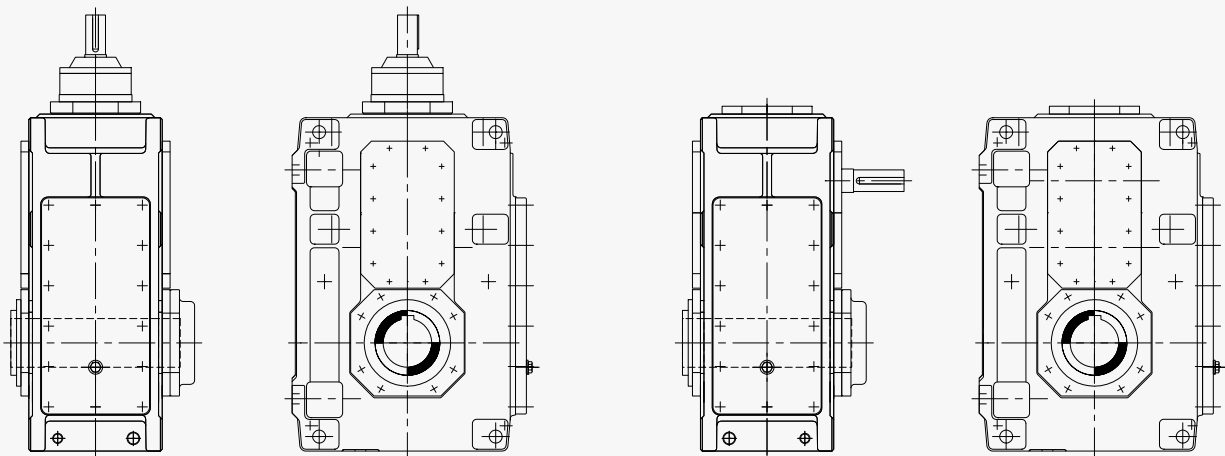
Tailles 4 - 18

FLENDER-Zahnradgetriebe der Bauarten H2., H3., H4., B2., B3. und B4. sind auch für nachstehende Sondereinbaulagen lieferbar.
Die Aufstellung kann z.B. als Aufsteckgetriebe mit Drehmomentstütze oder mittels Fußleisten erfolgen.
Zur Ölversorgung ist die Tabelle 2 zu beachten.

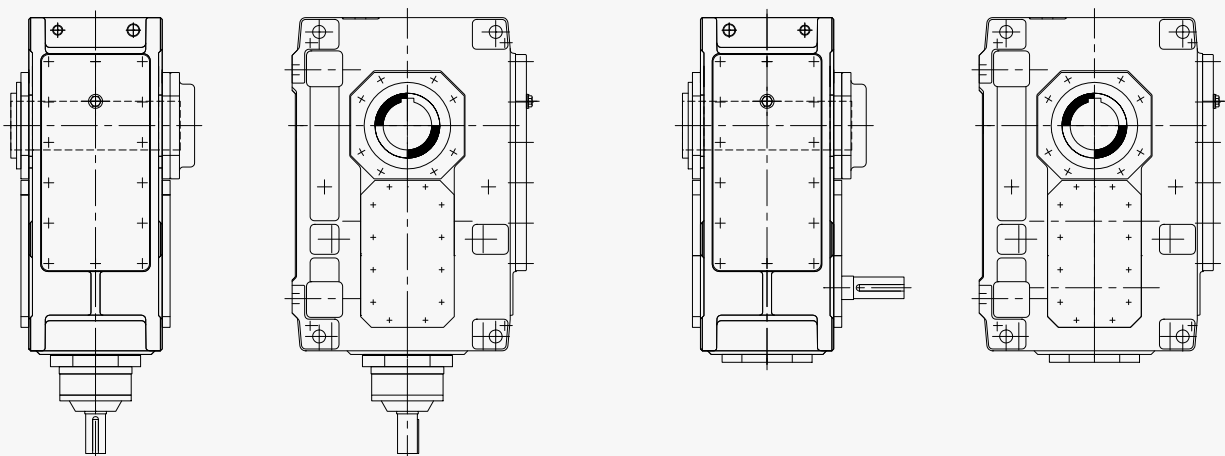
FLENDER gear units of types H2., H3., H4., B2., B3. and B4. are also available for the special mounting positions illustrated below.
They can be installed, for example, as shaft-mounted gear unit with torque reaction arm or by means of base rails.
For oil supply, take into account table 2.

Les réducteurs FLENDER type H2., H3., H4., B2., B3. et B4. sont aussi livrables pour les positions de montage particulières ci-dessous.
Le positionnement peut par exp. être un montage flottant avec reprise de la réaction sur les pattes du réducteur.
Pour la lubrification respecter le tableau 2.

Einbaulage: Welle d_1 nach oben
Mounting position: Shaft d_1 upward
Position de montage: arbre d_1 vers le haut



Einbaulage: Welle d_1 nach unten
Mounting position: Shaft d_1 downward
Position de montage: arbre d_1 vers le bas



Zahnradgetriebe

Sondereinbaulagen
Getriebefußleisten

Größen 4 - 18

Gear Units

Special Mounting Positions
Housing Base Rails

Sizes 4 - 18

Réducteurs à engrenages

Positions de montage
particulières

Pattes amovibles

Tailles 4 - 18

K20/017

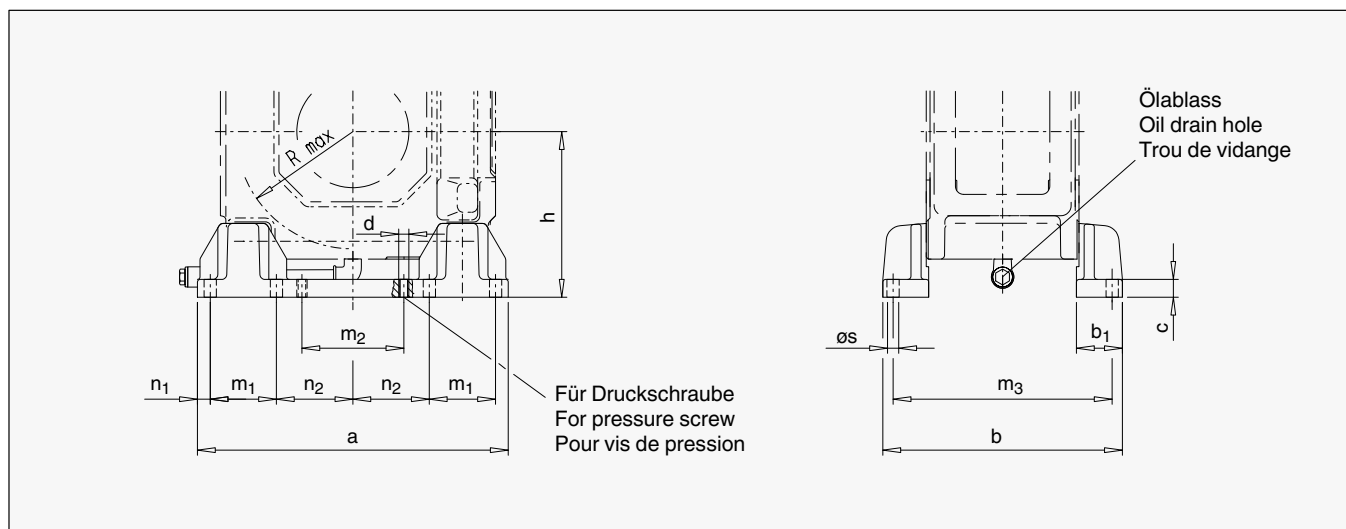


Tabelle / Table / Tableau 1

Größe Size Taille	H2, H3, H4, B2, B3, B4											H2, H3, H4, B3, B4		B2	
	a	b ₁	c	4 x d	h	m ₁	m ₂	n ₁	n ₂	8 x øs	R _{max}	b	m ₃	b	m ₃
4	450	75	28	M16	255	110	130	20	95	19	160	355	315	-	-
5	510	75	28	M16	270	110	170	20	125	19	190	395	355	460	420
6					315						220				
7	610	90	35	M20	325	130	200	25	150	24	230	470	420	550	500
8					385						270				
9	710	110	40	M24	380	160	230	30	165	28	260	580	520	650	590
10					430						300				
11	860	120	50	M30	435	190	270	35	205	35	340	660	590	760	690
12					520						380				
13	965	100	60	M30	430	260	230	37.5	185	35	300	745	665	850	770
14					500						360				
15	1060	110	70	M36	505	300	190	45	185	42	350	840	750	980	890
16					550						400				
17	1210	125	80	M42	550	340	250	55	210	48	390	930	820	1125	1015
18					610						440				

Tabelle / Table / Tableau 2

Größe Size Taille	H2	H3	H4	B2	B3	B4
4 - 12	Tauchschrömerung Dip lubrication Lubrification par barbotage	Tauchschrömerung mit Ölaugleichsbehälter Dip lubrication with oil compensating tank Lubrification par barbotage avec vase d'expansion	Tauchschrömerung mit Ölaugleichsbehälter Dip lubrication with oil compensating tank Lubrification par barbotage avec vase d'expansion	Druckschrömerung mit Flanschpumpe Forced lubrication with flanged-on pump Lubrification sous pression avec pompe flasquée	Druckschrömerung mit Flanschpumpe Forced lubrication with flanged-on pump Lubrification sous pression avec pompe flasquée	Druckschrömerung mit Flanschpumpe Forced lubrication with flanged-on pump Lubrification sous pression avec pompe flasquée
13 - 18	Druckschrömerung mit Flanschpumpe Forced lubrication with flanged-on pump Lubrification sous pression avec pompe flasquée	Druckschrömerung mit Flanschpumpe Forced lubrication with flanged-on pump Lubrification sous pression avec pompe flasquée	Druckschrömerung mit Motorpumpe Forced lubrication with motor pump Lubrification sous pression avec motopompe	Druckschrömerung mit Flanschpumpe Forced lubrication with flanged-on pump Lubrification sous pression avec pompe flasquée	Druckschrömerung mit Flanschpumpe Forced lubrication with flanged-on pump Lubrification sous pression avec pompe flasquée	Druckschrömerung mit Motorpumpe Forced lubrication with motor pump Lubrification sous pression avec motopompe

Freiraum für Elemente der Ölversorgung
(Pumpe, Rohre usw.) beachten!
Abmessungen auf Anfrage

Take into account space required for oil supply
elements (pump, pipes, etc.)!
Dimensions on request

Attention! Prévoir l'espace pour les éléments
de lubrification (pompe, tuyaux, etc.).
Dimensions sur demande

Zahnradgetriebe
Wasserschneckenausführung

Gear Units
For Water Screws

Réducteurs à engrenages
Pour vis de relevage des eaux

Bauart B3SH
Größen 4 - 12

Type B3SH
Sizes 4 - 12

Type B3SH
Tailles 4 - 12

K20/015

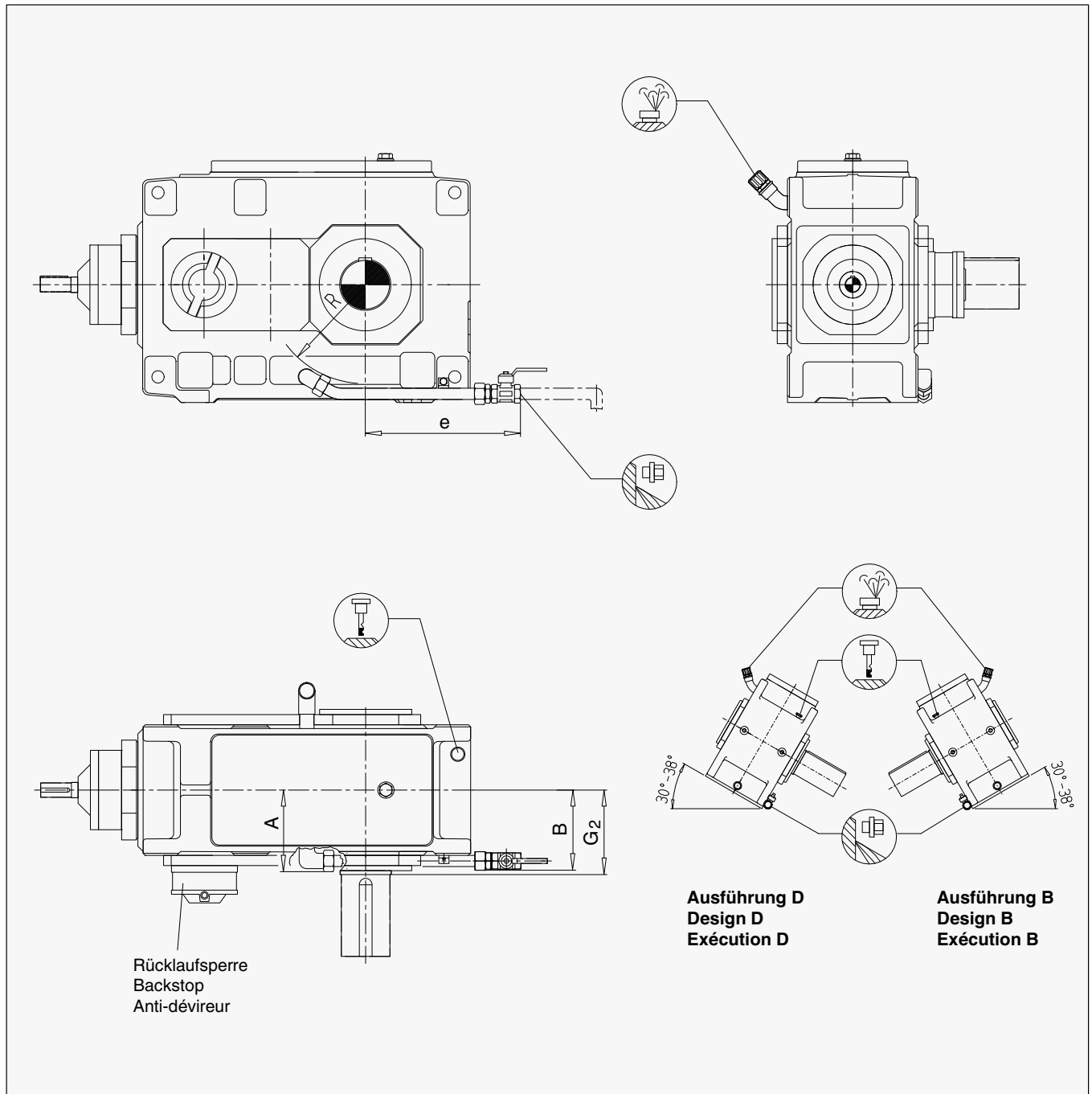


Tabelle / Table / Tableau 1

Bauart Type	Größe Size Taille	A mm	B mm	G ₂ mm	e mm	Ölablasshahn Oil drain valve Robinet de vidange	R mm
B3SH	4	145	135	140	285	G 3/4	125
	5	160	156.5	165	305	G 3/4	-
	6				345		-
	7	190	185	195	360	G 1	-
	8				420		-
	9	220	220	235	410	G 1	-
	10				460		-
	11	258	260	270	465	G 1 1/4	-
12	550				-		

Zahnradgetriebe
Wasserschneckenausführung

Gear Units
For Water Screws

Réducteurs à engrenages
Pour vis de relevage des eaux

Bauart B3SH
Größen 13 - 18

Type B3SH
Sizes 13 - 18

Type B3SH
Tailles 13 - 18

K20/015

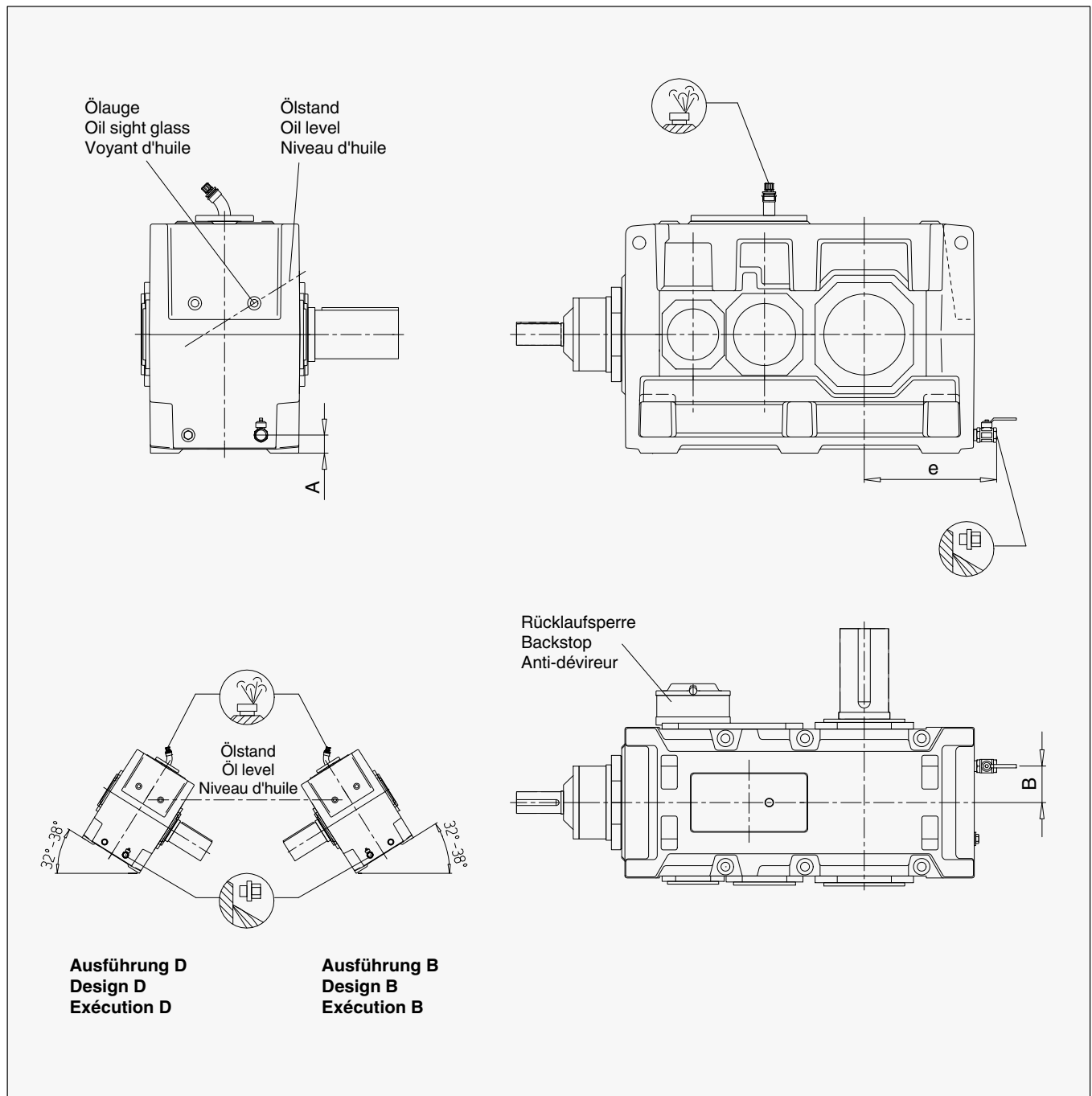


Tabelle / Table / Tableau 2

Bauart Type	Größe Size Taille	A mm	B mm	e mm	Ölablasshahn Oil drain valve Robinet de vidange
B3SH	13	67	135	500	G 1 1/4
	14			570	
	15	80	150	610	G 2
	16			655	
	17	85	180	650	G 2
	18			710	

Zahnradgetriebe

Motorstühle
Horizontal
Bauart H3.H
Größen 5 - 10

Gear Units

Motor Brackets
Horizontal
Type H3.H
Sizes 5 - 10

Réducteurs à engrenages

Châssis support moteur
Horizontal
Type H3.H
Tailles 5 - 10

K20/008

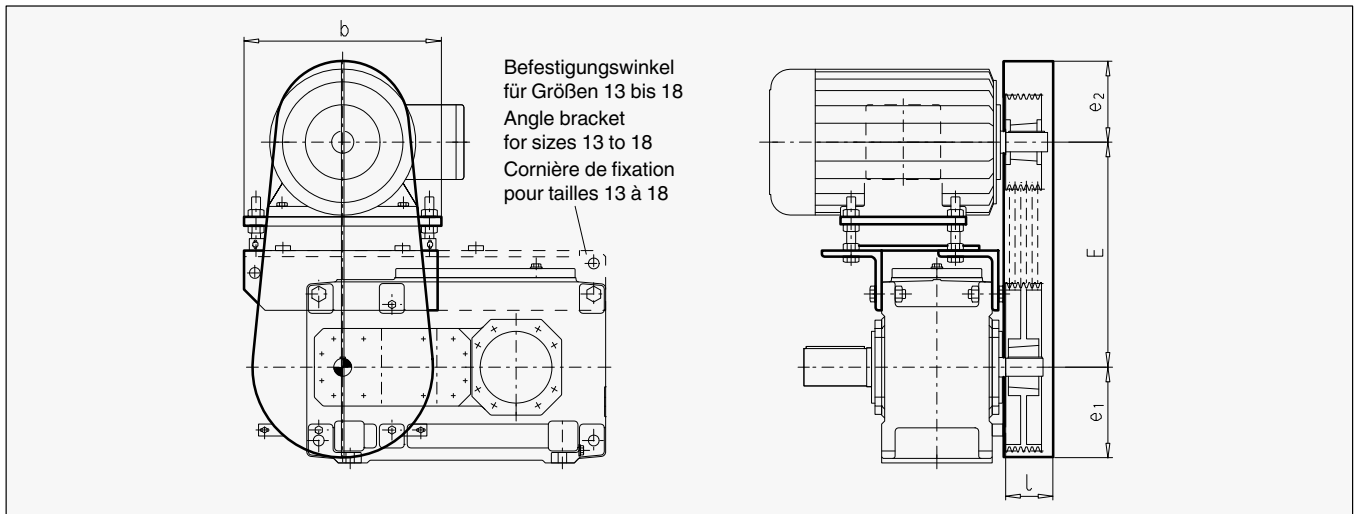


Tabelle / Table / Tableau 1

Bauart Größe Type/Size Type Taille	IEC-Motor IEC motor Moteur IEC	i Getriebe i Gear unit i Réducteur	i Riementrieb i Belt drive i Poulies	i Gesamt i Total	Riemenscheibe Motorwelle Motor shaft pulley Poulies arbre moteur	Riemen- anzahl No. of belts No. de courroies	b mm	E mm	e ₁ mm	e ₂ mm	l mm
H3.H 05	132 S	71 - 90	1.25 1.4 1.6 1.8	89 - 162	SPZ 140	2	390	493	180	177	120
	132 M	50 - 90		63 - 162	SPZ 140	3	390	493	180	177	120
	160 M	35.5 - 71		44 - 128	SPZ 180	3	390	530	180	140	120
	160 L	25 - 50		31 - 90	SPA 180	3	390	530	180	140	120
H3.H 06	132 S	90 - 112	1.25 1.4 1.6 1.8	113 - 202	SPZ 140	2	390	493	180	177	120
	132 M	63 - 112		79 - 202	SPZ 140	3	390	493	180	177	120
	160 M	45 - 90		56 - 162	SPZ 180	3	390	530	180	140	120
	160 L	31.5 - 71		39 - 128	SPA 180	3	390	530	180	140	120
H3.H 07	160 M	63 - 90	1.25 1.4 1.6 1.8	79 - 162	SPZ 180	3	460	586	250	224	120
	160 L	50 - 90		63 - 162	SPA 180	3	460	586	250	224	120
	180 M	40 - 71		50 - 128	SPA 250	3	460	626	250	184	120
	180 L	31.5 - 63		39 - 113	SPA 250	3	460	626	250	184	120
	200 L	25 - 45		31 - 54	SPB 280	3	570	680	200	200	150
	225 S	25 - 40		31 - 50	SPB 280	3	570	680	200	200	150
H3.H 08	160 M	80 - 112	1.25 1.4 1.6 1.8	100 - 202	SPZ 180	3	460	586	250	224	120
	160 L	63 - 112		79 - 202	SPA 180	3	460	586	250	224	120
	180 M	50 - 90		63 - 162	SPA 250	3	460	626	250	184	120
	180 L	40 - 80		50 - 144	SPA 250	3	460	626	250	184	120
	200 L	31.5 - 56		39 - 70	SPB 280	3	570	680	200	200	150
	225 S	31.5 - 50		39 - 63	SPB 280	3	570	680	200	200	150
H3.H 09	160 L	80 - 90	1.25 1.4 1.6 1.8	100 - 162	SPA 180	3	460	615	250	235	135
	180 M	71 - 90		89 - 162	SPA 250	3	460	664	250	186	135
	180 L	56 - 90		70 - 162	SPA 250	3	460	664	250	186	135
	200 L	40 - 80		50 - 144	SPB 280	3	570	747	275	203	150
	225 S	31.5 - 63		39 - 113	SPB 280	3	570	750	275	200	150
	225 M	28 - 50		35 - 90	SPB 280	4	570	750	275	200	150
	250 M	25 - 45		31 - 81	SPB 315	4	660	804	305	226	150
H3.H 10	160 L	100; 112	1.25 1.4 1.6 1.8	125 - 202	SPA 180	3	460	615	250	235	135
	180 M	80 - 112		100 - 202	SPA 250	3	460	664	250	186	135
	180 L	71 - 112		89 - 202	SPA 250	3	460	664	250	186	135
	200 L	50 - 100		63 - 180	SPB 280	3	570	747	275	203	150
	225 S	40 - 80		50 - 144	SPB 280	3	570	750	275	200	150
	225 M	31.5 - 63		39 - 113	SPB 280	4	570	750	275	200	150
	250 M	31.5 - 56		39 - 101	SPB 315	4	660	804	305	226	150

Zahnradgetriebe

Motorstühle
Horizontal
Bauart H3.H
Größen 11 - 18

Gear Units

Motor Brackets
Horizontal
Type H3.H
Sizes 11 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis support moteur
Horizontal
Type H3.H
Tailles 11 - 18

K20/008

Bauart Größe Type/Size Type Taille	IEC-Motor IEC motor Moteur IEC	i Getriebe i Gear unit i Réducteur	i Riemtrieb i Belt drive i Poulies	i Gesamt i Total	Riemenscheibe Motorwelle Motor shaft pulley Poulies arbre moteur	Riemen- anzahl No. of belts No. de courroies	b mm	E mm	e ₁ mm	e ₂ mm	l mm
H3.H 11	200 L	71 - 90	1.25 1.4 1.6 1.8	89 - 162	SPB 280	3	570	825	275	200	150
	225 S	56 - 90		70 - 162	SPB 280	3	570	825	275	200	150
	225 M	50 - 90		63 - 162	SPB 280	4	570	825	275	200	150
	250 M	40 - 71		50 - 128	SPB 315	4	720	897	305	268	150
	280 S	31.5 - 56		39 - 101	SPB 315	5	720	938	305	227	150
	280 M	25 - 45		31 - 81	SPB 315	6	720	938	305	227	150
	315 S	25 - 35.5		31 - 64	SPC 355	5	810	1001	340	249	180
H3.H 12	200 L	90 - 112	1.25 1.4 1.6 1.8	113 - 202	SPB 280	3	570	825	275	200	150
	225 S	71 - 112		89 - 202	SPB 280	3	570	825	275	200	150
	225 M	63 - 112		79 - 202	SPB 280	4	570	825	275	200	150
	250 M	50 - 90		63 - 162	SPB 315	4	720	897	305	268	150
	280 S	35.5 - 63		44 - 113	SPB 315	5	720	938	305	227	150
	280 M	31.5 - 56		39 - 101	SPB 315	6	720	938	305	227	150
	315 S	31.5 - 45		39 - 81	SPC 355	5	810	1001	340	249	180
H3.H 13	225 M	80; 90	1.25 1.4 1.6 1.8	100 - 162	SPB 280	4	570	881	275	199	175
	250 M	63 - 90		79 - 162	SPB 315	4	720	938	305	227	155
	280 S	45 - 80		56 - 144	SPB 315	5	720	938	305	227	155
	280 M	40 - 71		50 - 128	SPB 315	6	720	938	305	227	155
	315 S	31.5 - 56		39 - 101	SPC 355	5	810	1042	380	268	225
	315 M	22.4 - 50		28 - 90	SPC 355	6	810	1042	380	268	225
H3.H 14	225 M	90 - 112	1.25 1.4 1.6 1.8	113 - 202	SPB 280	4	570	881	275	199	175
	250 M	80 - 112		100 - 202	SPB 315	4	720	938	305	227	155
	280 S	56 - 100		70 - 180	SPB 315	5	720	938	305	227	155
	280 M	45 - 90		56 - 162	SPB 315	6	720	938	305	227	155
	315 S	40 - 71		50 - 128	SPC 355	5	810	1042	380	268	225
	315 M	28 - 63		35 - 113	SPC 355	6	810	1042	380	268	225
H3.H 15	280 S	80; 90	1.25 1.4 1.6 1.8	100 - 162	SPB 315	5	720	980	305	225	215
	280 M	63 - 90		79 - 162	SPB 315	6	720	980	305	225	215
	315 S	50 - 90		63 - 162	SPC 355	5	810	1060	380	270	225
	315 M	45 - 80		56 - 144	SPC 355	6	810	1060	380	270	225
	315 MD ¹⁾	35.5 - 45		44 - 81	SPC 400	8	810	1060	380	270	225
	315 LB ¹⁾	22.4 - 45		28 - 81	SPC 400	8	810	1060	380	270	225
H3.H 16	280 S	90; 100	1.25 1.4 1.6 1.8	113 - 180	SPB 315	5	720	980	305	225	215
	280 M	71 - 100		89 - 180	SPB 315	6	720	980	305	225	215
	315 S	56 - 100		70 - 180	SPC 355	5	810	1060	380	270	225
	315 M	50 - 90		63 - 162	SPC 355	6	810	1060	380	270	225
	315 MD ¹⁾	40 - 50		50 - 90	SPC 400	8	810	1060	380	270	225
	315 LB ¹⁾	25 - 50		31 - 90	SPC 400	8	810	1060	380	270	225
H3.H 17	280 M	80; 90	1.25 1.4 1.6 1.8	100 - 162	SPB 315	6	720	1072	305	223	215
	315 S	71 - 90		89 - 162	SPC 355	5	810	1117	380	268	225
	315 M	63 - 90		79 - 162	SPC 355	6	810	1117	380	268	225
	315 MD ¹⁾	50 - 90		63 - 162	SPC 400	8	810	1117	380	268	225
	315 LB ¹⁾	22.4 - 45		28 - 81	SPC 400	8	810	1117	380	268	225
H3.H 18	280 M	100	1.25 1.4 1.6 1.8	125 - 180	SPB 315	6	720	1072	305	223	215
	315 S	90; 100		113 - 180	SPC 355	5	810	1117	380	268	225
	315 M	71 - 100		89 - 180	SPC 355	6	810	1117	380	268	225
	315 MD ¹⁾	63 - 100		79 - 180	SPC 400	8	810	1117	380	268	225
	315 LB ¹⁾	25 - 50		31 - 90	SPC 400	8	810	1117	380	268	225

1) Loher-Baugrößen

1) Loher sizes

1) Tailles Loher

Zahnradgetriebe

Motorstühle
Horizontal
Bauart H4.H
Größen 7 - 12

Gear Units

Motor Brackets
Horizontal
Type H4.H
Sizes 7 - 12

Réducteurs à engrenages

Châssis support moteur
Horizontal
Type H4.H
Tailles 7 - 12

K20/008

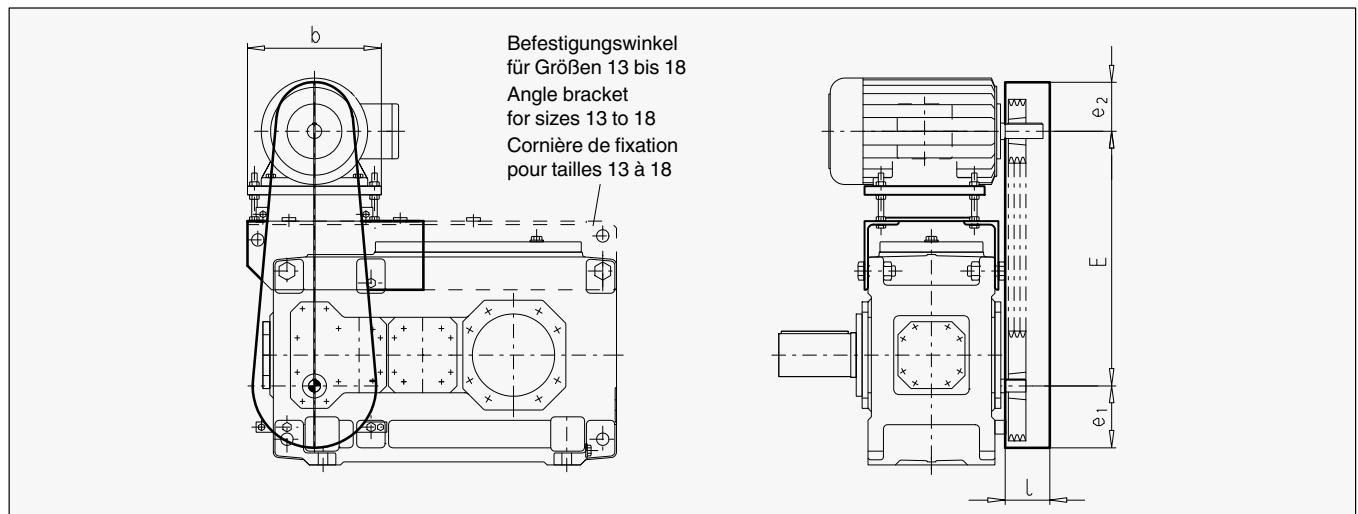


Tabelle / Table / Tableau 2

Bauart Größe Type/Size Type Taille	IEC-Motor IEC motor Moteur IEC	i Getriebe i Gear unit i Réducteur	i Riementrieb i Belt drive i Poulies	i Gesamt i Total	Riemenscheibe Motorwelle Motor shaft pulley Poulies arbre moteur	Riemen- anzahl No. of belts No. de courroies	b mm	E mm	e ₁ mm	e ₂ mm	l mm
H4.H 07	100 LB	315; 355	1.25 1.4 1.6 1.8	394 - 639	SPZ 100	2	310	597	125	123	70
	100 LD	250 - 355		313 - 639	SPZ 100	2	310	597	125	123	70
	112 M	180 - 355		225 - 639	SPZ 112	2	310	613	125	107	70
	132 S	140 - 250		175 - 450	SPZ 140	2	350	632	150	123	90
	132 M	100 - 180		125 - 324	SPZ 140	3	350	632	150	123	90
H4.H 08	100 LB	400; 450	1.25 1.4 1.6 1.8	500 - 810	SPZ 100	2	310	597	125	123	70
	100 LD	315 - 450		394 - 810	SPZ 100	2	310	597	125	123	70
	112 M	224 - 450		280 - 810	SPZ 112	2	310	613	125	107	70
	132 S	180 - 355		225 - 639	SPZ 140	2	350	632	150	123	90
	132 M	125 - 250		156 - 450	SPZ 140	3	350	632	150	123	90
H4.H 09	112 M	315; 355	1.25 1.4 1.6 1.8	394 - 639	SPZ 112	2	390	672	125	108	70
	132 S	224 - 355		280 - 639	SPZ 140	2	390	701	180	154	120
	132 M	160 - 315		200 - 567	SPZ 140	3	390	701	180	154	120
	160 M	112 - 224		140 - 403	SPZ 180	3	390	742	180	143	120
	160 L	100 - 160		125 - 288	SPA 180	3	390	742	180	143	120
H4.H 10	112 M	400; 450	1.25 1.4 1.6 1.8	500 - 810	SPZ 112	2	390	672	125	108	70
	132 S	280 - 450		350 - 810	SPZ 140	2	390	701	180	154	120
	132 M	200 - 400		250 - 720	SPZ 140	3	390	701	180	154	120
	160 M	140 - 280		175 - 504	SPZ 180	3	390	742	180	143	120
	160 L	125 - 180		156 - 324	SPA 180	3	390	742	180	143	120
H4.H 11	132 M	280 - 355	1.25 1.4 1.6 1.8	350 - 639	SPZ 140	3	460	785	150	120	110
	160 M	200 - 355		250 - 639	SPZ 180	3	460	842	250	198	120
	160 L	140 - 280		175 - 504	SPA 180	3	460	842	250	198	120
	180 M	125 - 224		156 - 403	SPA 250	3	460	852	250	188	120
	180 L	100 - 180		125 - 324	SPA 250	3	460	852	250	188	120
	200 L	100 - 140		125 - 252	SPB 280	3	520	923	250	202	120
H4.H 12	132 M	355 - 450	1.25 1.4 1.6 1.8	444 - 810	SPZ 140	3	460	785	150	120	110
	160 M	250 - 450		313 - 810	SPZ 180	3	460	842	250	198	120
	160 L	180 - 355		225 - 639	SPA 180	3	460	842	250	198	120
	180 M	140 - 280		175 - 504	SPA 250	3	460	852	250	188	120
	180 L	125 - 224		156 - 403	SPA 250	3	460	852	250	188	120
	200 L	125 - 180		156 - 324	SPB 280	3	520	923	250	202	120

Zahnradgetriebe

Motorstühle
Horizontal
Bauart H4.H
Größen 13 - 18

Gear Units

Motor Brackets
Horizontal
Type H4.H
Sizes 13 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis support moteur
Horizontal
Type H4.H
Tailles 13 - 18

K20/008

Bauart Größe Type/Size Type Taille	IEC-Motor IEC motor Moteur IEC	i Getriebe Gear unit Réducteur	i Riementrieb Belt drive Poulies	i Gesamt Total	Riemenscheibe Motorwelle Motor shaft pulley Poulies arbre moteur	Riemen- anzahl No. of belts No. de courroies	b mm	E mm	e ₁ mm	e ₂ mm	l mm
H4.H 13	160 M	315; 355	1.25 1.4 1.6 1.8	394 - 639	SPZ 180	3	460	934	250	166	125
	160 L	224 - 355		280 - 639	SPA 180	3	460	934	250	166	125
	180 M	180 - 355		225 - 639	SPA 250	3	460	914	250	186	125
	180 L	160 - 280		200 - 504	SPA 250	3	460	914	250	186	125
	200 L	112 - 224		140 - 403	SPB 280	3	570	1001	275	214	155
	225 S	100 - 180		125 - 324	SPB 280	3	570	1001	275	214	155
	225 M	100 - 140		125 - 252	SPB 280	4	570	1001	275	214	155
H4.H 14	160 M	400; 450	1.25 1.4 1.6 1.8	500 - 810	SPZ 180	3	460	934	250	166	125
	160 L	280 - 450		350 - 810	SPA 180	3	460	934	250	166	125
	180 M	224 - 450		280 - 810	SPA 250	3	460	914	250	186	125
	180 L	200 - 355		250 - 639	SPA 250	3	460	914	250	186	125
	200 L	140 - 280		175 - 504	SPB 280	3	570	1001	275	214	155
	225 S	125 - 224		156 - 403	SPB 280	3	570	1001	275	214	155
	225 M	125 - 180		156 - 324	SPB 280	4	570	1001	275	214	155
H4.H 15	160 L	355	1.25 1.4 1.6 1.8	444 - 639	SPA 180	3	460	928	250	232	150
	180 M	315; 355		394 - 639	SPA 250	3	460	964	250	196	150
	180 L	250 - 355		313 - 639	SPA 250	3	460	964	250	196	150
	200 L	180 - 355		225 - 639	SPB 280	3	570	1057	275	208	155
	225 S	160 - 280		200 - 504	SPB 280	3	570	1057	275	208	155
	225 M	125 - 250		156 - 450	SPB 280	4	570	1057	275	208	155
	250 M	100 - 200		125 - 360	SPB 315	4	660	1131	305	229	155
H4.H 16	180 M	280 - 400	1.25 1.4 1.6 1.8	350 - 720	SPA 250	3	460	964	250	196	150
	180 L	224 - 400		280 - 720	SPA 250	3	460	964	250	196	150
	200 L	180 - 355		225 - 639	SPB 280	3	570	1057	275	208	155
	225 S	140 - 280		175 - 504	SPB 280	3	570	1057	275	208	155
	225 M	112 - 224		140 - 403	SPB 280	4	570	1057	275	208	155
	250 M	112 - 224		140 - 403	SPB 315	4	660	1131	305	229	155
H4.H 17	180 L	355	1.25 1.4 1.6 1.8	444 - 639	SPA 250	3	520	1047	275	190	125
	200 L	250 - 355		313 - 639	SPB 280	3	520	1098	275	207	125
	225 S	200 - 355		250 - 639	SPB 280	3	660	1157	305	253	155
	225 M	180 - 315		225 - 567	SPB 280	4	660	1157	305	253	155
	250 M	140 - 280		175 - 504	SPB 315	4	660	1181	305	229	155
	280 S	100 - 200		125 - 360	SPB 315	5	720	1231	305	229	155
	280 M	100 - 160		125 - 288	SPB 315	6	720	1231	305	229	155
H4.H 18	200 L	315 - 400	1.25 1.4 1.6 1.8	394 - 720	SPB 280	3	520	1098	275	207	125
	225 S	250 - 400		313 - 720	SPB 280	3	660	1157	305	253	155
	225 M	224 - 400		280 - 720	SPB 280	4	660	1157	305	253	155
	250 M	180 - 355		225 - 639	SPB 315	4	660	1181	305	229	155
	280 S	125 - 250		156 - 450	SPB 315	5	720	1231	305	229	155
	280 M	112 - 200		140 - 360	SPB 315	6	720	1231	305	229	155

Zahnradgetriebe

Motorstühle
Horizontal
Bauart B3.H
Größen 4 - 10

Gear Units

Motor Brackets
Horizontal
Type B3.H
Sizes 4 - 10

Réducteurs à engrenages

Châssis support moteur
Horizontal
Type B3.H
Tailles 4 - 10

K20/008

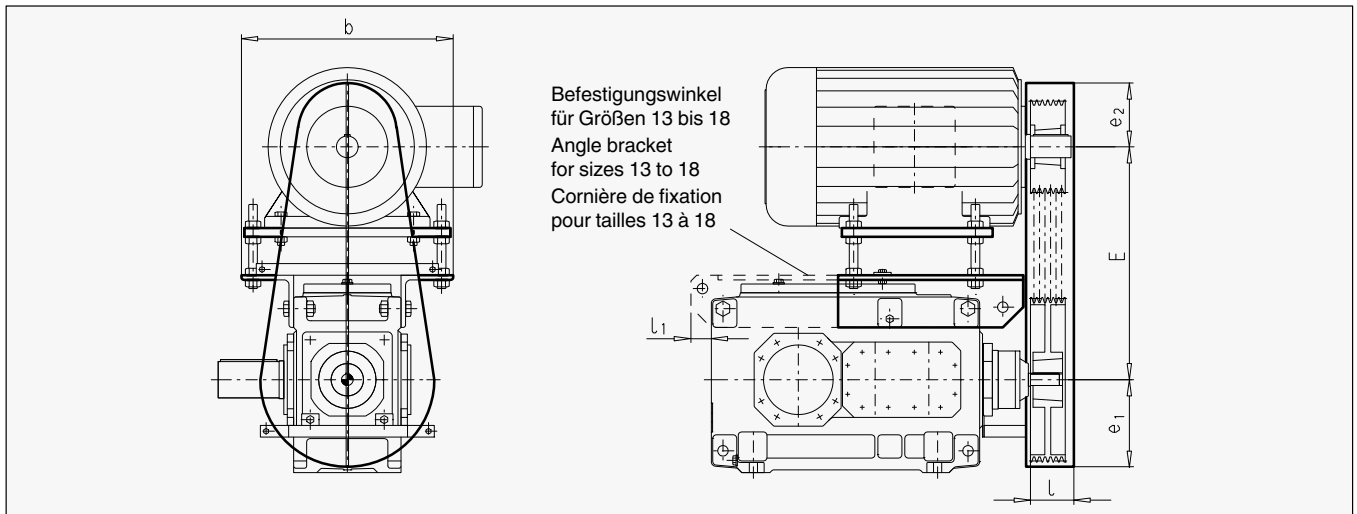


Tabelle / Table / Tableau 3

Bauart Größe Type/Size Type Taille	IEC-Motor IEC motor Moteur IEC	i Getriebe i Gear unit i Réducteur	i Riementrieb i Belt drive i Poulies	i Gesamt i Total	Riemenscheibe Motorwelle Motor shaft pulley Poulies arbre moteur	Riemen- anzahl No. of belts No. de courroies	b mm	E mm	e ₁ mm	e ₂ mm	l mm
B3.H 04	112 M	56 - 71	1.25 1.4 1.6 1.8	70 - 127.8	SPZ 112	2	375	421	120	104	85
	132 S	45 - 71		56.3 - 127.8	SPZ 140	2	455	434	180	182	120
	132 M	31.5 - 45		39.4 - 81	SPZ 140	3	455	434	180	182	120
	160 M	20 - 45		25 - 81	SPZ 180	3	455	476	180	140	120
	160 L	31.5; 35.5		39.4 - 63.9	SPA 180	3	455	476	180	140	120
B3.H 05	132 M	45 - 71	1.25 1.4 1.6 1.8	56.3 - 127.8	SPZ 140	3	415	476	180	167	120
	160 M	35.5 - 71		44.4 - 127.8	SPZ 180	3	415	502	180	141	120
	160 L	28 - 50		35 - 90	SPA 180	3	415	502	180	141	120
	180 M	22.4 - 40		28 - 64	SPA 250	3	495	534	220	171	120
	180 L	31.5; 35.5		39.4 - 56.8	SPA 250	3	495	534	220	171	120
B3.H 06	132 M	30 - 90	1.25 1.4 1.6 1.8	37.5 - 162	SPZ 140	3	415	476	180	167	120
	160 M	45 - 90		56.3 - 162	SPZ 180	3	415	502	180	141	120
	160 L	31.5 - 63		39.4 - 113.4	SPA 180	3	415	502	180	141	120
	180 M	28 - 50		35 - 80	SPA 250	3	495	534	220	171	120
	180 L	25 - 45		31.3 - 72	SPA 250	3	495	534	220	171	120
B3.H 07	160 M	63; 71	1.25 1.4 1.6 1.8	78.8 - 127.8	SPZ 180	3	450	553	180	137	120
	160 L	50 - 71		62.5 - 127.8	SPA 180	3	450	553	180	137	120
	180 M	40 - 71		50 - 127.8	SPA 250	3	660	588	273	320	150
	180 L	31.5 - 63		39.4 - 113.4	SPA 250	3	660	588	273	320	150
	200 L	25 - 45		31.3 - 81	SPB 280	3	660	643	273	265	150
	225 S	20 - 40		25 - 72	SPB 280	3	660	713	273	195	150
	225 M	20 - 31.5		25 - 56.7	SPB 280	4	660	713	273	195	150
B3.H 08	160 M	80; 90	1.25 1.4 1.6 1.8	100 - 162	SPZ 180	3	450	553	180	137	120
	160 L	63 - 90		78.8 - 162	SPA 180	3	450	553	180	137	120
	180 M	50 - 90		62.5 - 162	SPA 250	3	660	588	273	320	150
	180 L	40 - 80		50 - 144	SPA 250	3	660	588	273	320	150
	200 L	31.5 - 56		39.4 - 100.8	SPB 280	3	660	643	273	265	150
	225 S	25 - 45		31.3 - 81	SPB 280	3	660	713	273	195	150
	225 M	25 - 40		31.3 - 72	SPB 280	4	660	713	273	195	150
B3.H 09	180 M	63; 71	1.25 1.4 1.6 1.8	78.8 - 127.8	SPA 250	3	550	635	270	273	150
	180 L	56 - 71		70 - 127.8	SPA 250	3	550	635	270	273	150
	200 L	40 - 71		50 - 127.8	SPB 280	3	550	713	270	195	150
	225 S	40 - 53		50 - 113.4	SPB 280	3	550	713	270	195	150
	225 M	28 - 50		35 - 90	SPB 280	4	550	713	270	195	150
	250 M	22.4 - 45		28 - 81	SPB 315	4	730	762	300	269	150
	280 S	20 - 31.5		25 - 56.7	SPB 315	5	730	803	300	228	150
	280 M	20 - 25		25 - 45	SPB 315	6	730	803	300	228	150
B3.H 10	180 M	80; 90	1.25 1.4 1.6 1.8	100 - 162	SPA 250	3	550	635	270	273	150
	180 L	71 - 90		88.8 - 162	SPA 250	3	550	635	270	273	150
	200 L	50 - 90		62.5 - 162	SPB 280	3	550	713	270	195	150
	225 S	40 - 80		50 - 144	SPB 280	3	550	713	270	195	150
	225 M	31.5 - 63		39.4 - 113.4	SPB 280	4	550	713	270	195	150
	250 M	28 - 56		35 - 100.8	SPB 315	4	730	762	300	269	150
	280 S	25 - 40		31.3 - 72	SPB 315	5	730	803	300	228	150
	280 M	25 - 31.5		31.3 - 56.7	SPB 315	6	730	803	300	228	150

Zahnradgetriebe

Motorstühle
Horizontal
Bauart B3.H
Größen 11 - 18

Gear Units

Motor Brackets
Horizontal
Type B3.H
Sizes 11 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis support moteur
Horizontal
Type B3.H
Tailles 11 - 18

K20/008

Bauart Größe Type/Size Type Taille	IEC-Motor IEC motor Moteur IEC	i Getriebe Gear unit Réducteur	i Riementrieb Belt drive Poulies	i Gesamt Total	Riemenscheibe Motorwelle Motor shaft pulley Poulies arbre moteur	Riemen- anzahl No. of belts No. de courroies	b mm	E mm	e ₁ mm	e ₂ mm	l mm	l ₁ mm
B3.H 11	225 S	56 - 71	1.25 1.4 1.6 1.8	70 - 127.8	SPB 280	3	630	789	275	200	153	-
	225 M	45 - 71		56.3 - 127.8	SPB 280	4	630	789	275	200	153	
	250 M	40 - 71		50 - 127.8	SPB 315	4	790	854	305	268	158	
	280 S	28 - 56		35 - 100.8	SPB 315	5	790	897	305	225	158	
	280 M	22.4 - 45		28 - 81	SPB 315	6	790	897	305	225	158	
	315 S	20 - 35.5		25 - 63.9	SPC 355	5	830	992	340	250	184	
	315 M	20 - 31.5		25 - 56.7	SPC 355	6	830	992	340	250	184	
	315 MD ¹⁾	20 - 25		25 - 45	SPC 400	8	830	992	340	250	184	
B3.H 12	225 S	71 - 90	1.25 1.4 1.6 1.8	88.8 - 162	SPB 280	3	630	789	275	200	153	-
	225 M	56 - 90		70 - 162	SPB 280	4	630	789	275	200	153	
	250 M	50 - 90		62.5 - 162	SPB 315	4	790	854	305	268	158	
	280 S	35.5 - 63		44.4 - 113.4	SPB 315	5	790	897	305	225	158	
	280 M	31.5 - 56		39.4 - 100.8	SPB 315	6	790	897	305	225	158	
	315 S	25 - 45		31.3 - 81	SPC 355	5	830	992	340	250	184	
	315 M	25 - 40		31.3 - 72	SPC 355	6	830	992	340	250	184	
	315 MD ¹⁾	25 - 31.5		31.3 - 56.7	SPC 400	8	830	992	340	250	184	
B3.H 13	250 M	63; 71	1.25 1.4 1.6 1.8	78.8 - 127.8	SPB 315	4	745	938	320	230	183	100
	280 S	45 - 71		56.3 - 127.8	SPB 315	5	745	938	320	230	183	
	280 M	35.5 - 71		44.4 - 127.8	SPB 315	6	745	938	320	230	183	
	315 S	31.5 - 56		39.4 - 100.8	SPC 355	5	945	1017	390	283	227	
	315 M	25 - 50		31.3 - 90	SPC 355	6	945	1017	390	283	227	
	315 MD ¹⁾	22.4 - 40		28 - 72	SPC 400	8	945	1017	390	283	227	
	315 LB ¹⁾	20 - 31.5		25 - 56.7	SPC 400	8	945	1017	390	283	227	
B3.H 14	250 M	80; 90	1.25 1.4 1.6 1.8	100 - 162	SPB 315	4	745	938	320	230	183	100
	280 S	56 - 90		70 - 162	SPB 315	5	745	938	320	230	183	
	280 M	45 - 90		56.3 - 162	SPB 315	6	745	938	320	230	183	
	315 S	40 - 71		50 - 127.8	SPC 355	5	945	1017	390	283	227	
	315 M	31.5 - 63		39.4 - 113.4	SPC 355	6	945	1017	390	283	227	
	315 MD ¹⁾	28 - 50		35 - 90	SPC 400	8	945	1017	390	283	227	
	315 LB ¹⁾	25 - 40		31.3 - 72	SPC 400	8	945	1017	390	283	227	
B3.H 15	280 M	63; 71	1.25 1.4 1.6 1.8	78.8 - 127.8	SPB 315	6	827	1031	305	225	180	120
	315 S	50 - 71		62.5 - 127.8	SPC 355	5	827	1042	380	265	226	
	315 M	45 - 71		56.3 - 127.8	SPC 355	6	827	1042	380	265	226	
	315 MD ¹⁾	35.5 - 63		44.4 - 113.4	SPC 400	8	827	1042	380	265	226	
	315 LB ¹⁾	28 - 56		35 - 100.8	SPC 400	8	827	1042	380	265	226	
	315 MB ¹⁾	22.4 - 45		28 - 81	SPC 450	8	1027	1130	425	295	336	
	355 LB ¹⁾	20 - 31.5		25 - 56.7	SPC 450	8	1027	1130	425	295	336	
B3.H 16	280 M	71; 90	1.25 1.4 1.6 1.8	88.8 - 162	SPB 315	6	827	1031	305	225	180	120
	315 S	56 - 80		70 - 144	SPC 355	5	827	1042	380	265	226	
	315 M	50 - 80		62.5 - 144	SPC 355	6	827	1042	380	265	226	
	315 MD ¹⁾	40 - 71		50 - 127.8	SPC 400	8	827	1042	380	265	226	
	315 LB ¹⁾	31.5 - 63		39.4 - 113.4	SPC 400	8	827	1042	380	265	226	
	355 MB ¹⁾	25 - 50		31.3 - 90	SPC 450	8	1027	1130	425	295	336	
	355 LB ¹⁾	22.4 - 35.5		28 - 63.9	SPC 450	8	1027	1130	425	295	336	
B3.H 17	315 M	63; 71	1.25 1.4 1.6 1.8	78.8 - 127.8	SPC 355	6	900	1118	380	272	227	120
	315 MD ¹⁾	50 - 71		62.5 - 127.8	SPC 400	8	900	1118	380	272	227	
	315 LB ¹⁾	35.5 - 71		44.4 - 127.8	SPC 400	8	900	1118	380	272	227	
	355 MB ¹⁾	28 - 56		35 - 100.8	SPC 450	8	900	1148	425	302	227	
	355 LB ¹⁾	25 - 45		31.3 - 81	SPC 450	8	900	1148	425	302	227	
B3.H 18	315 M	71; 80	1.25 1.4 1.6 1.8	88.8 - 144	SPC 355	6	900	1118	380	272	227	120
	315 MD ¹⁾	63 - 80		78.8 - 144	SPC 400	8	900	1118	380	272	227	
	315 LB ¹⁾	45 - 80		56.3 - 144	SPC 400	8	900	1118	380	272	227	
	355 MB ¹⁾	35.5 - 71		44.4 - 127.8	SPC 450	8	900	1148	425	302	227	
	355 LB ¹⁾	31.5 - 56		39.4 - 100.8	SPC 450	8	900	1148	425	302	227	

1) Loher-Baugrößen

1) Loher sizes

1) Tailles Loher

Zahnradgetriebe

Motorstühle
Horizontal
Bauart B4.H
Größen 5 - 11

Gear Units

Motor Brackets
Horizontal
Type B4.H
Sizes 5 - 11

Réducteurs à engrenages

Châssis support moteur
Horizontal
Type B4.H
Tailles 5 - 11

K20/008

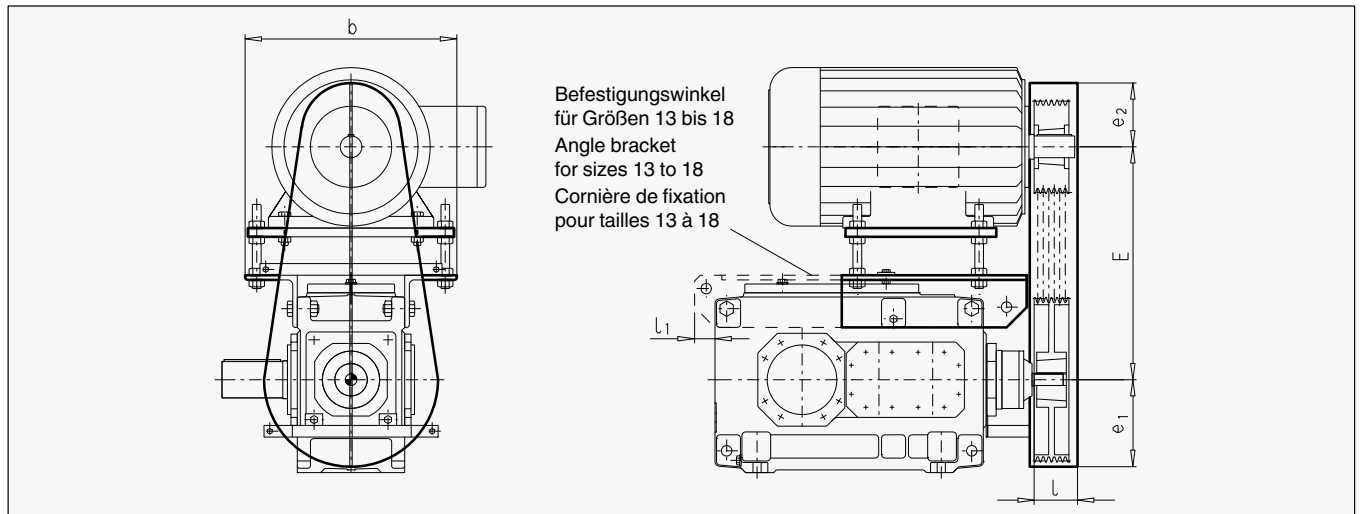


Tabelle / Table / Tableau 4

Bauart Größe Type/Size Type Taille	IEC-Motor IEC motor Moteur IEC	i Getriebe i Gear unit i Réducteur	i Riementrieb i Belt drive i Poulies	i Gesamt i Total	Riemenscheibe Motorwelle Motor shaft Poulies arbre moteur	Riemen- anzahl No. of belts No. de courroies	b mm	E mm	e ₁ mm	e ₂ mm	l mm
B4.H 5	90 L	280; 315	1.25	350 - 567	SPZ 80	2	385	430	125	130	75
	100 LB	180 - 315		225 - 567	SPZ 100	2	385	442	125	118	75
	100 LD	125 - 180		156 - 324	SPZ 100	2	385	442	125	118	75
	112 M	100 - 180		125 - 324	SPZ 112	2	385	458	125	102	75
	132 S	80 - 140		100 - 252	SPZ 140	2	385	482	150	123	92
132 M	80 - 112	100 - 202	SPZ 140	3	385	482	150	123	92		
B4.H 6	90 L	355; 400	1.25	444 - 720	SPZ 80	2	385	430	125	130	75
	100 LB	224 - 400		280 - 720	SPZ 100	2	385	442	125	118	75
	100 LD	160 - 315		200 - 567	SPZ 100	2	385	442	125	118	75
	112 M	125 - 250		156 - 450	SPZ 112	2	385	458	125	102	75
	132 S	100 - 180		125 - 324	SPZ 140	2	385	482	150	118	92
132 M	100 - 140	125 - 252	SPZ 140	3	385	482	150	118	92		
B4.H 7	100 LB	280; 315	1.25	350 - 567	SPZ 100	2	322	497	125	118	78
	100 LD	250 - 315		313 - 567	SPZ 100	2	322	497	125	118	78
	112 M	180 - 315		225 - 567	SPZ 112	2	450	513	125	102	78
	132 S	125 - 250		156 - 450	SPZ 140	2	450	530	180	155	120
	132 M	90 - 180		113 - 324	SPZ 140	3	450	530	180	155	120
	160 M	80 - 125		100 - 225	SPZ 180	3	450	552	180	133	120
160 L	80; 90	100 - 162	SPA 180	3	450	552	180	133	120		
B4.H 8	100 LB	355; 400	1.25	444 - 720	SPZ 100	2	322	497	125	118	78
	100 LD	315 - 400		394 - 720	SPZ 100	2	322	497	125	118	78
	112 M	224 - 400		280 - 720	SPZ 112	2	450	513	125	102	78
	132 S	160 - 315		200 - 567	SPZ 140	2	450	530	180	155	120
	132 M	125 - 224		156 - 403	SPZ 140	2	450	530	180	155	120
	160 M	100 - 160		125 - 288	SPZ 180	3	450	552	180	133	120
160 L	100 - 125	125 - 225	SPA 180	3	450	552	180	133	120		
B4.H 9	132 S	224 - 315	1.25	280 - 567	SPZ 140	2	550	572	180	178	120
	132 M	160 - 315		200 - 567	SPZ 140	3	550	572	180	178	120
	160 M	112 - 224		140 - 403	SPZ 180	3	550	615	180	135	120
	160 L	80 - 160		100 - 288	SPA 180	3	550	615	180	135	120
	180 M	80 - 140		100 - 252	SPA 250	3	550	626	250	184	120
180 L	80 - 112	100 - 202	SPA 250	3	550	626	250	184	120		
B4.H 10	132 S	280 - 400	1.25	350 - 720	SPZ 140	2	550	572	180	183	120
	132 M	200 - 400		250 - 720	SPZ 140	3	550	572	180	183	120
	160 M	140 - 280		175 - 504	SPZ 180	3	550	615	180	140	120
	160 L	100 - 200		125 - 360	SPA 180	3	550	615	180	140	120
	180 M	100 - 160		125 - 288	SPA 250	3	550	626	250	184	120
180 L	100 - 140	125 - 252	SPA 250	3	550	626	250	184	120		
B4.H 11	132 M	280; 315	1.25	350 - 567	SPZ 140	3	454	644	180	166	120
	160 M	200 - 315		250 - 567	SPZ 180	3	454	668	180	142	120
	160 L	140 - 280		175 - 504	SPA 180	3	454	668	180	142	120
	180 M	112 - 224		140 - 403	SPA 250	3	630	709	275	316	150
	180 L	90 - 200		113 - 360	SPA 250	3	630	709	275	316	150
	200 L	80 - 140		100 - 252	SPB 280	3	630	750	275	275	150
	225 S	80 - 112		100 - 202	SPB 280	3	630	825	275	200	150
225 M	80; 90	100 - 162	SPB 280	4	630	825	275	200	150		

Zahnradgetriebe

Motorstühle
Horizontal
Bauart B4.H
Größen 12 - 18

Gear Units

Motor Brackets
Horizontal
Type B4.H
Sizes 12 - 18

Réducteurs à engrenages

Châssis support moteur
Horizontal
Type B4.H
Tailles 12 - 18

K20/008

Bauart Größe Type/Size Type Taille	IEC-Motor IEC motor Moteur IEC	i Getriebe Gear unit Réducteur	i Riementrieb Belt drive Poulies	i Gesamt Total	Riemenscheibe Motorwelle Motor shaft pulley Poulies arbre moteur	Riemen- anzahl No. of belts No. de courroies	b mm	E mm	e ₁ mm	e ₂ mm	l mm	l ₁ mm
B4.H 12	132 M	355; 400	1.25 1.4 1.6 1.8	444 - 720	SPZ 140	3	454	644	180	166	120	-
	160 M	250 - 400		313 - 720	SPZ 180	3	454	668	180	142	120	
	160 L	180 - 355		225 - 639	SPA 180	3	454	668	180	142	120	
	180 M	140 - 280		175 - 504	SPA 250	3	630	709	275	316	150	
	180 L	125 - 224		156 - 403	SPA 250	3	630	709	275	316	150	
	200 L	100 - 160		125 - 288	SPB 280	3	630	750	275	275	150	
	225 S	100 - 140		125 - 252	SPB 280	3	630	825	275	200	150	
	225 M	100; 112		125 - 202	SPB 280	4	630	825	275	200	150	
B4.H 13	160 L	224 - 315	1.25 1.4 1.6 1.8	280 - 567	SPA 180	3	575	764	250	186	125	100
	180 M	180 - 315		225 - 567	SPA 250	3	575	764	250	186	125	
	180 L	160 - 280		200 - 504	SPA 250	3	575	764	250	186	125	
	200 L	112 - 200		140 - 360	SPB 280	3	575	825	275	255	155	
	225 S	90 - 160		113 - 288	SPB 280	3	751	881	275	199	155	
	225 M	80 - 140		100 - 252	SPB 280	4	751	881	275	199	155	
	250 M	80 - 112		100 - 202	SPB 315	4	753	938	305	272	155	
	280 S	80 - 90		100 - 162	SPB 315	5	753	980	305	230	155	
B4.H 14	160 L	280 - 400	1.25 1.4 1.6 1.8	350 - 720	SPA 180	3	575	764	250	186	125	100
	180 M	224 - 400		280 - 720	SPA 250	3	575	764	250	186	125	
	180 L	180 - 355		225 - 639	SPA 250	3	575	764	250	186	125	
	200 L	140 - 250		175 - 450	SPB 280	3	575	825	275	255	155	
	225 S	112 - 200		140 - 360	SPB 280	3	751	881	275	199	155	
	225 M	100 - 180		125 - 324	SPB 280	4	751	881	275	199	155	
	250 M	100 - 140		125 - 252	SPB 315	4	753	938	305	272	155	
	280 S	100; 112		125 - 202	SPB 315	5	753	980	305	230	155	
B4.H 15	180 L	250 - 315	1.25 1.4 1.6 1.8	313 - 567	SPA 250	3	650	797	275	283	150	120
	200 L	180 - 315		225 - 567	SPB 280	3	650	881	275	199	150	
	225 S	140 - 315		175 - 567	SPB 280	3	650	923	305	287	155	
	225 M	125 - 250		156 - 450	SPB 280	4	650	923	305	287	155	
	250 M	100 - 200		125 - 360	SPB 315	4	820	938	305	272	155	
	280 S	80 - 140		100 - 252	SPB 315	5	820	980	305	230	155	
	280 M	80 - 125		100 - 225	SPB 315	6	820	980	305	230	155	
	315 S	80 - 100		100 - 180	SPC 355	5	820	1051	340	254	185	
B4.H 16	180 L	280 - 355	1.25 1.4 1.6 1.8	350 - 639	SPA 250	3	650	797	275	283	150	120
	200 L	200 - 355		250 - 639	SPB 280	3	650	881	275	199	150	
	225 S	160 - 355		200 - 639	SPB 280	3	650	923	305	287	155	
	225 M	140 - 180		175 - 504	SPB 280	4	650	923	305	287	155	
	250 M	112 - 224		140 - 403	SPB 315	4	820	938	305	272	155	
	280 S	90 - 160		113 - 288	SPB 315	5	820	980	305	230	155	
	280 M	90 - 140		113 - 252	SPB 315	6	820	980	305	230	155	
	315 S	90 - 112		113 - 202	SPC 355	5	820	1051	340	254	185	
B4.H 17	200 L	250 - 315	1.25 1.4 1.6 1.8	313 - 567	SPB 280	3	710	1001	275	214	155	120
	225 S	200 - 315		250 - 567	SPB 280	3	710	1001	275	214	155	
	225 M	160 - 315		200 - 567	SPB 280	4	710	1001	275	214	155	
	250 M	140 - 280		175 - 504	SPB 315	4	880	1031	305	284	155	
	280 S	100 - 200		125 - 360	SPB 315	5	880	1081	305	234	155	
	280 M	80 - 160		100 - 288	SPB 315	6	880	1081	305	234	155	
	315 S	80 - 140		100 - 252	SPC 355	5	880	1101	380	294	230	
	315 M	80 - 112		100 - 202	SPC 355	6	880	1101	380	294	230	
B4.H 18	200 L	315; 355	1.25 1.4 1.6 1.8	394 - 639	SPB 280	3	710	1001	275	214	155	120
	225 S	250 - 355		313 - 639	SPB 280	3	710	1001	275	214	155	
	225 M	224 - 355		280 - 639	SPB 280	4	710	1001	275	214	155	
	250 M	180 - 315		225 - 567	SPB 315	4	880	1031	305	284	155	
	280 S	125 - 250		156 - 450	SPB 315	5	880	1081	305	234	155	
	280 M	100 - 200		125 - 360	SPB 315	6	880	1081	305	234	155	
	315 S	90 - 160		113 - 288	SPC 355	5	880	1101	380	294	230	
	315 M	90 - 140		113 - 252	SPC 355	6	880	1101	340	254	230	

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Kragenflansch

Mounting Flange - Long Spacer

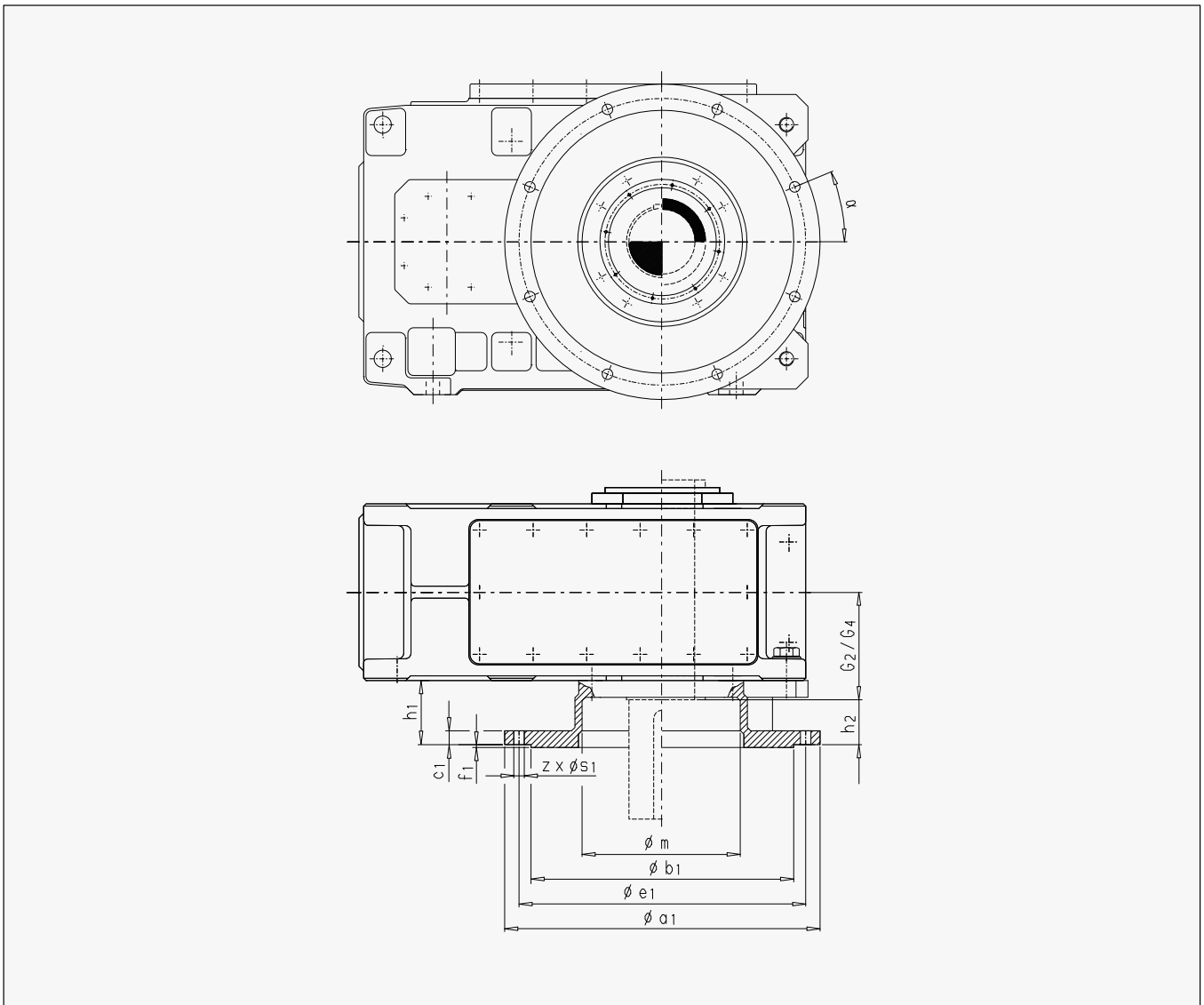
Bride surélevée

Größen 4 - 12

Sizes 4 - 12

Tailles 4 - 12

K20/012



Hinweise:

Mögliche Ausführungsformen siehe Tabelle 3.
 Kombinationen mit Rücklaufsperre oder Pumpe auf Anfrage.
 Kombinationen mit Motorlaterne oder Lüfter bei H-Getrieben der Ausführungsformen C und D auf Anfrage.

Notes:

For possible designs, see table 3.
 Combination with backstop or pump on request.
 Combination with motor bell housing or fan for H-gear units of C and D design on request.

Indications:

Exécutions possibles voir tableau 3.
 Combinaisons avec antidévier ou pompe sur demande.
 Combinaisons avec lanterne moteur ou ventilateur sur les réducteur H en exécution C et D sur demande.

Tabelle / Table / Tableau 1

Drehmomentfaktor f / Torque factor f / Facteur de couple f

H2.., H3.., H4.., B3.., B4..

Faktor Factor Facteur	Größe / Size / Taille								
	4	5	6	7	8	9	10	11	12
f	1.1	1.2	1.6	1.2	1.4	1.3	1.5	1.3	1.4

B2..

Faktor Factor Facteur	Größe / Size / Taille								
	4	5	6	7	8	9	10	11	12
f	1.0	1.0	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	1.2

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Kragenflansch

Mounting Flange - Long Spacer

Bride surélevée

Größen 4 - 12

Sizes 4 - 12

Tailles 4 - 12

K20/012

Tabelle / Table / Tableau 2												
											H2S., H2D., H2H., H3S., H3D., H3H., H4S., H4D., H4H., B3S., B3D., B3H., B4S., B4D., B4H.,	B2S., B2H., B2D.,
Größe Size Taille 1)	a ₁	b ₁ f7	c ₁	e ₁	f ₁	h ₁	h ₂	m _{max}	z x s ₁	zusätz. Gewicht Add. weight Poids add. kg	G ₂ / G ₄ mm	G ₂ / G ₄
mm											mm	
4	450	350	24.5	400	5	82.5	50	205	8 x 17.5	40	140	170
5	550	450	25	500	5	90	52.5	245	8 x 17.5	60	165	200
6	550	450	25	500	5	90	52.5	245	8 x 17.5	65	165	200
7	660	550	25	600	5	135	90	290	8 x 22	90	195	235
8	660	550	30	600	5	135	90	315	8 x 22	100	195	235
9	660	550	29	600	6	134	84	325	12 x 22	110	235	270
10	660	550	34	600	6	134	84	355	12 x 26	120	235	270
11	800	680	44	740	6	184	129	420	12 x 26	210	270	320
12	800	680	44	740	6	184	129	435	12 x 26	220	270	320

1) $T_{2max} \leq T_{2N}/f$

1) $T_{2max} \leq T_{2N}/f$

1) $T_{2max} \leq T_{2N}/f$

Tabelle / Table / Tableau 3				
Mögliche Bauarten, Größen, Ausführungsformen Possible types, sizes, designs Types, tailles, exécutions possibles				
Größe Size Taille	H2.H	H2.V	H3.H, H4.H B2.H, B3.H, B4.H	H3.V, H4.V B2.V, B3.V, B4.V
4	A + B	B	A + B + C + D	B + C
5				
6				
7				
8				
9	A + B + C + D	B + C		
10				
11				
12	A + B + C + D	B + C		

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Blockflansch

Mounting Flange - Short Spacer

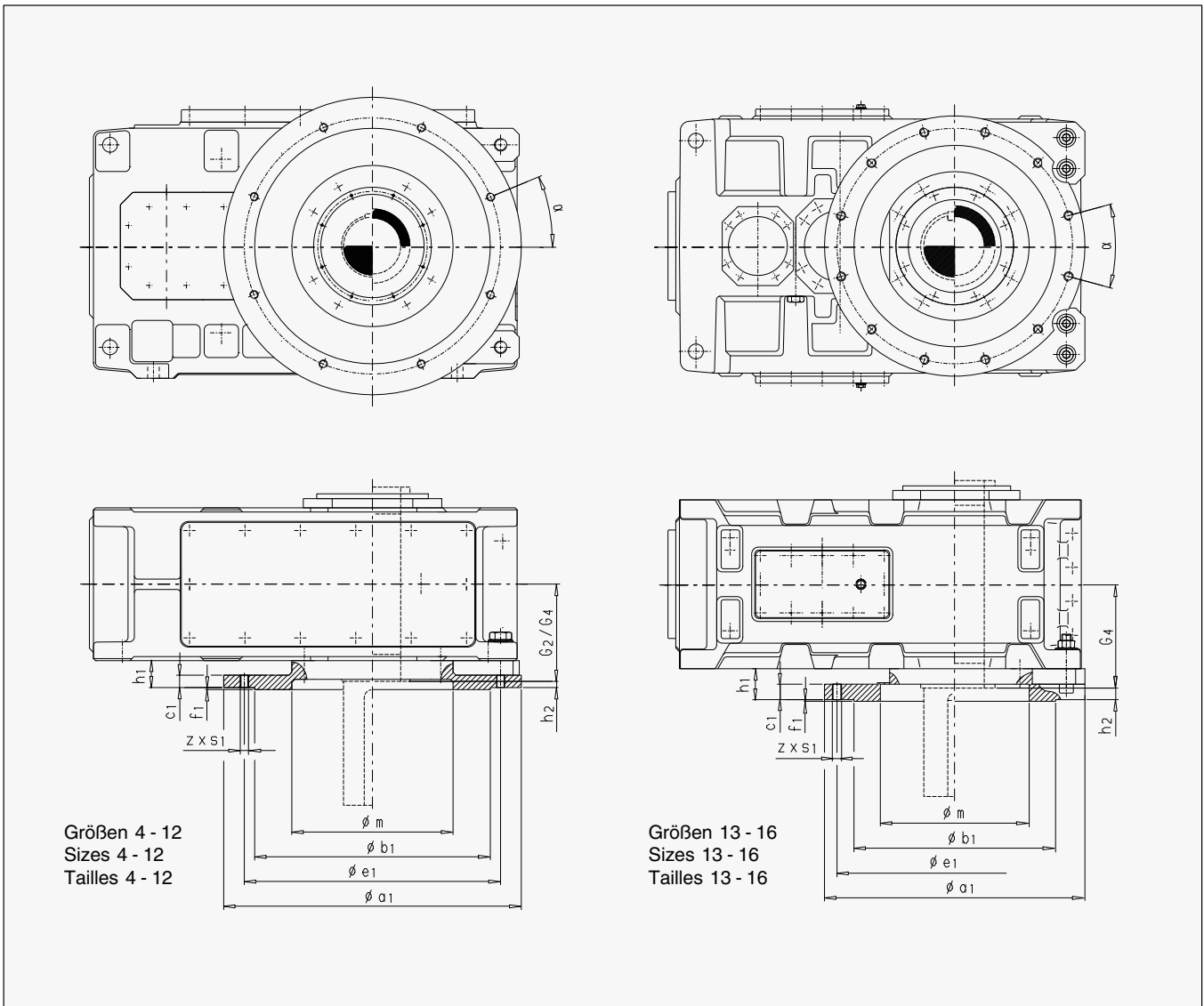
Bride

Größen 4 - 16

Sizes 4 - 16

Tailles 4 - 16

K20/012



Hinweise:

Ab Größe 13 werden nur Gehäuse ohne Fuß, d.h. in Einbaulage M eingesetzt.

Mögliche Ausführungsformen siehe Tabelle 3.

Kombinationen mit Rücklaufperre oder Pumpe auf Anfrage.

Kombinationen mit Motorlaterne oder Lüfter bei H-Getrieben der Ausführungsformen C und D auf Anfrage.

Notes:

From size 13 up, only housings without feet, i.e. mounting position M, are used.

For possible designs, see table 3.

Combination with backstop or pump on request.

Combination with motor bell housing or fan for H-gear units of C and D design on request.

Indications:

A partir de la taille 13 seuls les carters sans pattes (exécution M) sont utilisés.

Exécutions possibles voir tableau 3.

Combinaisons avec antidevireur ou pompe sur demande.

Combinaisons avec lanterne moteur ou ventilateur sur les réducteur H en exécution C et D sur demande.

Tabelle / Table / Tableau 1

Drehmomentfaktor f / Torque factor f / Facteur de couple f

H2.., H3.., H4.., B3.., B4..

Faktor Factor Facteur	Größe / Size / Taille													
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
f	1.1	1.2	1.5	1.2	1.4	1.3	1.5	1.3	1.4	1.4	1.1	1.4	1.2	

B2..

Faktor Factor Facteur	Größe / Size / Taille													
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
f	1.0	1.0	1.2	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	1.2	1.2	1.0	1.2	1.0	

Zahnradgetriebe

Gear Units

Réducteurs à engrenages

Blockflansch

Mounting Flange - Short Spacer

Bride

Größen 4 - 16

Sizes 4 - 16

Tailles 4 - 16

K20/012

Tabelle / Table / Tableau 2														
Bauart Type	Größe Size Taille 1)	a ₁	b ₁ f7	c ₁	e ₁	f ₁	h ₁	h ₂	m _{max}	z x s ₁	zusätz. Gewicht Add. weight Poids add. kg	H2S., H2D., H2H., H3S., H3D., H3H., H4S., H4D., H4H., B3S., B3D., B3H., B4S., B4D., B4H.,		B2S., B2H., B2D.,
												G ₂ / G ₄	G ₂ / G ₄	
												mm		mm
..S. ..D., ..H.	4	445	340	25	400	5	55	22.5	205	8 x M 16	35	140	170	
	5	565	430	25	515	5	60	22.5	245	8 x M 16	55	165	200	
	6	565	430	25	515	5	60	22.5	245	8 x M 16	55	165	200	
	7	670	530	25	620	5	60	15	295	8 x M 20	80	195	235	
	8	670	530	40	620	5	80	35	300	8 x M 20	110	195	235	
	9	670	530	35	620	5	80	30	320	12 x M 20	105	235	270	
	10	730	560	35	680	5	80	30	355	12 x M 24	125	235	270	
	11	730	560	40	680	5	90	35	400	12 x M 24	145	270	320	
12	730	560	40	680	5	90	35	420	12 x M 24	155	270	320		
..S. ..D., ..H.	13	840	650	50	760	5	100	37.5	450	12 x M 30	245	335	390	
240											-			
..S. ..D., ..H.	14	840	650	50	760	5	100	37.5	480	12 x M 30	255	335	390	
245											390			
..S. ..D., ..H.	15	960	750	50	880	5	100	30	530	16 x M 30	315	380	460	
305											-			
..S. ..D., ..H.	16	960	750	50	880	5	100	30	540	16 x M 30	320	380	460	
315											450			

1) $T_{2max} \leq T_{2N}/f$

1) $T_{2max} \leq T_{2N}/f$

1) $T_{2max} \leq T_{2N}/f$

Tabelle / Table / Tableau 3				
Mögliche Bauarten, Größen, Ausführungsformen / Possible types, sizes, designs Types, tailles, exécutions possibles				
Größe Size Taille	H2SH, H2HH, H2DH	H2.V	H3SH, H4SH, B2SH, B3SH, B4SH H3HH, H4HH, B2HH, B3HH, B4HH H3DH, H4DH, B2DH, B3DH, B4DH	H3.V, H4.V B2.V, B3.V, B4.V
4	A + B	B	A + B + C + D	B + C
5				
6				
7				
8				
9				
10	A + B + C + D	B + C	A + B + C + D	B + C
11	A + B	B		
12	A + B + C + D	B + C		
13	A + B	B		
14	A + B + C + D	B + C		
15 2)	A + B + C + D	B + C		
16 2)				

2) Bauart B2.. Größen 15 + 16 nicht in Ausführung A oder C möglich!

2) Design A or C not possible for type B2.. sizes 15 + 16!

2) Type B2.. tailles 15 + 16 impossible en exécution A ou C!



Explosionsschutz nach ATEX 95



Explosion protection according to ATEX 95



Atmosphères explosives selon ATEX 95

FLENDER-Zahnradgetriebe können auf Kundenwunsch in einer modifizierten, nach Richtlinie 94/9/EG zertifizierten Ausführung geliefert werden.

Diese Getriebe dürfen in explosionsgefährdeter Umgebung eingesetzt werden.

Übertageanwendungen: Kategorie 2 + 3
Untertageanwendungen (Kategorie M2) auf Anfrage!

FLENDER gear units can be supplied in modified design, certified according to Directive 94/9/EC.

These gear units may be used in potentially explosive atmospheres.

Surface application: categories 2 + 3
Underground application (category M2) on request!

Les réducteurs à engrenages FLENDER peuvent être livrés (sur demande) avec une exécution modifiée (certifiées selon directive 94/9/CE).

Ces réducteurs sont utilisables dans des atmosphères explosibles.

Application de surface: catégorie 2 + 3
Application de sous terre (catégorie M2) sur demande!

Beschreibung der Umgebung Description of the surroundings Description de l'environnement		Zuordnung der Geräteeigenschaften Assignment of equipment categories to safety requirements Caractéristiques du matériel			
Dauer der Explosionsgefahr: Explosive atmospheres occurring: Durée du danger d'explosion:	Explosionsgefahr durch: Explosive atmospheres caused by: Cause du danger d'explosion:	Eigenschaft: Category: Caractéristiques:	Sicherheitsanforderung: Safety requirements: Exigences de sécurité:	Sicher bei Berücksichtigung von: Safe if taking into account: Exigences de sécurité en regard de:	
Die quantifizierte Angabe dient nur zur Orientierung The quantification serves for orientation only. Les données ne sont qu'à titre indicatif	Gas, Nebel, Dämpfe Gases, vapours, mists Gaz, Vapeur, Buée	Stäube Dust Poussières			
ständig, häufig, mehr als 1.000h/Jahr Continuously, frequently, for more than 1,000h/yr Permanent, fréquent, plus de 1.000h/an	Zone 0	Zone 20	Kategorie 1 Category 1 Catégorie 1	sehr hoch very high très hautes	selten auftretenden Störungen Rarely occurring disturbances Apparence rare d'interférences
gelegentlich, kurzzeitig, zwischen 10 und 1.000h/Jahr Occasionally, for a short term, between 10 and 1,000h/yr Occasionnel, à court terme, entre 10 et 1.000h/an	Zone 1	Zone 21	Kategorie 2 Category 2 Catégorie 2	hoch high hautes	üblicherweise auftretenden Störungen Normally occurring disturbances Apparence habituelle d'interférences
sehr selten, kurzzeitig, weniger als 10h/Jahr Infrequently, for a short term, less than 10h/yr Très rare, à court terme, moins de 10h/an	Zone 2	Zone 22	Kategorie 3 Category 3 Catégorie 3	normal normal normales	Bedingungen im Normalbetrieb Normal operating conditions Fonctionnement normal

Bei Getrieben in ATEX-Ausführung kann die thermische Auslegung von den in diesem Katalog genannten Parametern abweichen.

For gear units in ATEX design, the parameters for the calculation of the thermal capacity can deviate from those given in this brochure.

Pour les réducteurs en exécution ATEX, les paramètres pour le calcul thermique peuvent ne pas correspondre à ceux indiqués dans ce catalogue.

Hier ist Rücksprache notwendig!

Please consult us!

Veillez nous consulter!

Zahnradgetriebe Größen 23 - 28 siehe Katalog MD 20.11
For gear unit sizes 23 - 28, see brochure MD 20.11
Réducteur à engrenages tailles 23 - 28, voir catalogue MD 20.11

Tochterprogramme / Subranges / Programmes secondaires

Hubwerksantriebe / Hoisting gear drives / Entraînements de dispositifs de levage

Förderbandantriebe / Conveyor drives / Entraînements de convoyeurs

Fahrwerksantriebe / Travelling gear drives / Entraînements de mécanismes de translation

Becherwerksantriebe / Bucket elevator drives / Elévateurs à godets

Wasserturbinenantriebe / Water turbine drives / Entraînements de turbines hydrauliques

Kühlturmantriebe / Cooling tower drives / Entraînements de tour refroidissement

Papiermaschinenantriebe / Paper machine drives / Entraînements de machines à papier

Rührwerksantriebe / Agitator drives / Entraînements d'agitateurs

Belüfterantriebe / Aerator drives / Entraînements d'aérateurs

Bürstenbelüfterantriebe / Drives for brush ventilating devices

Entraînements d'aérateur à brosses

Pulperantriebe / Pulper drives / Entraînements de pulpeur

Sichterantriebe / Separator drives / Entraînements de séparateur

Läuterbottichantriebe / Lauter tun drives / Entraînements de cuve de filtration

Sandpumpenantriebe / Sludger drives / Entraînements de pompe à sable

Einschneckenextruder-Getriebe / Single screw extruder gear units

Réducteurs d'extrudeur à une vis

Siemens AG
Industry Sector
Drive Technologies Division
Mechanical Drives
Postfach 1364
46393 BOCHOLT
GERMANY
www.siemens.com/drivetechnology

Subject to change without prior notice
Order No.: E86060-K5720-A111-A2-6300
Dispo 18407
KG 0409 5.0 Ro 212 De/En/Fr / IWI TGI1
Nd 0610 5.0 Ro
Nd 1111 5.0 Ro
Printed in Germany
© Siemens AG 2009

Die Informationen in diesem Produktkatalog enthalten Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

Alle Erzeugnisbezeichnungen können Marken oder Erzeugnisnamen der Siemens AG oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

The information provided in this catalog contains descriptions or characteristics of performance which in case of actual use do not always apply as described or which may change as a result of further development of the products. An obligation to provide the respective characteristics shall only exist if expressly agreed in the terms of contract. Availability and technical specifications are subject to change without notice.

All product designations may be trademarks or product names of Siemens AG or supplier companies whose use by third parties for their own purposes could violate the rights of the owners.

Les informations de ce catalogue contiennent des descriptions ou des caractéristiques qui, dans des cas d'utilisation concrets, ne sont pas toujours applicables dans la forme décrite ou qui, en raison d'un développement ultérieur des produits, sont susceptibles d'être modifiées. Les caractéristiques particulières souhaitées ne sont obligatoires que si elles sont expressément stipulées en conclusion du contrat. Sous réserve des possibilités de livraison et de modifications techniques.

Toutes les désignations de produits peuvent être des marques de fabrique ou des noms de produits de Siemens AG ou d'autres sociétés sous traitantes dont l'utilisation par des tiers à leurs propres fins peut enfreindre les droits de leurs propriétaires respectifs.

Schutzgebühr: 5,00 €
Token fee: 5.00 €
Taxe de soutien: 5,00 €